



ISO 9001



ISO 27001



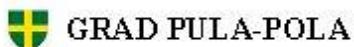
IQNet SR-10



Cro Cert



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA



GRAD PULA-POLA

GRADSKO VIJEĆE

Odbor za dodjelu nagrada i drugih
priznanja Grada Pule

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA



CITTÀ DI PULA-POLA

CONSIGLIO MUNICIPALE

Comitato per il conferimento di premi e di
altri riconoscimenti della Città di Pola

KLASA:021-05/20-01/17

URBROJ:2168/01-01-02-05-0009-20-1

Pula, 10.02.2020

GRADSKOM VIJEĆU
GRADA PULA-POLA

PREDMET: Prijedlog Odluke o dodjeli Povelje Grada Pule
za 2020. godinu (OKUD „Istra“)
- dostavlja se

Odbor za dodjelu nagrada i drugih priznanja Grada Pule, temeljem članka 6. Odluke o radnim tijelima Gradskog vijeća (“Službene novine” Grada Pule br. 4/97 i 6/00), razmotrio je prijedloge kandidata za dodjelu javnih priznanja Grada Pule te je utvrdio

- Prijedlog Odluke o dodjeli Povelje Grada Pule za 2020. godinu Organizaciji kulturno umjetničkih djelatnosti „Istra“ (OKUD „Istra“)

Utvrđeni prijedlog akta dostavlja se Gradskom vijeću na nadležno postupanje.

U radu Gradskog vijeća, u ime Odbora za dodjelu nagrada, sudjelovati će Jadranka Černjul, predsjednica Odbora.

Prilog: spis

PREDSJEDNICA
Jadranka Černjul, v.r.



Temeljem članka 39. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule br. 07/09, 16/09, 12/11, 1/13 i 2/18), u vezi članka 5. Odluke o dodjeli nagrada, priznanja i počasti Grada Pule ("Službene novine" br. 8/98 i 2/00), Gradsko vijeće Grada Pule, na sjednici održanoj dana _____ 2020. godine, donosi

**O D L U K U
o dodjeli Povelje Grada Pule
za 2020. godinu**

I

U znak javnog priznanja POVELJOM GRADA PULE nagrađuje se

OKUD „ISTRa“ - Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“

- povodom 60.-te obljetnice uspješnog rada i djelovanja, ostvarenih brojnih uspjeha u unapređenju glazbenog života, kulture, odgoja i obrazovanja te značajnog doprinosa razvitku i ugledu Grada Pule

II

Povelja Grada Pule uručuje se dobitniku na svečanosti obilježavanja Dana Grada Pule 5. svibnja 2020. godine.

III

Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u "Službenim novinama" Grada Pule.

KLASA:021-05/20-01/17

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

**PREDSJEDNIK
Tiziano Sošić**

O B R A Z L O Ž E N J E

Povelja Grada Pule dodjeljuje se temeljem članka 5. Odluke o dodjeli nagrada, priznanja i počasti Grada Pule ("Službene novine" br. 8/98 i 2/00), pravnim osobama, trgovačkim društvima, ustanovama ili udrugama za izvanredne rezultate i osobite uspjehe u radu.

Za dodjelu Povelje Grada Pule predložena su 3 kandidata:

R. br.	KANDIDAT	PREDLAGATELJ
1.	OKUD „ISTRA“ -Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“ - povodom obljetnice 60. godina uspješnog rada i djelovanja od 1959. godine, ostvarenih brojnih uspjeha u unapređenju glazbenog života, kulture, odgoja i obrazovanja te značajnog doprinosa razvitku i ugledu Grada Pule	Savez kulturno umjetničkih društava Grada Pule (SAKUD)
2.	MNK “Park Avenija 69” -prvi registrirani malonogometni klub u Hrvatskoj, započeo sa sportskim aktivnostima 1969. godine osvajajući kroz 50-to godišnje djelovanje najprestižnija mjesta na brojnim turnirima u Hrvatskoj i inozemstvu. Pored sportskih aktivnosti klub postiže i značajne rezultate u društvenom i humanitarnom djelovanju, pokretanjem memorijala Sergio Blažić Đoser čija sredstva te velike humanitarno sportske glazbene priredbe doniraju u korist Lige protiv raka Pula, uređenje onkološke dnevne ambulante Opće bolnice Pula, nabava uređaja i opreme koji su olakšavali terapije i potrebe pacijenata. Kroz taj nesebičan angažman uvelike se senzibilizirala ukupna društvena javnost Pule da se pomogne liječnicima i građanima u preveniranju i ranom otkrivanju ove zločudne bolesti	Udruga za sport i rekreaciju DUPLA KRUNA
3.	Zračna luka Pula d.o.o. -za više od sto godina uspješnog rada od davne 1911. godine kada je iz Pule uzletio prvi zrakoplov. Do danas, prolazeći kroz teška razdoblja, Zračna luka izvrsnim radom i organizacijom, prikazavši kontinuitet i razvoj zrakoplovstva na Valturskom polju, dala je iznimian doprinos razvijajući turizam i gospodarstvo Pule i istarske regije	Turistička zajednica Grada Pule
4.	Zračna luka Pula d.o.o. (obrazloženje kao pod točkom 3.)	Turistička zajednica Istarske županije

