



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA**



**GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA**



**CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO**

KLASA:340-01/22-01/97
URBROJ:2163-7-01-01-0019-22-19
Pula, 24. svibnja 2022.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pula-Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pula-Pola, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pule dana 24. svibnja 2022. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pula-Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se dr.sc. Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pule, dr.sc. Ivona Močenić, zamjenica gradonačelnika Grada Pule, Bruno Cergnul, zamjenik gradonačelnika Grada Pule, Anja Ademi, pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, Robert Stemberger, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Martina Šajina Mihovilović i Iva Vujičić Orović, pomoćnice pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

Na temelju članka 5. stavka 1. točka 10 i točka 13 Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) te članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022 od dana 03. svibnja 2022. godine, Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana _____ 2022. godine, donosi

O D L U K U

o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pula-Pola

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom propisuju se ograničenja i zabrane prometa motornih vozila u pješačkim zonama (ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila), regulira se opskrba u pješačkim zonama, definiraju se opskrbni punktovi, parkirališna mjesta za opskrbu, vrijeme, način i uvjeti za zaustavljanje i parkiranje vozila radi opskrbe na za to definiranim lokacijama na području Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Grada), te se definiraju uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i cijene za ulazak.

(2) Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.

II. REGULIRANJE PROMETA U PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 2.

Pješačke zone, odnosno ulice i trgovi u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa motornih vozila na području Grada, a u kojima će se primjenjivati odredbe ove Odluke su: Kandlerova ulica na dijelu od Ulice Sv. Teodora do Foruma, Ulica Sv. Teodora, Strossmayerova ulica, Rasparaganov uspon, Trga Sv. Tome, Uspon Sv. Roka, Uspon Pavla Đakona, Uspon Konzula Istranina, Ulice Porta Stovagnana, Kapitolinski trg, Forum, Augustov prolaz, Polanijev prolaz, Prolaz Sv. Nikole, Ulica Sergijevaca, Uspon Sv. Franje Asiškog, Uspon Vincenta iz Kastva, Ulica Benediktinske opatije, Maksimijanova ulica, De Villeov uspon, Prolaz kod zdenca, Danteov trg, Prolaz kod kazališta, Clerisseauova ulica, Ulica Hermana Dalmatina, Cvečićev uspon, Glavinićev uspon, Držićeva ulica, Trg Portarata, Giardini, Flanatička ulica, Ciscuttijska ulica na dijelu od Flanatičke do Zagrebačke ulice, Veronska ulica od Supilove do Flanatičke ulice, Trg Prvog svibnja, Fontička ulica, Narodni trg i Ulica Matetića Ronjgova od Trga Republike do Narodnog trga.

Članak 3.

U pješačkim zonama navedenim u članku 2. ove Odluke, od zabrane su izuzeta: interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava i službi, odnosno društava sa kojima je ugovoreno vršenje komunalnih djelatnosti) u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga, vozila istražnog suca, kao i vozila s posebnim odobrenjem u vrijeme definirano istim odobrenjem.

Članak 4.

Posebno odobrenje ili dozvolu za ulaz u zonu iz članka 2. mogu ishoditi:

- fizičke osobe koje imaju prijavljeno prebivalište/boravište odnosno pravne osobe koje imaju sjedište u pješačkoj zoni iz članka 2. i osigurano parkirališno mjesto za vlastite potrebe u garaži ili unutar okućnice zgrade u kojoj imaju utvrđeno prebivalište/boravište/sjedište ili u slučaju kada je osoba vlasnik garaže neovisno o prijavljenom prebivalištu/boravištu/sjedištu - bez naknade,
- fizičke osobe koje imaju prijavljeno prebivalište/boravište u pješačkoj zoni iz članka 2., te u istu ulaze osobnim automobilom u svome vlasništvu, radi selidbe i/ili dovoza/odvoza namještaja i/ili dostave drva za ogrjev i sl. - bez naknade,
- fizičke osobe u posebnim slučajevima, primjerice kao što su prijevoz teško bolesne i/ili nepokretne osobe do mjesta stanovanja – bez naknade,
- fizičke i pravne osobe kojima je odobreno održavanje manifestacije na području iz članka 2., a za potrebe dovoza/odvoza opreme za istu manifestaciju – bez naknade,
- fizičke i pravne osobe koje na području iz članka 2. izvode građevinske i druge radove, radi prilaza navedenom gradilištu, dovoza i odvoza građevinske opreme i materijala i sl. – bez naknade,
- fizičke i pravne osobe koje vrše dostavu - dovoz/odvoz opreme, namještaja i sl., za potrebe osoba koje stanuju/posluju u pješačkoj zoni iz članka 2. – uz naknadu.

Članak 5.

(1) Osobe iz članka 4. ove odluke dužne su uz zahtjev za izdavanje odobrenja za prometovanje vozila u pješačkoj zoni, kojega podnose upravnom tijelu Grada nadležnom za poslove prometa, u ovisnosti o osnovu temeljem kojega podnose zahtjev, priložiti:

- uvjerenje o prebivalištu/boravištu ili preslik važeće osobne iskaznice/izvadak iz sudskog registra ne stariji od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva
- dokaz o vlasništvu odnosno o pravnom osnovu za korištenje garaže i/ili parkirališnog mjesta na ime podnositelja zahtjeva
- preslik prometne dozvole za motorno vozilo za koje se traži odobrenje, kao i dokaz o pravnom osnovu za korištenje vozila (ugovor o leasingu ili ugovor o najmu vozila)
- akt kojim je odobreno održavanja manifestacije,

- dokaz kojim potvrđuju da su izvođači radova na gradilištu unutar pješačke zone iz članka 2.
- (2) Odobrenje za prometovanje motornog vozila izdaje se na rok ne duži od 1 godine.

Članak 6.

- (1) Naknada za ulazak u pješačku zonu za fizičke i pravne osobe koje vrše dostavu – dovoz/odvoz opreme, namještaja i sl., za potrebe osoba koje stanuju/posluju u pješačkoj zoni iz članka 2. iznosi 100 kuna/dan, a plaća se po ishodu Rješenja upravnog tijela Grada nadležnog za poslove prometa kojim se odobrava ulazak u pješačku zonu, a prije aktivacije mogućnosti ulaska.
- (2) Na području iz članka 2. vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat, u pješačkoj zoni može se zadržati samo ono vrijeme koje mu je potrebno za ukrcaj/iskrcaj, te mu je zabranjeno u pješačkoj zoni boraviti nakon obavljenog ukrcaja/iskrcaja ili u istoj biti parkiran
- (3) Za vrijeme ulaska u pješačku zonu vozač je dužan istaknuti odobrenje ili dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu, budući će se nepoštivanje ove odredbe tretirati kao ulazak u pješačku zonu bez odobrenja.
- (4) Unutar područja iz članka 2. ove Odluke zabranjen je prolaz motornim vozilima preko 3,5 t ukupne mase, odnosno najveće dopuštene mase.
- (5) Ulaz vozilima veće ukupne mase odobriti će se samo iznimno, kada se radi o vozilima ili strojevima čija je uporaba nužna za izvođenja specifičnih radova za koje su isti namijenjeni, a unutar pješačke zone. Odobrenje izdaje javno pravno tijelo Grada nadležno za poslove prometa.

III. OPSKRBA I DOSTAVA ROBE U PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 7.

- (1) Zabranjena je opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz članka 2. ove Odluke, na način da je zabranjen ulazak motornih vozila u tu zonu, a za navedenu svrhu.
- (2) Za osiguranje opskrbe i dostave robe u pješačkim zonama određuju se:
- opskrbeni (pretovarni) punkt sa kojega će se roba dostavljati opskrbnim vozilima trgovačkog društva kojem je povjereno obavljanje uslužne komunalne djelatnosti opskrbe, te
 - mjesta za opskrbu sa kojih će se vršiti dostava u pješačku zonu, putem dostavnih vozila trgovačkog društva kojem je povjereno obavljanje uslužne komunalne djelatnosti opskrbe ili samostalno, vlastitim ručnim kolicima osobe koja obavlja dostavu.
- (3) Prijevoz robe od opskrbnog punkta, obavljat će se registriranim električnim dostavnim vozilima na kotačima punjenim zrakom, a od mjesta za opskrbu do korisnika ručnim kolicima i/ili biciklima s tri kotača i slično, i to:

- u zimskom razdoblju od 1. listopada do 31. svibnja u vremenu od 06:00 - 08:30 sati, svakog dana osim nedjelje i
- u ljetnom razdoblju od 1. lipnja do 31. rujna u vremenu od 06:00 - 08:30 sati i od 14:00 – 17:00 sati.

- (4) Električna dostavna vozila moraju imati registracijsku oznaku i policu osiguranja vozila, a mogu se kretati brzinom do 20 km/h.
- (5) Električna dostavna vozila moraju imati istaknutu oznaku broja vozila i oznaku pravne osobe koja pruža usluge prijevoza tereta.

Članak 8.

- (1) Opskrbni punkt je mjesto rezervirano za vozila opskrbe na kojem se obavlja istovar/utovar robe, te sa kojega se roba dostavlja isključivo opskrbnim vozilima trgovačkog društva kojem je povjereno obavljanje uslužne komunalne djelatnosti opskrbe
- (2) Opskrbni punkt mora biti obilježen prometnim znakom i oznakama na kolniku sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, sa naznačenim dnevnim vremenom opskrbe, te sa naznačenim vremenskim ograničenjem parkiranja.
- (3) Opskrbni punkt se određuju na sljedećoj lokaciji: - parkiralište Marsovo polje II.

Članak 9.

- (1) Parkiranje vozila na opskrbnom punktu dozvoljeno je u vremenu:
- u zimskom razdoblju od 1. listopada do 31. svibnja u vremenu od 05:30 - 09:00 sati i
 - u ljetnom razdoblju od 1. lipnja do 31. rujna u vremenu od 05:30 - 09:00 sati i od 13:30 – 17:30 sati.
- (2) Vozila opskrbe mogu se zadržavati na opskrbnom punktu samo za vrijeme obavljanja iskrcavanja/ukrcavanja i dostave robe, odnosno maksimalno 1,00 sat
- (3) U slučaju kada je potrebno duže zadržavanje, kod iskrcavanja/ukrcavanja i dostave veće količine robe, potrebno je ishodovati odobrenje kojega izdaje upravno tijelo Grada nadležno za poslove prometa.

Članak 10.

- (1) Mjesta za opskrbu su prostori rezervirani za zaustavljanje ili parkiranje vozila opskrbe, te vozila servisa, a koji su obilježeni prometnim znakom i oznakama na kolniku sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, sa označenim dnevnim vremenom opskrbe, te naznačenim vremenskim ograničenjem parkiranja.
- (2) Mjesta za opskrbu i opskrbni punkt utvrđeni su prometnim projektom „Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području Grada Pule” br. PE-02-22 izrađenom od strane društva ELPUT d.o.o. Pula, koji čini sastavni dio ove Odluke, a čine ih sljedeća mjesta za opskrbu:
- Trg Sv. Tome – 3 mjesta
 - Trg Stara tržnica – 5 mjesta

- Danteovo trg – 3 mjesta
- Ciscuttijeva ulica – 3 mjesta
- Smareglina/Dalmatinova ulica – 7 mjesta
- Giardini – 2 mjesta
- Ulica Castropola -3 mjesta
- Dobricheva ulica – 1 mjesto
- Carrarina ulica – 2 mjesta
- Da Vincijska ulica – 1 mjesto
- Parkiralište Tržnica – 8 mjesta
- Parkiralište Marsovo polje 2 – opskrbeni punkt – 3 mjesta

(3) Parkiranje vozila opskrbe i servisa na mjestima za opskrbu određenim ovom Odlukom, dozvoljeno je u vremenu: 0 do 24 sati, izuzev mjesta na parkiralištu Tržnica, koja se osiguravaju isključivo za potrebe opskrbe zelene tržnice i to u vremenu od 05,00 do 8,30 sati nakon čega ista mjesta prelaze u mjesta pod naplatom u režimu parkiranja propisanom odlukama koje reguliraju pitanja javnih parkirališta na području grada Pule.

