



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA

 GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA

 CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:2163-7-01-01-0019-22-24

Pula, 13. lipnja 2022.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULE**

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o organizaciji
i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pule dana 13. lipnja 2022. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se dr.sc. Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pule, dr.sc. Ivona Močenić, zamjenica gradonačelnika Grada Pule, Bruno Cernul, zamjenik gradonačelnika Grada Pule, Anja Ademi, pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, Robert Stemberger, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Martina Šajina Mihovilović i Iva Vujičić Orović, pomoćnice pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu („Službene novine“ br. 20/21) u vezi s člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18, 32/20) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/67 od dana 13. lipnja 2022. godine, Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana _____ 2022. godine, donosi

O D L U K U **o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola**

I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola uređuju se osnovni pojmovi vezani uz parkiranje na javnim parkirališnim površinama, organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vrijeme i vremenska ograničenja naplate parkiranja, vrste parkirališnih karata te uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja kao i nadzor nad parkiranjem vozila na području grada Pule (u dalnjem tekstu: Grad).

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

1. „**Javna parkirališna površina**“ je površina namijenjena parkiranju vozila koja je uređena kao vanjsko ulično parkiralište ili zasebno izdvojeno parkiralište;
2. „**Javno parkiralište pod naplatom**“ je uređena i propisno označena ulična ili izdvojena površina na kojoj je uvedena naplata parkiranja i koja je označena odgovarajućom prometnom signalizacijom, s istaknutom informacijom o parkirališnoj zoni ili posebnoj parkirališnoj lokaciji te cijenama parkiranja ovisno o vremenu parkiranja, kao i informacijom o načinu plaćanja parkiranja i ugovornim kaznama;
3. „**Park & Ride**“ parkiralište je izdvojeno javno parkiralište pod naplatom na kojem je omogućeno pružanje kombinirane usluge parkiranja i autobusnog prijevoza
4. „**Parkirališno mjesto**“ je dio javne parkirališne površine namijenjene parkiranju jednog vozila i označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom;
5. „**Rezervirano parkirališno mjesto**“ je parkirališno mjesto namijenjeno određenom korisniku te označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom;

6. „**Parkirališna zona**“ je područje koje obuhvaća dio javne parkirališne površine na kojoj je uvedena naplata parkinga, a s obzirom na koje se ovisno o položaju u Gradu, određuju naknade i uvjeti za parkiranje
7. „**Osobno vozilo**“ je osobni automobil i drugo motorno vozilo namijenjeno prijevozu osoba koje osim sjedala za vozača ima najviše osam sjedala i kojem dopuštena ukupna masa nije veća od 2 tone, a dimenzija ne prelazi dimenzije parkirališnog mjesta;
8. „**Kombinirano vozilo**“ (u dalnjem tekstu: kombi) je motorno vozilo koje se po potrebi može koristiti za prijevoz putnika i/ili tereta, kojem dopuštena ukupna masa nije veća od 2 tone i kojem dimenzija ne prelazi dimenzije parkirališnog mjesta;
9. „**Teretno vozilo**“ je motorno vozilo veće od kombija, a služi za prijevoz većih količina tereta u cestovnom prometu;
10. „**Ostala vozila**“ su autobusi i kamperi, kao vozila za koja vrijede posebna pravila parkiranja sukladno ovoj Odluci;
11. „**Korisnik javnog parkirališta**“ (u dalnjem tekstu: korisnik) je osoba koja parkira vozilo na parkirališno mjesto (vlasnik vozila, korisnik vozila, osoba kojoj je vozilo dano na uporabu i sl.) te druga osoba za koju je ovom Odlukom propisano da se smatra korisnikom usluge parkiranja
12. „**Isporučitelj usluge**“ je organizator parkiranja, odnosno osoba kojoj je povjereno obavljanje komunalne djelatnosti usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima te u okviru toga obavlja tehničke i organizacijske poslove, vrši naplatu i nadzor nad parkiranjem vozila te druge poslove u vezi s pružanjem usluge parkiranja;

Članak 3.

Pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama podrazumijeva se upravljanje tim površinama, njihovo održavanje, naplata i kontrola naplate parkiranja i drugi poslovi s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima.

Uslugu parkiranja na uređenim javnim parkiralištima Grada koja su pod naplatom pruža trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. (u dalnjem tekstu: Isporučitelj usluge), čiji je osnivač Grad Pula-Pola.

Isporučitelj usluge u svrhu obavljanja komunalne djelatnosti usluge parkiranja u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i propisima donesenim na temelju tog Zakona te u skladu s posebnim propisima i uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pula-Pola (u dalnjem tekstu: Gradsko vijeće) donosi Opće uvjete isporuke komunalne usluge i sklapa s korisnikom komunalne usluge ugovor o isporuci komunalne usluge parkiranja.

Isporučitelj usluge dužan je donijeti cjenik komunalnih usluga parkiranja, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Pula-Pola (u dalnjem tekstu: Gradonačelnik), i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika.



Članak 4.

Parkiranjem vozila na javnom parkiralištu pod naplatom korisnik usluge i Isporučitelj usluge sklapaju Ugovor o usluzi korištenja javnog parkirališta, sukladno uvjetima propisanim ovom Odlukom te Isporučiteljevim Općim uvjetima isporuke komunalne usluge.

Korisnik usluge parkiranja, kako je to određeno propisima o uredenju prometa, obvezan je vozilo parkirati sukladno obilježenoj prometnoj signalizaciji i to na način da koristi jedno parkirno mjesto.

Korisnik usluge dužan je kupiti parkirališnu kartu na način predviđen ovom Odlukom u roku od 10 minuta od početka korištenja usluge parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom te, ukoliko se radi o karti u materijaliziranom obliku, u roku od 10 minuta od početka korištenja navedene usluge istaknuti je na vozilu na način da Isporučitelj usluge može provjeriti njezinu valjanost.

Za korisnika usluge koji nije postupio na način propisan stavkom 3. ovoga članka smatra se da je Ugovor o usluzi korištenja javnog parkirališta zaključen za dnevno korištenje javnog parkirališta te je korisnik usluge dužan platiti dnevnu parkirališnu kartu u roku od 8 dana od dana sklapanja Ugovora o usluzi dnevnog korištenja javnog parkirališta, a koji se smatra sklopljenim na dan kada je Isporučitelj usluge na vozilu korisnika ostavio dnevnu kartu s nalogom za plaćanje ili istu uručio korisniku, na njegov zahtjev.

Korisnikom usluge javnog parkirališta pod naplatom koji, sukladno prethodnom stavku ovoga članka, podliježe plaćanju dnevne parkirališne karte, smatra se vlasnik ili korisnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova RH prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana na taj način, vlasnik ili korisnik vozila utvrđuje se na drugi odgovarajući način.

Ugovorom iz stavka 1., odnosno stavka 4. ovog članka isključuje se čuvanje vozila te odgovornost Isporučitelja usluge za nestanak, uništenje ili oštećenje vozila, osim ako zakonom nije drugačije propisano.

II. ORGANIZACIJA I NAČIN PARKIRANJA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA POD NAPLATOM

A. JAVNA PARKIRALIŠTA POD NAPLATOM

1. OPĆE ODREDBE

Članak 5.

Javna parkirališta pod naplatom mogu biti stalna ili privremena, ulična ili izvanulična te otvorena ili zatvorena.

Stalna javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom cijele kalendarske godine.

Privremena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje ne naplaćuje tijekom cijele godine, parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom privremene regulacije prometa, organizacije prigodnih manifestacija, priredbi i slično.



Ulična javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kolniku i nogostupu posebno označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom.

Izvanulična javna parkirališta pod naplatom su asfaltirana i/ili neASFALTIRANA parkirališta koja se nalaze izvan kolnika, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom, u skladu s ovom Odlukom i prostorno su definirana posebnim projektom.

Otvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta bez automatske ili ručne kontrole ulaza i izlaza, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom.

Zatvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta sa automatskom ili ručnom kontrolom ulaza i izlaza, odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem naplatničara.

Članak 6.

Javna parkirališta pod naplatom moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu sa zakonskim propisima o sigurnosti prometa te Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (Narodne novine br. 92/19).

Ako je javno parkiralište pod naplatom neASFALTIRANO, mora biti označeno minimalno vertikalnom prometnom signalizacijom.

Javna parkirališta pod naplatom moraju imati oznaku parkirališne zone ili oznaku o posebnoj parkirališnoj lokaciji te oznaku vremenskog perioda u kojem se naplaćuje parkiranje i uvjete pod kojima je ugovor o korištenju jednog parkirališnog mesta na javnom parkiralištu pod naplatom moguće sklopiti u trajanju kraćem ili dužem od 24 sata.

Parkirališno mjesto na javnim parkiralištima s naplatom označava se plavom bojom ili drugom oznakom (dopunskom pločom) koja označava način parkiranja vozila.

Članak 7.

Vozila Grada, interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, te vozila suca istrage) u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga, koriste javna parkirališta pod naplatom bez plaćanja naknade za parkiranje.

Gradonačelnik može posebnom odlukom odobriti da se određeno javno parkiralište pod naplatom može koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti odnosno da određeno javno parkiralište pod naplatom bude bez plaćanja naknade tijekom organizacije i održavanja prigodnih manifestacija, priredbi i sl. u Gradu, kao i u drugim opravdanim slučajevima koji su od posebnog javnog interesa za Grad.

2. REZERVIRANA PARKIRALIŠNA MJESTA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA

Članak 8.

Na javnom parkiralištu na kojem se obavlja naplata, izuzev na parkiralištima iz članka 17. ove odluke, određenom korisniku može se dati na korištenje parkirališno mjesto namijenjeno isključivo njegovim potrebama te se takvo parkirališno mjesto uređuje kao „rezervirano parkirališno mjesto“.



Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mesta na javnom parkiralištu pod naplatom određuje Isporučitelj usluge.

Isporučitelj usluge označava rezervirano parkirališno mjesto horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom na zahtjev i o trošku korisnika rezerviranog parkirališnog mesta.

Korisnik rezerviranog parkirališnog mesta i Isporučitelj usluge sklapaju Ugovor o zakupu parkirališnog mesta kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi.

Ugovor o zakupu parkirališnog mesta zaključuje se najduže na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost produženja.

Iznimno od odredbe stavka 5. ovog članka zbog promjene prometnih okolnosti, Ugovor o zakupu parkirališnog mesta može se raskinuti i prije isteka roka na koji je zaključen.

3. PARK&RIDE PARKIRALIŠTE

Članak 9.

Isporučitelj usluge može Parkiralište Mandrač i Parkiralište Gregovica po potrebi organizirati kao „Park&Ride“ parkirališta, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući način se primjenjuju na parkiranje na „Park&Ride“ parkiralištima.

B. PARKIRALIŠNE LOKACIJE

Članak 10.

Javna parkirališta svrstavaju se u pet parkirališnih zona i sedam posebnih lokacija na području grada Pule, sukladno grafičkim prilozima koji čine sastavni dio ove Odluke.

Smatra se da se osobna i kombinirana vozila mogu parkirati na svim predviđenim javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu Puli ako ovom Odlukom nije uređeno drugačije.

Autobusi se mogu parkirati isključivo na javnom parkiralištu Mandrač, dok je na javnom parkiralištu Riva omogućeno samo kratkotrajno – signalizacijom propisano zaustavljanje autobusa radi ukrcaja/iskrcaja putnika, a na za to predviđenim mjestima pod naplatom.

Kamperi se mogu parkirati isključivo na javnim parkiralištima: Mandrač, Gregovica i Marsovo polje 2.

Teretna vozila čija dimenzija prelazi gabarite označenih parkirališnih mesta mogu se parkirati na javnom parkiralištu Mandrač, Marsovo polje 2 i Gregovica. Po dogovoru s Isporučiteljem usluge na navedenim parkiralištima moguće je parkirati i vozila koja ne spadaju u dosad navedene kategorije vozila.

1. PARKIRALIŠNE ZONE

Članak 11.