Odbor za dodjelu nagrada na sjednicama održanim 07. i 10. veljače 2020 godine, analizirao je izvanredne rezultate i osobite uspjehe u radu te doprinose predloženih pravnih osoba razvitku u ugledu Grada Pule.

Cijeneći vrijedan rad dugi niz godina i djelovanje OKUD-a „ISTRE“ - Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“, Odbor je jednoglasno utvrdio prijedlog da se Poveljom Grada Pule nagradi

OKUD „ISTR“ - Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“

- povodom 60.-te obljetnice uspješnog rada i djelovanja, ostvarenih brojnih uspjeha u unapređenju glazbenog života, kulture, odgoja i obrazovanja te značajnog doprinosa razvitku i ugledu Grada Pule

Predlagatelj je Savez kulturno umjetničkih društava Grada Pule (SAKUD).

Utvrđeni prijedlog Odbor upućuje Gradskom vijeću Grada Pule na nadležno donošenje.

**PREDSJEDNICA ODBORA
Jadranka Černjul, v.r.**



Sergijevaca 32, 52100 Pula
tel. /fax: 222 881, 098 255 924
e-mail: sakudpula@gmail.com
www.sakud-kultura-pula.hr
MB 03247775
OIB 95507400450

GRAD PULA-POLA

Odbor za dodjelu nagrada i drugih priznanja

52100 PULA

Forum 1

Predmet: Kandidatura OKUD „Istra“ za Povelju Grada Pule

Povodom obljetnice **60 godina uspješnog rada i djelovanja**, ostvarenih mnogobrojnih uspjeha u unapređenju glazbenog života, kulture, odgoja i obrazovanja te značajnog doprinosa razvitku i ugledu Grada Pule, predlaže se Odboru za dodjelu nagrada i drugih priznanja Grada Pule dodjeljivanje Povelje Grada Pule za:

OKUD „Istra“

Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“

Omladinsko kulturno-umjetničko društvo „Istra“ osnovano je **15. veljače 1959.** u Puli, a sljedbenik je ove udruge današnja **Organizacija kulturno-umjetničkih djelatnosti „Istra“** ili skraćeno **OKUD „Istra“**. Na osnivačkoj skupštini održanoj 1959. godine u prostorijama Kulturno prosvjetne zajednice (današnja dvorana KUD-a Matko Brajša Rašan) prisustvovala su 32 delegata. Društvo se osniva s ciljem širenja i razvijanja kulturno-umjetničke djelatnosti te s ciljem obogaćivanja društvenog života mlađih i građana. Na osnivačkoj skupštini za prvog predsjednika izabran je gosp. Milan Mustač koji je tu funkciju obavljao u nekoliko mandata. Osim Milana Mustača predsjednici OKUD-a „Istra“ još su bili: Zdravko Karčić, Ljubomir Parlov, Miroslav Tatić, Zdenko Osip, Danor Grgorović te današnji predsjednik Alex Nadišić.

Godinu dana nakon osnivanja OKUD se preselio na današnju adresu u Stankovićevu ulici, gdje 1961. počinje s radom i Dom mladih na čijem je čelu Zdravko Macura koji je dao veliki doprinos u rješavanju prostornih i finansijskih potreba. Podršku u dalnjem razvoju OKUD-a pružila je Kulturno prosvjetna zajednica na čelu sa Franjom Marinkovićem.