(4) Vozila opskrbe i servisa mogu se zadržavati na prostoru određenom ovom Odlukom samo za vrijeme obavljanja opskrbe i servisa, ali ne duže od 30 minuta.

(5) U slučaju kada je potrebno duže zadržavanje, kod iskrcavanja veće količine robe i sl., potrebno je ishodovati odobrenje kojega izdaje upravno tijelo Grada nadležno za poslove prometa.

(6) Vozilo opskrbe, koje se može zaustaviti i/ili parkirati na prostoru određenom ovom Odlukom, može biti teretni automobil najveće dopuštene mase do 7,5 tona i mora imati slijedeće:

- ime i prezime te prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv tvrtke i sjedište za pravnu osobu, istaknuto najmanje na vanjskim bočnim stranama vozila,
- jedan od prijevozničkih dokumenata (dostavnica, otpremnica, teretni list i sl.) sa naznačenom adresom na koju se vrši dostava.

(7) Vozilo servisa koje se može zaustaviti i/ili parkirati na prostoru određenom ovom Odlukom, može biti osobni ili teretni automobil najveće dopuštene mase do 3,5 tona i mora imati slijedeće:

- ime i prezime te prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv tvrtke i sjedište za pravnu osobu, istaknuto najmanje na vanjskim bočnim stranama vozila,
- servisni ili radni nalog sa naznačenom adresom na kojoj se vrši servis
- vidno istaknutu oznaku „SERVIS“.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja upravno tijelo Grada u čijoj su nadležnosti poslovi redarstva.

Članak 12.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim novinama” Grada Pule.

KLASA:340-01/22-01/97

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNICA

Dušica Radojčić

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Pravni temelj za donošenje Odluke o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama, te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule sadržan je u članku 5. stavka 1. točka 10 i točka 13. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), te članku 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022 od dana 03. svibnja 2022. godine.

II. TEMELJNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU OVIM AKTOM

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da, između ostaloga, određuju pješačke zone i uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Grad Pula ishodio je prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove na predmetnu Odluku, koja je izdana Rješenjem Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022 od dana 03. svibnja 2022. godine.

Slijedom navedenoga, ukazala se potreba za donošenjem odluke kojom će biti definirani uvjeti za ishođenje posebnog odobrenja za prometovanje u pješačkoj zoni, odnosno za vršenje opskrbe u pješačkoj zoni i zoni ograničenog prometa pa se predlaže donošenje ove odluke kojom se ti uvjeti definiraju.

Ovom Odlukom uspostavlja se kontrolirani sustav ulaza vozila u pješačku zonu, odnosno propisuju se ograničenja i zabrane prometa motornih vozila u pješačkim zonama (ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila), regulira se opskrba u pješačkim zonama, definiraju se opskrbni punktovi, parkirališna mjesta za opskrbu, vrijeme, način i uvjeti za zaustavljanje i parkiranje vozila radi opskrbe na za to definiranim lokacijama na području Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Grada), te se definiraju uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i naknade za ulazak, a sve s ciljem očuvanja kulturno-povijesne cjeline, zaštite stanovnika povijesne jezgre, organiziranja kvalitetnije turističke ponude i povećanjem sigurnosti svih sudionika u prometu na području tih zona.

Pješačke zone, odnosno ulice i trгови u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa motornih vozila na području Grada su: Kandlerova ulica na dijelu od Ulice Sv. Teodora do Foruma, Ulica Sv. Teodora, Strossmayerova ulica, Rasparaganov uspon, Trga Sv.

Tome, Uspon Sv. Roka, Uspon Pavla Đakona, Uspon Konzula Istranina, Ulice Porta Stovagnana, Kapitolinski trg, Forum, Augustov prolaz, Polanijev prolaz, Prolaz Sv. Nikole, Ulica Sergijevaca, Uspon Sv. Franje Asiškog, Uspon Vincenta iz Kastva, Ulica Benediktinske opatije, Maksimijanova ulica, De Villeov uspon, Prolaz kod zdenca, Danteov trg, Prolaz kod kazališta, Clerisseauova ulica, Ulica Hermana Dalmatina, Cvečićev uspon, Glavinićev uspon, Držićeva ulica, Trg Portarata, Giardini, Flanatička ulica, Ciscuttijeva ulica na dijelu od Flanatičke do Zagrebačke ulice, Veronska ulica od Supilove do Flanatičke ulice, Trg Prvog svibnja, Fontička ulica, Narodni trg i Ulica Matetića Ronjgova od Trga Republike do Narodnog trga.

Reguliranje prometa u navedenim pješačkim zonama, odnosno ulicama i trgovima uređeno je člancima 3-6 predmetne Odluke, kojima su propisane iznimke od pravila zabrane i ograničenja, uvjeti za izdavanje posebnih odobrenja za prometovanje motornih vozila te visina naknade za ulazak u pješačku zonu pod određenim uvjetima.

Nadalje, predmetnom Odlukom, u člancima 7-10, definiraju se uvjeti i način opskrbe i dostave robe u pješačkim zonama, obzirom da je ista zabranjena unutar gore navedenog područja. Ovom Odlukom planira se, vezano za opskrbu, povećati broj mjesta sa kojih se opskrba može vršiti te uvesti i pretovarni punkt s kojega će biti dostupna usluga dostave putem vozila trgovačkog društva kojemu će uslužna djelatnost opskrbe biti povjerena.

Predviđa se da nadzor nad provođenjem predmetne Odluke obavlja upravno tijelo Grada u nadležnosti kojega su poslovi redarstva.

U skladu s odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13 i 85/15), Grad je proveo u razdoblju od 24. ožujka do 23. travnja 2022. godine savjetovanje sa zainteresiranom javnošću s ciljem upoznavanja javnosti s Nacrtom prijedloga predmetne Odluke i pribavljanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga zainteresirane javnosti. Svi zakonito i stručno utemeljeni zaprimljeni prijedlozi i mišljenja građana su analizirani u svrhu donošenja što kvalitetnije Odluke. Izvješće se nalazi u prilogu nacрта Odluke.

Slijedom svega navedenoga, a u potrebi da se cjelokupna aktivnost na ovom području nesmetano odvija, naglasak organizacije prometa stavljen je na destimuliranje pristupa vozilom pješačkoj zoni, ali ne i na potpunu zabranu dok se vozilima opskrbe u potpunosti zabranjuje ulazak te se predviđaju druge mogućnosti vršenja opskrbe, kao što je ranije navedeno, pa se predlaže donošenje ove Odluke.

III. PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA

Za provedbu ovog akta nije potrebno osigurati financijska sredstva u Proračunu Grada Pule-Pola.

PROČELNIK
Robert Stemberger, dipl.ing.geod., v.r.

Naručitelj: **GRAD PULA**
Forum 1, 52 100 Pula
OIB: 79517841355

Lokacija: **Giardini, Dobricheva ulica,**
Da Vincijeva ulica, Trg Stara
tržnica, Ulica Castropola,
Carrarina ulica, Ciscuttijeva
ulica, Dalmatinova ulica,
Ronjgova ulica, Trg Svetog
Tome, Danteov trg, Ulica
Marsovog polja, Pula

Katastr.
čestica: **Na k.o. Pula**

Vrsta
elaborata: **PROMETNI ELABORAT**

Broj
elaborata: **PE-02-22**

UVOĐENJE NOVE ORGANIZACIJE PROMETA: PARKIRALIŠNA MJESTA ZA VOZILA OPSKRBE NA PODRUČJU GRADA PULE

Projektant: **Ivan Celijski, dipl. ing. građ.**

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ivan Celijski
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 5217

U Puli, ožujak 2022.

Direktor:

Marino Drandić



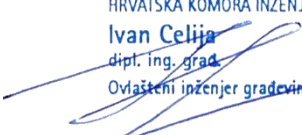
ELPUT d.o.o.

SADRŽAJ

OPĆI DIO	I
SADRŽAJ	I
PROJEKTNI ZADATAK	II
IZJAVA PROJEKTANTA	III
1. TEHNIČKI OPIS	2
2. GRAFIČKI PRIKAZI	5
00/01 Situacija – lokacije uvođenja nove organizacije prometa	
00/02 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 1	
00/03 Situacija – nova organizacija prometa – list 1	
00/04 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 2	
00/05 Situacija – nova organizacija prometa – list 2	
00/06 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 3	
00/07 Situacija – nova organizacija prometa – list 3	
00/08 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 4	
00/09 Situacija – nova organizacija prometa – list 4	
00/10 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 5	
00/11 Situacija – nova organizacija prometa – list 5	
00/12 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 6	
00/13 Situacija – nova organizacija prometa – list 6	
00/14 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 7	
00/15 Situacija – nova organizacija prometa – list 7	
00/16 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 8	
00/17 Situacija – nova organizacija prometa – list 8	
00/18 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 9	
00/19 Situacija – nova organizacija prometa – list 9	
00/20 Situacija – postojeća prometna signalizacija – list 10	
00/21 Situacija – nova organizacija prometa – list 10	
00/22 Situacija – nova organizacija prometa – list 11	
01/01 Specifikacija prometnih znakova	
01/02 Uputa za postavljanje prometnih znakova	
01/03 Detalj oznake parkirališnih mjesta	

Projektant: Ivan Celija, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRADEVINARSTVA
Ivan Celija
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 5217



Naručitelj: **GRAD PULA**
Forum 1, 52 100 Pula
OIB: 79517841355

Lokacija: **Giardini, Dobricheva ulica, Da Vincijska ulica, Trg Stara tržnica,**
Ulica Castropola, Carrarina ulica, Ciscuttijska ulica, Dalmatinova
ulica, Ronjgova ulica, Trg Svetog Tome, Danteov trg, Ulica
Marsovog polja, Pula

Katastr. čestica: **Na k.o. Pula**

Vrsta elaborata: **PROMETNI ELABORAT**

Broj elaborata: **PE-02-22**

PROJEKTNII ZADATAK

Za potrebe Uvođenja nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule potrebno je izraditi:

PROMETNI ELABORAT – Uvođenje nove organizacije prometa.

Elaborat mora biti usklađen s odrednicama iz važeće zakonske regulative.

Za investitora:

Projektant: Ivan Celija, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ivan Celija
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 5217

Naručitelj: **GRAD PULA**
Forum 1, 52 100 Pula
OIB: 79517841355

Lokacija: **Giardini, Dobricheva ulica, Da Vincijska ulica, Trg Stara tržnica, Ulica Castropola, Carrarina ulica, Ciscuttijska ulica, Dalmatinova ulica, Ronjgova ulica, Trg Svetog Tome, Danteov trg, Ulica Marsovog polja, Pula**

Katastr. čestica: **Na k.o. Pula**

Vrsta elaborata: **PROMETNI ELABORAT**

Broj elaborata: **PE-02-22**

IZJAVA PROJEKTANTA

Projektant: **Ivan Celija, dipl. ing. građ.**

Oznaka rješenja HKIG: **Klasa: UP/I-360-01/15-01/32,**
Urbroj: 500-03-15-1
od 12. listopada 2015. godine.