Za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu utvrđuje se pet zona s obzirom na položaj u Gradu, sukladno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke, kako slijedi:

- I. ZONA – CRVENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Dubrovačke bratovštine, Poljana Sv. Martina, Ulica Nikole Tesle, Zadarska ulica, Stankovićeva ulica, Ulica Bartolomeo dei Vitrei, Flanatička ulica, Ulica Petra Preradovića, Ulica Ivana Matetića Ronjgova, Trg Republike, Mutilska ulica, Vrtlarska ulica, spoj sa Vrtlarske ulice do Nazorove ulice, Nazorova ulica, Rovinjska ulica, Radićeva ulica, Vergerijeva ulica, Tartinijeva ulica, Dobrilina ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Ulica Giardini i Istarska ulica; IV.ZONA – ZELENA: Ulica Poljana Sv.Martina i Ulica Nikole Tesle)
- II. ZONA – ŽUTA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva (uključujući i parkiralište Veslački klub), Splitska ulica, Kolodvorska ulica, spoj na Tršćansku ulicu (nakon zgrade na broju 25), Tršćanska ulica, Trg na mostu, Flavijevska ulica, Učkin uspon, Gladijatorska ulica, Ulica Ozad Arene, Scalierova ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Flavijevska ulica i Ulica Ozad Arene; IV.ZONA – ZELENA: Gladijatorska ulica)
- III. ZONA – BIJELA obuhvaća sljedeće ulice: Ulica Giardini, Istarska ulica, Flavijevska ulica, Šetalište Nella Milottija, Amfiteatarska ulica i Ulica Ozad Arene.
- IV. ZONA – ZELENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Nezakcijska ulica, Scalijerova ulica, Ulica Ozad arene, Gladijatorska ulica, Ulica Škaleta, Emova ulica, Porečka ulica, Kukuljevićeva ulica, Ulica Joakima Rakovca, Zadarska ulica, Ulica Nikole Tesle, Poljana S. Martina, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (I.ZONA – CRVENA: Zadarska ulica; II. ZONA – ŽUTA: dio Scalierove ulice; III.ZONA – BIJELA: Ulica Ozad Arene)
- V. ZONA – PLAĆA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva, Flaciusova ulica, Danteov trg, Anticova ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene III. ZONOM – BIJELA.



Međa zone je zamišljena linija koja razdvaja ulicu na dva jednakna dijela, odnosno to je linija do koje se proteže određena zona.

2. POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE

Članak 12.

Za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu utvrđuje se sedam posebnih lokacija označenih ljubičastom bojom, sukladno „Grafičkom prikazu II“ koji čini sastavni dio ove Odluke, kako slijedi:

1. Mandrač
2. Riva
3. Karolina
4. Marsovo polje 1
5. Marsovo polje 2
6. Gregovica
7. Emova

Članak 13.

Osim parkirališta uličnog i izvanuličnog tipa koja su pod naplatom unutar zona opisanih u čl.11 te pojedinačno navedena u članku 12. ove Odluke, pod naplatom mogu biti i sva druga parkirališta koja se nalaze unutar područja opisanog u navedenim člancima, a koja će se prilagoditi sustavu naplate odgovarajućom prometnom signalizacijom.

III. NAPLATA PARKIRANJA

A. VRIJEME NAPLATE

Članak 14.

Parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Dopušteno vrijeme parkiranja na javnom parkiralištu s ograničenim vremenom trajanja parkiranja utvrđuje se ovisno o parkirališnoj zoni.

Članak 15.

Vrijeme naplate parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 07:00 do 22:00 sati
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 20:00 sati, osim na sljedećim parkiralištima unutar crvene zone: oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“), te parkirališta Marsovo polje, Mehanika i



Croatia na kojima je zimsko vrijeme naplate radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati.

Ljetno vrijeme naplate obuhvaća period od 01. svibnja do 30. rujna, a zimsko vrijeme naplate period od 01. listopada do 30. travnja.

Vrijeme naplate na javnom parkiralištu Karolina utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 00:00 do 24:00 sata
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom ne naplaćuje se u periodu zimskog vremena naplate nedjeljom i blagdanom, a na posebnim parkirališnim lokacijama naknada se ne naplaćuje radnim danom i subotom za osobna vozila tijekom zimskog vremena naplate, i to na parkiralištima Mandrač, Gregovica i Marsovo polje 2.

B. VREMENSKA I PROSTORNA OGRANIČENJA

Članak 16.

Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjeseta na javnom parkiralištu pod naplatom može se sklopiti u trajanju kraćem od 24 sata, te se vremensko ograničenje trajanja parkiranja utvrđuje ovisno o zoni ili posebnoj lokaciji parkirališta, i to kako slijedi:

- I. ZONA – CRVENA: bez ograničenja, osim oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“) s ograničenjem do 2 sata
- II. ZONA – ŽUTA: bez ograničenja
- III. ZONA – BIJELA: do 2 sata
- IV. ZONA – ZELENA: bez ograničenja
- V. ZONA – PLAVA: do 2 sata
- POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE – LJUBIČASTO: bez ograničenja

Dopušteno vrijeme trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku.

Premještanje vozila unutar iste zone dok traje ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjeseta na javnom parkiralištu, a trajanje je kraće od 24 sata, ne smatra se sklapanjem novog ugovora.

Na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuje se vremensko ograničenje trajanja parkiranja.

Članak 17.

Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA - PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „*HOLDERS ONLY*“ parkirališta).



Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjeseta za parkirališta navedena u stavku 1. ovoga članka mogu sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište unutar područja plave zone te imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što se dokazuje važećom osobnom iskaznicom i važećom prometnom dozvolom.

Iznimno, za javno parkiralište pod naplatom Ulica Castropola ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjeseta može zaključiti i predškolska ustanova Dječji vrtić Rin Tin Tin, a za potrebe službenog dostavnog vozila što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

Ugovor je moguće zaključiti za jedno vozilo po fizičkoj osobi.

C. VRSTE KARATA

1. OPĆE ODREDBE

Članak 18.

Za korištenje javnih parkirališta pod naplatom korisnik mora imati valjanu parkirališnu kartu.

Valjana parkirališna karta je ona karta koja je plaćena za:

- parkirališnu zonu odnosno posebnu lokaciju na kojoj se koristi usluga parkiranja,
- za vremensko razdoblje na koje je sklopljen ugovor o usluzi korištenja javne parkirališne površine,
- vozilo registrske oznake koja je ispisana na karti, kada se karta kupuje za određeno vozilo.

Članak 19.

Parkirališna karta se može izdati u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku.

Materijalizirana karta izdaje se na papiru, u obliku naljepnice, na magnetskoj kartici ili odgovarajućem mediju.

Nematerijalizirana karta izdaje se kao potvrda u električnom obliku.

Članak 20.

Parkirališna karta za parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom izdaje se kao dnevna karta za određenu parkirališnu zonu ili posebnu lokaciju i vrijedi od trenutka izdavanja do istog vremena u prvom sljedećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje, osim ako korisnik izričito ne zatraži sklapanje Ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjeseta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju kraćem ili dužem od 24 sata te ako ovom Odlukom nije drugačije propisano.

Za sklapanje ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjeseta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju kraćem od 24 sata izdaje se satna parkirališna karta, osim na parkiralištima Mandrač i Gregovica gdje je moguće izdati samo dnevnu parkirališnu kartu.

Za sklapanje ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjeseta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju dužem od 24 sata izdaje se mjesecna, polugodišnja ili godišnja parkirališna karta, i to u slučajevima predviđenim člankom 26, 27 i 28 ove Odluke.



Izgled i sadržaj parkirališnih karata za parkiranje na javnim parkiralištima uređuje Isporučitelj usluge.

2. UGOVORNA KAZNA

Članak 21.

Korisnik javnog parkirališta pod naplatom čini povredu Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog Ugovora o korištenju usluge javnog parkirališta) ako:

1. ne koristi parkirališno mjesto sukladno obilježenoj odgovarajućoj prometnoj signalizaciji
2. parkira vozilo veće od gabarita širine ili dužine obilježenog mjesta za parkiranje vozila odnosno prostora za parkiranje
3. ne poštuje druge odredbe ove Odluke, odnosno Općih uvjeta Isporučitelja usluge, čije nepoštivanje bi remetilo nesmetano parkiranje ostalih korisnika usluge.

Za povredu Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog Ugovora o korištenju usluge javnog parkirališta) propisuje se ugovorna kazna.

Nalog za plaćanje ugovorne kazne radi povrede Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja izdaje ovlaštena osoba Isporučitelja usluge tako što ga pričvršćuje ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila.

Isporučitelj usluge Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja propisuje postupak izdavanja ugovorne kazne, rokove plaćanja, kao i pravne posljedice neplaćanja iste.

Visina ugovorne kazne propisuje se cjenikom Isporučitelja usluge, koji će Isporučitelj donijeti u skladu sa zakonskim propisima i odredbama ove Odluke.

3. SATNA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 22.

Korisnik može kupiti satnu kartu na parkirališnom automatu ili mobilnim telefonom, putem Internet aplikacije ili na web stranici Isporučitelja usluge, odnosno na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluga.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na privremenim javnim parkiralištima korisnik parkirališta može kupiti satnu kartu neposredno od osobe koju ovlasti Isporučitelj usluge, što podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

Naplata satne karte na parkirališnom automatu podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte neposredno na javnom parkiralištu na kojem se nalazi parkirališni automat.

Naplata satne karte mobilnim telefonom putem SMS poruke podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima SMS poruku o plaćenoj parkirališnoj karti mobilnim telefonom.



Naplata satne karte putem Internet aplikacije podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenoj parkirališnoj karti unutar aplikacije.

Naplata satne karte putem online portala kojem se pristupa putem web stranica Isporučitelja usluga podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenoj karti unutar portala i registriranog e-maila.

Naplata satne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluga podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

4. MJESEČNA, POLUGODIŠNJA i GODIŠNJA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 23.

Korisnik javnog parkirališta može kupiti mjesecnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu putem Internet aplikacije ili na web stranici Isporučitelja usluge te na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluge.

Naplata mjesecne, polugodišnje ili godišnje parkirališne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni organizatora parkiranja podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

Naplata mjesecne, polugodišnje ili godišnje karte putem online portala kojima se pristupa putem web stranica Isporučitelja usluge podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenoj karti unutar portala i registriranog e-maila.

Mjesečna, polugodišnja i godišnja karta može se kupiti samo u slučajevima predviđenim člancima 17., 26., 27. i 28. ove Odluke.

Članak 24.

Ugovor o usluzi korištenja jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom kojim korisnik kupuje mjesecnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu, sklapa se za određeno vozilo prema registarskoj oznaci koju korisnik vozila dostavi organizatoru parkiranja.

Mjesečnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu korisnik vozila može vratiti organizatoru parkiranja radi prijenosa na drugo vozilo.

5. POVLAŠTENA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 25.

Povlaštene uvjete parkiranja u pogledu cijene i korištenja javnih parkirališta mogu ostvariti korisnici koji posjeduju povlaštenu parkirališnu kartu.



Uvjeti za stjecanje povlaštene parkirališne karte određeni su člancima 17., 26., 27., 28. i 29. ove Odluke.

Izdana povlaštena parkirališna karta ne može se koristiti za parkirališna mjesta u Ulici Giardini, Istarskoj ulici i Amfiteatarskoj ulici te na javnom parkiralištu pod naplatom Karolina.

Povlaštena parkirališna karta korisniku se može izdati ukoliko je podmirio sve svoje obveze prema Isporučitelju usluge do dana izdavanja iste.

Izgled i sadržaj povlaštene parkirališne karte za korištenje javnih parkirališta određuje Isporučitelj usluge.

Povlaštena parkirališna karta vrijedi od dana njezina izdavanja do isteka onoga dana, mjeseca ili godine koji po svom broju odgovara danu kada je parkirališna karta izdana. Ako toga dana nema u mjesecu u kojem rok istječe, rok istječe posljednjeg dana toga mjeseca.

Članak 26.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima fizička osoba (stanar) ako:

1. ima prebivalište unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako:

1. ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje ugovorom o zakupu ili vlasništvu poslovnog prostora, odnosno izvatkom iz registra ili upisnika što ga vodi nadležno tijelo iz kojeg je vidljiva adresa na kojoj se obavlja djelatnost,
2. ima osobno ili kombinirano vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

Pravnoj osobi, fizičkoj osobi – obrtniku odnosno osobi koja obavlja drugu samostalnu djelatnost može se izdati najviše 3 (tri) parkirališne karte.

Iznimno, pravo na povlaštenu kartu, osim osoba iz stavka 1 i 2. ovog članka, imaju i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresama Trg na mostu te Tršćanska ulica zaključno do kućnog broja 34, kao i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresi dijela ulice koja čini među zone ukoliko u toj ulici postoje naplatna parkirališna mjesta.

Povlaštena parkirališna karta vrijedi samo za vozilo za koje je izdana, odnosno za registracijsku oznaku vozila u vremenskom razdoblju za koje je izdana te za onu parkirališnu zonu za koju je izdana.

Članak 27.

Pravo na povlaštenu kartu ima osoba s invaliditetom ako:

1. ima prebivalište na području unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom,



3. ima utvrđen postotak tjelesnog oštećenja jednak ili veći od 70%, što dokazuje pravomoćnim rješenjem nadležnog tijela prema važećim zakonskim propisima

Povlaštena parkirališna karta za osobe s invaliditetom vrijedi na svim javnim parkiralištima pod naplatom, osim na parkiralištu Karolina, te u dijelu III. ZONE – BIJELA: u Ulici Giardini te u Istarskoj i Amfiteatarskoj ulici, a izdaje se kao godišnja povlaštena karta.

Za osobe s invaliditetom, koje udovoljavaju uvjetima propisanim pod točkom 1. i 2. u stavku 1. ovoga članka, a imaju utvrđen postotak tjelesnog oštećenja 60% i više te za posljedicu imaju nesposobnost donjih ekstremiteta, parkirališna karta izdaje se bez naknade kao godišnja povlaštena karta.

Članak 28.