U svojim počecima OKUD „Istra“ nije obuhvaćao samo glazbenu djelatnost već se sastojao od raznih sekcija koje su nastajale sukladno tadašnjim potrebama.

Prva je osnovana **folklorna sekcija** sa 25 članova pod vodstvom Tomislava Čička. Vrlo uspješni voditelj folklorne sekcije bio je Stevo Savić. Za nastupe je folklorna sekcija većinom posuđivala narodne nošnje. Zanimljivo je da je folklorna sekcija OKUD-a „Istra“ jedna od prvih koja je komercijalno nastupala za turiste 1964. godine u novoizgrađenom turističkom naselju „Verudela“. Nakon folklorne sekcije 1959. godine radu se pridružila i **dramska sekcija** pod uspješnim vodstvom glumca Bože Trakića koji je ujedno i režirao predstave. U dramskoj sekciji se u izvedbama istaknuo i Ljubomir Parlov koji osim što je bio jedan od osnivača društva, bio je prvi tajnik društva te predsjednik pa opet tajnik društva. Djela su se pretežno izvodila u Istarskom narodnom kazalištu uz vrlo pozitivnu reakciju publike i kritike.

Iduće godine u studenom 1960. osnovana je **sekcija tamburaša** koja je onda brojala četrdesetak članova i koju vodi Josip Šoštar, te se nakon toga osnivaju pionirski pjevački zbor koji je prvi put nastupio u veljači 1961. **Sekcija solo pjevača** pokrenuta je 1964. a uz nju djeluju i **zbor te zabavni sastav**.

Sekcija gitarista pokreće se 1961. godine kada tvornica Melodija Mengeš poklanja OKUD-u gitaru. Sekcija gitarista jače djeluje od 1983., a njezin rad obilježili su Nenad Cvitanović i Jaroslav Hlušićka, u to doba organiziraju se i posebni tečajevi i seminari gitare za zainteresirane. Od rujna 1972. u OKUD-u „Istra“ djeluje **studio „Boško Buha“** koji je okupljaо mlade recitatore i pjesnike te bez kojeg nije mogla proći niti jedna proslava. Recitatori sudjeluju na raznim susretima mladih pjesnika i recitatora te na manifestacijama kao što su Goranovo proljeće i Čakavski sabor. 1980. ostvaruju vrlo uspješne nastupe po istarskim mjestima pod nazivom “Uz istarska ognjišta”. Voditeljica studija Zlata Berović dobiva Plaketu Grada Pule za uspješan rad. Od 1984. godine nova voditeljica sekcije je Benita Gošev uz koju studio ostvaruje vrlo zapažene nastupe.

Limena glazba u OKUD-u "Istra" radom započinje 1973. godine pod vodstvom Branka Pernića, a zahvaljujući fondu za neposrednu dječju zaštitu nabavljeni su instrumenti. Limena glazba je nastupala vrlo zapaženo na različitim manifestacijama i proslavama do 1980. Nakon prekida rada ponovno se sekcija okuplja 1983. godine pod vodstvom Bogoljuba Zirojevića te ostvaruju nastupe po Istri i Sloveniji sa 46 članova.

Sekcija harmonikaša koja je do tada djelovala pri Kulturno povijesnoj zajednici, dolaskom **Stanka Mihovilića** u rujnu 1959. godine prelazi pod okrilje OKUD-a. Već u listopadu iste godine imali su prvi javni nastup a pola godine kasnije i prvi samostalni koncert s 22 točke, izvođene od strane Pionirskog i Omladinskog orkestra, kvarteta, dueta i solista što je predstavljalo pravu senzaciju u Puli.



Slika: Harmonikaški orkestar Stanko Mihovilić

Mihovilić je kroz OKUD promovirao **harmoniku kao klasičan instrument** a koju su dotad smatrali narodnim instrumentom. Bio je dugogodišnji dirigent harmonikaškog orkestra koji je pored odgojnog, kulturnog i obrazovnog rada i aranžmana kao i priređivanja za harmonikaški orkestar najviše je zaslužan za afirmaciju harmonike kao ravnopravnog instrumenta sa svim drugim glazbenim instrumentima.

Svojim djelovanjem između drugih doprinio je da se u Puli osnuje studij harmonike, jedini u Hrvatskoj. Zahvaljujući stručnom upornošću i radu, zaljubljenika u harmoniku sekcija harmonikaša postaje poznati i priznati bend kultuno-umjetničkog društva „Istra“, koji se nastavlja do dan danas.

