



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA**



**GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA**



**CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO**



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

KLASA:340-01/22-01/95
URBROJ:2163-7-01-01-01-0019-22-10
Pula, 24. svibnja 2022.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o izmjeni i dopuni Odluke
o uređenju prometa na području Grada Pule
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pule dana 24. svibnja 2022. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se dr.sc. Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pule, dr.sc. Ivona Močenić, zamjenica gradonačelnika Grada Pule, Bruno Cernul, zamjenik gradonačelnika Grada Pule, Anja Ademi, pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, Robert Stemberger, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom te Martina Šajina Mihovilović i Iva Vujičić Orović, pomoćnice pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
dr.sc. Filip Zoričić, prof.**

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022., Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana _____ godine, donosi

O D L U K U

o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule

Članak 1.

U članku 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule (Službene novine Grada Pule broj 06/16), u članku 1. iza stavka 2. dodaje se novi stavak koji glasi:

„Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.“

Članak 2.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Pule članak 6. mijenja se i glasi:

„U pješačkim zonama u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, od zabrane su izuzeta: interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava i službi, odnosno društava sa kojima je ugovoreno vršenje komunalnih djelatnosti) u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga, vozila istražnog suca, kao i vozila s posebnim odobrenjem u vrijeme definirano istim odobrenjem.

Posebno odobrenje iz stavka prvog ovog članka izdaje upravno tijelo Grada Pula-Pola nadležno za poslove prometa.

Uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa definiraju se odlukom Gradskog vijeća Grada Pula-Pola.“

Članak 3.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Pule članak 7. mijenja se i glasi:

“Zabranjena je opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar pješačkih zona u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, na način da je zabranjen ulazak motornih vozila u tu zonu, a za navedenu svrhu.

Uvjeti za opskrbu u pješačkim zonama definiraju se odlukom Gradskog vijeća Grada Pule.“

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

KLASA:340-01/22-01/95

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNICA
Dušica Radojčić

OBRAZLOŽENJE

I. PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Pravni temelj za donošenje Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule čine članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) i članak 39. Statuta Grada Pula-Pola (Službene novine Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 01/13 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022. M.O. od dana 03. svibnja 2022. godine.

II. TEMELJNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU OVIM AKTOM

Ovom Odlukom dopunjuje se članak 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule (Službene novine Grada Pule broj: 06/16), na način da se u Odluku ugrađuje odredba o ravnopravnosti spolova, a sve u skladu sa zakonskom obvezom koju propisuje Zakon o ravnopravnosti spolova (Narodne novine br. 82/08 i 69/17) u članku 11. stavku 5 koji glasi: „Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne osobe s javnim ovlastima i druge pravne osobe i obrtnici koji zapošljavaju više od 20 zaposlenih obvezne su u svoje opće akte unijeti antidiskriminacijske zakonske odredbe i mjere za uspostavljanje ravnopravnosti spolova.“

Nadalje, ovom Odlukom mijenjaju se članci 6. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule

Člankom 6. i člankom 7. reguliran je promet vozila u pješačkim zonama, ulicama i trgovima na kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, kao i opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar iste zone, na način da se definira :

- koja su vozila izuzeta od zabrane ulaska u pješačku zonu,
- zabrana vršenja opskrbe tih zona ulaskom u istu,
- potreba donošenja odluka Gradskog vijeća Grada Pule, kojima će se definirati uvjeti za ishodenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i sama opskrba u pješačkim zonama.

U skladu s odredbama Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13 i 85/15), Grad Pula proveo je u razdoblju od 24. ožujka do 23. travnja 2022. godine savjetovanje sa zainteresiranom javnošću s ciljem upoznavanja javnosti s Nacrtom prijedloga predmetne Odluke i pribavljanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga zainteresirane javnosti. Svi zakonito i stručno utemeljeni zaprimljeni prijedlozi i mišljenja građana su analizirani u svrhu donošenja što kvalitetnije Odluke.