Pravo na povlaštenu mjesecnu kartu na parkiralištima Riva, Marsovo polje 1, Marsovo polje 2 i Emova, ima fizička osoba ako:

1. ima prebivalište na području Grada, odnosno na području drugih gradova i općina Istarske županije, što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

Članak 29.

Osoba koja ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu, uz zahtjev kojim se traži izdavanje povlaštene parkirališne karte, dužna je priložiti dokumentaciju navedenu u člancima 26., 27. i 28. ove Odluke kojom dokazuje ispunjavanje uvjeta za izdavanje povlaštene parkirališne karte sukladno ovoj Odluci.

Osoba koja ima pravo na povlaštenu parkirališnu kartu obvezna je Isporučitelju usluge, na njegov zahtjev, dati na uvid isprave iz čl. 26., 27. i 28. ove Odluke u izvorniku.

Ako iz priloženih isprava ne proizlazi drugačije, smatra se da korisnik za kupnju povlaštene parkirališne karte ispunjava uvjete 12 mjeseci od dana kada mu je odobrena kupnja karte.

Organizator parkiranja obvezan je čuvati na siguran način preslike isprava koje mu dostavi korisnik, a po proteku 12 mjeseci od njihova zaprimanja dužan ih je uništiti.

IV. NADZOR

Članak 30.

Nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima pod naplatom obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge.



V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Pule.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 09/16), osim članka 4. koji prestaje važiti po donošenju Cjenika od strane trgovačkog društva Pula Parking d.o.o.

Odluka o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 12/19) prestaje važiti po donošenju Cjenika od strane trgovačkog društva Pula Parking d.o.o.

Cjenik komunalnih usluga parkiranja, sukladno ovoj Odluci, Isporučitelj usluge dužan je donijeti u roku od 30 (slovima: trideset) dana.

Do početka primjene Cjenika iz stavka 4. ovoga članka, primjenjivat će se postojeći cjenik, odnosno cijene utvrđene Odlukom o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 12/19, 16/20 i 16/21).

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

**PREDsjEDNICA
Dušica Radojčić**

O B R A Z L O Ž E N J E

PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Članak 5. stavak 1. točka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članak 125. stavak 1. Odluke o komunalnom redu („Službene novine“ br. 20/21) u vezi s člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18, 32/20) i članak 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/67 od dana 13. lipnja 2022. godine, čine pravni temelj za donošenje ovog akta.

OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM

Predlaže se donošenje Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule kojom se uređuju osnovni pojmovi vezani uz parkiranje na javnim parkirališnim površinama, organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vrijeme i vremenska ograničenja naplate parkiranja, vrste parkirališnih karata te uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja usluge kao i nadzor nad parkiranjem vozila na području Grada Pule.

PRIKAZ STANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, u članku 5., propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama tog Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da, između ostalog, određuju i parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja.

Nadalje, člankom 104. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da u svrhu uređenja naselja te uspostave i održavanja komunalnog reda u naselju predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi odluku o komunalnom redu kojom se, između ostalog, propisuje i uvjete korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila.

Odlukom o komunalnom redu Grada Pule propisane su načelne odredbe o uvjetima korištenja javnih parkirališta i drugih javnih površina namijenjenih parkiranju vozila te se u članku 125. propisuje da je parkirališne površine dozvoljeno koristiti isključivo pod uvjetima propisanima Odlukom kojom se uređuju parkirne zone, visina naknade parkiranja, povlaštena parkirna karta i vrijeme naplate na javnim parkiralištima u Gradu te sukladno postavljenoj prometnoj signalizaciji.

Obzirom da je Zakonom o komunalnom gospodarstvu propisano da je usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama komunalna djelatnost, a da je za komunalne djelatnosti Isporučitelj komunalne usluge dužan donijeti cjenik komunalnih usluga i za isti pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika odnosno općinskog načelnika jedinice lokalne samouprave na području na kojem se isporučuje komunalna usluga, valjalo je pristupiti izradi novog općeg akta

kojim će se definirati uvjeti parkiranja, ali ostavljajući definiranje cijena samom isporučitelju po proceduri koju predviđa Zakon.

Naime, dosadašnja Odluka o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 09/16) te Odluka o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 12/19) po gore navedenom pitanju nisu bile usklađene s promjenama koje je donio novi Zakon o komunalnom gospodarstvu pa ih je valjalo staviti izvan snage i odredbe o javnim parkiralištima objediniti u jednom općem aktu.

Na prijedlog predmetne Odluke ishođena je suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, izdana Rješenjem Broj: 511-08-05-UP/I-7/67 dana 13. lipnja 2022. godine, koje Rješenje se nalazi u prilogu nacrtu prijedloga ove Odluke.

Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule (dalje: Odluka) koncipirana je na način da sadrži osnovne odredbe, odredbe o organizaciji i načinu parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vremenu i vremenskim ograničenja naplate parkiranja, vrstama parkirališnih karata te odredbe o uvjetima i načinu zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja usluge kao i odredbe o nadzoru nad parkiranjem vozila na području Grada Pule.

U Osnovnim odredbama Odluke, **u čl. 1. do čl. 4.**, definirani su osnovni pojmovi vezani uz parkiranje na javnim parkirališnim površinama, koji se koriste kroz predmetnu Odluku.

Člankom 3. posebno je definirano što podrazumijeva usluga parkiranja na uređenim javnim površinama te tko na području Grada Pule istu uslugu obavlja. Isporučitelj usluge na uređenim javnim parkiralištima Grada Pule koja su pod naplatom je trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. (u dalnjem tekstu: Isporučitelj usluge), čiji je osnivač Grad Pula-Pola, a kojem je Odlukom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti trgovačkim društvima (Službene novine br. 21/18 i 19/20) dodijeljena, između ostaloga, i komunalna djelatnost usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama.

Nadalje, **u čl. 4.** regulira se pravni odnos koji nastaje parkiranjem vozila na javnom parkiralištu pod naplatom između Korisnika usluge, s jedne strane te Isporučitelja usluge, s druge strane.

Organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom definira se odredbama **čl. 5. do čl. 13.** i to na način da se prvo definiraju javna parkirališta pod naplatom, a potom parkirališne lokacije kroz utvrđivanje zona te posebnih parkirališnih lokacija, a sve sukladno grafikama koje čine sastavni dio ove Odluke.

U Gradu Puli suočeni smo s činjenicom da infrastruktura u pojedinim dijelovima Grada ne omogućava daljnje proširenje parkirnih kapaciteta. Uvođenjem naplate parkiranja, osobito na području centra Grada, dolazi do povećane potražnje za parkirališnim mjestima bez naplate na rubnim dijelovima centra Grada od strane korisnika koji usluge cjelodnevnog parkiranja koriste prilikom dolaska na posao i sl. Zbog prevelike potražnje za parkirnim mjestima bez naplate, rješenje problema predstavlja uvođenje širih zona naplate parkiranja pa se ovom Odlukom definira 5 zona naplate, uz 7 posebnih parkirališnih lokacija, kako bi se stanarima omogućilo lakše pronalaženje slobodnih parkirališnih mesta u blizini lokacije svojeg prebivališta kroz parkiranje pod povlaštenim uvjetima u odnosu na neke druge kategorije korisnika usluge parkiranja, odnosno kako bi se i tim

drugim kategorijama korisnika usluge parkiranja omogućila šira dostupnost javnih parkirališta, također pod povlaštenim uvjetima.

Nedostatak parkirnih mesta glavni je problem s kojim se susreću osobito stanari Mjesnog odbora Stari grad te Mjesnog odbora Arena. Između ostalog, uđovoljavajući potrebama za nesmetanim parkiranjem stanara koji prebivaju na navedenom području, a na inicijativu njihovih mjesnih odbora, zone naplate, u odnosu na dosad postojeće, proširile su se i na navedena područja pa se tako predviđa pet parkirališnih zona naplate s obzirom na položaj u Gradu s ciljem određivanja cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu Puli, sve opisano **u čl.11. Odluke** i sukladno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke.

Također, za stanare se **u čl. 17. Odluke** predviđaju i četiri javna parkirališta (Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije) koja bi isključivo bila za stanare (tzv. „*Holders only*“ parkirališta), odnosno za koja Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mesta mogu sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište unutar područja plave zone kojoj navedena parkirališta pripadaju te imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što se dokazuje važećom osobnom iskaznicom i važećom prometnom dozvolom.

Nadalje, za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu Puli ovom Odlukom, **u čl. 12.**, predlaže se i sedam posebnih lokacija, sukladno „Grafičkom prikazu II“ koji čini sastavni dio ove Odluke, a to su: Mandrač, Riva, Karolina, , Marsovo polje 2, kao i tri nova parkirališta: Marsovo polje 1, Gregovica i Emova.

Ovdje valja istaknuti da se kao novina uvodi i mogućnost organizacije „Park&Ride“ parkirališta (Gregovica, Mandrač) po potrebi i u opravdanim slučajevima kao što su pristizanje velikog broja turista tijekom ljetne sezone. Naime, u gradovima smještenim na obali, kao što je Grad Pula, za vrijeme ljetnih mjeseci povećava se populacija u vidu turista koji dolaze u velikom broju. Porast broja vozila koja ulaze u sam centar Grada u potrazi za parkirnim mjestom, pogotovo u ljetnim mjesecima, rezultira prometnim zagušenjem, što negativno utječe i na lokalno stanovništvo pa bi se gužva automobila u samom centru Grada pokušala smanjiti tako da se gore navedena parkirališta organiziraju kao „Park&Ride“. Takav sustav parkiranja kombinacija je korištenja osobnog vozila i javnog prijevoza. Osnovni princip funkcioniranja je ostavljanje osobnog automobila na parkiralištu izvan centra Grada i nastavljanje putovanja javnim gradskim prijevozom do samog centra.

Odredbama **od čl. 14. do čl. 17.** ove Odluke propisan je način naplate usluge parkiranja kroz vrijeme naplate te vremenska i prostorna ograničenja.

Predviđeno je da ljetno vrijeme naplate obuhvaća period od 01. svibnja do 30. rujna, a zimsko vrijeme naplate period od 01. listopada do 30. travnja, dok su vrijeme naplate i vremenska i prostorna ograničenja definirana odredbama članaka 15. i 16. Odluke.

Nadalje, obzirom da se parkiranjem zasniva ugovorni odnos s Isporučiteljem, a u smislu parkiranja parkirališna karta je isprava koja predstavlja ugovor, odredbama **čl. 18. do čl. 29.** određene su vrste parkirališnih karata pa se tako razlikuju satna, dnevna, mjesečna, polugodišnja i godišnja karta, odnosno povlaštena parkirališna karta.

U čl.21. Odluke za povredu Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog Ugovora o korištenju usluge javnog parkirališta) propisuje se ugovorna kazna, dok se za definiranje postupka izdavanja ugovorne kazne, rokove plaćanja, kao i pravne

posljedice neplaćanja iste te visinu ugovorne kazne upućuje na Isporučiteljeve Opće uvjete odnosno Cjenik komunalne usluge parkiranja.

Za određivanje cijene i drugih uvjeta povlaštenog parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom u gradu Puli, u skladu s odredbama **čl. 25. do čl. 29. Odluke**, predviđaju se četiri kategorije korisnika koji pod određenim uvjetima ostvaruju pravo na povlaštenu kartu, i to: stanari, odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište na području na kojem se naplaćuje parkiranje; pravna osoba te fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar parkirališne zone u kojoj se naplaćuje parkiranje; osobe s invaliditetom; fizičke osobe koje imaju prebivalište na području Grada Pule, odnosno na području drugih gradova i općina Istarske županije za javna parkirališta pod naplatom Riva, Marsovo polje 2 i Emova.

U konačnici odredbom **čl.30** propisano je da nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima pod naplatom obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge, a sam način i uvjete vršenja nadzora propisat će Isporučitelj svojim Općim uvjetima pružanja usluge.

Prijelazne i završne odredbe sadržane su **u čl. 31. Odluke**, a istim se definira kada Odluka stupa na snagu te kada prestaju važiti dosad važeće Odluke koje su regulirale usluge parkiranja na javnim parkiralištima u gradu Puli.

U skladu s odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13 i 85/15) Grad Pula-Pola proveo je u razdoblju od 10. svibnja do 10. lipnja 2022. godine savjetovanje sa zainteresiranim javnošću s ciljem upoznavanja javnosti s Nacrtom prijedloga predmetne Odluke i pribavljanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga zainteresirane javnosti. Svi zakonito i stručno utemeljeni zaprimljeni prijedlozi i mišljenja građana su analizirani u svrhu donošenja što kvalitetnije Odluke te u konačnosti, oni koji su prihvaćeni, ugrađeni su u odredbe Odluke. Izvješće o provedenom savjetovanju s javnošću nalazi se u prilogu nacrta Odluke.

Budući da se radi o Odluci koja zahtijeva hitnu provedbu, zbog osobito opravdanih razloga, stupanje na snagu ove Odluke predlaže se prvog dana nakon dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

Slijedom navedenog, predlaže se vijećnicima donošenje ove Odluke.

PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA

Za provedbu akta potrebna financijska sredstva osigurat će trgovačko društvo Pula Parking d.o.o.

PROČELNIK
Robert Stemberger, dipl.ing.geod.

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULE	
Nositelj izrade izvješća: Grad Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom Pula, 13. 06. 2022.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	ODLUKA O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULE
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja	UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	<p>Obzirom da je Zakonom o komunalnom gospodarstvu propisano da je usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama komunalna djelatnost, a da je za komunalne djelatnosti Isporučitelj komunalne usluge dužan donijeti cjenik komunalnih usluga i za isti pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika odnosno općinskog načelnika jedinice lokalne samouprave na području na kojem se isporučuje komunalna usluga, valjalo je pristupiti izradi novog općeg akta kojim će se definirati uvjeti parkiranja, ali ostavljajući definiranje cijena samom isporučitelju po proceduri koju predviđa Zakon.</p> <p>Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule koncipirana je na način da sadrži osnovne odredbe, odredbe o organizaciji i načinu parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vremenu i vremenskim ograničenja naplate parkiranja, vrstama parkirališnih karata te odredbe o uvjetima i načinu zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja usluge kao i odredbe o nadzoru nad parkiranjem vozila na području grada Pule.</p>
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/73/nacrt-prijedloga-odluke-o-organizaciji-i-nacinu-naplate-parkiranja-na-podrucju-grada-pule/

Razdoblje provedbe savjetovanja	10. svibnja 2022. – 10. lipnja 2022.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U javnom savjetovanju, u za to ostavljenom roku, sudjelovalo je 19 osoba sa svojim primjedbama i prijedlozima, od kojih dvije osobe dva puta. U nastavku donosimo pregled o prihvaćanju/neprihvaćanju dostavljenih primjedbi sa obrazloženjem (6 primjedbi je prihvaćeno ili djelomično prihvaćeno).
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi – prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu ovog javnog savjetovanja nisu bili potrebni dodatni finansijski troškovi.

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacrtu na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)

				Prijedlog se ne prihvaca.
1.	M.N.	Članak 6.	<p>Poštovani,</p> <p>U članak 6. staviti stavak koji kaže sva javna parkirališta pod naplatom, moraju biti asfaltirana i označena horizontalnom signalizacijom plave boje.</p>	<p>Naime, ne postoji zakonska obveza da sva javna parkirališta pod naplatom budu asfaltirana i označena na način kako to predviđa primjedba. Štoviše, Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti, između ostalog, predviđaju se površine parkirališnog mesta izrađene od materijala koji ne otežava kretanje invalidskih kolica (šljunak, pjesak, zatravljeni površini i sl.), iz čega je razvidno da parkirališta koja nisu asfaltirana nisu strani pojam u našem zakonodavstvu.</p> <p>Isto tako ne bi bilo ni finansijski opravdano ulagati značajna materijalna sredstva u uređenje onih parkirališta koja su oformljena kao parkirališta privremenog karaktera (npr. Parkiralište u Emovoj, na Gregovici)</p>
			Članak 7, stavak 2 promjeniti i staviti umjesto gradonačelnik, gradsko vijeće većinom vijećinka na prijedlog gradonačelnika.	<p>Predmetnim člankom Odluke predviđeno je da Gradonačelnik može posebnom odlukom odobriti da se određeno javno parkiralište pod naplatom može koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti odnosno da određeno javno parkiralište pod naplatom bude bez plaćanja naknade tijekom organizacije i održavanja prigodnih manifestacija, priredbi i sl., kao i u drugim</p>

	Članak 7. stavak 2.		opravdanim slučajevima koji su od posebnog javnog interesa za Grad. Predviđeno je da takvu Odluku donosi Gradonačelnik, a ne Gradsko vijeće obzirom da je riječ o pojedinačnom, operativnom aktu kojim se odlučuje o pojedinoj manifestaciji u gradu, a kojih je, posebice tijekom ljeta, veliki broj.
	Članak 11.	Članak 11. u njega dodati u Crvenoj, Zelenoj i Žutoj zoni omogućiti svim onima sa prebivalištem u Grad Pula i pulskim registarskim oznaka besplatno cijelogodišnje parkiranja bez vremenskog roka.	Prijedlog nije osnovan budući bi na taj način sama naplata parkiranja izgubila svoj smisao. Pula parking d.o.o. je trgovačko društvo koje pružanje usluge parkiranja financira iz prihoda koje ostvaruje od same usluge, a sve kako to propisuje Zakon o komunalnom gospodarstvu. Prilikom određivanja cijene komunalne usluge uzimaju se u obzir izdaci potrebni za osiguranje dostupnosti komunalne usluge te za upravljanje i održavanje komunalne infrastrukture koja se koristi za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti. Cijena komunalne usluge određuje se tako da se pravnim i fizičkim osobama kojima je povjereno obavljanje komunalne djelatnosti omogući povrat sredstava uloženih u građenje komunalne infrastrukture i obavljanje komunalne djelatnosti. U Gradu Puli, međutim, postoje parkirališna mjesta na kojima je moguće svima besplatno parkirati, neovisno o registarskoj oznaci vozila ili mjestu prebivališta osobe.

			Poštovani,	Prijedlog se ne prihvaca.
2. M.N.	Članak 6.		U članak 6. staviti stavak koji kaže sva javna parkirališta pod naplatom, moraju biti asflatirana i označena horizontalnom signalizacijom plave boje.	Svi razlozi identični su prethodno opisanoj primjedbi obzirom da je primjedba stigla od strane iste osobe dva puta pa su i mišljenja vezano uz istu identična prethodno navedenima u tablici.
		Članak 7. stavak 2.	Članak 7, stavak 2 promjeniti i staviti umjesto gradonačelnik, gradsko vijeće većinom vijećinka, a na prijedlog gradonačelnika.	
		Članak 11.	Članak 11. u njega dodati u Crvenoj, Zelenoj i Žutoj zoni omogućiti svim onima sa prebivalištem u Grad Pula i pulskim registarskim oznaka besplatno cijelogodišnje parkiranja bez vremenskog roka.	

			S osobitim poštovanjem,	
3.	W.S.	Članak 11.	<p>Poštovane/i</p> <p>U Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule nedovoljno su dobro definirane granice „zona“ – članak 11, a u potpunosti je nedefiniran pojam „područja“ – članak 25 i 26.</p> <p>To može dovesti do proizvoljne restriktivne i diskriminatorne interpretacije u provedbi sa posljedičnom diskriminacijom dijela stanara većeg broja ulica.</p> <p>Primjer: Crvena zona, dio granice: Rakovčeva, Zadarska, Stankovićeva:</p> <p>U Rakovčevoj i Stankovićevoj ulici se ne parkira i ne postoje parkirališna mjesta. Parkirališna mjesta su u Zadarskoj i okolnim ulicama zapadno</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvata.</p> <p>Primjedba se prihvata na način da se izmjenjuju pojedini stavci članaka 11., 25. i 26. odluke, kako bi se kvalitetnije i nedvosmisleno definirale pojedine odredbe:</p> <p>Članak 11. – mijenja se zadnji stavak koji sada glasi: Međa zone je zamišljena linija koja razdvaja ulicu na dva jednakna dijela, odnosno to je linija do koje se proteže određena zona.</p>

		<p>od Rakovčeve.</p> <p>Restriktivno čitajući i gledajući grafički plan grada, ispada da stanari kuća Zadarske (u potezu Rakovčeva-Stankovićeva) južno (parni brojevi) jesu u crvenoj zoni, stanari sjeverno (neparni brojevi) nisu.</p> <p>Radi se o očitoj diskriminaciji, jer su jedni i drugi jednakо udaljeni od parkirališnih mjesta u naplati, u jednakoj su situaciji „borbe“ u traženju prakirališnih mjesta i na isti način „žrtve“ vanjskih vozila koja ne žele parkirati na naplatnim parkirališnim mjestima prema Giardinima. Po takvoj interpretaciji samo polovica stanara ovog dijela Zadarske ne smije kupiti povlaštenu prakirališnu kartu za parkiranje na naplatnim mjestima u zapadnom dijelu svoje ulice..</p> <p>Osim toga, iz odluke nije jasno da li će se i ovaj komad Zadarske uvesti u naplatnu zonu, jer to danas nije, a „bijele crte“ u tom komadu ulice su danas južno u crvenoj zoni, gdje bi naplata mogla ili morala postojati. Ako da, što će onda biti sa pravom na periodičku kartu za neparne brojeve? Tko će odlučivati, referent na šalteru?</p>	<p>Članak 25., stavci 1 i 2 mijenjaju se i glase:</p> <p>Povlaštene uvjete parkiranja u pogledu cijene i korištenja javnih parkirališta mogu dobiti korisnici koji posjeduju povlaštenu parkirališnu kartu.</p> <p>Uvjeti za stjecanje povlaštene parkirališne karte određeni su člancima 17., 26., 27., 28. i 29. ove Odluke.</p> <p>Stavak 7. istog članka briše se.</p> <p>U člancima 25., 26. i 27. nedvosmisleno je redefiniran pojam područja, te je u članku 26. izmijenjen stavak 4. koji sada glasi:</p> <p>Iznimno, pravo na povlaštenu kartu, osim osoba iz stavka 1 i 2. ovog članka, imaju i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresama Trg na mostu te Tršćanska ulica zaključno do kućnog broja 34, kao i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresi dijela ulice koja čini među zone ukoliko u toj ulici postoje naplatna parkirališna mjesta.</p>
--	--	---	--

Osim toga, U Odluci je pravo na povlaštenu parlirališnu kartu predefinirano i redundnatno, spominje se u članku 25 i 26, i to na različit način. Pravo se definira u 3 od 4 slučaja kroz proizvoljan i u definicijama nedefiniran pojam „*području na kojem se naplaćuje parkiranje*“. To bi pravo na jednak način, jednostavno i nedvosmisleno moralo biti propisano za sve korisnike, bez diskriminacije.

U članku 25, stavak 1 imate različite definicije prava parkiranja za stanare („*području na kojem se naplaćuje parkiranje*“) i pravne osobe / obrtnika („koja ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar parkirališne zone u kojoj se naplaćuje parkiranje“). Ta se razlika u definiciji ne ponavlja u članku 26, gdje se ostavlja za obe kategorije korisnika pojam „*područje na kojem se naplaćuje parkiranje*“.

Stoga bih predložio da se pronađe formulacija, kojom će nedvosmisleno cijele ulice (i parni i neparni brojevi ulaza) na granicama parkirališnih zona prema kvartovima i blokovima „van definiranih

parkirališnih zona“ biti uključene u odgovarajuću obojenu zonu. Tome bi se i eliminirala diskriminacija dijela stanovnika pojedinih ulica, ali i proizvoljnost u interpretaciji „područja“ u prvom stavku članka 25 i članka 26.

To bi se moglo riješiti tako da se uvedu dvije vezane izmjene u Odluku:

18. da se zadnji stavak članka 11. proširi tekstom: „*Na granici zona naplate prema područjima grada koji nisu u zoni naplate ulice su u cijelosti (i parni i neparni brojevi) uključene u zonu naplate*. Kada ista ulica omeđuje više zona naplate, međa je zamišljena linija koja razdvaja ulicu na dva jednakna dijela, odnosno to je linija do koje se proteže određena zona.“

2. Da se, ako i samo ako je članak 11 tako promijenjen i eliminirana je diskriminacija dijela stanovnika pojedinih ulica, nedorečenost u limitiranju prava na povlaštenu parkirališnu kartu riješi izmjenama stavka 1 članka 25 i stavka 1 i 2 članka 26 zamjenom fraze „*područja na kojem se naplaćuje*