U omladinskom kulturno-umjetničkom društvu „Istra“ bio je nastavnik i glazbeni voditelj, a od 1971.–77. ravnatelj Osnovne glazbene škole u toj ustanovi. Stanko Mihovilić bio je jedan od pokretača i dugogodišnji aktivista i organizator Međunarodnih susreta harmonikaša za soliste, komorne sastave i orkestre. Za velike stvaralačke rezultate, uspjehe u muziciranju harmonikom kao i pedagoškim radom s mladim naraštajima Stanku Mihoviliću su u znak zahvalnosti uz **domaća i svjetska priznanja** (Paolo Soprani, Begnamin Gigli, Farfisai dr.) dodijeljena i Nagrada grada Pule 1969. godine. Napisao je mnoge priručnike i aranžmane za harmoniku (J. Gotovac, Simfonijsko kolo; B. Smetana, Vltava; S. Zlatić, Istarski ples i dr.), pridonio harmonikaškoj literaturi i širenju kulture sviranja na tom glazbalu.

Stanko Mihovilić je vodio harmonikaše do svoje smrti 4.6.1983. Nakon njegove smrti na izbornoj skupštini je odlučeno da će se harmonikaški orkestar u čast dugogodišnjeg voditelja, dirigenta i omiljenog pedagoga zvati „Stanko Mihovilić“; čije ime orkestar i dan danas s ponosom nosi.

Harmonikaši su uvijek bili organizirani i vođeni kao nositelji kvalitetnog muziciranja a u samom gradu Puli harmonika je izazvala masovni pokret te prodrla u gotovo sve domove. Kroz godine postojanja harmonikaške sekciјe posebno su značajna bila gostovanja na međunarodnim manifestacijama kao i koncertne turneje kao npr. gostovanje u Njemačkoj, Italiji, Švicarskoj, Češkoj. Posebno se ističe jedan značajan nastup i to u Areni 17. svibnja 1975. kada je nastupio veliki harmonikaški orkestar sastavljen od 198 izvođača iz OKUD-a „Istra“, 200 harmonikaša učesnika Susreta harmonikaša uz koji su nastupili svi pjevački zborovi osnovnih škola Pule s oko 2000 pjevača. 1969. godine u čast 10. godišnjice OKUD-a „Istra“ izdaje se gramofonska ploča sa četiri kompozicije. Nakon Stanka Mihovilića dužnost voditelja harmonikaškog orkestra preuzima Nevio Prenc te nakon njega Tereza Škabić koju nakon godinu dana nasljeđuje Damir Bužleta. Damir Bužleta vodi orkestar od 1989. do 2009. godine te ostvaruje vrlo zapažene rezultate na natjecanjima i koncertima. Damira Bužletu u ulozi dirigenta nasljeđuje Tatjana Lajić a od 2016. godine orkestar vodi Julian Grgorović.

Osim samog orkestra sjajne uspjehe na natjecanjima ostvaruju i solisti od kojih su neki danas vrhunski glazbeni pedagozi/profesori: Đeni Dekleva Radaković, Nevio Prenc, Ljiljana Završnik, Claudio Rocco. Uz veliki orkestar u OKUD-u „Istra“ djeluju i orkestri mlađih polaznika koje su kroz vrijeme vodili Zita Babić, Ivica Crnković, Claudio Rocco i Damir Bužleta.



Slika: Harmonikaški orkestar Stanko Mihovilić – OKUD Istra 60 godina

Samoinicijativno 30-ak članova pod vodstvom **Damira Bužlete** 1989. ponovno oživljava rad harmonikaškog orkestra. Sviralo se na vrlo starim i različitim harmonikama, ali s velikim entuzijazmom. Zahvaljujući postignutim rezultatima, razumijevanju i pomoći grada Pule, i čelništva SAKUD-a, a posebno gđe. Zdenke Višković Vukić; 1990. godine kupljeni su novi instrumenti za orkestar, poznate svjetske tvornice Pigni. U doba djelovanja prof. Damira Bužlete harmonika ponovno doživljava svoju renesansu i ostvaruju se vrlo zapaženi rezultati što sa strane harmonikaškog orkestra što sa strane solista kao što su npr. Mateja Zenzerović i Dalibor Boljun. Isto tako na prijedlog Damira Bužlete s radom počinje i **Ljetna škola harmonike**.