Budući da se radi o Odluci koja zahtijeva hitnu provedbu, zbog veze s drugim odlukama kojima se uređuje predmetno pitanje, stupanje na snagu ove Odluke predlaže se prvog dana nakon dana objave u Službenim novinama Grada Pule.

III. PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA

Za provedbu ovog akta nije potrebno osigurati financijska sredstva u Proračunu Grada Pule.

PROČELNIK
Robert Stemberger, dipl.ing.geod., v.r.

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNI ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA PULE Nositelj izrade izvješća: Grad Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom Pula, 29. 04. 2022.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNI ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA PULE
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Ovom Odlukom dopunjuje se članak 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule (Službene novine Grada Pula-Pola broj: 06/16), na način da se u Odluku ugrađuje odredba o ravnopravnosti spolova, a sve u skladu sa zakonskom obvezom koju propisuje Zakon o ravnopravnosti spolova (Narodne novine br. 82/08 i 69/17). Nadalje, ovom Odlukom mijenjaju se članci 6. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule (Službene novine Grada Pula-Pola broj: 06/16) na način da se člankom 6. i člankom 7. regulira promet vozila u pješačkim zonama, ulicama i trgovima na kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, kao i opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar iste zone tako što se definira : - koja su vozila izuzeta od zabrane ulaska u pješačku zonu, - zabrana vršenja opskrbe tih zona ulaskom u istu, - potreba donošenja odluka Gradskog vijeća Grada Pula-Pola, kojima će se definirati uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i sama opskrba u pješačkim zonama.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/zavrsene-ekonzultacije/68/nacrt-prijedloga-odluke-o-izmjenama-i-dopuni-odluke-o-uredjenju-prometa-na-podrucju-grada-pule/
Razdoblje provedbe savjetovanja	24. ožujka 2022. – 23. travnja 2022.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U javnom savjetovanju, u za to ostavljenom roku, sudjelovale su dvije osobe sa svojim primjedbama i prijedlozima.
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi – prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	
Troškovi provedenog savjetovanja	Za provedbu ovog javnog savjetovanja nisu bili potrebni dodatni financijski troškovi.

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	B.P.	kontekst cijele Odluke općenito	PRIGOVOR - na izmjene i dopune Odluke o uređenju prometa na području grada Pule. Prijedlogom i Odlukom se onemogućuje svakodnevni pristup vozilima invalida koji stanuju u Flanatičkoj ulici stambenim zgradama. Isto tako postoji prigovor jer se ne utvrđuje veći broj parkirnih područja unutar pješačke zone užeg centra za stvarni broj potrebnih parkirnih mjesta za cijelodnevno parkiranje vozila invalida u centru (npr. Flanatičkoj ul.) Postoje i drugi problemi, kojima se onemogućava dostava krutog ogrijeva u pješačku zonu (naročito sada u pomanjkanju plina i mogućoj situaciji manjkavosti drugih energenata) -a što treba utvrditi odlukom PREDLAŽEM da se širenjem pješačke zone; utvrdi u cijelosti dužine Trierska ulica - parkirnim područjem besplatnog parkiranja isključivo za vozila invalida, a Supilova ulica u cijelosti dužine isključivo za vozila stanara obližnjih stambenih kuća.	Prijedlog se ne prihvaća. Odlukom o izmjenama i dopuni odluke o uređenju prometa na području grada Pule predviđena je mogućnost ishoda posebnog odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa dok se uvjeti za ishodjenje odobrenja, kao i uvjeti opskrbe na tom području, definiraju posebnom odlukom donošenje provodi u paralelnom postupku. Slijedom navedenoga, primjedbe u smislu ove Odluke ne mogu biti prihvaćene obzirom da se izmjene i dopune Odluke ne odnose na problematiku navedenu u primjedbi već su tehničke naravi.
			Poštovani, Ovime se uključujemo u javno savjetovanje o prometu, opskrbi, pješačkim zonama, zaustavljanju i parkiranju tako da predlažemo proširenje pješačke zone kako je prikazano u grafičkom privitku. U privitku je i tekst koji pobliže objašnjava naš prijedlog, te fotomontaža situacije kod našeg kazališta.	Prijedlog se ne prihvaća. Predmetnim izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Pula-Pola ne definiraju se pješačke zone, niti se definiraju nove pješačke zone, već se ovom Odlukom mijenjaju članci 6. i 7. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule (Službene novine Grada Pula-Pola broj: 06/16) na način da se člankom 6. i člankom 7.