			<p><i>parkiranje“ u „područje zona definiranim člankom 11“.</i></p> <p>Na raspolaganju za detaljnije obrazloženje.</p> <p>Srdačan pozdrav, W.S.</p>	
4.	T.Ž.J.	Članak 25. i 26.	<p>Poštovani,</p> <p>vlasnica sam stana u Puli, Pazinska ulica 1. U Sloveniji imam prebivalište, stan koristim povremeno. Područje pripada budućoj zelenoj zoni plaćanja parkinga. Zanima me, mogu li vlasnici stanova koji nemaju prebivalište na pulskoj adresi, kupiti godišnju parkirnu kartu.</p> <p>Kako sam razumjela novu odluku, mogućnost kupnje godišnje parkirne karte imajo samo stanovnici koji imaju prebivalište na adresi Pula/Istarska županija, a ne stranci koji posjeduju stanove. Moja inicijativa je, da se omogući strancima – vlasnicima kuća i stanova, da kupe godišnju parkirnu kartu (ne nužno po istoj cijeni kao za stanovnike Pule). Poslednje, ali ne najmanje važno, vlasnici plaćamo porez na nekretninu i nije u redu biti ravноправан s ostalim turistima. I</p>	<p>Primjedba se ne prihvata.</p> <p>Naime, intencija je odredbi predmetnog prijedloga odluke dodatno zaštititi stanare u zoni naplate (oni koji imaju prebivalište u zoni u kojoj je uvedena naplata javnih parkirališta), dok je drugim korisnicima, u koje bi i podnositelj predmetnih primjedbi spadao, predviđeno omogućavanje parkiranja na lokacijama/parkiralištima nešto udaljenijim od samog centra, a na kojima bi bila omogućena usluga cijelodnevnog parkiranja, odnosno park&ridea.</p>

		vlasnici kuća i stanova u Puli provode znatno više vremena od turista koji grad posjećuju samo tekom blagdanskih mjeseci na tjedan ili nekoliko dana. Stoga bi plaćanje dnevne parking karte za nas bio veliki financijski zalogaj.	
5.	N.M.	<p>Poštovani!</p> <p>Nacrt prijedloga Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule</p> <p>Molim da se uvede posebna kategorija naplate parkinga za vlasnike apartmana. Ideja je da mi vlasnici apartmana imamo pravo na povlaštene dnevne karte za naše goste apartmana, odnosno za osobe koje u tom trenutku borave u našem stanu/ apartmanu. Naime, naši gosti ne stvaraju gužve na parkirnim mjestima jer oni zauzimaju parkirno mjesto umjesto nas, iznajmljivače u čijem stanu/apartmanu borave. Dakle, moj je prijedlog omogućiti jeftinije, odnosno povlaštene parkirne karte za goste apartmana u zoni u kojoj oni borave. Karte bi kupovali vlasnici apartmana ili gosti s potvrdom o rezervaciji s naznačenom adresom smještajne</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Naime, intencija je odredbi predmetnog prijedloga odluke istima dodatno zaštiti stanare (oni koji imaju prebivalište), te poslovnih subjekata (onih koji posluju) u zoni naplate, dok je drugim korisnicima, u koju bi i podnositelj predmetnih primjedbi spadao (odnosno korisnici njegovih usluga – najam apartmana), parkirati na lokacijama/parkiralištima nešto udaljenijim od samog centra, a na kojima bi bila omogućena usluga cjelodnevnog parkiranja, odnosno park&ridea.</p>

jedinice. Karte bi se kupovale za jedan dan, dva, tri ili više dana. Dnevna karta od 50 kuna mislim da bi bila realna cijena. Dokaz da su gosti apartmana bilo bi vidljivo iz potvrde o rezervaciji s adresom smještajne jedinice koja bi se zajedno s povlaštenom parkirnom kartom stavljala na vidljivom mjestu unutar vozila.

Ukoliko to nije moguće, molim da odluku o Organizaciji i načinu naplate parkiranja donešete nakon turističke sezone jer su naši gosti već rezervirali smještaj pod uvjetima koji su vrijedili i još uvijek vrijede – besplatno parkiranje na ulici. Ovakvom naglom odlukom za koju smo tek nedavno saznali putem medija, dovodite nas – iznajmljivače – u vrlo neugodan položaj jer nećemo biti u stanju ponuditi smještaj pod onim uvjetima pod kojima su gosti rezervirali. Gosti će se osjećati prevarenim, a mi smo ispali lažljivci. Definitivno ste odluku trebali donijeti početkom godine, da na vrijeme prilagodimo naše oglase. Stoga je moj prijedlog da uvedete povlaštene karte za naše goste.

Zahvaljujem na razmatranju mog prijedloga.

			S poštovanjem, N.M.	
6.	K.J.	Članak 11. Članak 25. i 26.	Ponovno se javljam na temu parkiranja. Cijeli grad bi trebao biti 2. zona tj. Pod naplatom, jer svi mi placamo i platit cemo dragovoljno tih 50 kn. da imamo uređen parking , a oni koji dolaze iz drugih općina, gradova,stranci (koji ne placaju komunalnu naknadu) neka plate parking. U centru (neka x zona) stanari i dalje neka plate mj.50 kn. a drugi neka plačaju puno više na sat (npr. 3. zonu). Samo tako će biti pravedno. S pošovnjem 46 godina vozač. J.K. Ps.već duže vremena razmišljam o preseljenju u drugu općinu.	Primjedba se ne prihvaca. Primjedba se odnosi na cijene usluge parkiranja što nije predmet ove Odluke, već Cjenika koji naknadno donosi trgovačko društvo kojem je povjerena uslužna komunalna djelatnost u proceduri propisanoj Zakonom o komunalnom gospodarstvu.
			<p>Poštovani,</p> <p>Ovim putem dostavljamo vam prijedloge za izmjenu članka iz Nacrta prijedloga</p> <p>Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule kako slijedi:</p> <p>VREMENSKA I PROSTORNA OGRANIČENJA</p> <p>Članak 16.</p> <p>a). Staviti ograničenja do 2 sata za V.</p>	Prijedlog se prihvaca. Prihvaca se dio primjedbe da se parkiranje unutar plave zone vremenski ograniči na 2 sata, te se za plavu zonu u članku 16. utvrđuje vremensko graničenje: do 2 sata, a kako bi se korisnicima usluga smještenih u plavoj zoni (kao što su npr. Porezna uprava, Geodetska uprava, Gradska uprava, HZZO i drugi) omogućilo lakše parkiranje u neposrednoj blizini istih usluga; izmjena vozila biti će veća, a vrijeme od 2 sata procjenjuje se kao dostačno za korisnike istih usluga. Prihvaca se i drugi prijedlog. Naime sa istim

7.	MO Stari Grad	Članak 16.	<p>ZONU – PLAVU za ulice pod naplatom: ANTICOVA ULICA, FLACIUSOVA ULICA I CARRARINA ULICA iz razloga što su te ulice u strogom centru grada, blizu Porezne uprave i Gradskih odjela i potrebna je što brža izmjena vozila, kao što je u odluci ograničenje do 2 sata u I.ZONI – CRVENOJ – Flanatička ulica – parkirališta: Tržnica i Pedagoški ZA POTREBE TRŽNICE</p> <p>b.) V.ZONA – PLAVA Zimsko vrijeme naplate do 20:00 sati i to svaki dan i subotom i nedjeljom, a ne samo do 17:00 sati jer smo svjesni gužvi u gradu i u zimsko vrijeme kad su neke manifestacije i isto tako zbog kontrole rezerviranih parkinga za stanare.</p> <p>Zahvaljujemo,</p> <p>U ime Vijeća MO Stari Grad</p>	<p>prijedlogom zaprimljeno je više primjedbi, te su iste prihvaćene na slijedeći način: izmijeniti će se odredbe članka 15. Odluke na način da će se predvidjeti naplata parkiranja u zimskom periodu do 20,00 sati, uz izuzetak slijedećih parkirališta na kojima će se naplata vršiti do 17,00 sati: parkiralište Karolina (kako je to već navedeno u prijedlogu odluke), te dodatno unutar crvene zone: oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“), te parkirališta Marsovo polje, Mehanika i Croatia.</p>
	DV RTT		<p>Poštovani, Obraćamo Vam se obzirom na novi način organizacije i načina naplate parkiranja na području Castropole i ulice Sv. Stjepana 1. Naime DV- SI Rin Tin Tin Pula Pola na navedenim lokacijama ima 2 objekata na adresi Glaviničev Uspon 4 A i u ulici Sv. Stjepana 1. Prolaz ulice nam je</p>	<p>Prijedlog se prihvaća.</p> <p>Prijedlog se prihvaća na način da je u članku 17. dodan stavak 3. koji glasi:</p> <p>Iznimno, za javno parkiralište pod naplatom Ulica Castropola ugovor o korištenju jednog parkirališnog</p>

8.		<p>neizmjerno neophodan radi odvoza i dovoza hrane na duge lokacije gdje su smještene druge skupine vrtića. Navedenom ulicom služi se naš kućni majstor službenim dostavnim vozilom (minimalno 6 puta na dan), također treba napomenuti da za isto službeno vozilo nemamo riješeno parkirno mjesto. U vlasništvu vrtića imamo još jedno službeno vozilo za koje imamo godišnju preplatu. Slijedom navedenog, s obzirom da je u tijeku promjena regulacije prometa molim Vas da uzmete u obzir sve gore navedeno. Također treba uzeti u obzir vrlo važnu činjenicu da navedenu ulicu koriste svakodnevno roditelji koji dovode i odvode djecu u predškolsku ustanovu (120 djece). Do sada je to jako dobro riješeno sa Pulaparkingom i duboko se nadamo da će tako i ostati.</p>	<p>mjesta može zaključiti i predškolska ustanova Dječji vrtić Rin Tin Tin, a za potrebe službenog dostavnog vozila što dokazuje važećom prometnom dozvolom, dok je stavak 3. istog članka postao stavak 4.</p>
9.	M.J.	<p>U okviru javne rasprave dajemo prigovor na PRIJEDLOG ODLUKE o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule Članak 17: <i>Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište</i></p>	<p>Prijedlog se ne prihvaca.</p> <p>Mišljenja smo da uvođenje parkirališta samo za stanare ni na koji način neće destimulirati turiste u dolasku u grad. I u drugim gradovima i zemljama uobičajeno je da turisti svoja vozila ne parkiraju u strogom centru, već na nešto udaljenijim parkiralištima, te u sam centar dolaze javnim gradskim</p>

		<p><i>Benediktinske opatije su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA – PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „HOLDERS ONLY“ parkirališta).</i></p> <p>Potpuno je neprihvatljivo da se u uvjetima teške situacije sa parkingom u sred sezone privredi oduzimaju parkirna mjesta u samoj jezgri grada, kojih je ionako izuzetno malo.</p> <p>Naime, sva parkirališta koja ste nabrojali u članku 17 i koja ste predviđeli za upotrebu samo stanarima po sistemu „holders only“ su ključna parkirališta za funkcioniranje trgovina i ugostiteljskih objekata u ulicama Sergijevaca i Kandlerovoј, gdje se odvija glavna privredna aktivnost (trgovinska i ugostiteljska) u cijelom gradu.</p> <p>Pretvaranjem ovih parkirališta u parkirališta za stanare zabranjujete turistima da dođu u grad i kupuju u prodavaonicama koje se nalaze u ovim ulicama i da koriste usluge restorana i kafića.</p> <p>Ovo je još jedan udarac trgovinama i kafićima u gradu nakon što ste dozvolili hiperprodukciju shopping centara u gradu. Da sarkastično kažem, ovo je vjerojatno u sklopu akcije „Dodji u grad!“.</p> <p>Osim toga, ovim člankom ste isključili korisnike poslovnih prostora u istim</p>	<p>prijevozom; u tu svrhu odlukom je propisana i mogućnost uvođenja park& ride parkirališta, te su i formirana nova parkirališta/nove parkirališne lokacije na kojima je osiguran velik broj novih parkirnih mesta (Emova, Marsovo polje 1, Gregovica).</p> <p>Vezano za primjedbe na diskriminaciju pravnih u odnosu na fizičke osobe u člancima 25. i 26. odluke stava smo da odluke ni na koji način nisu diskriminirajuće, budući da i pozitivno pravni propisi u RH razlikuju obrtnike i pravne osobe.</p> <p>Naime, odlukom je vezano za fizičke osobe – obrtnike, isto kao i za pravne osobe, predviđeno da pravo na povlaštenu kartu ostvaruju upravo za vozila koja isti posjeduju i koriste u cilju obavljanja djelatnosti.</p> <p>Ostale primjedbe ne odnose se na odredbe predmetne odluke te će se iste razmatrat kao prijedlozi u sklopu rada nadležnog Upravnog odjela u čijoj je nadležnosti prometna problematika.</p>
--	--	--	---

ulicama da se mogu parkirati, obaviti svoju poslovnu aktivnost i otići.

Članak 25.

Fizička osoba (stanar) koji ima prebivalište na području na kojem se naplaćuje parkiranje te pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar parkirališne zone u kojoj se naplaćuje parkiranje mogu koristiti povlaštene uvjete parkiranja u pogledu cijene i korištenja javnih parkirališta (povlaštena parkirališna karta).

Ovim člankom ste isključili mogućnost kupnje povlaštene mjesecne karte fizičkim osobama koji su vlasnici pravnih osoba, i stavili u nepovoljniji položaj društva u odnosu na obrtnike. Da objasnim; fizička osoba – vlasnik tvrtke, koja u zakupu ima 5 prostora grada Pule, ne može imati mogućnost povlaštenog parkiranja radi toga što nije obrtnik, odnosno, može imati mogućnost povlaštenog parkiranja isključivo za službena vozila. Molimo da radi navedenog, izmijenite ovaj članak u smislu ranije napisanog.

Članak 26.

(...)

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu

samostalnu djelatnost ako:

- 1. ima sjedište ili koristi poslovni prostor na području na kojem se naplaćuje parkiranje, što dokazuje ugovorom o zakupu ili vlasništvu poslovnog prostora, odnosno izvatom iz registra ili upisnika što ga vodi nadležno tijelo iz kojeg je vidljiva adresa na kojoj se obavlja djelatnost,*
- 2. ima osobno ili kombinirano vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom*

Ista primjedba koju sam dala za članak 25 odnosi se i na članak 26.