Osim harmonikaškog orkestra Stanko Mihovilić, u OKUD-u "Istra" je uspješno djelovao i harmonikaški orkestar "Čvrčak" kojeg je oformio Damir Bužleta i koji je okupljaо mlađe članove. Orkestar su vodili Damir Bužleta, Vinka Burić, Đenana Levak, Rožika Banov te Ana Šterpin Zagoranski koja orkestar vodi od 1999. Do 2007. Orkestar je u kategoriji dječjih orkestara osvajao vrlo značajne nagrade - npr. na natjecanjima u Castelfidardu 1990. i 2005; Camalou 1993. Na međunarodnim susretima harmonikaša u Puli 1995., 1997., 2001., 2003., 2005. te najznačajniju nagradu - prvu nagradu na 3. europskom natjecanju harmonikaških orkestara u Pragu pod vodstvom Ane Šterpin Zagoranski.

Uz Ljetnu školu harmonike, u svojem dugogodišnjem radu OKUD Istra je organizator još nekoliko važnih manifestacija kao što su **Međunarodni susret harmonikaša i Pula Guitar fest**.

Ur.broj: 2-1-2/20-8

Pula, 31.01.2020.

S poštovanjem,

Predsjednik SAKUD-a



Damir Prhat



3. Ijetni nogometni kamp za djecu

Udruga za sport i rekreaciju "DUPLA KRUNA", Pula, Epulonova 6
OIB: 54680434006 • mob. 099 251 7417 • duplakruna@yahoo.com

GRAD PULA - POLA

Odbor za dodjelu nagrade Grada Pule

REPUBLIKA HRVATSKA	
GRAD PULA	
2168/01-01 URED GRADA	
31-01-2020	
Primijeno:	
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.
01/05/2009/3	02
Urudžbeni broj:	Pril. Vrij.
166-20-	

Predmet: Prijedlog za dodjelu Povelje Grada Pule

Temeljem objavljenog natječaja za predlaganje kandidata, fizičkih i pravnih osoba, za dodjelu nagrade Grada Pule za 2020. godinu, na redovnoj sjednici skupštine udruge za sportsku rekreaciju Dupla Kruna iz Pule, usvojilo je prijedlog za dodjelu nagrade POVELJA GRADA PULE, pravnoj osobi, MNK „Park Avenija 69“, sa sjedištem u Puli, za 50-godišnjicu djelovanja i veoma uspješne rezultate i doprinos na sportskom, društvenom i humanitarnom planu.

O b r a z l o ž e n j e

MNK „Park Avenija 69“ je prvi registrirani malonogometni klub u Hrvatskoj, započeo je sa sportskim aktivnostima, dsavne 1969. godine, kada se grupa dječaka okupila u tadašnjem parku (sadašnji prostor vanjskog sportskog terena u Gimnaziji Pula), započela sa igranjem malog nogometa, da bi kasnije kao registrirani malonogometni klub polučio vrhunske rezultate na sportskom polju.

Svakako treba istaknuti da je MNK „Park Avenija 69“ osvojila 5 turnira „Moja Ulica Moja Ekipa“, (jedan od najprestižnijih malonogometnih turnira u Hrvatskoj), da je igrala prvu službenu ligu malog nogometa u Hrvatskoj, da je sudjelovala na brojnim turnirima u Hrvatskoj i inozemstvu, da ima brojne nagrade i priznanja, kao jedna od najuspješnijih malonogometnih družina u Republici Hrvatskoj i na prostoru bivše države.

Pored sportskih aktivnosti MNK „Park Avenija 69“, je značajne rezultate postigao i u društvenom i humanitarnom djelovanju i angažmanu. Tu prije svega ističemo pokretanje Memorijala Srgio Blažić Doser koji su organizirali 12 godina kao veliku humanitarno sportsko - glazbenu priredbu sa koje su sredstva uplaćivana u korist Lige protiv raka Pula, a tim sredstvima uređena su onkološka dnevna ambulanta Opće bolnice Pula, nabavljeni su uređaji i oprema, koji su olakšavali terapije i potrebe pacijenata, i kroz taj angažman u mnogome senzibilizirali ukupnu društvenu javnost Pule, da se pomogne liječnicima i građanima prije svega u preveniranju i ranom otkrivanju ranoj, ove zloćudne bolesti.