2.	L.N.	Cijela Odluka	Sa štovanjem, OKVIR buduće pješačke zone našega grada Prateći trendove u ekologiji i mobilnosti u gradovima, a kao što su to već dosta davno učinili mnogi veliki, ali i manji gradovi, i naš grad će definirati svoju pješačku zonu u starom gradu. Prije ili kasnije, a možda vrlo skoro, primarno mi puležani, a onda i svi gosti našega grada, morati će se suočiti s bitno promijenjenim mogućnostima vožnje cestovnim vozilima u njenom središtu. Odakle započeti da bi se definiralo područje buduće pješačke zone? Kriterij koji je korišten za prijedlog koji je ovdje grafički prikazan je da buduća pješačka zona našega grada svakako obuhvati ona mjesta po kojima se mi i naši gosti već danas krećemo pješice (samo primjera radi: veliki, lijepi gradski parkovi i tržnica). Dalje, da obuhvati mjesta gdje su koncentrirani sadržaji i institucije u koje trebamo zalaziti iz uobičajenih formalnih, službenih ili obveznih razloga kao što su: srednje škole, fakulteti, razne gradske, komunalne, županijske ili državne službe (MUP, Katastar, Glavna pošta, i sl.). Zatim su to područja s jedinstvenim, najznamenitijim spomenicima, građevinama povijesnog i kulturnog značaja koje su zanimljive nama puležanima, a osobito našim gostima. To su: Arena, Forum, AMI, Dom HB, i dr. Drugi kriterij je prometni i postavlja pitanje iz kojih ulica i trgova odstraniti cestovna vozila. Kojim ulicama i trgovima omogućiti i dalje promet? Kojim javnim prometnim sredstvima dozvoliti promet ulicama i trgovima koji opasuju tu zonu u cilju što kvalitetnijeg pristupa osoba samoj pješačkoj zoni? Gdje najbolje i najlakše grupirati mogućnosti promjene sredstva kretanja, smjestiti tzv. prometna	regulira promet vozila u pješačkim zonama, ulicama i trgovima na kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, kao i opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar iste zone tako što se definira : - koja su vozila izuzeta od zabrane ulaska u pješačku zonu, - zabrana vršenja opskrbe tih zona ulaskom u istu, - potreba donošenja odluka Gradskog vijeća Grada Pula-Pola, kojima će se definirati uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa, kao i sama opskrba u pješačkim zonama. Slijedom navedenog ne postoji osnova za prihvaćanje inicijative iz dostavljenog prijedloga.
----	------	---------------	---	--

			čvorišta (danas se puno koristi engleska kratica HUB) na kojima će se prelaziti iz npr. osobnog automobila u sredstvo javnog prijevoza, iz vlaka na autobus, s kopna na brod, odnosno s kopna u zrakoplov i dr. Rezultat navedenih kriterija, te drugih uvjetovanih činjenica na terenu, je prikazan na crtežu. Predloženu pješačku zonu na sjeveru određuju Splitska ulica i Trg na mostu (popularni kružni tok na Punti). Oni su sjeverna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica sa sjevera, 119. brigade HV, Tršćanske i 43. Istarske brigade. Tu se do njih nalazi Sjeverno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tračnička veza sa međunarodnom zračnom lukom Pula, vlakovi, tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, autobusi međugradskih linija, brodovi za Veneciju i Zadar, hidroavionsko pristanište, biciklističke, romobilne i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog sjevernog HUB-a su postojeća velika parkirališta (npr. Mandrač), no radi urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 2.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone i što već sada ljeti na tom području zna biti i po pedesetak parkiranih autobusa. Trenutno je situaciju s parkiralištima u samom centru grada takva da npr. ono na Karolini ne priliči biti ispred velebnog spomeniku kao što je Arena. Neminovna je prenamjena te površine u svojevrsnu konekciju pješačke površine između rive i Arene, te spajanje Valerijinog i Titovog parka. Na malenom parkiralištu kod tržnice na križanju Mletačke i	
--	--	--	---	--

