



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA**



**GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA**



**CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO**



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

KLASA:024-01/22-01/89
URBROJ:2163-7-01-01-0019-22-16
Pula, 11. travnja 2022.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Zaključka o davanju suglasnosti
na izmjene trasa linija javnog gradskog prijevoza
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Zaključka o davanju suglasnosti na izmjene trasa linija javnog gradskog prijevoza, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pule dana 11. travnja 2022. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Zaključka o davanju suglasnosti na izmjene trasa linija javnog gradskog prijevoza.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se dr.sc. Filip Zoričić, gradonačelnik Grada Pule, dr.sc. Ivona Močenić, zamjenica gradonačelnika Grada Pule, Bruno Cerngul, zamjenik gradonačelnika Grada Pule, Anja Ademi, pročelnica Upravnog odjela za lokalnu samoupravu, Robert Stemberger, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom i Martina Šajina Mihovilović, pomoćnica pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
dr.sc. Filip Zoričić, prof.**



ISO 9001



ISO 27001



IGNet SR-10



Cro Cert

Na temelju članka 39. Statuta Grada Pula - Pola („Službene novine Grada Pule“ br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21) u vezi s Ugovorom o uslugama u javnom interesu i osiguranja javnog prijevoza u Gradu Puli, Gradu Vodnjanu, Općini Fažana, Općini Ližnjan i Općini Medulin za razdoblje od 2018. do 2027., Klasa: 023-01/18-01/67, Ubroj: 2168/01-03-03-292-18-6 od dana 30. siječnja 2018. godine, Gradsko vijeće Grada Pula-Pola na sjednici održanoj dana _____2022. godine, donosi

Z A K L J U Č A K **o davanju suglasnosti na izmjene trasa linija javnog gradskog prijevoza**

I

Prihvaća se Zahtjev za izmjenom trasa linija javnog gradskog prijevoza u Gradu Puli, upućen od strane trgovačkog društva PULAROMET d.o.o., OIB: 96328250067, sa sjedištem u Puli, Starih Statuta 1a, koji je sastavni dio ovog Zaključka, te se daje suglasnost na predložene izmjene linije 9, kao i linija 4, 4a i 6.

II

Provođenje ovog Zaključka povjerava se trgovačkom društvu PULAROMET d.o.o., OIB: 96328250067, sa sjedištem u Puli, Starih Statuta 1a.

III

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom njegovog donošenja.

KLASA:024-01/22-01/89

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNICA
Dušica Radojčić

O B R A Z L O Ž E N J E

PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA:

Odredba članka 39. Statuta Grada Pula - Pola („Službene novine Grada Pule“ br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), u vezi s Ugovorom o uslugama u javnom interesu i osiguranja javnog prijevoza u Gradu Puli, Gradu Vodnjanu, Općini Fažana, Općini Ližnjan i Općini Medulin za razdoblje od 2018. do 2027., Klasa: 023-01/18-01/67, Urbroj: 2168/01-03-03-292-18-6 od dana 30. siječnja 2018. godine, čini pravni temelj za donošenje ovog akta.

TEMELJNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM:

Predlaže se donošenje Zaključka kojim se prihvaća Zahtjev za izmjenom trasa linija javnog gradskog prijevoza u Gradu Puli, upućen od strane trgovačkog društva PULAROMET d.o.o., OIB: 96328250067, sa sjedištem u Puli, Starih Statuta 1a, na način da se izdaje suglasnost navedenom trgovačkom društvu da provede predložene izmjene autobusnih linija 9, 4, 4a i 6.

PRIKAZ STANJA KOJE SE UREĐUJE AKTOM:

Dana 21. ožujka 2022. godine pri Upravnom odjelu za komunalni sustav i upravljanje imovinom, zaprimljen je Zahtjev za izmjenom trasa linija javnog gradskog prijevoza u Gradu Puli, upućen od strane trgovačkog društva PULAROMET d.o.o., OIB: 96328250067, sa sjedištem u Puli, Starih Statuta 1a, u predmetu planiranih investicija i projekata za 2022.godinu navedenog trgovačkog društva, a sve vezano za izmjenu gradskih autobusnih linija br. 9, 4, 4a i 6.