Također treba istaknuti i pokretanje velikog turnira za najmlađi uzrast, školske djece iz Pule „Bubamara“ iz kojeg su izrasli brojni poznati igrači u Gradu Puli, a MNK „Park Avenija 69“ prva je u Hrvatskoj započela sa Akademijom i Školom nogometa „Park Avenija“, za najmlađi uzrast, djecom od 4 – 8 godina, sa kojom su voditelji i treneri više puta bili gosti hrvatske nogometne reprezentacije i izlazili na teren sa igračima prije početka utakmica u Zagrebu, Splitu i Osijeku.

Sve ovo ukazuje na izuzetne uspjehe koje je ova udruga ostvarila u Gradu Puli i svakako zасlužuje ovaku nagradu za svoj dugogodišnji predani rad. Presjek tog rada i aktivnosti MNK „Park Avenija 69“ ogleda se u monografiji koju su izdali u povodu 50-to godišnjice djelovanja, koju dostavljamo u prilogu.

Nadamo se da će Odbor za dodjelu nagrada Grada Pule prihvati ovaj prijedlog i da će ga pozitivno riješiti.

Pula, 31.01.2020.



Od družine do kluba

PULA - Park avenija 69 je učinio
malonogometnu družinu u prvi klub.
Park avenija 69 odigrao je svoju osnovnu ulogu i u drugoj i trećoj godini
da bi u nizu u godinu i u godinu
družina došla u finale, proslavila
i u kojim se podnešeni rezultati
u tri državljani razdoblju. Imaće klub
je u svom veku razdoblju, jedan je
zaučan do danas, o potpunosti ostvaren
društveni program, tako da posreduje
i za neprilagodljive skupine, ali
i za neprilagodljive skupine, ali
i za neprilagodljive skupine, ali

U programu rada M.N.K. Park 69 bilo je
mnogo slobodnog vremena na kojem
se moglo organizirati malonogometni

Radi poboljšanja materijalne
osnovne i učenja mlađih trenera i igrača
M.N.K. Park 69 je učinio
govor u sklopu malonogometnog
društva u sklopu malonogometnog
društva u sklopu malonogometnog
društva u sklopu malonogometnog

50 GODINA

MALONOGOMETNOG KLUBA PARK AVENIJA 69



GRAD PULA-POLA

Odbor za dodjelu nagrada i drugih priznanja

52100 PULA

Forum 1

Predmet: Kandidatura Zračne luke Pula za Povelju Grada Pule

Poštovani,

Turistička zajednica Grada Pule kandidira za Povelju Grada Pule poduzeće Zračnu luku Pula koja je kroz svoj višegodišnji rast i razvoj doprinijela razvoju turizma, ali i gospodarstva Pule i Istre. Neprestanim osluškivanjem i suradnjom sa turizmom, ali i ulaganjem u usluge i objekte, Zračna luka Pula kroz godine je postigla veliki rast broja putnika, avio linija, broja destinacija i zadovoljnih gostiju. Osim samog razvoja turizma omogućila je i domaćima da lakše i jednostavnije putuju kako poslovno tako i privatno, tj. učinila je Pulu i Istru dostupniju svijetu i svijet dostupniji Puli i Istri.

Povijest Zračne luke Pula – Gate to Istria:

Prvi zrakoplov u Puli uzletio je 29. srpnja davne 1911. godine, čija je stogodišnjica svečano obilježena 2011. godine, prikazavši kontinuitet i razvoj zrakoplovstva na Valturskom polju. Bilo je to vrijeme kada su austrougarski vojni inženjeri i piloti konstruirali i odvažno pokušavali ostvariti san o kročenju nebeskih prostranstava, a sve na travnatoj stazi, koja je zametak sadašnje zračne luke.

Civilni su letovi na području Istre počeli 1924. godine, kada je, opet, austrijski industrijalac Paul Kupelwieser želeći obogatiti turističku ponudu za posjetitelje Brijuna kupio hidroavion „I Pola“ uspostavljajući vezu sa Trstom, Anconom i Opatijom.

Zamisao o upotrebi dotadašnjeg vojnog aerodroma u civilne svrhe, datira još s početka 1965. godine, no ideja je ostvarena dvije godine kasnije, odnosno službeno je započela s radom 01. svibnja 1967. godine.