Na temelju Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13) dajem

IZJAVU broj PE-02-22

da je ovaj elaborat izrađen u skladu s odredbama posebnih zakona i drugih propisa koji se odnose na ovaj elaborat:

- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (N.N. br. 41/18, 98/19)
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. br. 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (N.N. br. 64/16)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94, 142/03)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (N.N. br. 75/14)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (N.N. br. 25/98, Izmjene i dopune 162/98)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. br. 140/13)

Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule
Na k.o. Pula Pula, ožujak 2022.

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (N.N. br. 17/20)
- Pravilnik o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javnih cesta (N.N. br. 119/07)

Projektant: Ivan Celija, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

Ivan Celija

dipl. ing. građ.

Ovlašteni inženjer građevinarstva



G 5217

1. TEHNIČKI OPIS

OPĆI DIO

Na zahtjev naručitelja Grad Pula, Forum 1, 52 100 Pula pristupilo se izradi prometnog elaborata – Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule.

PLANIRANO STANJE

Nova parkirališna mjesta za vozila opskrbe postavljati će se u dimenzijama 5,00x2,50m, 5,50x2,20m, 6,00x3,00m, 6,50x2,20m i 8,00x2,2m sa pripadajućim znakovima B36 "zabrana zaustavljanja i parkiranja" te dvije dopunske ploče E05 sa sljedećim natpisima "Osim za vozila opskrbe (max. 30 min.) i servisa (max. 30 min.) i "Najveće dopuštene mase do 7,5 t i u periodu 0,00 – 24,00 (za vozila opskrbe)" ili "Najveće dopuštene mase do 7,5 t i u periodu 5,30 – 8,30 (za vozila opskrbe)".

Parkirališna mjesta dim. 5,00 x 2,50 m postavljati će se:

- U Ronjgovoju ulici (8 parkirališnih mjesta)
- U ulici Marsovog polja (1 parkirališno mjesto)

Parkirališna mjesta dim. 5,50 x 2,20 m postavljati će se:

- U Dobrichevoj ulici (1 parkirališno mjesto)
- U Dalmatinovoj ulici (5 parkirališna mjesta)
- U Carrarinoj ulici (1 parkirališno mjesto)
- Na Danteovom trgu (2 parkirališna mjesta)

Parkirališna mjesta dim. 6,00 x 3,00 m postavljati će se:

- Na Trgu Stara tržnica (3 parkirališna mjesta)
- Na Trgu Sv. Tome (3 parkirališna mjesta)
- U Ulici Marsovog polja (3 parkirališna mjesta)

Parkirališna mjesta dim. 6,50 x 2,20 m postavljati će se:

- U Ciscuttijevoj ulici (1 parkirališno mjesto)

Parkirališna mjesta dim. 8,00 x 2,20 m postavljati će se:

- Na Giardinima (2 parkirališna mjesta)

sve na način kako je prikazano u nacrtom dijelu projektne dokumentacije.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama izrađuje se, postavlja i održava sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima iz područja cestovnog prometa, hrvatskim normama, naputcima i smjernicama za primjenu ovog Pravilnika te mora ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama postavlja se na način da je sudionik u prometu može pravodobno uočiti i prepoznati njezino značenje te uskladiti ponašanje na temelju primljenih informacija; prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama mora biti međusobno usklađena te davati istoznačne informacije svim sudionicima u prometu.