Uvidom u navedeni Zahtjev i provjerom priložene dokumentacije, utvrđeno je da postoji potreba za izmjenom navedenih linija, a sve kako bi se stanovnicima tih područja Grada Pule omogućila bolja povezanost s drugim dijelovima grada.

Naime, Linija br.9 obuhvaća područje MO Busoler, a izmjena podrazumijeva (osim dosadašnjeg obuhvaćanja naselja Monte Šerpo) dodatno obuhvaćanje naselja Busoler, Škatari, Šikići, Monte Turco i Kaiserwald, odnosno gotovo sva naselja MO Busoler na području kojega obitava 2.376 stanovnika. Broj stajališta u odnosu na postojeću liniju veći je za sedam od dosadašnje trase, a izgubilo bi se jedno stajalište. U suradnji s Mjesnim odborom Busoler definirana je cijela trasa linije, te bi po novoj trasi postojeća linija 9 započela prometovati po okončanju radova na dionici ceste Busoler – Škatari.

Nadalje, na području MO Vidikovac ukazala se potreba za povezivanjem autobusnom linijom područja Vidikovca i Stoje obzirom da je izgradnjom Gradskog bazena i trgovačkog centra Max Stoja povećan interes građana za tim dijelom Grada.

Osim navedenog, stanovnici MO Veli Vrh su iskazali potrebu za izmjenom trasa na području Velog Vrh kako bi veći broj građana mogao koristiti navedene linije pa se predlaže izmjena linija 4, 4a i 6 u cilju obuhvata šireg područja Grada odnosno bolje povezanosti područja javnim prijevozom za što je potrebno izraditi prometni projekt pa bi preregulacija postojećih linija 4, 4a i 6 započela prometovati po izradi projekta za potrebna nova autobusna stajališta.

Pažljivo planiranje trasa autobusnih linija vrlo je važno kako bi sustav javnog gradskog prijevoza putnika dobro i produktivno djelovao. Iz Zahtjeva trgovačkog društva Pulapromet d.o.o. razvidno je da su građani putem Tribina s građanima preko svojih mjesnih odbora potaknuli pitanje potrebe izmjene određenih postojećih linija te da se sagledavanjem traženih inicijativa i postojećeg stanja izvršila detaljna analiza te su predložene izmjene predmetnih linija na način da se pojedina stajališta ukidaju, a nova se formiraju, sve u cilju obuhvaćanja većeg broja građana gradskim javnim prijevozom i pružanjem kvalitetnije povezanosti grada javnim gradskim prijevozom.

Slijedom svega navedenoga, predlaže se donošenje Zaključka o prihvatu Zahtjeva za izmjenom trasa linija javnog gradskog prijevoza u Gradu Puli, kojim se izdaje suglasnost trgovačkom društvu Pulapromet d.o.o. na predložene izmjene linija.

Zahtjev trgovačkog društva Pulapromet d.o.o., s potrebnim grafičkim prikazom izmjenjena trasa autobusnih linija čini sastavni dio predmetnog Zaključka.

FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU AKTA:

U Proračunu Grada Pule, po potrebi, bit će osigurana sredstva za provedbu akta.

Pripremila: Sanja Kljajić Dakić, mag. iur., v.r.

PROČELNIK
Robert Stemberger, dipl.ing.geod.

Pula, 21.03.2022.

**PREDMET: ZAHTJEV ZA IZMJENOM
TRASA LINIJA****REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PULA – POLA**Upravni odjel za komunalni sustav i
upravljanje imovinom
Odsjek za izgradnju, održavanje i promet
Pododsjek za komunalne djelatnosti**Pročelnik:****gdin. Robert Stemberger, dipl. ing. geod.**

Poštovani,

Nastavno na dosadašnju korespondenciju i dopise te na osnovu Ugovora o uslugama javnoj prijevoza putnika, dostavljamo Vam ovaj objedinjeni i dopunjeni Zahtjev za izmjenom trasa linija javnog gradskog prijevoza u gradu Puli.