U početku je to bila montažna zgrada prozvana „Zračna luka Ljubljana-Pula“. Međutim, kao takva služila je i sa puno entuzijazma i ponosa, primila čak i 701.370 putnika, 1987. godine. Uz potporu lokalnih vlasti, te je godine i započeo projekt izgradnje nove pristanišne zgrade, završene 1989. omogućivši istodoban dolazak/odlazak deset zrakoplova te 5.000 putnika uz spremnost za protok milijun putnika godišnje.

Nažalost ratne su godine donijele potpunu stagnaciju prometa, kada slijedi deset godina preživljavanja uz materijalnu potporu Ministarstva pomorstva, prometa i veza.

U 1999. godini počinje osjetan rast prometa, no struktura gostiju se potpuno mijenja: nekad najbrojnije Britance i turiste iz zapadnoeukropskih zemalja zamijenili su putnici iz istočnoeukropskih zemalja te ponajviše iz zemalja bivšeg Sovjetskog Saveza.

Proteklih nekoliko godina osim strukture gostiju, kada se povećao broj putnika iz Europe (ponajviše iz zemalja UK), promijenila se i struktura zrakoplovnih kompanija. Nekadašnje charter kompanije zamijenile su niskobudžetne kompanije i kompanije koje lete na redovnim linijama. U posljednih se par godina promet putnika vidno povećavao tako da usporedimo li npr. 2014. godinu sa 2019. godinom, osjetan je rast brojki u svim segmentima:

2014. – broj putnika 382.992

2019. – broj putnika 777.568 (+103%)

- broj zemalja 15

- broj zemalja 21 (+40%)

- broj zrakoplovnih kompanija 29

- broj zrak. kom. 35 (+21%)

- broj destinacija 33

- broj destinacija 67 (+103%)

U tom je periodu uveden značajan broj novih linija:

2014 Aer Lingus – Dublin, Air Serbia – Beograd

2015 Vueling – Rim, easyJet – London Gatwick, Norwegian Air Shuttle – London Gatwick

2016 Thomson Airways – East Midlands, Finnair – Helsinki, Jet2.com – Manchester, easyJet – Hamburg, easyJet – Pariz – CDG, Express Airways – Bremen

2017 British Airways – London Heathrow, Eurowings – Muenchen, Eurowings – Duesseldorf, Lufthansa – Frankfurt, Jet2com – London Stansted, LOT Polish – Varšava, easyJet – Berlin, Transavia – Rotterdam, Thomson Airways – Edinburg

2018 Swiss International Airlines – Geneva, Volotea – Nantes, Laudamotion – Berlin Tegel, SAS – Bergen, SAS – Stavanger, S7 – St. Petersburg, easyJet – Berlin Tegel, EasyJet – London Southend, easyJet – Liverpool, easyJet – Milano Malpensa, easyJet – Basel, Ryanair – Frankfurt International

2019 Volotea – Bordeaux, Jet2.com – Birmingham, easyJet – Amsterdam, easyJet – Geneva, Laudamotion – Stuttgart, TUI UK – Doncester.

Kao najvažnije kompanije sa kojima postoji sad već dugoročna suradnja, treba istaći Britansku nacionalnu zrakoplovnu kompaniju British Airways, kao i Njemačku nacionalnu zrakoplovnu kompaniju Lufthansa. Također od nacionalnih kompanija koje sačinjavaju portfolio Zračne luke Pula jesu i Swiss International Airlines, Lot Polish, SAS.

Kroz taj je period svečano obilježeno 400.000 putnika, 500.000 putnika, 600.000 putnika, 700.000 putnika i na koncu povjesni rekord putnika u Zračnoj luci Pula kroz period jedne godine, a to je 701.371 putnik.

Svake godine ulažu se milijunska sredstva u infrastrukturu. Značajnije investicije kojima se prvenstveno željela podići sigurnost u zračnoj luci, bolja ponuda usluga, a svakako pružiti i prihvatljiviji vizualni identitet slijedom godina:

2014 Preuređen je prostor međunarodnog odlaska prilagođen i pripremljen za rad po Schengenskom režimu rada (odvojeni tokovi putnika). Radovi su uključivali manje građevinske zahvate, izgradnju dvije nove kućice za pasošku kontrolu, prilagodbu postojećih kućica za pasošku kontrolu (3 komada) te adaptaciju elektro instalacija te instalacija ventilacije i klime. Dovršetkom ove

faze radova **ZL Pula postala je službeno prva zračna luka u RH u potpunosti pripremljena za rad prema Schengenskom režimu.**