			Flanatičke ulice u jutarnjim satima (u očajnoj potrazi za parkingom i zbog nediscipline pojedinaca) vozila mogu ostati zarobljena. Parking kod parka grada Graza bi mogao eventualno biti rezerviran (npr. uz propusnicu elektronskog tipa ili slično) za stanovnike centra grada uz malu redukciju parkirališta kako bi se ostvario koridor kojim bi se spojio i valorizirao nažalost zabačeni i zaboravljeni rimski mozaik kažnjavanje Dirke, dok bi se improvizirani parking kojeg okupiraju mještani okolnih zgrada na gradskoj čestici blizu mozaika mogao pretvoriti također u park i poveznicu između parka grada Graza, rimskog mozaika i bizantinske crkve sv. Marije Formose. No, sličnih problema i primjera ima i u drugim dijelovima buduće pješačke zone, pa ih treba evidentirati i svakoga ponaosob riješiti. Predloženu pješačku zonu na jugu određuju Dobrilina ulica i Trg republike (MUP i zgrada Croatia osiguranja). Oni su južna granica pješačke zone. Prema njima i po njima se odvija dvosmjerni promet vozila konvergentnih ulica s juga, Arsenalske, Radićeve, Marulićeve, Nazorove, Premanturske i Medulinske. Tu se do njih nalazi južno prometno čvorište (HUB) sa sljedećim sadržajima: tramvaj, autobusi gradskih linija, autobusi linija lokalnog prometa, biciklističke, romobilske i pješačke staze, punjači za električne bicikle, električne romobile, električne mobilne uređaje, TAXI, info-punkt za turiste i drugi sadržaji (npr. ugostiteljskog tipa). Dovoljno blizu ovog južnog HUB-a su sadašnja velika parkirališta (Marsovo polje i Centar jug), ali se, kao i kod sjevernog HUB-a, zbog urednog funkcioniranja pješačke zone mora na tom području (dovoljno blizu) izgraditi novo parkiralište kapaciteta 1.000 vozila, te predvidjeti još jedno od 1.000 vozila. To zato što će nestati sadašnja parkirališta unutar buduće pješačke zone.	
--	--	--	--	--

			Zapadnu granicu buduće pješačke zone čine Riva i Flacijusova ulica po kojoj se ne bi odvijao promet cestovnim vozilima, već će se javni promet ostvariti tramvajem koji će povezati velika parkirališta na sjeveru (Mandrač i Valledungu) s onima na jugu (Marsovo polje i Pragerand), pa time „servisirati“ Arenu, Katedralu, Forum, Rimski mozaik, Bizantinsku crkvu i Tržnicu, a prolaziti dovoljno blizu AMI-ju i Kandlerovoj na sjeveru, te Slavoluku Sergejevaca pa i Giardinima na jugu. Istočnu granicu pješačke zone čine iste ulice koje i danas predstavljaju „kičmu“ prometa cestovnih vozila u smjeru sjever-jug starog grada, a to su Rakovčeva i Stankovičeva. One se na sjeveru stapaju u Kukuljičevu, te Trinajstičevom ulicom (koja postaje dvosmjerna u svom zapadnom dijelu) se njihov promet slijeva u kružni tok na Punti, dok se na jugu spajaju (kao i sada) u Mletačku ulicu. Ovim ulicama bi vozili autobusi gradskih linija za javni promet koji danas prolaze Giardinima.	
--	--	--	---	--