Ovom Odlukom nećete riješiti problem parkiranja u gradu, nego ćete ga dodatno pogoršati, jer će se turisti, budući da neće moći parkirati na parkiralištima koje ste stavili u sistem „holders only“, parkirati u drugim dijelovima grada, gdje također postoji veliki problem parkiranja za stanare.

Da bi se riješio problem parkiranja u gradu, parkirališta ne treba oduzimati, nego dodavati.

Moj prijedlog je da Grad postigne dogovor sa Uljanikom o korištenju parkirnih mjeseta i hala (bivši Opus i ostale). Na ovaj način bi se pomoglo Uljaniku da dobije neka sredstva, ili da na taj način plaća obaveze prema Gradu, a Grad bi uz minimalnu investiciju osigurao

		<p>veći broj parkirnih mjesta, i to u samom centru grada.</p> <p>Osim toga, na kompletnoj rivi treba omogućiti parkiranje automobila, budući da navedeni prostor nije prikladan za šetnju, i tamo definitivno nitko ne šeće.</p>	
10.	P.J.	<p>Poštovani,</p> <ul style="list-style-type: none"> - u članku 8. treba pojasniti da se određenom korisniku ne može dati „rezervirano parkirališno mjesto“ u Holders only - mišljenja sam da se članak 13. treba dodatno pojasniti <p>Zahvalujem,</p>	<p>Primjedba se prihvaća.</p> <p>Zaprimaljena se primjedba prihvaća u cijelosti na način da su izmijenjeni člancak 8., stavak 1. i članak 13. odluke, a kako bi odredbe istih bile jasnije, te isti sada glase:</p> <p>Članak 8., stavak 1.:</p> <p>Na javnom parkiralištu na kojem se obavlja naplata, izuzev na parkiralištima iz članka 17. ove odluke, određenom korisniku može se dati na korištenje parkirališno mjesto namijenjeno isključivo njegovim potrebama te se takvo parkirališno mjesto uređuje kao „rezervirano parkirališno mjesto“.</p> <p>Članak 13.</p> <p>Osim parkirališta uličnog i izvanuličnog tipa koja su pod naplatom unutar zona opisanih u čl.11 te pojedinačno navedena u članku 12. ove Odluke, pod naplatom mogu biti i sva druga parkirališta koja se nalaze unutar područja opisanog u navedenim člancima, a koja će se prilagoditi sustavu naplate</p>

				odgovarajućom prometnom signalizacijom.
11.	J.H.	<p>Poštovani,</p> <p>kao stanarka Centra, konkretno na adresi Sergijevaca 13 imam potrebu izraziti svoje mišljenje po pitanju ovog savjetovanja.</p> <p>Prijedlog zatvaranja parkirališta Stara tržnica i Benediktinske opatije podržavam u poptunosti i nadam se da će zaživjeti čim prije jer ova situacija sa parkiranjem je neizdrživa.</p> <p>Naime, glavni problem je naći mjesto, u sezoni nemoguće. Poprilično je frustrirajuće kada s malim djetetom u autu kružite na 30+ stupnjeva po parkiralištu da bi našli neko mjesto. Ili kada vrećice nosite sa Monte Zara.</p> <p>Uz to ima i starijih stanara koji isto tako muku muče sa pronalaskom parkirnog mjesta.</p> <p>Osim što je parkiralište poprilično uništeno govorim o pakiralištu Stara Tržnica blizina Foruma. Ploče su izvučene van, nemali broj puta probušena guma, grebanje branikom po</p>	<p>Primjedba se ne prihvata.</p> <p>Dijelom primjedbe podržava se prijedlog uvođenja parkirališta „samo za stanare“ te po navedenom nije predložena nikakva izmjena nacrta odluke.</p> <p>Dio primjedbe odnosi se na potrebu za sanacijom određenih dijelova postojećih parkirališta, koju primjedbu nije moguće riješiti kroz ovu odluku već radovima na terenu, a koji će se nastojati organizirati u što kraćem roku.</p> <p>Dio primjedbe odnosi se i na rješavanje opskrbe na području grada, što se također ne obrađuje predmetnom odlukom, pa istu primjedbu/mišljenje nije moguće razmatrati kroz eventualne korekcije predmetne odluke.</p>	

		<p>istima. Mislim da stvarno nije u redu. I kao da to sve nije dosta, danas(7.6.2022.) sam vidjela da su tri mjesta označena žuto, što znači tri mjesta manje za parkirati. Potreba tolikih mjesta za dostavna vozila nije. Samim time ne znam zašto se to napravilo.</p> <p>Dostavna vozila mogu parkirati kod uličice nasuprot pošte. I od tamo voziti robu. I jos tamo mjesta koja su po novom obojana u žuto za dostavu.</p> <p>Iskreno se nadam da će se nešto poduzeti po pitanju parkinga za stanare i da neće sve biti pusta naklapanja a da stanari neće biti degradirani kao i uvijek.</p> <p>S poštovanjem,</p>	
12.	S.M.	<p>Poštovani,</p> <p>čitajući ovu Odluku vidljivo je da će se i dalje nastaviti agonija za nas stanare centra grada u zimskom i ljetnom periodu.</p> <p>Prijedlog je da se zimi stavi naplata parkiranja do 20:00 sati jer trenutno do 17:00 sati je potrebno kružiti i tražiti parkirno mjesto po dolasku sa posla, a svi dođu i parkiraju gratis i budu više</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvata.</p> <p>Prihvata se onaj dio primjedbe koji se odnosi na neplaćanje parkirališta nakon 17,00 sati u zimskom vremenu naplate, te će se u tom smislu izmijeniti odredbe članka 15. Odluke na način da će se predvidjeti naplata parkiranja u zimskom periodu do 20,00 sati, uz izuzetak sljedećih parkirališta na kojima će se naplata vršiti do 17,00: parkiralište Karolina (kako je to već navedeno u prijedlogu odluke), te</p>

		<p>sati parkirani.</p> <p>Ljetni period naplata parkiranja od 00:24 jer nakon što završi naplata a najavljeno je puno događanja svi opet parkiraju i budu i do 2 -3 ujutro bez ikakve naknade dok mi stanari plaćamo godišnje karte i ne možemo naći u ulicama ispred kuće mjesta.</p> <p>Sada su lijepu uređena parkirališta na ulazu u grad i neka se tamo parkiraju oni koji dolaze na koncerte.</p> <p>Zima – naplata 07:00 – 20:00 Ljeto – naplata 00:00 – 24:00</p> <p>U čl. 13. Odluke nije jasno po zonama kada i što će se staviti pod naplatu, možda da se to bolje objasni.</p> <p>Nadam se da će te ove primjedbe uvažiti i da će te napokon početi slušati nas stanare koji živimo i radimo u Puli.</p>	<p>dodatno unutar crvene zone: oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“), te parkirališta Marsovo polje, Mehanika i Croatia.</p> <p>Dio primjedbe kojim se predlaže uvođenje naplate u ljetnom periodu od 0,00 do 24,00 sata se ne prihvaca, budući smatramo da bi isto destimuliralo dolazak građana u grad, u posjet brojnim manifestacijama i događanjima koja se održavaju tijekom ljetnih mjeseci, dok je za stanare predviđen niz unaprjeđenja koja će im omogućiti rješavanje prometa u mirovanju na puno kvalitetniji način od načina na koji isti ostvaraju temeljem danas važećih odluka (članak.17., te članci 25. do 29.), dok će red održavati službe u čijoj je to nadležnosti.</p>
		<p>Poštovani,</p> <p>Stanovnica sam Općine Ližnjan 28. godina, a zaposlena sam u poduzećima sa sjedištema u Puli, čitav moji radni vijek točnije 34. godine. Poduzeća u kojima sam radila i radim, su uplatom</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Primjedba se ne prihvaca budući se ista u osnovi odnosi na problematiku koja se ne obrađuje</p>

13.	J.S.	<p>poreza, komunalnih naknada, spomeničkih renti i drugih davanja punili proračune Grada.</p> <p>Kao i brojni stanovnici prigradskih naselja i okolnih općina područja južne Istre, koja gravitira Puli kao centru Istre, sudionica sam prometa pri svakodnevnom dolasku na posao i zadovoljavanju kulturnih, zdravstvenih i ostalih uslužnih potreba u Puli.</p> <p>U obrazloženju donošenja Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule, navodi se da u pojedinim dijelovima grada nema mogućnosti proširenja parkirnih kapaciteta. U centar Pule su pogotovo iscrpljene sve prostorne mogućnosti za osiguranjem kvalitetnih parkirališnih kapaciteta.</p> <p>U obrazloženju je dobro naglašeno da je najveći problem veliki pritisak na parkirne kapacitete i prometne površine gdje se ne vrši naplata, kako stanovnika grada i prigradskih naselja, ali i tih koji iz okolnih općina (Ližnjan, Medulin, Loberika, Marčana, Vodnjan, Galižana,...) svakodnevno dolazimo na posao osobnim vozilima.</p> <p>Za dolazak na posao osobnim vozilom, smo prisiljeni zbog neefikasnog, skupog i loše organiziranog prigradskog javnog</p>	<p>predmetnom odlukom, te istom nisu iznesene primjedbe u vidu prijedloga za korekcijom pojedinih odredbi odluke.</p> <p>Neovisno o navedenom utvrđuje se da Grad Pula i pružatelj usluga Pulapromet d.o.o. poduzimaju mјere i radnje za unaprjeđenje javnog gradskog prijevoza (izvršena nabavka novih, ekoloških autobusa, povećan i produžen broj linija i sl.), te će nastaviti i dalje raditi na poboljšanju kvalitete i unaprjeđenju jgp-a.</p>
-----	------	---	---

prijevoza. Linije prigradskog javnog prijevoza prilagođene su učenicima, a nakon završetka školske godine one se još više reduciraju. Zatvaranjem Uljankia, gotovo da i nema „radničkih“ linija javnog prijevoza.

U obrazloženju odluke se navodi da rješenje problema velike potražnje parkirnih mjesta bez naplate, predstavlja uvođenje širih zona naplate parkiranja, što se ne može smatrati rješenjem, nego samo mjerom s ciljem naplate sredstava.

Uvođenje „Park&Ride“ parkirališta je isto samo jedna od mjera, ali se čini da je predloženo samo u svrhu rješavanja prometnih gužvi u tijeku turističke sezone.

Za nas koji svakodnevno dolazimo u Pulu na posao osobnim vozilom, korištenje te usluge bi bilo prihvatljivo uz prihvatljive cijene.

Jedan od prvih korak u rješavanju problema velike potražnje parkirnih mjesta bez naplate, bila bi **sveobuhvatna analiza javnog gradskog i prigradskog prometa, sa uvođenjem dobro organiziranih (optimaliziranih) autobusnih linija s ciljem povećanja broja korisnika**

		<p>javnog gradskog prijevoza.</p> <p>Optimalizacijom linija prigradskog javnog prijevoza (npr. Medulin, Fažana) smanjio bi se i broj turista koji u Pulu dolaze osobnim vozilom, jer su strani turisti u svojim zemljama naučeni na korištenje javnog prijevoza. Tu je potrebna suradnja Grad Pule sa turističkim dionicima i susjednim turističkim općinama.</p> <p>Sredstva koja se ulažu u organizaciju efikasnog javnog prijevoza, mogu biti manja od gradnje parkirnih prometni površina ili parkirnih garaža.</p> <p>Srdačan pozdrav.</p>	
14.	G.P.	<p>Prijedlog za Carrarina ulica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kako je novim prijedlogom ova ulica predviđena samo za stanare da li se razmišlja o ukidanju nekoliko taxi mesta na kojima ionako nikad taxi nisu parkirani? 2. Kada počne Filmski festival više od 50% ulice bude rezervirano samo za ta vozila pa kako mislite kompenzirati stanarima koji su već platili svoju kartu i gdje će se njima osigurati parking? 3. Da li ste izradili projekciju koliko stvarnih stanara gravitira Carrarinoj ulici te da li će biti dovoljno parkirnih mesta samo 	<p>Primjedba se djelomično prihvata.</p> <p>Primjedbom je netočno utvrđeno da parkirališna mjesta u Cararinoj ulici spada u parkirališta koja su predviđena samo za stanare. Nadalje, za stanare koji sukladno odredbama odluke ostvare pravo na povlaštenu parkirnu kartu na raspaganju nije parkiralište u isključivo jednoj ulici, već su mu na raspaganju parkirališta u čitavoj zoni, dok je odlukom jasno i nedvojbeno utvrđeno tko i uz koje uvjete ima pravo na povlaštenu kartu.</p> <p>Prihvata se onaj dio primjedbe koji se odnosi na neplaćanje parkirališta nakon 17,00 sati u zimskom</p>

		<p>za njih? Ukoliko se pokaže da ima puno više zahtjeva za parkingom negoli što ima mjesta da li će biti ponuđeno nekakvo drugačije rješenje?</p> <p>4. Da li će zaposlenici kojima su firme smještene u Carrarinoj ulici na primjer Porezna uprava, Gospodarska komora, Alfa Adriatic imati povlašteni parking? Mislim da bi bilo nepošteno jer njihovo zanimanje svakako nije povlašteno.</p> <p>Predlažem da oni koji budu imali povlašteni parking u Carrarinoj ulici (i ostalim ulicama namijenjenim samo za stanare) dobiju oznaku "STANAR" te će ih time biti lako razlikovati od ostalih vozila.</p> <p>Što se tiče manifestacija "Dođi u grad" i sl. nepošteno je da sa početkom takvih manifestacija, parking se naplaćuje samo do 17 h (ili što je to bio slučaj kad je jednom cijeli prosinac bio besplatan za parkiranje) jer time stanare stavljate u nepovoljan položaj te im je jako teško naći parking.</p> <p>U isto vrijeme parkiralište Karolina nije popunjeno niti sa 20% kapaciteta te smatram da bi za takve manifestacije</p>	<p>vremenu naplate, te će se u tom smislu izmijeniti odredbe članka 15. Odluke na način da će se predvidjeti naplata parkiranja u zimskom periodu do 20,00 sati, uz izuzetak sljedećih parkirališta na kojima će se naplata vršiti do 17,00: parkiralište Karolina (kako je to već navedeno u prijedlogu odluke), te dodatno unutar crvene zone: oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“), te parkirališta Marsovo polje, Mehanika i Croatia.</p> <p>Na taj način omogućiti će se stanarima da lakše dođu do parkirališnih mjesta unutar zone u kojoj žive, dok će se posjetiocima grada omogućiti besplatno parkiranje nakon 17,00 sati na parkiralištima smještenim neposredno uz sam centar grada.</p> <p>Odredbama same odluke već je predviđen broj ugovora koje fizička ili pravna osoba može zaključiti i to člancima 17., te 26. do 28., pa se u tom dijelu primjedba ne prihvaca.</p>
--	--	---	---

trebalo dati ljudima da parkiraju upravo na to parkiralište kako bi stanari mogli lakše podnijeti taj pritisak vozila.