Projektant: Ivan Celija, dipl. ing. građ

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

Ivan Celija

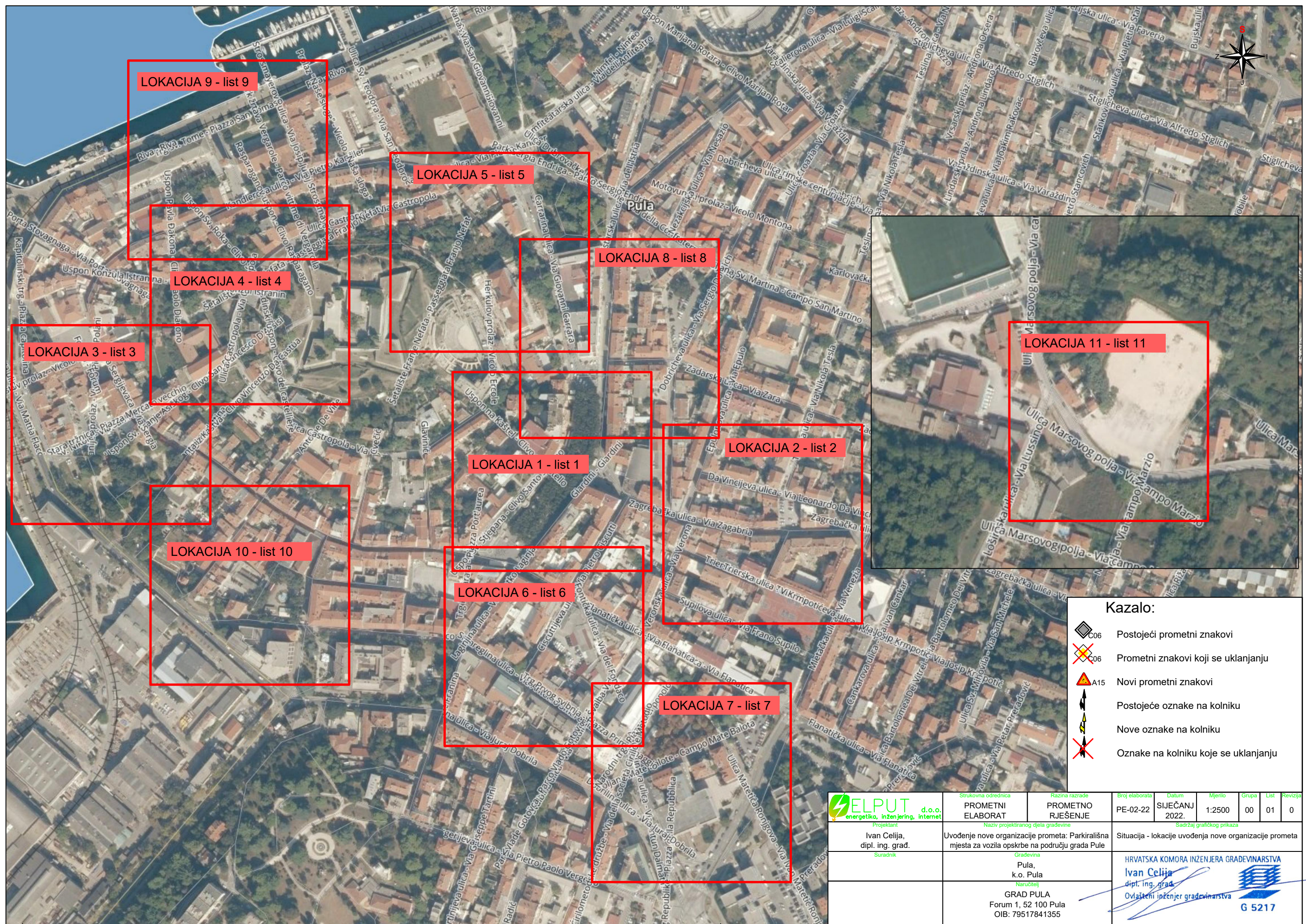
dipl. ing. građ

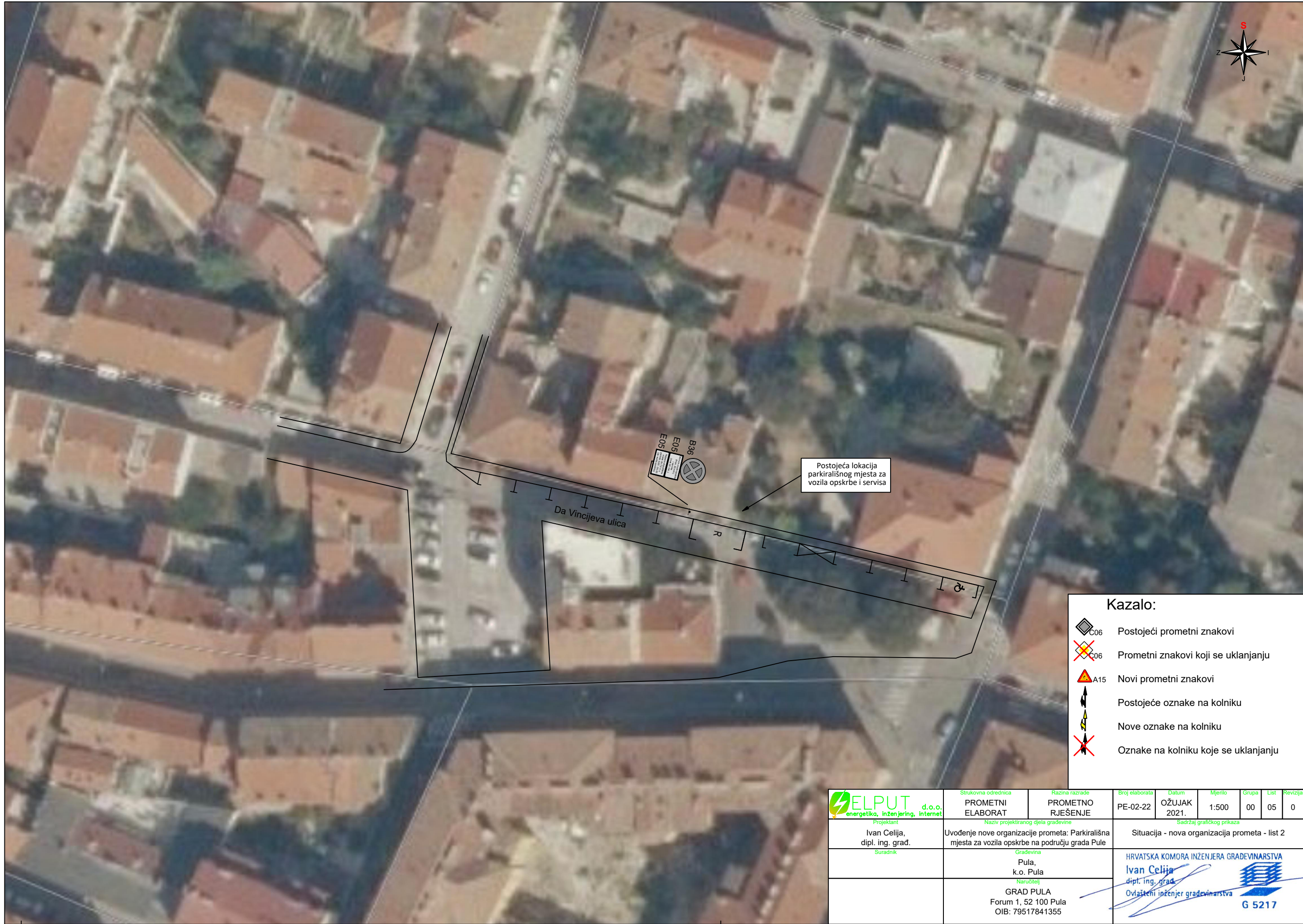
Ovlašteni inženjer građevinarstva



G 5217

2. GRAFIČKI PRIKAZI



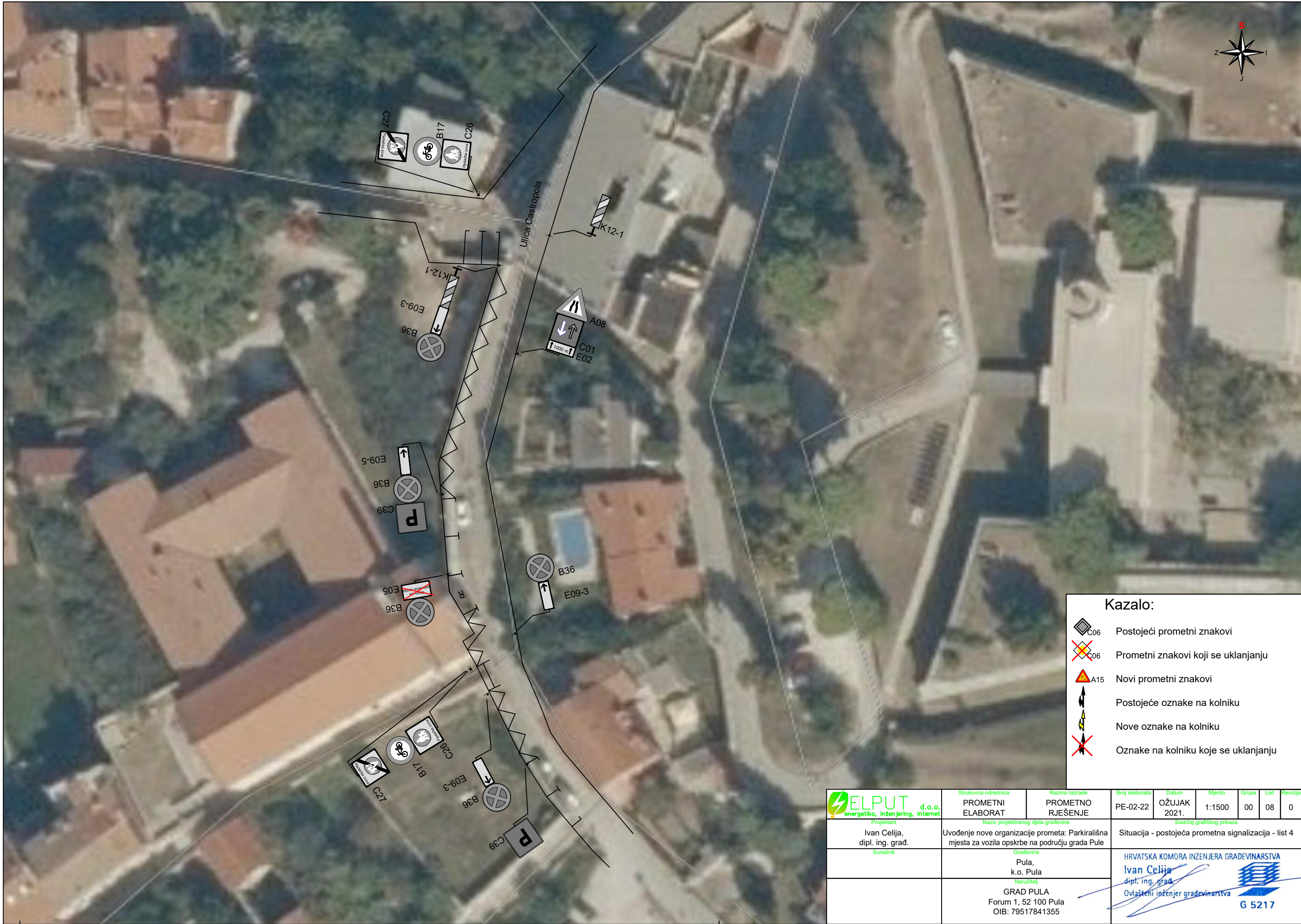


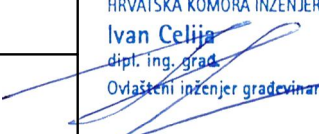
 ELPUT energetika, inženjering, internet	d.o.o.	Strukovna odrednica	Razina razrade	Broj elaborata	Datum	Mjerilo	Grupa	List	Revizija
		PROMETNI ELABORAT	PROMETNO RJEŠENJE	PE-02-22	OŽUJAK 2021.	1:500	00	05	0
	Projektant	Naziv projektiranog djela građevine			Sadržaj grafičkog prikaza				
Ivan Celiija, dipl. ing. građ.		Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule			Situacija - nova organizacija prometa - list 2				
Suradnik		Građevina Pula, k.o. Pula			HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celiija dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva   G 5217				
		Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							

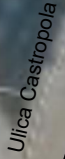


	Strukovna odobrenica	Razina razrade	Broj elaborata	Datum	Mjerilo	Grupa	List	Revizija
	PROMETNI ELABORAT	PROMETNO RJEŠENJE	PE-02-22	OŽUJAK 2021.	1:500	00	06	0
	Naziv projektiranog djela građevine		Sadržaj grafičkog prikaza					
Projektant	Ivan Celija, dipl. ing. građ.		Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule		Situacija - postojeća prometna signalizacija - list 3			
Suradnik	Gradjevina Pula, k.o. Pula							
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							





 ELPUT d.o.o. energetika, inženjering, internet	Strukovna odrednica	Razina razrade	Broj elaborata	Datum	Mjerilo	Grupa	List	Revizija
	PROMETNI ELABORAT	PROMETNO RJEŠENJE	PE-02-22	OŽUJAK 2021.	1:1500	00	08	0
Projektant	Naziv projektiranog djela građevine		Sadržaj grafičkog prikaza					
Ivan Celija, dipl. ing. grad.	Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule		Situacija - postojeća prometna signalizacija - list 4					
Suradnik	Građevina Pula, k.o. Pula		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva   G 5217					
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							



A photograph of a vehicle's interior, showing a license plate with the number 'B36' and a 'No Parking' sign. The sign is a circular red and white sign with a diagonal line through it. The license plate is white with black text. The background is slightly blurred, showing the interior of the vehicle.

~~ C06~~

 A15

ELPUT d.o.o.
energetika, inženjering, internet

PROMETNI
ELABORAT

PROMETNO RJEŠENJE

PE-02-22

ZUJAK
2021.

:500

0	0
---	---

0

Projektant
Ivan Celija,
dipl. ing. građ.

Naziv projektiranog djela građevine

Planiranje nove organizacije prometa: Parkirališna
postaja za vozila opskrbe na području grada Pule