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA

Broj: 511-08-05-UP/I-7/47-2022. M.O.
Pula, 3. svibanj 2022. godine

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD PULA 2163-7-05 UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I UPRAVLJANJE IMOVINOM	
Primljeno:	12-05-2022
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.
340-01/22-01/95	029
Uredžbeni broj:	Prih. Vri
11-22-	

Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava istarska, na temelju članka 5. stavak 1. i stavak 15. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) - u daljnjem tekstu Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 47/09), rješavajući u postupku pokrenutom po zahtjevu Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, za izdavanje suglasnosti na Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, donosi:

RJEŠENJE

Izdaje se prethodna suglasnost Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, na Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, KLASA: 340-01/22-01/95 koje ja dostavljena uz zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti KLASA: 340-01/22-01/95, URBROJ: 2163-7-05-02-03-0292-26-6 od 2. svibnja 2022. godine.

OBRAZLOŽENJE

Policijska uprava istarska, 2. svibnja 2022. zaprimila je zahtjev Grada Pule-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, KLASA: 340-01/22-01/95, URBROJ: 2163-7-05-02-03-0292-26-6 od 2. svibnja 2022. godine, za izdavanje suglasnosti na Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti dostavljena je Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, KLASA: 340-01/22-01/95.

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

U provedenom postupku utvrđeno je da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prethodne suglasnosti Gradu Pula-Pola, Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom, Odsjek za izgradnju, održavanje i promet, Pododsjek za komunalne djelatnosti, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može u roku od 30 dana po uručenju pokrenuti upravni spor pred nadležnim Upravnim sudom u Rijeci.



DOSTAVITI:

1. Gradu Pula-Pola
Upravni odjel za komunalni sustav i upravljanje imovinom
Odsjek za izgradnju, održavanje i promet
Pododsjek za komunalne djelatnosti
2. Postaji prometne policije Pula-Pola
3. Pismohrana, ovdje.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Na osnovi članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule br.7/09, 16/09, 12/11 i 1/13), Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana 08. kolovoza 2016. godine, donosi

O D L U K U

o uređenju prometa na području Grada Pule

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na javnim prometnim površinama na području Grada Pule (u daljnjem tekstu: Grad).

Prometom na javnim prometnim površinama, prema ovoj Odluci, podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 2.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,

Članak 3.

Uređenje prometa iz prethodnog članka vrši se uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske (u daljnjem tekstu: Policijska uprava), te ukoliko je to slijedom zakona potrebno, i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Suglasnost iz stavka 1. ovog članka izdaje se na temelju prometnog projekta i provedenog postupka izmjene postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme, u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Članak 4.

Ukoliko se za potrebe sportskih, kulturnih i drugih manifestacija koje se ne odvijaju na cesti, mora privremeno ograničiti ili zabraniti promet, odobrenje za to izdaje Odjel.

Članak 5.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kino dvorana, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, poglavito djece, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se postaviti zaštitne ograde u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na kolniku ispred mjesta iz stavka 1. ovog članka, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za smirivanje prometa radi povećanja sigurnosti pješaka, kao što su vibracijske trake, umjetne izbočine, uzdignute plohe na kolniku kao i vodoravne oznake koje najavljuju djecu na cesti, a nisu predviđene pravilnikom o prometnoj signalizaciji i opremi na cestama i sl.

Odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda za pješake, opreme za smirivanje prometa i vodoravnih oznaka iz st. 2. ovoga članka izdaje Odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 6.

U pješačkim zonama, ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, od zabrane su izuzeta interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava i službi), vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, vozila kućne njege, vozila istražnog suca, vozila za dostavu hitnih poštanskih pošiljki, servisna vozila, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom, i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, Odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, a gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Na području iz stavka 1. ovog članka Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija, osobama s invaliditetom radi pristupa svom stambenom objektu ili poslovnom objektu gdje su zaposleni, te fizičkim i pravnim osobama koje na tom području imaju skladište, gradilište, radionicu, ili drugi prostor do kojega se mora dozvoliti pristup motornim vozilom, kao i garažu ili dvorište i gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Izuzetno, bez odobrenja, osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, dozvoljava se prilaz njihovim stambenim objektima u slučaju hitnih potreba, radi bolesti, snabdijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Na području iz st.1 ovog članka vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat. Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti odobrenje ili dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

Članak 7.