Također nekorektno je da se stanari moraju na ovakve odluke žaliti te se naknadno umanjuju računi, eventualno za jedan mjesec dodijeli besplatno.

Trebalo bi unaprijed biti razrađeno koliko stanari neće platiti i kakav benefit bi mogli imati ukoliko se ovakva odluka zadrži.

Ukoliko dosad nije regulirano, trebalo bi napraviti da jedna osoba ima pravo na samo jednu povlaštenu kartu kako se nebi desilo da osoba ima više vozila parkiranih, a samo jedno koristi i time onemogućuje ostalim stanašima korištenje parkinga.

Kako svojim prebivalištem nama pripada do sad prva parkirališna zona, bili smo primorani tražiti da nam se dodijeli druga zona, baš zbog svih gore navedenih problema sa kojima smo se susretali. Odnosno bilo je nemoguće naći parking od 5. do 10. mjesec u Carrarinoj ulici.

Nadam se pozitivnom rješenju načina parkiranja u Carrarinoj ulici te da kao stanar ne gubim po sat i više vremena u

			traženju parkinga. LP	
15.	HZZ		 <p>HRVATSKI ZAVOD ZA ZAPOŠLJAVANJE Područni ured Pula</p> <p>P.P.193, Pula, Benediktinske opatije 3, tel.052/375-700, fax.052/375-718 OIB: 91547293790 • Email: hzz.pula@hzz.hr • URL: http://www.hzz.hr</p> <p>Klasa: 100-01/22-01/6 Ur. broj: 2168-27-214/1-22-1 Pula, 9. lipnja 2022. godine</p> <p>GRAD PULA-POLA Forum 1, 52100 Pula-Pola</p> <p>Predmet: Primjedba na Nacrt prijedloga Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule</p> <p>Poštovani,</p> <p>Hrvatski zavod za zapošljavanje, Područni ured Pula, Benediktinske opatije 3, 52100 Pula-Pola, je javna ustanova čija se zgrada direktno oslanja na Parkiralište Benediktinske opatije.</p> <p>U čl. 17. Nacrt prijedloga Odluke stoji da je, među ostalim, i navedeno parkiralište predviđeno samo za stanare (tzv. „HOLDERS ONLY“ parkiralište) gdje Ugovor o koristenju parkirališta može sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište unutar područja prave zone (kojoj navedena parkirališta pripadaju) te imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što se dokazuje važećom osobnom iskaznicom i važećom prometnom dozvolom.</p> <p>Zgrada Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, Područni ured Pula, se nalazi u direktnom dodiru s navedenim parkiralištem te imamo velik broj zaposlenika koji, sa područja grada Pule, šire okolice te udaljenijih gradova, na radno mjesto dolaze automobilom. Trenutno se naši zaposlenici što se tiče parkiranja na navedenom parkiralištu snalaze na svakakve načine, odnosno dio parkirališta pod naplatom ne koriste zato što je isto ograničeno na vremensko trajanje od 2 sata, a i svakodnevno koristenje istoga bi dovelo do velikih troškova, te se zbog navedenog razloga slijedi da se parkiralište nije podložno naplati, to ne znači da se medvede zatvara vozilima u dopozoru a okolnim mjestima ili vlasnicima prostora.</p> <p>Uvođenjem navedenog režima parkiranja (samo za stanare) naši zaposlenici će svakodnevno mnogo vremena gubiti na dolasku i odlasku s posla, a samim time će pristup našim prostorijama biti otezan velikom broju stranaka (nezaposlene osobe i poslodavci) koje svakodnevno dolaze u naše prostorije, među kojima su i osobe s invaliditetom.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Člankom 28. Odluke utvrđena je kategorija korisnika usluge parkiranja, u koje bi spadali i zaposlenici HZZO-a, koji imaju pravo na povlaštenu mjesecnu parkirnu kartu na, istim člankom definiranim parkiralištima..</p> <p>Vezano za dio primjedbe/upita koji se odnosi na pravo prolaza radi pristupa garaži utvrđuje se da vezano za isti nema potrebe za izmjenom predmetne odluke, budući se isto pravo ostvaruje temeljem važećih propisa.</p>

			<p>Budući da nam nije jasno da li pristup navedenom parkiralištu namjeravate ograničiti rampom ili na drugi način, napominjemo da moramo imati pristup istome, s obzirom da imamo garazu u kojoj se nalazi naše službeno vozilo.</p> <p>Prema našem razumevanju predmetnog Nacta prijedloga Odluke, pristup našim prostorijama za zaposlenike i ostale stranke će biti znatno otežan, te Vas molimo da navedeno uzmete u obzir prilikom donošenja konačne Odluke o organizaciji i načinu raspisati parkiranja na području grada Pule.</p> <p>S poštovanjem,</p> <p style="text-align: right;">Predstojnica Tadeja Lorenčić Matić</p> 	
16.	N.P.		<p>Dobar dan,</p> <p>tzv. Javna parkiralista kao sto su 3 na Punti su originalno sagradjena u sklopu stambenih zgrada.</p> <p>Takvih je masu po Puli a sve po logici da se tamosnji stanari imaju gdje parkirati.</p> <p>To je prvi princip koji treba postovati !</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Primjedba se ne prihvaca budući je predmetnim prijedlogom odluke predviđeno diferenciranje korisnika parkirališta; pa su tako u člancima 17., te 25. – 29. propisane mogućnosti i uvjeti za kupnju povlaštenih parkirališnih karata, dok je člankom 9. propisana mogućnost uvođenja park&ride sustava funkcioniranja određenih parkirališa i to prvenstveno radi korištenja istih, u ljetnim mjesecima, osobito od</p>

		<p>Nedostatak parkirnih mjesta nastaje u turistickoj sezoni, kada dodju turisti.</p> <p>I zato se naprave turist parkinzi koji nisu i ne mogu biti isti oni resident parkinzi.</p> <p>Tako da se oni ne parkiravaju na nase a mi ne idemo na njihova placati umjesto njih (????).</p> <p>E to je drugi princim koji je ujedno i rjesenje !!</p> <p>Ako turist dolazi u grad kao turist, i on je tooga svjestan, onda mora moci znati di i kako uci u grad.</p> <p>Zato ga se mora jasno i nedvosmisleno usmjeriti.</p> <p>Omogucit mu dolazak pravedno u odnosu na domicil.</p> <p>Postovat steceno, nadogradit se pametno, a ne pola toga polomit.</p> <p>Grad je dobio besplatno poslovne prostore i povrsine.</p> <p>TURIST PARKING</p> <p>RESIDENT PARKING</p>	strane razlicitih subjekat koji u tom periodu, u velikom broju, posjećuju naš grad.
--	--	--	---

17.	N.P.	<p>1. oznaciti sve javne parkinge koji su originalno sagradjeni u sklopu stambenih zgrada kao rezidencijalne (npr. Punta) s uputama do najblizeg turistickog parliralaista.</p> <p>2. oznaciti nove parkiralisne povrsine kao turisticke</p> <p>3. turiste jasno na svakom koraku usmjeravati tablama na prethodne</p> <p>4. kaznjavati strane tablice koje se parkiraju na rezidencijalna parkiralaista</p> <p>5. biti tolerantan s kaznama za domace u toku sezone, kao sto se npr. tolerira parkiranje na zelenoj povrsini/nogostupu na parkingu bolnice ili na Punti za vrijeme koncerata u Areni sl.</p> <p>p.s. red koji sada pokusavate uvesti preko nasih ledja na Punti je postojao ali je grad principe i logiku pregazio hoće se, može se</p>	<p>Prijedlog se ne prihvaca.</p> <p>Navedeni prijedlozi ne prihvacaјu se iz razloga kako slijedi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Javna parkirališta samo za stanare (tzv.holders only) u skladu sa procjenama struke, u ovom trenutku predviđena su samo u zoni grada u kojoj prevladavaju pješačke zone (sukladno odluci PLAVA ZONA), a kako bi se riješila potreba stanara navedene zone za rješavanjem prometa u mirovanju, budući u ulicama u kojima žive, ne postoji mogućnost rješavanja istoga 2. Predmetnom odlukom nove parkirališne površine su namijenjene svima, a dodatnom signalizacijom na prilazima gradu prometnom će se dodatnom signalizacijom usmjeravati na ista, pa je za očekivati da će ista koristiti prvenstveno turisti 3., 4., 5. primjedbe se odnose na postupanja koja se ne obrađuju odredbama predmetne odluke.
-----	------	--	--

			neće se, ne može se lp	
18.	V.Š.		<p>Poštovani,</p> <p>Prvenstveno Vas obavještavamo da zastupamo pravne interese predstavnika suvlasnika zgrade u ulici Akvilejski prilaz <u>k.br. 9</u> i <u>k.br. 13</u> u Puli.</p> <p>Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkinga na području grada Pule, uređuju se osnovni pojmovi vezani uz parkiranje na javnim parkirališnim površinama, organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vrijeme i vremenska ograničenja naplate parkiranja, vrste parkirališnih karata te uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja kao i nadzor nad parkiranjem vozila na području grada Pule (u daljem tekstu: Grad).</p> <p>Naime, člankom 11. navedene odluke predviđeno je da će se parkiralište na koje se ulazi iz Ravenske ulice, i koje parkiralište čini parking stambene zgrade u ulici</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Naime, u predmetnom savjetovanju, a temeljem zaprimljenih gore navedenih primjedbi i prijedloga, članak 13. Odluke, u cilju pojašnjenja odredbi istoga, izmijenjen je te on sada glasi:</p> <p>Osim parkirališta uličnog i izvanuličnog tipa koja su pod naplatom unutar zona opisanih u čl.11 te pojedinačno navedena u članku 12. ove Odluke, pod naplatom mogu biti i sva druga parkirališta koja se nalaze unutar područja opisanog u navedenim člancima, a koja će se prilagoditi sustavu naplate odgovarajućom prometnom signalizacijom.</p> <p>Iz navedenog je razvidno da je, unutar pojedine zone utvrđene člankom 11. Odluke, moguće pod naplatu uvrstiti i druga javna parkirališta što podrazumijeva činjenicu da sva trenutno postojeća javna parkirališta nisu i naplatna, mada se nalaze unutar naplatnih zona. Svako pojedinačno parkiralište koje će u budućnosti biti pod naplatom ne definira se međutim predmetnom odlukom, već će se prije uvođenja parkirališta pod naplatu za svaku pojedinu lokaciju, od strane nadležnih stručnih službi Grada i po potrebi vanjskih stručnjaka procijeniti opravdanost takvog postupanja.</p> <p>Nadalje, a vezano uz dostavljene peticije, iste ne mogu</p>