Sadržaj grafičkog prikaza

Suradnik

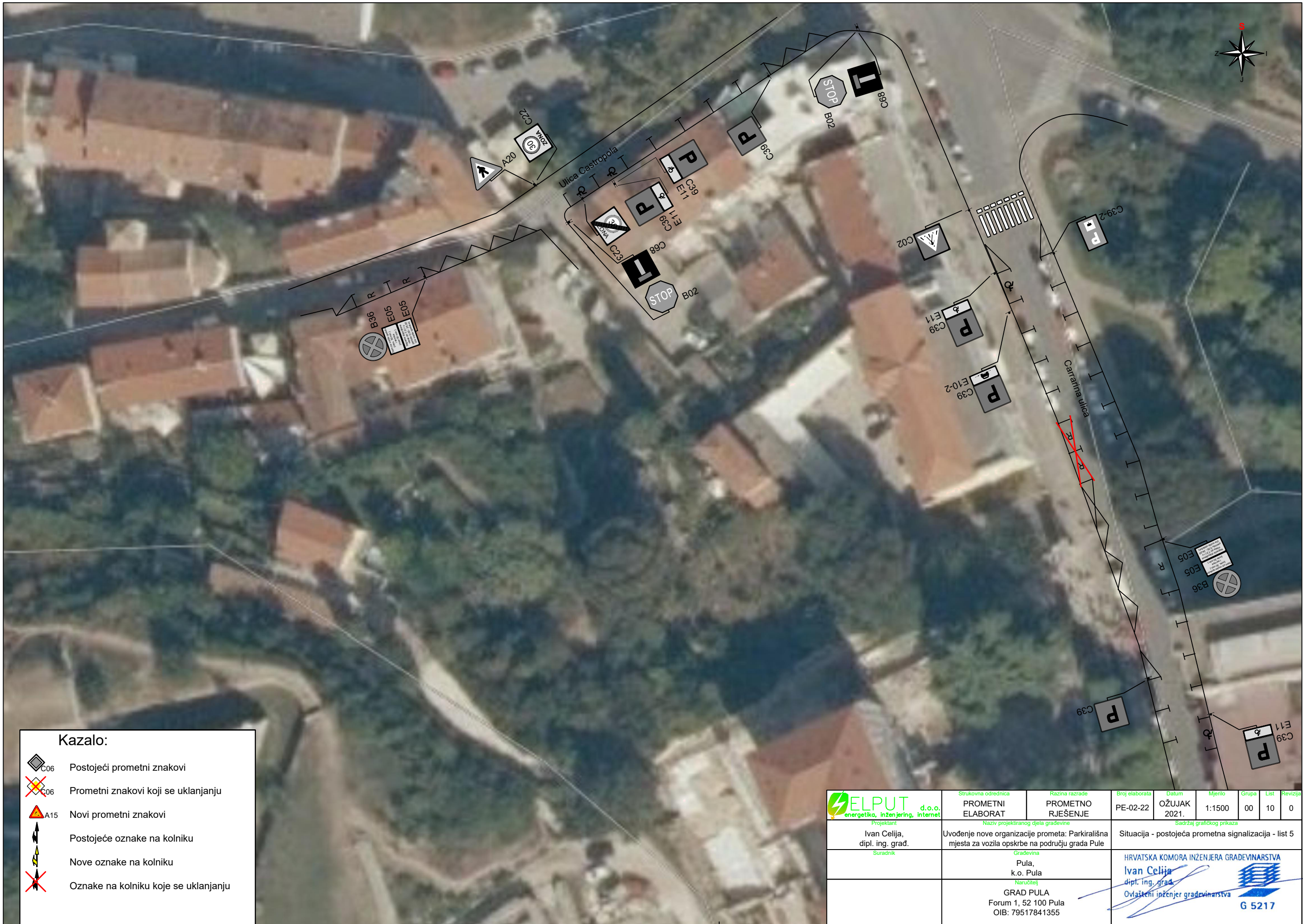
Građevina
Pula,
k.o. Pula

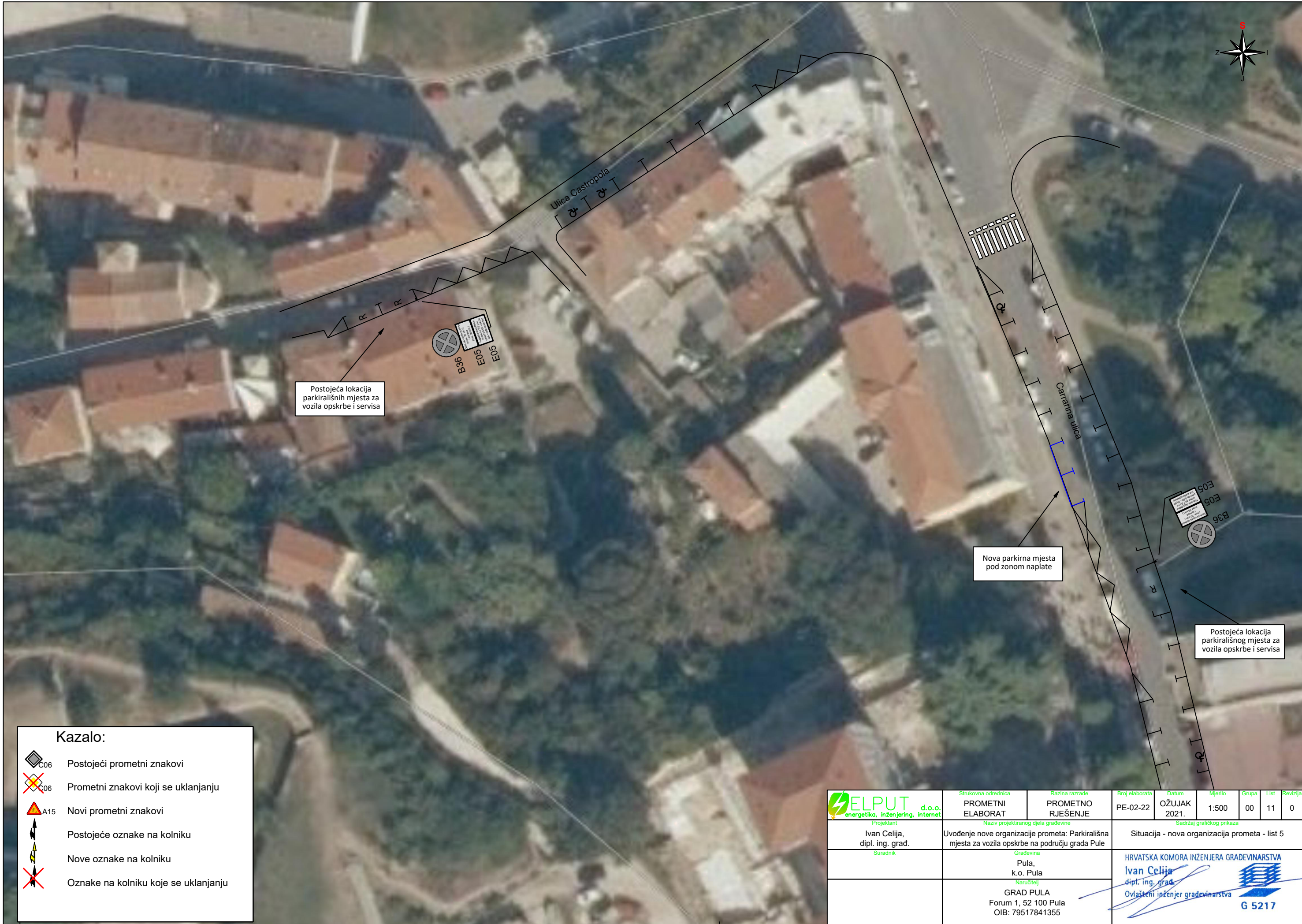
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ivan Celija

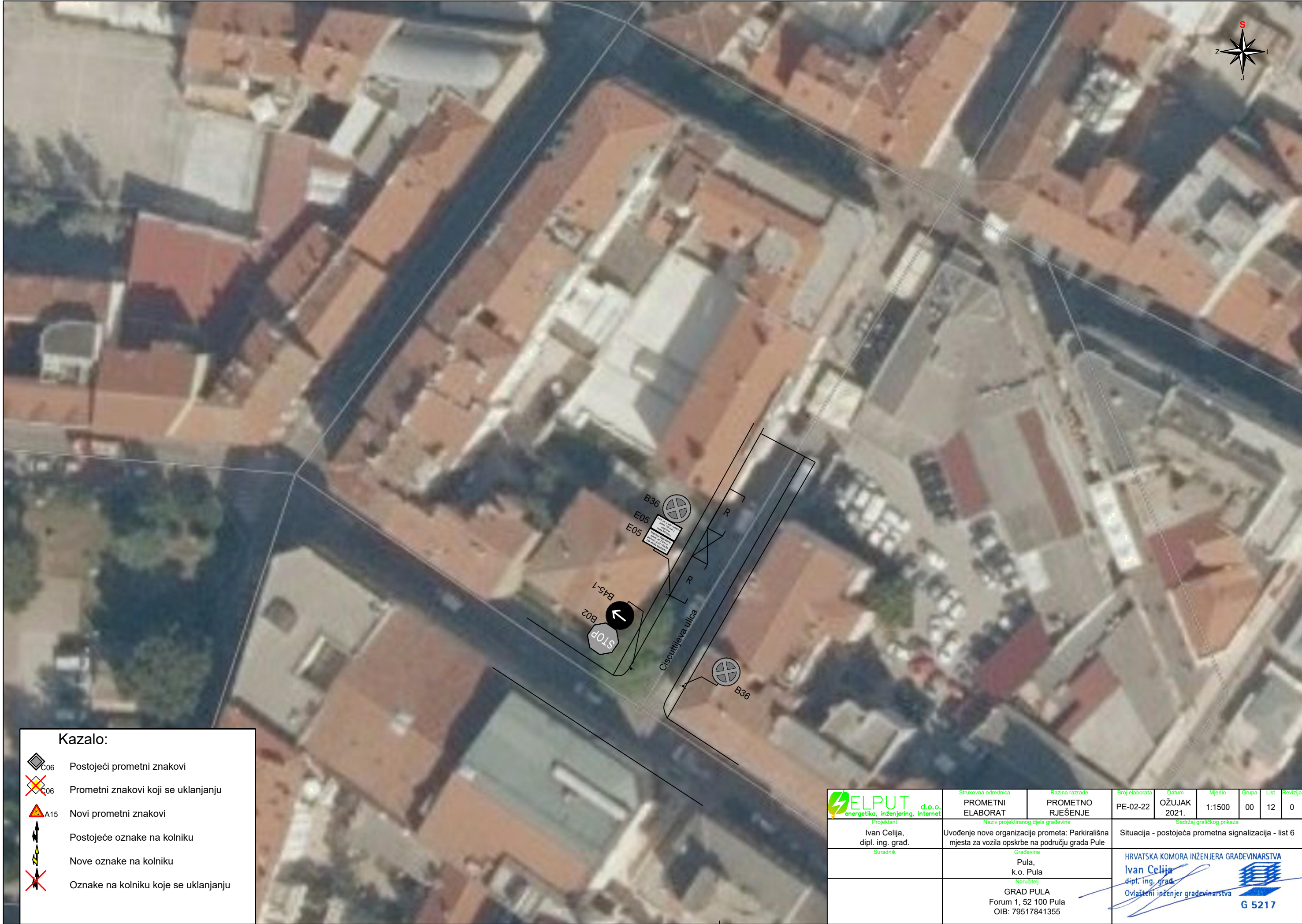
--	--

Naručitelj
GRAD PULA
Forum 1, 52 100 Pula
OIB: 79517841355

Ovlašteni inženjer građevinarstva







Kazalo:

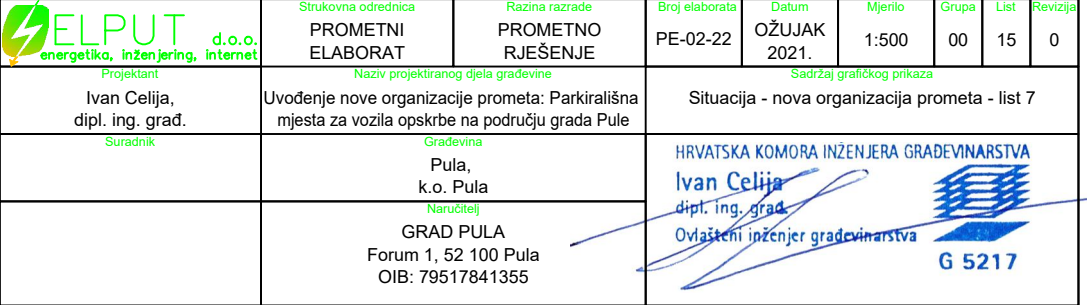
- C06 Postojeći prometni znakovi
- C06 Prometni znakovi koji se uklanjaju
- A15 Novi prometni znakovi
- Postojeće oznake na kolniku
- Nove oznake na kolniku
- Oznake na kolniku koje se uklanjaju

 energetika, inženjering, internet Projektant	Strukovna odrednica PROMETNI ELABORAT	Razina razrade PROMETNO RJEŠENJE	Broj elaborata PE-02-22	Datum OŽUJAK 2021.	Mjerilo 1:1500	Grupa 00	List 12	Revizija 0
Ivan Celija, dipl. ing. grad. Suradnik	Naziv projektiranog djela građevine Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjest za vozila opskrbe na području grada Pule		Sadržaj grafičkog prikaza Situacija - postojeća prometna signalizacija - list 6					
	Građevina Pula, k.o. Pula Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 5217					



	C06	Postojeći prometni znakovi
	C06	Prometni znakovi koji se uklanjaju
	A15	Novi prometni znakovi
		Postojeće oznake na kolniku
		Nove oznake na kolniku
		Oznake na kolniku koje se uklanjaju

 ELPUT energetika, inženjering, internet d.o.o.	Strukovna odrednica PROMETNI ELABORAT	Razina razrade PROMETNO RJEŠENJE	Broj elaborata PE-02-22	Datum OŽUJAK 2021.	Mjerilo 1:500	Grupa 00	List 13	Revizija 0
	Projektant Ivan Celija, dipl. ing. građ.	Naziv projektiranog djela građevine Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule		Sadržaj grafičkog prikaza Situacija - nova organizacija prometa - list 6				
	Suradnik	Građevina Pula, k.o. Pula		 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5217				
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							







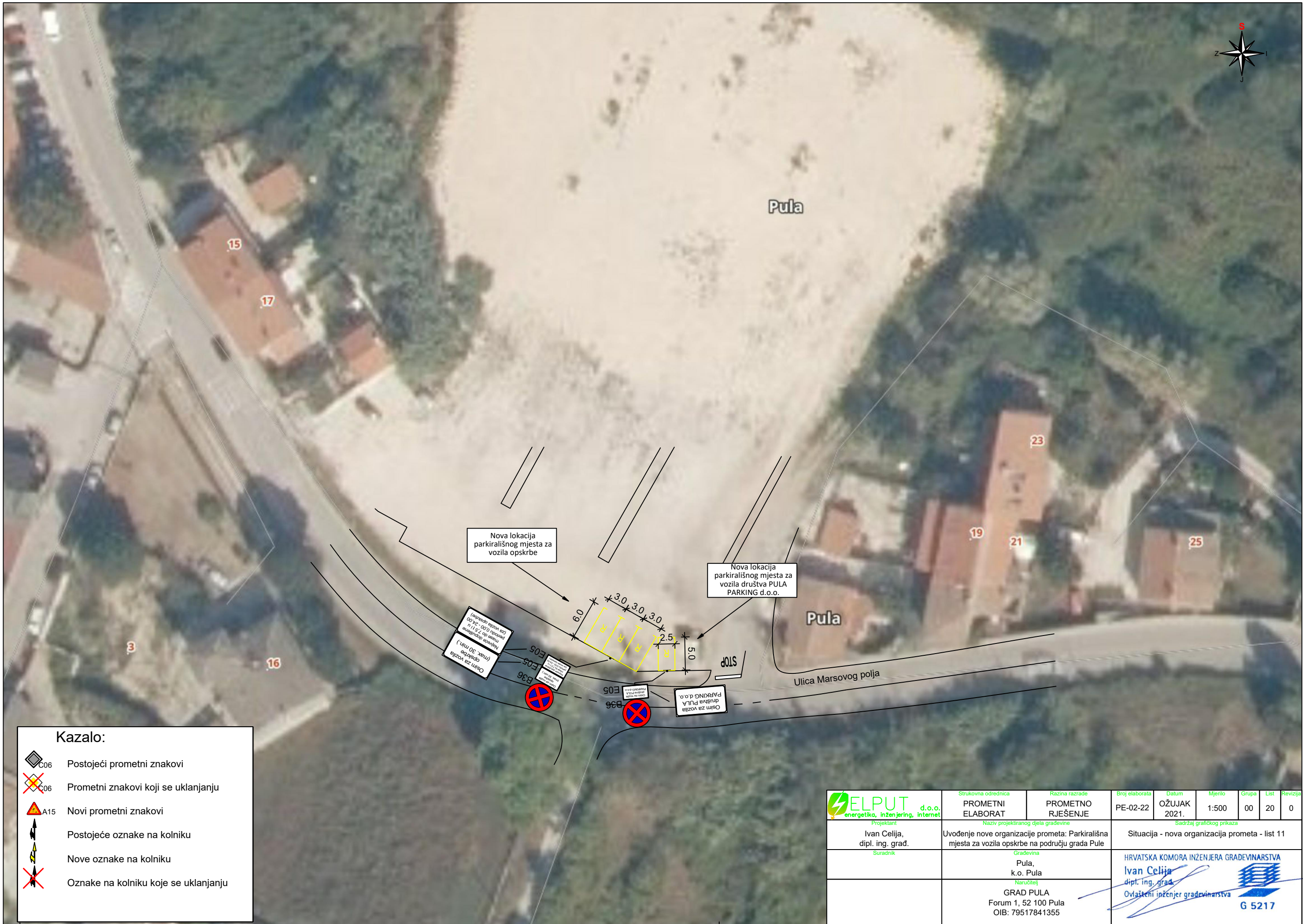
 ELPUT d.o.o. energetika, inženjering, internet	Strukovna odrednica	Razina razrade	Broj elaborata	Datum	Mjerno	Grupa	List	Revizija
	PROMETNI ELABORAT	PROMETNO RJEŠENJE	PE-02-22	OŽUJAK 2021.	1:500	00	19	0
	Naziv projektiranog djela građevine		Sadržaj grafičkog prikaza					
Projektant Ivan Celija, dipl. ing. građ.	Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području grada Pule			Situacija - nova organizacija prometa - list 9				
Suradnik	Građevina Pula, k.o. Pula			 HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5217				
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							