Na osnovu zahtjeva građana iskazanim putem dopisa Mjesnih odbora i na nedavno održanim Tribinama s građanima po Mjesnim odborima, izradili smo prijedloge izmjene trasa linija javnog gradskog prijevoza:

1. Izmjena linije 9

Stanovnici na području MO Busoler već dulje vrijeme zahtijevaju bolju povezanost sa centrom Grada. Osim toga, i stanovnici naselja Monte Turco (koje nije pokriveno javnim gradskim prijevozom) zahtijevaju uvođenje linije javnog gradskog prijevoza.

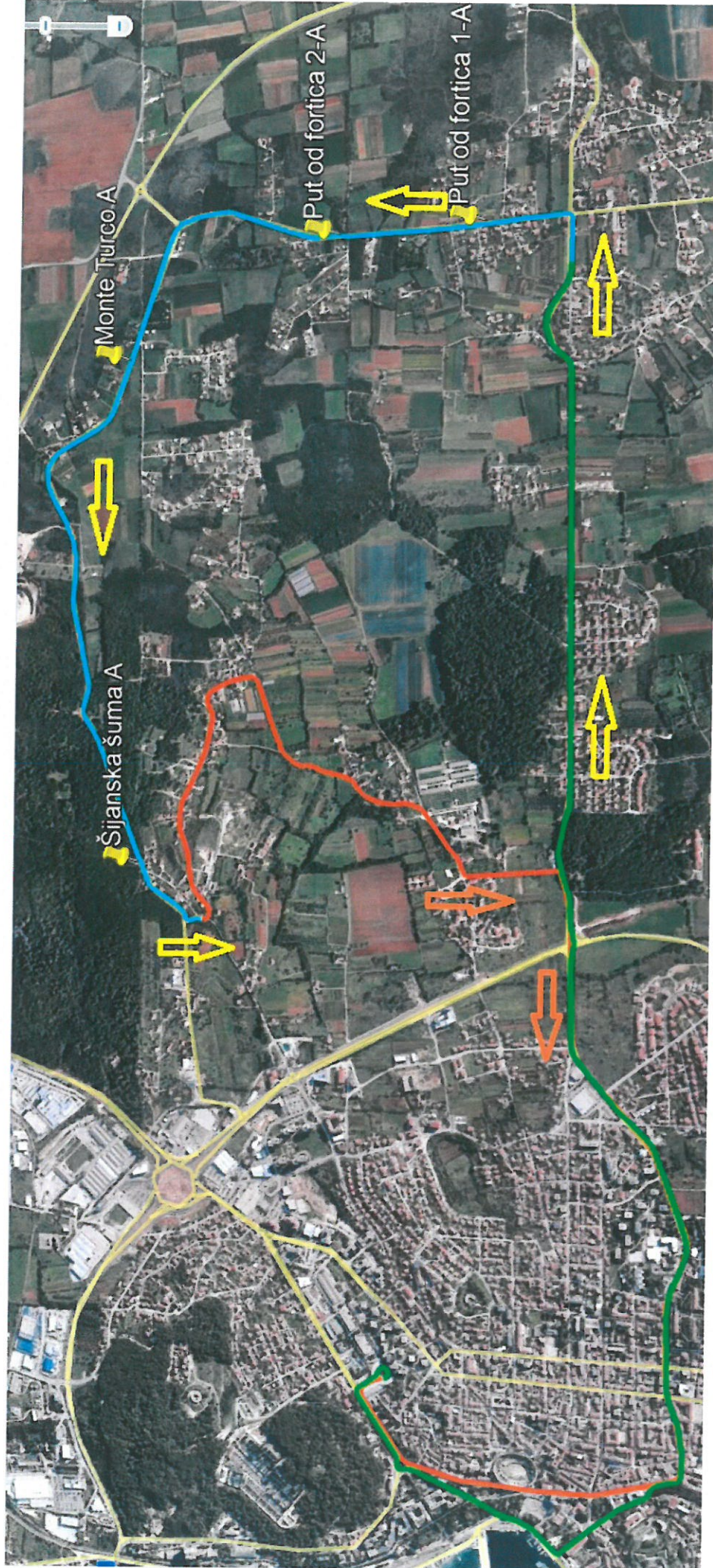
U suradnji sa Mjesnim odborom Busoler i Gradom Pula definirana je trasa linije, nakon čega se izradio prometni projekt, označila su se autobusna stajališta te će preregulacija postojeće linije 9 započeti prometovati po okončanju radova na dionici ceste Busoler – Škatari.