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz st.1. članka 6. ove Odluke, može se vršiti u vremenu od 06.00 do 08.30 sati i to motornim vozilima do 3,5 t najveće dopuštene mase, izuzev na trgovima Portarata, Forum i Prvog svibnja, kao i u Flanatičkoj, Ciscuttijevoj ulici na dijelu od Flanatičke do Zagrebačke ulice i u Fontičkoj ulici u Puli, a gdje je zabranjena opskrba motornim vozilima.

III. PARKIRANJE VOZILA

Članak 8.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti:

- stalno ili privremeno,
- otvoreno ili zatvoreno,
- ulično ili izvanulično,
- s naplatom ili bez naplate,
- s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Oznake na kolniku, kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom, plave su boje.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Članak 9.

Upravljanje, tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem vozila, održavanje, čišćenje, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom obavlja organizator parkiranja.

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su organizatora parkiranja.

Članak 10.

Zaustavljanjem ili parkiranjem vozila na javnom parkiralištu s naplatom vozač, odnosno vlasnik vozila, sklapa s organizatorom parkiranja ugovor o korištenju javnog parkirališta s naplatom prihvaćajući opće uvjete ugovora o korištenju javnih parkirališta s naplatom.

Članak 11.

Na javnim parkiralištima u Gradu može se odobriti rezerviranje parkirališnog prostora davanjem parkirališnih mjesta na uporabu.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti od funkcioniranja prometa na širem području.

Rezerviranje parkirališnog prostora regulirat će se putem ugovora o uporabi parkirališnog prostora kojeg u ime Grada zaključuje Odjel ili organizator parkiranja na parkiralištima sa naplatom.

Članak 12.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila ostavljati na javnim prometnim površinama. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

Članak 13.

Na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika smiju se zaustavljati samo autobusi javnog gradskog prijevoza putnika.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, Odjel može odobriti da se i autobusi drugih namjena (javnog linijskog, izvanrednog, ugovorenog, posebnog i turističkog prijevoza putnika) može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika.

IV. PARKIRANJE ILI ZAUSTAVLJANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 14.

U užoj gradskoj zoni (zona omeđena crtom koja se proteže slijedećim ulicama ili dijelovima ulica: Ulicom sv. Ivana, Ulicom Dubrovačke bratovštine, Poljanom sv. Martina, Vukovarskom ulicom, Rakovčevom ulicom, Mletačkom ulicom, Trgom Republike, Dalmatinovom ulicom, Dobrilinom ulicom, Flaciusovom ulicom i Ulicom Riva, do Ulice sv. Ivana), a gdje prometno tehnički uvjeti dozvoljavaju, može se odrediti prostor rezerviran za parkiranje ili zaustavljanje vozila opskrbe, a koji mora biti označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

V. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH ILI PARKIRANIH VOZILA

Članak 15.

Vozilo koje je zaustavljeno ili parkirano suprotno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a policijski službenik ili prometni redar naloži njegovo uklanjanje, biti će premješteno na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik.

Članak 16.

Poslove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja organizator parkiranja.

Članak 17.

Troškove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su organizatora parkiranja.

Članak 18.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje te vrste vozila, može se blokirati napravom za blokiranje kotača.

Blokiranje i deblokiranje vozila obavlja organizator parkiranja.

Članak 19.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila organizator parkiranja je dužan obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku, koji nije dulji od 2 sata od zaprimanja zahtjeva vlasnika odnosno korisnika vozila.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Pule (»Službene novine« Grada Pule 07/10).

Klasa: 340-01/16-01/719

Urbroj:2168/01-03-03-02-0043-16-4

Pula, 08. kolovoza 2016.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK
Robert Cvek