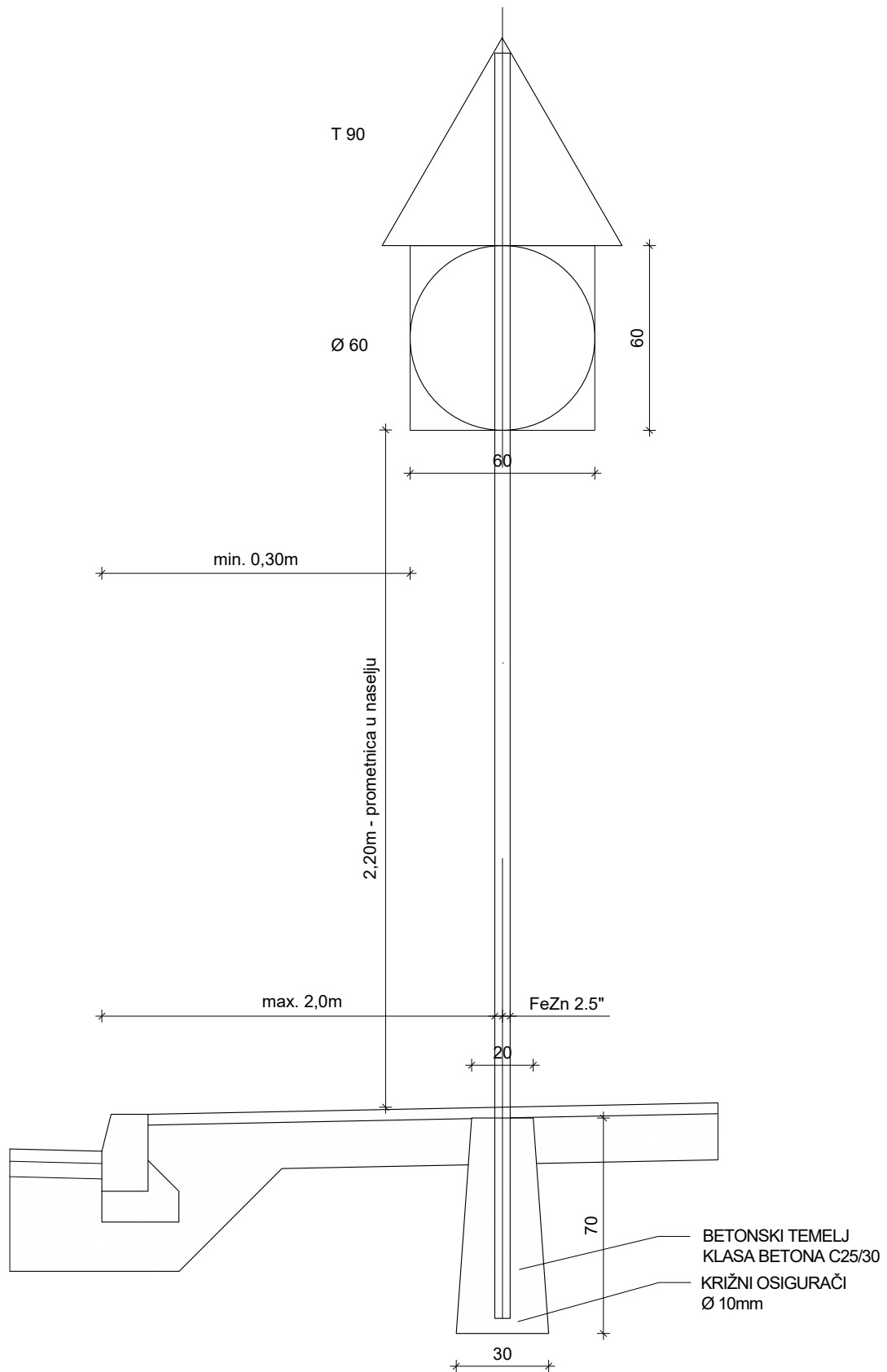
 Projektant Ivan Celija, dipl. ing. grad. Suradnik	Strukovna odrednica PROMETNI ELABORAT	Razina razrade PROMETNO RJEŠENJE	Broj elaborata PE-02-22	Datum OŽUJAK 2021.	Mjerilo 1:500	Grupa 00	List 20	Revizija 0
	Naziv projektiranog djela građevine Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjenja za vozila opskrbe na području grada Pule		Sadržaj grafičkog prikaza Situacija - postojeća prometna signalizacija - list 10					
	Građevina Pula, k.o. Pula Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva 					



 ELPUT d.o.o. energetika, inženjering, internet	Strukovna odrednica	Razina razrade	Broj elaborata	Datum	Mjerilo	Grupa	List	Revizija
	PROMETNI ELABORAT	PROMETNO RJEŠENJE	PE-02-22	OŽUJAK 2021.	1:500	00	21	0
	Naziv projektiranog djela građevine		Sadržaj grafičkog prikaza					
Projektant	Ivan Celija, dipl. ing. građ.		Situacija - nova organizacija prometa - list 10					
Suradnik	Građevina Pula, k.o. Pula		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva   G 5217					
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							



	C06	Postojeći prometni znakovi
	C06	Prometni znakovi koji se uklanjaju
	A15	Novi prometni znakovi
		Postojeće oznake na kolniku
		Nove oznake na kolniku
		Oznake na kolniku koje se uklanjaju



 ELPUT d.o.o. energetika, inženjering, internet	Strukovna odrednica PROMETNI ELABORAT	Razina razrade PROMETNO RJEŠENJE	Broj elaborata PE-02-22	Datum OŽUJAK 2021.	Mjerilo 1:20	Grupa 01	List 02	Revizija 0
Projektant Ivan Celija, dipl. ing. građ.	Naziv projektiranog djela građevine Uvođenje nove organizacije prometa: Parkirališna mjestaja za vozila opskrbe na području grada Pule		Sadržaj grafičkog prikaza Uputa za postavljanje prometnih znakova					
Suradnik	Lokacija Pula, k.o. Pula		HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Celija dipl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva  G 5217					
	Naručitelj GRAD PULA Forum 1, 52 100 Pula OIB: 79517841355							

G 5217

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O REGULIRANJU PROMETA I OPSKRBE U PJEŠAČKIM ZONAMA, TE ZAUSTAVLJANJU I PARKIRANJU VOZILA RADI OPSKRBE NA PODRUČJU GRADA PULE-POLA	
Nositelj izrade izvješća: Grad Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom Pula, 29. 04. 2022.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	ODLUKA O REGULIRANJU PROMETA I OPSKRBE U PJEŠAČKIM ZONAMA, TE ZAUSTAVLJANJU I PARKIRANJU VOZILA RADI OPSKRBE NA PODRUČJU GRADA PULE-POLA
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Odlukom o uređenju prometa na području Grada Pule “Službene novine” Grada Pule br. 06/16 i __/22, između ostaloga, propisana je mogućnost ishođenja posebnog odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa dok se uvjeti za ishođenje odobrenja, kao i uvjeti opskrbe na tom području, definiraju posebnom odlukom Gradskog Vijeća Grada Pule-Pola pa u svrhu definiranja takvih uvjeta postoji potreba donošenja ove Odluke. Ovom Odlukom uspostavlja se kontrolirani sustav ulaza vozila u pješačku zonu, odnosno propisuju se ograničenja i zabrane prometa motornih vozila u pješačkim zonama (ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila), regulira se opskrba u pješačkim zonama, definiraju se opskrbeni punktovi, parkirališna mjesta za opskrbu, vrijeme, način i uvjeti za zaustavljanje i parkiranje vozila radi opskrbe na za to definiranim lokacijama na području grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: grada), te se definiraju uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i naknade za ulazak, a sve s ciljem očuvanja kulturno-povijesne cjeline, zaštite stanovnika povijesne jezgre, organiziranja kvalitetnije turističke ponude i povećanjem sigurnosti svih sudionika u prometu na području tih zona.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/69/nacrt-prijedloga-odluke-o-reguliranju-prometa-i-opskrbe-u-pjesackim-zonama-te-zaustavljanju-i-parkiranju-vozila-radi-opskrbe-na-podrucju-grada-pule-pola/?acc_text_size=2rem
Razdoblje provedbe savjetovanja	24. ožujka 2022. – 23. travnja 2022.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U javnom savjetovanju, u za to ostavljenom roku, sudjelovale su četiri osobe sa svojim primjedbama i prijedlozima.

Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi – prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu ovog javnog savjetovanja nisu bili potrebni dodatni financijski troškovi.