Izmjena trase linije 9 podrazumijeva (osim dosadašnjeg obuhvaćanja naselja Monte Šerpo) dodatno obuhvaćanje naselja Busoler, Škatari, Šikići, Monte Turco i Kaiserwald, odnosno gotovo sva naselja MO Busoler (broj stanovnika 2.376). Broj stajališta u odnosu na postojeću liniju veći je za sedam od dosadašnje trase a izgubilo bi se jedno stajalište u Dukićevoj ulici.

Linija	SADAŠNJE STANJE					NOVO STANJE				
	Broj polazaka	Duljina (km)	Cijena (kn/km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Duljina (km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Razlika (km) god.	Razlika (kn) god.
9	1.531	10,73	15,04379938	16.427,63	247.133,97	15,02	22.995,62	345.941,49	6.567,99	98.807,52

Kada se od navedenog povećanja troška izmjene linije 9 oduzmu svi očekivani prihodi na liniji 9 sukladno Metodologiji utvrđivanja neto financijskog učinka, proizlazi godišnje povećanje pokrića gubitka (subvencije) za **32.127,62 kn** (od 10.838.400,00 na 10.870.527,62 kn).

Detaljniji prikaz izmjene postojeće linije 9



2. Izmjena linija 4, 4a i 6

Stanovnici na području MO Vidikovac su na Tribini s građanima istaknuli potrebu povezivanja autobusnom linijom područje Vidikovca i Stoje (Gradski bazeni i trgovački centar Max Stoja). Osim toga, stanovnici MO Veli Vrh zatražili su izmjenu trase linija 4 i 4a na području Velog Vrhha kako bi veći broj građana mogao koristiti navedene linije.

Sagledavanjem traženih inicijativa predlažemo sljedeće izmjene trasa linija 4, 4a i 6 na način da:

- Linije 4 i 4a Veli Vrh – Valkane (**povezivanje Stoje i vidikovca**) sa početne stanice na Velom Vrh prometuju prema Stoji, Valkanama i Verudi dosadašnjom trasom te dodatno do Vidikovca nakon čega nastavljaju prema Velom Vrh uobičajenom trasom čime se povezuje smjer Stoja - Vidikovac
- Izmjenom trasa izostavljaju se četiri stajališta i to redom: Tomasinijeva 1, Arsenalska, Dobrilina i Giardini-Ghetaldus, a nova stajališta koja se obuhvaćaju izmjenom trase jesu: **ново stajalište u Meštorvićevoj ul.** te postojeća stajališta u Rizzijevoj ul., Kranjčevićevoj ul., Nazorovoj ul., Trgu Republike i Zagrebačkoj ulici