		<p>Akvilejski prilaz oko zgrade izgrađene na k.č.br. 2160/2 ZGR. upisanoj u zk.ul. 16292 k.o. Pula, biti obuhvaćeno žutom zonom.</p> <p>U privitku ovog e-maila dostavljamo Vam dvije peticije koje su pokrenule naše stranke, a koje se podredno imaju smatrati:</p> <ul style="list-style-type: none">- predstavkom na rad tijela Grada Pule-Pola i njegovih nadležnih upravnih tijela sukladno čl. 35. Statuta Grada Pule-Pola,- pritužbom na rad tijela Grada Pule-Pola i njegovih nadležnih upravnih tijela sukladno čl. 35. Statuta Grada Pule-Pola, te- prigovorom u smislu čl. 156. Zakona o općem upravnom postupku. <p>Ističemo da su predmetne peticije pokrenute povodom saznanja da će se uvesti naplata parkiranja na parkiralištu koje se nalazi iza zgrade naših stranaka, pa je stoga ovaj dopis žurne naravi, a prikupljanje potpisa za predmetne peticije je i dalje u tijeku.</p>	biti predmetom e-savjetovanja, osobito uzimajući u obzir da se ovdje radi o Nacrtu prijedloga Odluke o kojoj će Gradsko vijeće tek odlučivati pa ista još nije niti na snazi da bi u smislu dostavljenih peticija bilo moguće postupati obzirom da se u peticijama ističu zahtjevi koji su utemeljeni na pogrešnoj interpretaciji samog prijedloga Odluke. Za podnošenje eventualne predstavke, pritužbe ili prigovora na postupanje nadležnog upravnog tijela, Statutom Grada Pule i Zakonom o općem upravnom postupku propisana je posebna procedura.
--	--	---	---

		<p>Ovime molimo očitovanje na predmetne peticije / predstavke / pritužbe sukladno zakonskim propisima.</p> <p>U slučaju dalnjih upita ili nejasnoća stojim Vam na raspolaganju.</p> <p>Srdačan pozdrav!</p>	
19.	M.D.	<p>Poštovani, pozdravljamo trud, zalaganje i nastojanje da se riješi problema parkiranja u gradu Pula, posebice u MO Arena. Predlažemo da Gladijatorska ulica bude parkirna zona isključivo za stanare Gladijatorske ulice kako bi se riješio problem parkiranja, zatoča i sveopćeg prometnog kolapsa i akosa, pogotovo u ljetnim mjesecima u vrijeme nekih događanja u Areni. U ulici stanari ne mogu živjeti od buke, cijelonoćnog prometa u svim smjerovima, dozvoljenim i nedozvoljenim. Gladijatorska ulica nekima služi i kao ztoalet i besplatna camping zona te molimo da se to konačno uredi.</p> <p>Iz nacrtta Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule:</p> <p>I. (ZONA – ŽUTA</p>	<p>Primjedba se ne prihvaca.</p> <p>Naime u ovom trenutku procijenjeno je da je parkirališta koja će koristiti isključivo stanari potrebno osigurati vezano uz strogi centar grada – pješačku zonu u kojoj stanari nemaju uopće mogućnost prilaska vozilima objektima u kojima žive što im dodatno otežava život i funkcioniranje (dovoz hrane, robe, ...) te je slijedom navedenog predviđeno osnivanje parkirališta tipa tzv. Holders only na lokacijama i pod uvjetima kako je utvrđeno člankom 17. odluke.</p> <p>Isto tako predviđena je i mogućnost formiranja park&ride parkirališta, sve kako je navedeno u članku 9. odluke.</p> <p>Iz gore navedenog, kao i uzimajući u obzir činjenicu da je novoformirano više parkirališta na obodu grada, a koja mogu preuzeti znatan broj vozila (Gregovica, Marsovo polje 1, te u zoni na koju se primjedba odnosi parkiralište u Emovoj) govori u prilog činjenici da se odredbama predmetne odluke nastoji postići da se</p>

		<p>obuhvaća područje grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva (uključujući i parkiralište Veslački klub), Splitska ulica, Kolodvorska ulica, spoj na Tršćansku ulicu (nakon zgrade na broju 25), Tršćanska ulica, Trg na mostu, Flavijevska ulica, Učkin uspon, Gladijatorska ulica, Ulica Ozad Arene, Scalierova ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Flavijevska ulica i Ulica Ozad Arene; IV.ZONA – ZELENA: Gladijatorska ulica)</p> <p>Nedostatak parkirnih mjesta ostat će i dalje glavni problem i u slučaju da se uvede naplata parkirnih mjesta koja gostima iz europskih zemalja s višim standardom neće predstavljati nikakav problem.</p> <p>Porast broja vozila koja ulaze u sam centar grada u potrazi za parkirnim mjestom, pogotovo u ljetnim mjesecima, rezultira prometnim zagušenjem, što ima za posljedicu onečišćenje zraka vozilima koja proizvode ispušne plinove, a porast buke negativno utječe i na lokalno</p> <p>vozila posjetitelja grada preusmjere na ta ista parkirališta (na terenu će biti postavljena i dodatna signalizacija za preusmjeravanje), dok su parkirališna mjesta u okruženju objekata u kojima ljudi žive, a nemaju riješeno pitanje prometa u mirovanju, predviđena upravo za te iste stanare, koji će moći parkirati pod povlaštenim uvjetima</p> <p>Upravo je namjera uvođenje dobre prakse drugih gradova, kao i želja i potreba da se smanji ulazak vozila u grad, te da se omogući građanima kvalitetnije rješavanje prometa u mirovanju, kako onima koji u gradu žive, tako i onima koji u gradu rade/dolaze rezultirala predmetnim prijedlogom odluke.</p>
--	--	---

stanovništvo. **Za rješavanje te problematike predlaže se da se radi na usmjeravanju i ka smanjenju korištenja osobnih automobila u strogom centru grada.**

Prometna politika i politika parkiranja trebaju služiti potrebama stanovnika u osiguranju njihove kvalitete življenja, mobilnosti, pristupačnosti, ekonomičnosti, energetske racionalnosti te očuvanja i zaštite okoliša.

Politika i kultura parkiranja vezana je za namjenu korištenja površina, ekonomiju i okoliš.

Primjeri dobre prakse nekih europskih gradova:

„U Amsterdamu postoji 8 Park&Ride garaža koje su većinom locirane na vanjskom prometnom prstenu. 24-satno parkiranje košta 8 eura (60kn), garaže su osigurane 24 sata dnevno, a uz parkirnu kartu dobije se besplatna specijalna karta za 25 javni prijevoz do centra grada. Uz malu nadoplatu karte za javni prijevoz mogu se produžiti na 48 ili 72 sata. Pojedina Park&Ride parkirališta također imaju na raspolaganju bicikle koji se mogu besplatno unajmiti za vrijeme trajanja

parkiranja.”

“Za vrijeme proširivanja mreže tramvaja, Strasbourg se odlučio za paralelnu restrikciju parkinga te promociju alternativnih prijevoznih sredstava. Tijekom 13 godine izgradnje mreže, površinska parkirna mjesta prenamijenjena su u biciklističke staze i pješačke zone, dok su istovremeno izgrađene četiri garaže kako bi nadomjestile oduzeta parking mjesta (ukupno 1980). Zbog sveobuhvatne politike Strasbourg je proveo jednu od najuspješnijih transformacija iz grada za automobile u grad za javni prijevoz, bicikle i pješake. U 18 godina broj automobila koji ulazi u centar grada smanjio se za 28%.”

“Godine 2014. Grad Graz je generirao 24,8 milijuna eura putem upravljanja parkiralištem. € 18,6 milijuna je preuzet iz naplate, a ostatak od kazni. Uzimajući u obzir troškove za nadgledanje, osoblje i održavanje parkirnih strojeva, ostalo je oko 3,8 milijuna eura i koristi se za prometne mjere kao što su Park&Ride, provjere mobilnosti ili učestaliji i prošireniji autobusni promet.”

(Parking management in Graz, push-

		<p>pull-parking.eu)</p> <p>Grad pula bi općenito trebao težiti smanjenju broja uličnih parkirnih mjesata i te površine prenamijeniti u neke druge svrhe koje bi koristile građanima (vozne trake, šire pješačke staze, zelene površine itd.).</p> <p>Poznati europski gradovi povećavaju cijene parkiranja jer žele destimulirati vozače, turiste na korištenje vozila u strogom centru grada.</p> <p>Po uzoru na gradove Europske unije grad Pula bi trebao težiti povećanju korištenja nemotoriziranog prometa, što bi značilo smanjenje uličnih parkirnih mjesata te samim time i oslobađanje infrastrukture potrebne za izgradnju pješačkih i biciklističkih staza.</p> <p>Po iskustvima europskih metropola koje naplaćuju zagušenje, količina vozila koja prometuju centrom mogla bi biti smanjena 10 do 15 posto u jutarnjim i poslijepodnevnim ‘špicama’, što bi bio veliki poticaj za unapređenje javnoga gradskog prometa, koji bi postao jeftinija alternativa automobilima.</p> <p>Osim novčanih aduta, projekt bi riješio i</p>	
--	--	---	--

velike probleme parkirališnih mjesta u gradu i uvrstio grad Pulu na kartu europskih gradova koji primjenjuju sličan sustav naplate. Među njima su Rim, Bologna, Firenca, Milano, London, Oslo, Stockholm, Singapur, Stavanger, Bergen, Trondheim i drugi gradovi diljem Europe.

Primjerima gradova u Europi trebao bi se voditi i grad Pula pa tako bi dio profita mogao implementirati u poboljšanje javnog prijevoza, izgradnju biciklističke infrastrukture te uvođenjem inovativnih parkirnih mjesta kao što su: parkirana mjesta za električna vozila sa punionicom, pretvaranje pojedinih mjesta za parkiranje u mjesta za parkiranje bicikala, ukidanjem uličnih mjesta za parkiranje na specifičnim mjestima kojima bi se nemotoriziranom prometu olakšalo putovanje.

Predlažemo osim toga da se **parcela 1084/1 uredi kao zelena površina – park** radi oplemenjivanja prostora u neposrednoj blizini Arene. Time bi se povećao udio od 78 ha javnih zelenih površina grada Pule što bi svakako pridonjelo kvaliteti života stanovništa,

		<p>estetskom izgledu tog dijela kod Arene, a doprinijelo svakako poboljšanju mikroklimе i smanjenju CO₂ udjela.</p> <p>Općepoznato je da gradski parkovi, gradski vrtovi idrvoredi, iako malena područja u usporedbi s izgrađenim područjem mogu imati veliku ulogu u održavaju temperature ili hlađenju grada kao toplinskog otoka. Minimalna ulaganja u zelenilo prema pravilima urbane ekologije mogu lokalno imati veliki značaj. Kada bi se postotak zelenila u gradu povećao za 10 % redukcija temperature mogla bi iznositi do 2,5 °C. (Ennos i dr., 2007). Zelene površine, parkovi su mjesta dokolice, mjesta izrazite socijalne koristi, pogodna za druženje s djecom, potiču fizičku aktivnost i stvaraju estetsku ugodu (Buzov i Stanić, 2015).</p> <p>Život u blizini zelenih površina koje reduciraju temperaturu zraka može smanjiti troškove struje ljeti, kada se više energije troši na rashladne aparate i to za 1.9 % - 2.5 % (Dimitriou i Georgi, 2010).</p> <p>Indirektan utjecaj koje zelena površina ima na okoliš u svojoj neposrednoj kroz redukciju temperature, prašine, buke i</p>
--	--	---

		<p>održavanje vlažnosti, a takav ugodniji okoliš ponovno utječe na čovjeka stvarajući mu osjećaj ugodne u prirodi i navodeći ga na rekreaciju (Hag, 2011).</p> <p>Za uređenje manjeg gradskog parka – zelene površine nije potrebno ulagati milijune, već malo dobre volje kako bi se stvorio prostor za opuštanje ili druženje građana.</p> <p>Nadamo se da će se naši argumenti uvažiti za dobrobit svih građana koji stanuju u Gladijatorskoj 7. Lijep pozdrav,</p>	
--	--	--	--



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA

Broj: 511-08-05-UP/I-7/67-2022. M.O.
Pula, 13. lipnja 2022. godine

Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava istarska, na temelju članka 5. stavak 1. i stavak 15. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) - u dalnjem tekstu Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 47/09), rješavajući u postupku pokrenutom po zahtjevu Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, za izdavanje suglasnosti na Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule, donosi:

RJEŠENJE

Izdaje se prethodna suglasnost Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, na Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule, KLASA: 024-01/22-01/394.

OBRAZLOŽENJE

Policijska uprava istarska, 13. lipnja 2022. zaprimila je zahtjev Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, KLASA: 024-01/22-01/394, URBROJ: 2163-7-05-01-0269-22-21 od 13. lipnja 2022. za izdavanje suglasnosti na Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti dostavljena je Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule, KLASA: 024-01/22-01/394 od 13. lipnja 2022.

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

U provedenom postupku utvrđeno je da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prethodne suglasnosti Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može u roku od 30 dana po uručenju pokrenuti upravni spor pred nadležnim Upravnim sudom u Rijeci.



DOSTAVITI:

1. Gradu Pula-Pola
Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom
2. Postaji prometne policije Pula-Pola
3. Pismohrana, ovdje.

ODLUKA O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULE

GRAFIČKI PRIKAZ I –PARKIRALIŠNE ZONE



I ZONA – CRVENA



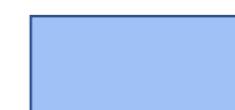
II ZONA – ŽUTA



III ZONA – BIJELA



IV ZONA – ZELENA



V ZONA - PLAVA

ODLUKA O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULE
GRAFIČKI PRIKAZ II – POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE