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	S.G., t.o.G.	cijela Odluka	Poštovani, Na temelju dugotrajnog iskustva u isporuci, poznavanja Grada Pule i strategije narudžbe ugostitelja koji u centru posluju te strukturu robe i stanje prometnica u Centru, smatramo kako je prijedlog odluke za odbaciti u svojoj potpunosti. Ugostitelji koji posluju u Centru su na prvim linijama prezentiranja našeg Grada, kako turistima tako i vlastitim sugrađanima a Grad koji aktivno radi na povratu svojih žitelja po ulicama Centra nakon godina zapostavljanja si ne bi trebao otežati i usporiti te time i poskupiti dostavu. Takvo poskupljenje će svaki dostavljač prelići na poslovne kupce a svaki ugostitelj i trgovac na vlastite klijente. Takav pristup otvara vrata dodatnom pustošenju centra i demotivaciji građanstva da se u njega spuste. Manjku sadržaja i parkinga, ovom odlukom, dodajete i skupoću konzumiranja usluga koje nudi Centar, što je nešto od čega se Pula dugotrajno branila s obzirom na relativno niske cijene u centru nasuprot drugih turističkih gradova duž obale. Kao alternativu preporučamo uvođenje sustava opskrbe limitiranog vremenski i terminski uz fizičke prepreke – rampe te kartice za ulazak u zonu Kandlerova – Forum – ul. Sergijevaca. Primjer kojeg možete uzeti u obzir je	Prijedlog se ne prihvaća. Ne slažemo se sa navodima iz navedene primjedbe na Odluku obzirom je ista pripremljena upravo sa ciljem uvođenja reda u užu centar grada, kako bi se doprinijelo nastojanjima svih onih subjekata koji žive i posluju u navedenoj zoni, odnosno posjećuju istu zonu, a to su da ista postane uređenija, da usluge budu kvalitetnije, da se građani i turisti nesmetano i sigurno kreću. Smatramo da Odluka ni na koji način nije radikalna, kako se navodi u primjedbi, budući više od polovice zone definirane Odlukom već čitav niz godina funkcionira upravo na način propisan ovom Odlukom: Forum, Giardini, Trg Portarata, Ciscutijeva, Flanatička, Fontička ulica, zona su u kojoj je smješten najveći broj poslovnih subjekata, poglavito onih koji se opskrbljuju sa najvećim količinama robe u kojoj, sukladno danas važećim odlukama, nije moguće vršiti redovnu dostavu ulaskom vozila u istu zonu, već se dostava vrši isključivo sa mjesta za dostavu, što nam ni od strane korisnika usluge dostave, kao ni samih dostavljača, nije svih tih godina signalizirano kao problematično. Način opskrbe propisan ovom Odlukom nije novina, budući kao takav, na sličan način, funkcionira u većem broju gradova na području Hrvatske, i šire, dovodeći procese opskrbe u okvire koji osiguravaju red, a red i uređenost je ono čemu zapravo svi težimo.

			opskrba Grada Rovinja, čiju odluku dajemo kao privitak ovom dopisu. Nadalje smatramo kako se promet u Centru može urediti i jednostavnim limitiranjem nosivosti vozila koja u grad mogu ući. Time smanjujete gabarite i buku koje ta vozila stvaraju. Napominjemo za kraj kako smo uz preko 30 godina poslovanja na području Pule, na prvom mjestu građani ovog grada koji Pulu vole i za Pulu žele najbolje. S druge strane smatramo kako su ovakve radikalne odluke korak unatrag za razvitak našeg Grada jer nepotrebno kompliciraju procese koji se mogu (i moraju) urediti na puno jednostavniji i manje revolucionaran način. Rekavši to nadamo se na razumijevanje s Vaše strane a u slučaju da do toga ne dođe, šaljemo također komentare na samu odluku uz promjene koje bi voljeli vidjeti odlučite li se za implementaciju sporne politike. S obzirom na planirani način dostave vlastitim kolicima ili električnim vozilima, smatramo da se Kandlerova ul. mora izuzeti iz ove odluke zbog nepristupačnosti terena. Naime, ulazak u spomenutu zonu ičime osim dobro amortiziranog teretnog vozila povećava rizik za uništenjem tereta kao i rizik za dostavljače i prolaznike zbog velike mogućnosti da se isti teret sruši.	
		Čl. 2 Odluke	S obzirom na veliku količinu robe i udaljenost Marsovog Polja od centra grada, smatramo da je razdoblje prekratko te preporučamo da se dostava vrši non stop od 06 do 17.	Primjedba se ne prihvaća, budući je dostava, osim vlastitim kolicima, Odlukom predviđena i kolicima i električnim vozilima trgovačkog društva kojemu će usluga opskrbe biti povjerena, a koja će vozila biti zadovoljavajuće kvalitete.
		Čl. 7 st.3 i 5 Odluke	S obzirom na veliku količinu robe i udaljenost Marsovog Polja od centra grada, smatramo da je razdoblje prekratko te preporučamo da se dostava vrši non stop od 06 do 17.	Primjedba se ne prihvaća, budući je sukladno važećoj Odluci kojom se regulira predmetna materija, opskrbu ulazom vozilom u pješačku zonu (samo njezin dio – Kandlerova ulica, Ulica Sergijevaca) moguće vršiti samo u periodu od 06.00 do 08.30h, dok je ovom Odlukom, osim što je proširena zona u

			Naše predviđanje s obzirom na obim poslovanja je da se za pravovremenu i efikasnu uslugu koristi minimalno 10 vozila. Parking Marsovo Polje 2 se nalazi na cesti ograničenja brzine od 50km/h. Ta je cesta jedan od glavnih ulaza u Grad kojom se po ljeti već ovako otežano vozi. Smatramo da je lokacija opskrbnog punkta krivo odabrana i stvorit će dodatne probleme u prometovanju Ul. Marsovo Polje i Mutilskom s obzirom na ograničenje brzine od 20 km/h električnih vozila. Jedina logistički ispravna lokacija za dostavu robe je parking Forum zbog blizine pješačkoj zoni i dovoljno prostora za pretovar. S obzirom na veliku količinu robe i udaljenost Marsovog Polja od centra grada, smatramo da je razdoblje prekratko te preporučamo da se dostava vrši non stop od 06 do 17. Nejasno je što se događa u slučaju kada se zadržavanje na opskrbnom punktu mora produžiti zbog nedostupnosti dostavnih vozila.	koju će električno vozilo moći ulaziti, uvedeno i dodatno vrijeme dostave od 14.00 do 17.00 h s ciljem da se ipak dozvoli dostava u širem vremenskom okviru od postojećeg, ali ne u vrijeme najvećih gužvi. Primjedba se ne prihvaća, budući Odluka ne propisuje broj vozila, već će potrebni broj vozila utvrditi i osigurati pružatelj usluge sukladno realnim potrebama. Primjedba se ne prihvaća, budući je parkiralište Marsovo polje odabrano kao opskrbni punkt iz više razloga: udaljeno je manje od 2 km od područja na kojem će se vršiti dostava, dislocirano je u odnosno na stroži centar grada i parkirališta u centru (kao naprimjer parkiralište uz Forum na koje se predlaže smještaj punkta), a za koja smatramo da nije opravdano ni funkcionalno ispravno dodatno ih opteretiti opskrbnim/pretovarnim punktom, predviđenim za opskrbu većim količinama robe, kada su na istima već postoje mjesta za opskrbu (parkiralište Stara tržnica) namijenjena manjim vozilima iz kojih će se dostava vršiti ručnim kolicima. Primjedba se ne prihvaća sukladno gore već navedenom obrazloženju iste primjedbe. Člankom 9. st.3. definiran je postupak u slučaju potrebe dužeg zadržavanja od onog propisanog Odlukom.
--	--	--	--	---

		Čl.10 st.1, 2 i 5 Odluke	Uvidamo već godinama da su dostavna mjesta često zauzeta vozilima po dugim periodima te da se to ne kontrolira. Ako se uvede ova odluka potrebno je maksimalno postrožiti kontrolu parkirnih mjesta rezerviranih za dostavu. Predlažemo uvođenje obaveze iskazivanja vremena dolaska na papiriću kako bi se olakšala kontrola redarima i onemogućilo napuštanje vozila na rezerviranim mjestima. Na potezu Giardina nalazi se veliki broj ugostiteljskih, trgovačkih, pekarskih objekata kao i kioska, ljekarna, papirnica i knjižara koje zahtijevaju dnevnu dostavu od širokog broja različitih dobavljača. Smatramo da su dva dostavna mjesta nedovoljna te molimo da predvidite dodatan prostor kod Taksi stanice ili u potezu od križanja sa Zagrebačkom do Fine. Potrebno je predvidjeti mjesta za dostavu u Istarskoj ulici. Proces dostave ugostiteljskih objekata uključuje prekrcaj tereta, isporuku, birokraciju, preuzimanje ambalaže, ukrcaj ambalaže natrag na vozilo i to ponovljeno po broju ugostiteljskih objekata koji se opskrbljuju iz jedne vožnje. Na temelju spomenutog smatramo kako se dopušteno zaustavljanje treba produžiti na barem 60 minuta kako se ne bi kršio zakon redovnim poslovanjem.	Prijedlog se ne prihvaća u smislu potrebe iskazivanja vremena na papiriću, budući redarstvo ima usvojene, na propisima utemeljene, procedure, kao i potrebne alate, za utvrđivanje vremena zadržavanja na opskrbnim mjestima, a nakon toga i sankcioniranja. Prihvatljiva je inicijativa predlagatelja da redarstvo prilikom provedbe odluke, odnosno kontrole korištenja mjesta za dostavu bude što učinkovitije i efikasnije kako bi se osigurala protočnost opskrbe. Prijedlog je opravdan a kao takav već i integriran u Odluku te, stoga, ne postoji potreba njene izmjene. Naime osim 2 mjesta za opskrbu koja su planirana na samim Giardinima, mjesta za opskrbu već su planirana i na sjevernom dijelu Giardina, u Carrarinoj ulici (2 mjesta, od kojih jedno na samom početku ulice). Opskrba izvan zone navedene člankom 2. ove Odluke nije predmet Odluke te će se mogućnost prihvaćanja navedenog prijedloga razmotriti u sklopu redovnih aktivnosti rada nadležnog Upravnog odjela. Prijedlog se ne prihvaća iz slijedećih razloga; već čitav niz godina zadržavanje na mjestima za opskrbu definirano je sa vremenskim ograničenjem od 30 minuta što, kako u dosadašnjoj provedbi tako i tijekom ovog javnog savjetovanja nikada nije postavljeno upitnim te iskazana potreba za njegovim produljenjem. Nadalje predmetnom Odlukom, odnosno prometnim elaboratom, predviđeno je 38 mjesta za opskrbu (lokacije popisane člankom 10., stavak (2)) pa smatramo da će se opskrbno vozilo premještati kako bi bio najbliže mjestu dostave/imao najkraći put dostavnim kolicima, te će slijedom navedenog propisano vrijeme biti dostatno.
--	--	-------------------------------------	--	---

2.	B.P.	cijela Odluka	PRIGOVOR Prijedlogom i Odlukom se onemogućuje svakodnevni pristup vozilima invalida koji stanuju u Flanatičkoj ulici stambenim zgradama. Isto tako postoji prigovor jer se ne utvrđuje veći broj parkirnih područja unutar pješačke zone užeg centra za stvarni broj potrebnih parkirnih mjesta za cjelodnevno parkiranje vozila invalida u centru (npr. Flanatičkoj ul.) Postoje i drugi problemi, kojima se onemogućava dostava krutog ogrijeva u pješačku zonu (naročito sada u pomanjkanju plina i mogućoj situaciji manjkavosti drugih energenata) -a što treba utvrditi odlukom PREDLAŽEM da se širenjem pješačke zone; utvrdi u cijelosti dužine Tirerska ulica - parkirnim područjem besplatnog parkiranja isključivo za vozila invalida, a Supilova ulica u cijelosti dužine isključivo za vozila stanara obližnjih stambenih kuća.	Prijedlog se ne prihvaća. Predviđanje većeg broja parkirnih mjesta za invalide, sukladno predmetnoj primjedbi, nije moguće uvažiti, budući ista problematika nije ni na koji način predmet ove Odluke. Nadalje, primjedba kojom se ukazuje na manjkavost Odluke u pogledu rješavanja problematike dovoza krutog ogrijeva u pješačku zonu, ne prihvaća se, obzirom se odlukom, u čl.4 st.1. t.2, predviđa i omogućava fizičkim osobama koje imaju prijavljeno prebivalište/boravište u pješačkoj zoni iz članka 2., te u istu ulaze osobnim automobilom u svome vlasništvu, radi selidbe i/ili dovoza/odvoza namještaja i/ili dostave drva za ogrjev i sl. bez naknade ishoditi potrebno odobrenje za ulaz u pješačku zonu, odnosno ulice i trgove, definirane istom odlukom u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa motornih vozila, odnosno na koje se predmetna Odluka odnosi.
3.	P.A.	cijela Odluka	Poštovani! Predlažem da se uzme u obzir i napravi razlika za poslovne prostore koji imaju svakodnevne opskrbe koje dolaze u puno manjim i lakšim količinama ili im dolazi poštom roba, od onih čija roba dolazi jednom mjesečno u puno većim, težim količinama jer je tako regulirana suradnja trgovca sa proizvođačima. Moj prijedlog je da se dozvoli onim trgovcima koji nemaju svakodnevne opskrbe robom nego jednom mjesečne da uz dozvolu i plaćanje ulaza u Starogradsku jezgru, dozvoli iskrcaj ispred poslovnog prostora zbog velike težine i puno bržeg i efikasnijeg iskrcaja a i kraćeg vremena.	Prijedlog se ne prihvaća budući je Odlukom opskrba u takvim slučajevima predviđena preko opskrbnog punkta.