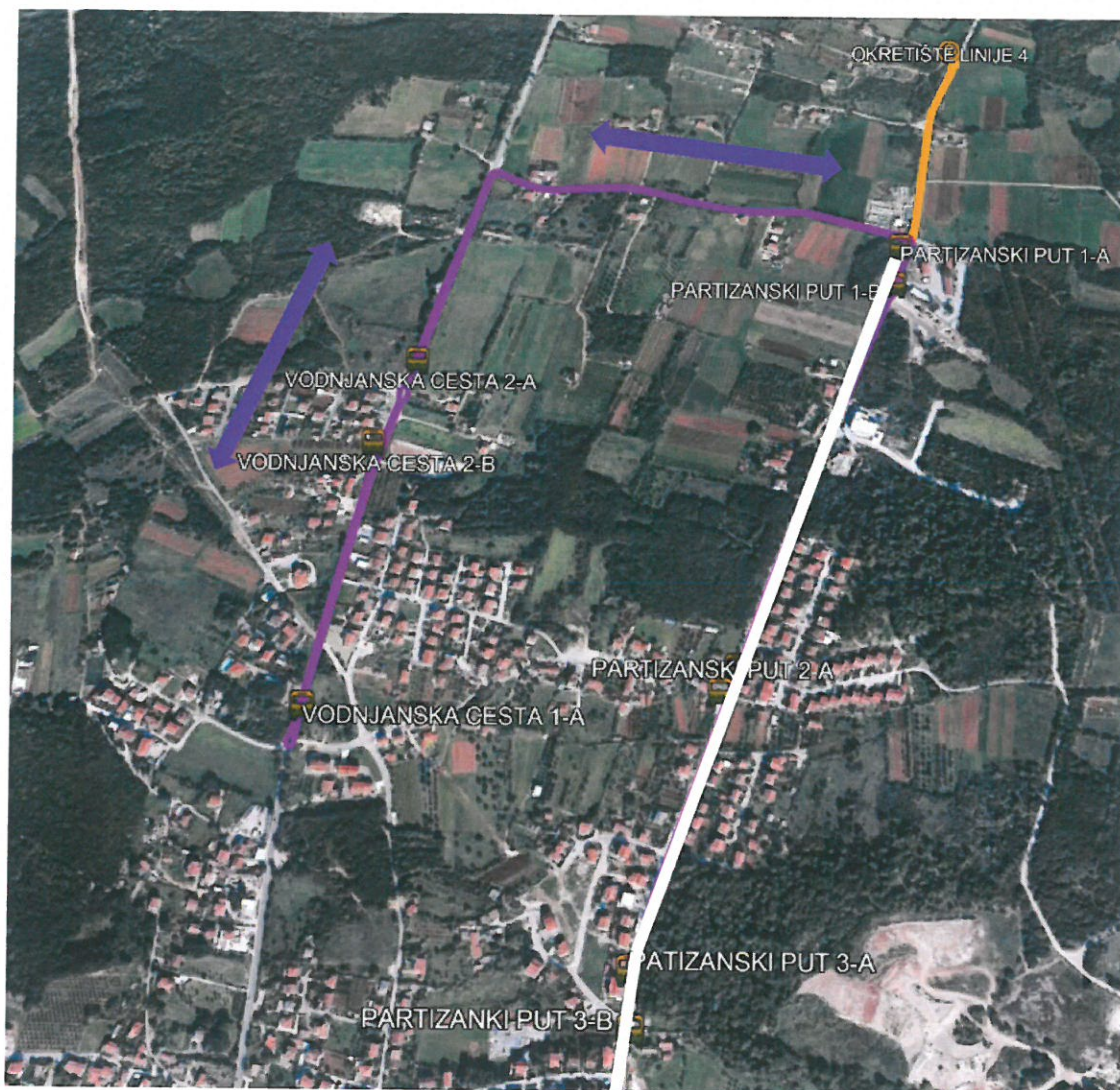


LEGENDA:

Postojeći dio trasa linija 4 i 4a koji se ukida u B smjeru na slici je prikazan bijelom bojom.

Novi dio trasa koji se predlaže i koji obuhvaća naselje Vidikovac označen je ljubičastom bojom.

- Linije 4 i 4a Veli Vrh – Valkane (**izmjena trase na Velom Vrh**) produljuje se trasa na početku – završetku linije dobitno do na dijelu Velog Vrh čime se linijom dolazi do većeg broja građana na Velom Vrh
- Izmjenom trasa izostavlja se jedno stajalište (dosadašnje okretište), a nova stajališta koja se obuhvaćaju izmjenom trase jesu dva stajališta na Vodnjaskoj ulici

**LEGENDA:**

Postojeći dio trasa linija 4 i 4a koji se ukida na slici je prikazan narančastom bojom.

Novi dio trase koji se predlaže i koji obuhvaća dodatni dio Velog Vrh označen je ljubičastom bojom.