			Neka se regulira vremenski rok od 30 min.što je sasvim dovoljno za iskrcaj ispred poslovnog prostora nego da se po novoj regulaciji protegne na vjerovatno 2 i više sata zbog tolike količine iskrcaja robe. Smatram da je to uredu jer: <i>-nema svakodnevnog ulaza nego na jednomjesečnoj bazi.</i> <i>-ulaz se uredno plaća</i> <i>-kraći boravak i ne zauzima drugima punktove koji imaju manje, svakodnevne količine.</i> Zahvaljujem!	
4.	L.N.	cijela Odluka	Poštovani, Ovime se uključujemo u javno savjetovanje o prometu, opskrbi, pješačkim zonama, zaustavljanju i parkiranju tako da predlažemo proširenje pješačke zone kako je prikazano u grafičkom privitku. U privitku je i tekst koji pobliže objašnjava naš prijedlog, te fotomontaža situacije kod našeg kazališta. Sa štovanjem, OKVIR buduće pješačke zone našega grada Prateći trendove u ekologiji i mobilnosti u gradovima, a kao što su to već dosta davno učinili mnogi veliki, ali i manji gradovi, i naš grad će definirati svoju pješačku zonu u starom gradu. Prije ili kasnije, a možda vrlo skoro, primarno mi puležani, a onda i svi gosti našega grada, morati će se suočiti s bitno promijenjenim mogućnostima vožnje cestovnim vozilima u njenom središtu. Odakle započeti da bi se definiralo područje buduće pješačke zone? Kriterij koji je korišten za prijedlog koji je ovdje grafički prikazan je da buduća pješačka zona našega grada svakako obuhvati ona mjesta po kojima se mi i naši gosti	Prijedlog se djelomično prihvaća. Uzimajući u obzir potrebu za očuvanjem kulturno-povijesne cjeline, zaštite stanovnika povijesne jezgre, organiziranja kvalitetnije turističke ponude i povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu, sačinjen je prijedlog ove Odluke. Istom se, u članku 2., definira onaj dio pješačke zone na području grada na koji se ista ima odnositi, odnosno primjenjivati. Budući je tekst navedenog članka formuliran na način da su sudionici javnog savjetovanja potencijalno mogli iščitati da se ovom Odlukom definiraju pješačke zone na području grada, kao što je, mišljenja smo, slučaj i predmetnog prijedloga/primjedbe, temeljem navedene će se primjedbe isti članak izmijeniti na način da se nedvojbeno utvrdi kako se sadržajem ovoga članka, pa tako ni Odluke, ne definiraju pješačke zone već samo navode postojeće pješačke zone unutar kojih će se Odluka primjenjivati Navedeni članak istovremeno će se izmijeniti i u dijelu omaškom izuzetih uspona/prolaza - Prolaz Sv. Teodora i Glavinićev uspon obzirom da iz cjelokupnog koncepta

		već danas krećemo pješice (samo primjera radi: veliki, lijepi gradski parkovi i tržnica). Dalje, da obuhvati mjesta gdje su koncentrirani sadržaji i institucije u koje trebamo zalaziti iz uobičajenih formalnih, službenih ili obveznih razloga kao što su: srednje škole, fakulteti, razne gradske, komunalne, županijske ili državne službe (MUP, Katastar, Glavna pošta, i sl.). Zatim su to područja s jedinstvenim, najznamenitijim spomenicima, građevinama povijesnog i kulturnog značaja koje su zanimljive nama puležanima, a osobito našim gostima. To su: Arena, Forum, AMI, Dom HB, i dr. Drugi kriterij je prometni i postavlja pitanje iz kojih ulica i trgova odstraniti cestovna vozila. Kojim ulicama i trgovima omogućiti i dalje promet? Kojim javnim prometnim sredstvima dozvoliti promet ulicama i trgovima koji opasuju tu zonu u cilju što kvalitetnijeg pristupa osoba samoj pješačkoj zoni? Gdje najbolje i najlakše grupirati mogućnosti promjene sredstva kretanja, smjestiti tzv. prometna čvorišta (danas se puno koristi engleska kratica HUB) na kojima će se prelaziti iz npr. osobnog automobila u sredstvo javnog prijevoza, iz vlaka na autobus, s kopna na brod, odnosno s kopna u zrakoplov i dr. Rezultat navedenih kriterija, te drugih uvjetovanih činjenica na terenu, je prikazan na crtežu. Predloženu pješačku zonu na sjeveru određuju Splitska ulica i Trg na mostu (popularni kružni tok na Punti). Oni su sjeverna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica sa sjevera, 119. brigade HV, Trščanske i 43. Istarske brigade. Tu se do njih nalazi Sjeverno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tračnička veza sa međunarodnom zračnom lukom Pula, vlakovi, tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, autobusi međugradskih linija, brodovi za Veneciju i Zadar, hidroavionsko pristanište, biciklističke, romobilske i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa).	Odluke proizlazi primjena i na navedene uspone/prilaze budući se pristup do istih ostvaruje iz Kandlerove ulice. Slijedom navedenog razvidno je da se predloženi prijedlozi u smislu definiranja svih, odnosno novih, pješačkih zona na području grada, kao i mogućnosti uvođenja novih oblika javnog prijevoza te uspostava novih javnih parkirališta, ne mogu uvažiti, budući nisu predmet ove Odluke, koja definira opskrbu u točno određenom dijelu grada.
--	--	--	--

		Dovoljno blizu ovog sjevernog HUB-a su postojeća velika parkirališta (npr. Mandrač), no radi urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 2.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone i što već sada ljeti na tom području zna biti i po pedesetak parkiranih autobusa. Trenutno je situaciju s parkiralištima u samom centru grada takva da npr. ono na Karolini ne priliči biti ispred velebnog spomeniku kao što je Arena. Neminovna je prenamjena te površine u svojevrsnu konekciju pješačke površine između rive i Arene, te spajanje Valerijinog i Titovog parka. Na malenom parkiralištu kod tržnice na križanju Mletačke i Flanatičke ulice u jutarnjim satima (u očajnoj potrazi za parkingom i zbog nediscipline pojedinaca) vozila mogu ostati zarobljena. Parking kod parka grada Graza bi mogao eventualno biti rezerviran (npr. uz propusnicu elektronskog tipa ili slično) za stanovnike centra grada uz malu redukciju parkirališta kako bi se ostvario koridor kojim bi se spojio i valorizirao nažalost zabačeni i zaboravljeni rimski mozaik kažnjavanje Dirke, dok bi se improvizirani parking kojeg okupiraju mještani okolnih zgrada na gradskoj čestici blizu mozaika mogao pretvoriti također u park i poveznicu između parka grada Graza, rimskog mozaika i bizantinske crkve sv. Marije Formose. No, sličnih problema i primjera ima i u drugim dijelovima buduće pješačke zone, pa ih treba evidentirati i svakoga ponaosob riješiti. Predloženu pješačku zonu na jugu određuju Dobrilina ulica i Trg republike (MUP i zgrada Croatia osiguranja). Oni su južna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica s juga, Arsenalske, Radićeve, Marulićeve, Nazorove, Premanturske i Medulinske. Tu se do njih nalazi južno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, biciklističke, romobilne i pješačke staze, punjači za električne bicikle,	
--	--	---	--

			električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog južnog HUB-a su sadašnja velika parkirališta (Marsovo polje i Centar jug), ali se, kao i kod sjevernog HUB-a, zbog urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 1.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone. Zapadnu granicu buduće pješačke zone čine Riva i Flacijusova ulica po kojoj se ne bi odvijao promet cestovnim vozilima, već će se javni promet ostvariti tramvajem koji će povezati velika parkirališta na sjeveru (Mandrač i Valledungu) s onima na jugu (Marsovo polje i Pragrande), pa time „servisirati“ Arenu, Katedralu, Forum, Rimski mozaik, Bizantinsku crkvu i Tržnicu, a prolaziti dovoljno blizu AMI-ju i Kandlerovoj na sjeveru, te Slavoluku Sergejevaca pa i Giardinima na jugu. Istočnu granicu pješačke zone čine iste ulice koje i danas predstavljaju „kičmu“ prometa cestovnih vozila u smjeru sjever-jug starog grada, a to su Rakovčeva i Stankovičeva. One se na sjeveru stapaju u Kukuljićevu, te Trinajstićevom ulicom (koja postaje dvosmjerna u svom zapadnom dijelu) se njihov promet slijeva u kružni tok na Punt, dok se na jugu spajaju (kao i sada) u Mletačku ulicu. Ovim ulicama bi vozili autobusi gradskih linija za javni promet koji danas prolaze Giardinima.	
--	--	--	--	--



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD PULA 2163-7-05 UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM	
Primljeno:	12-05-2022
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.
340-01/22-01/97	022
Uredbeni broj:	Pril. Vrij.
11-22-	

Broj: 511-08-05-UP/I-7/49-2022. M.O.
Pula, 3. svibanj 2022. godine

Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava istarska, na temelju članka 5. stavak 1. i stavak 15. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) - u daljnjem tekstu Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 47/09), rješavajući u postupku pokrenutom po zahtjevu Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, za izdavanje suglasnosti na Odluku o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama, te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule-Pola, donosi:

RJEŠENJE

1. Izdaje se prethodna suglasnost Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, na Odluku o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama, te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule-Pola, KLASA: 340-01/22-01/97.

2. Izdaje se prethodna suglasnost Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti za uvođenje nove organizacije prometa parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području Grada Pule-Pola i postavljanje prometnih znakova u skladu s Prometnim elaboratom, broj: PE-02-22 izrađen od tvrtke ELPUT d.o.o. Pula, projektant Ivan Celija, dipl. ing. građ.

OBRAZLOŽENJE

Policijska uprava istarska, 2. svibnja 2022. zaprimila je zahtjev Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, KLASA: 340-01/22-01/97, URBROJ: 2163-7-05-02-03-0292-22-12 od 02. svibnja 2022. za izdavanje suglasnosti na Odluku o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama, te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule-Pola.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti dostavljena je Odluka o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama, te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule-Pola, KLASA: 340-01/22-01/97 i Prometni elaborat uvođenje nove organizacije prometa parkirališna mjesta za vozila opskrbe na području Grada Pule, broj: PE-02-22 izrađen od tvrtke ELPUT d.o.o. Pula, projektant Ivan Celija, dipl. ing. građ.

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

Člankom 13. stavkom 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, propisano je da se prometni znakovi, oprema i signalizacija na cestama postavljaju na temelju prometnog elaborata.

Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama ("Narodne novine" broj: 92/2019), propisana je namjena, vrsta, značenje, oblik, boja, dimenzije, karakteristike i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme na cestama, koje se koriste za cestovni promet.

U provedenom postupku utvrđeno je da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prethodne suglasnosti Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može u roku od 30 dana po uručanju pokrenuti upravni spor pred nadležnim Upravnim sudom u Rijeci.

DOSTAVITI:

1. Gradu Pula-Pola
Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom
Odsjek za izgradnju, održavanje i promet
Pododsjek za komunalne djelatnosti
2. Postaji prometne policije Pula-Pola
3. Pismohrana, ovdje.