Linija	SADAŠNJE STANJE					NOVO STANJE				
	Broj polazaka	Duljina (km)	Cijena (kn/km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Duljina (km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Razlika (km) god.	Razlika (kn) god.
4	3.360	16,36	15,04379938	54.969,60	826.951,63	20,24	68.006,40	1.023.074,64	13.036,80	196.123,00
4a	1.760	17,87		31.451,20	473.145,54	21,69	38.174,40	574.288,02	6.723,20	101.142,47
				86.420,80	1.300.097,18		106.180,80	1.597.362,65	19.760,00	297.265,48

Kada se od navedenog povećanja troška izmjena linija 4 i 4a oduzmu svi očekivani prihodi na linijama 4 i 4a sukladno Metodologiji utvrđivanja neto financijskog učinka, proizlazi godišnje povećanje pokriva gubitka (subvencije) za **95.851,31 kn** (od 10.838.400,00 na 10.934.251,31 kn).

- Linija 6 Jadreški – Valkane (**povezivanje Vidikovca i Stoje**) sa početne stanice u Jadreškima prometuje dodatno do Vidikovca pa nastavlja dosadašnjom trasom prema Verudi, Valkanama i Stoji nakon čega nastavljaju prema Jadreškima uobičajenom trasom čime se povezuje smjer Vidikovac – Stoja
- Izmjenom trase više neće biti obuhvaćena četiri stajališta a to su: Narodni trg (Tržnica), Arsenalska, Mornarički trg i Tamasinijeva 1, a nova stajališta koja se obuhvaćaju izmjenom trase jesu: Maulićeva, Kranjčevićeva, Rizzijeva te **ново stajalište u Meštrovićevoj ulici**

**LEGENDA:**

Postojeći dio trase linije 6 koji se ukida u A smjeru na slici je prikazan bijelom bojom.

Novi dio trase koji se predlaže i koji obuhvaća naselje Vidikovac označen je plavom bojom.

Linija	SADAŠNJE STANJE					NOVO STANJE				
	Broj polazaka	Duljina (km)	Cijena (kn/km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Duljina (km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Razlika (km) god.	Razlika (kn) god.
6	4.413	20,82	15,04379938	91.878,66	1.382.204,13	21,16	93.379,08	1.404.776,15	1.500,42	22.572,02

Kada se od navedenog povećanja troška izmjene linije 6 oduzmu svi očekivani prihodi na liniji 6 sukladno Metodologiji utvrđivanja neto financijskog učinka, proizlazi godišnje povećanje pokriva gubitka (subvencije) za **7.363,15 kn** (od 10.838.400,00 na 10.845.763,15 kn).

ZAKLJUČAK:

Ukoliko se slažete sa namjeravanim prijedlozima potrebno je izraditi projekt za potrebna autobusna stajališta na linijama 4, 4a i 6 (samo u Meštrovićevoj ulici).

Ukupno za promjene na linijama 4, 4a, 6 i 9:

	SADAŠNJE STANJE					NOVO STANJE				
Linija	Broj polazaka	Duljina (km)	Cijena (kn/km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Duljina (km)	Godišnje (km)	Trošak (kn)	Razlika (km) god.	Razlika (kn) god.
4	3.360	16,36	15,04379938	54.969,60	826.951,63	20,24	68.006,40	1.023.074,64	13.036,80	196.123,00
4a	1.760	17,87		31.451,20	473.145,54	21,69	38.174,40	574.288,02	6.723,20	101.142,47
6	4.413	20,82		91.878,66	1.382.204,13	21,16	93.379,08	1.404.776,15	1.500,42	22.572,02
9	1.531	10,73		16.427,63	247.133,97	15,02	22.995,62	345.941,49	6.567,99	98.807,52
				194.727,09	2.929.435,28		222.555,50	3.348.080,29	27.828,41	418.645,02

Kada se od navedenog povećanja troška izmjena linija oduzmu svi očekivani prihodi na linijama sukladno Metodologiji utvrđivanja neto financijskog učinka, proizlazi godišnje povećanje pokrića gubitka (subvencije) za **135.342,08 kn** (od 10.838.400,00 na 10.973.742,08 kn).

Molimo Vas da sukladno Ugovoru o javnoj usluzi donesete Odluku o izmjenama trasa navedenih gradskih autobusnih linija.

S poštovanjem,

Direktor
Igor Škatar, dipl. oec.



PULAPROMET d.o.o.
za prijevoz putnika