2015 a) izgrađen potpuno novi trgovački objekt (DFS) u prostoru međunarodnog odlaska od 600m², najvećeg u Hrvatskoj u toj godini

b) Potpuno preuređen okoliš Zračne luke Pula, ispred zgrade, kao i sa strane stajanke (prostora slijetanja zrakoplova)

2016 izgrađen potpuno novi ugostiteljski objekt (Caffe bar) u prostoru međunarodnog odlaska

2017 a) izvršena je sanacija kompletног asfaltног sloja na uzletno-sletnoj stazi (pista)

b) proslavlјeno je 50 godina od prvog komercijalnog leta u Zračnoj luci Pula te je tom prigodom organiziran Dan otvorenih vrata, sa ciljem upoznavanja lokalnog stanovništva sa ogromnim potencijalom kojeg međunarodna zračna luka na vlastitom terenu nosi.

c) otvoren je Business Lounge za putnike VIP kategorije i Business putničke klase

d) Promjena loga i vizulanog identiteta Zračne luke Pula

2018 izgrađen dodatni trgovački objekt (DFS) u prostoru međunarodnog odlaska

2019 a) izgrađeno je potpuno novo parkiralište sa višestruko uvećanim kapacitetom. Parking koji je mogao zaprimiti 120 pakirnih mjesta, proširili smo na dodatnih 380 parkirnih mjesta, što znači sadašnjih ukupno 500 parkirnih mjesta. Od toga je 250 mjesta namijenjeno za osobna vozila, a preostalih 250 mjesta namijenjeno je za smještaj vozila Rent-a-car agencija.

b) uspostava vlastitog shuttle prijevoza prema gradu Puli koji putnicima stoji na raspolaganju.

Kako bi se omogućio daljnji razvoj u glavnoj sezoni i produljenje istepotrebno je izvršiti i infrastrukturne promjene same zračne luke, čiji trenutni kapaciteti nisu prilagođeni za veći broj putnika, stoga se upravo kreće u proširenje te povećanje broja izlazaka prema zrakoplovima, sa postojećih četiri na šest tzv. Gate-ova.

Planovi za budućnost su produljenje sezone, na čemu se intenzivno radi, otvaranje novih linija izvan glavne sezone i podizanje kvalitete usluge koje pruža zračna luka.

Sudjelovanjem na svim značajnijim sajmovima i kongresima, posebice onih namijenjenih zračnom prometu, stvoren je veliki broj potencijalnih poslovnih partnera koji su prepoznali ili će prepoznati Zračnu luku Pula kao partnera za dugoročnu suradnju.

Za sve radne zadatke u zračnoj luci potrebna je visoka obučenost, odgovornost i ozbiljnost, a upravo je to prepoznato od strane zrakoplovnih kompanija, kao poslovnih partnera Zračne luke Pula. Nemali broj puta pohvaljeni su i nagrađeni radnici zračne luke za savjesno obavljanje svojeg posla.

Rezultat njihova rada je taj što u gotovo 100%-tom obimu nema kašnjenja zrakoplova iz Zračne luke Pula.

Razvoj prometa Zračne luke Pula ne bi bio ostvariv bez odlične suradnje s Istarskom županijom, a posebno TZ Istre. Potrebno je zajedničkim snagama, približiti Evropu Istri, ali i pokazati Istru Europi, jer imamo što pokazati i čime se ponositi.



Srdačan pozdrav,

Direktorica TZ Pula

Sanja Cinkopan Korotaj



U Puli, 31.01.2020.

Ur. Broj: 55/20

GRAD PULA-POLA
Odbor za dodjelu nagrada i drugih priznanja
52100 PULA
Forum 1

Predmet: Kandidatura Zračne luke Pula za Povelju Grada Pule

Poštovani,

Turistička zajednica Istarske županije kandidira za Povelju Grada Pule poduzeće Zračnu luku Pula koja je kroz svoj višegodišnji rast i razvoj doprinijela razvoju turizma, ali i gospodarstva Istre i Pule. Neprestanim osluškivanjem i suradnjom sa turizmom, ali i ulaganjem u usluge i objekte, Zračna luka Pula kroz godine je postigla veliki rast broja putnika, avio linija, broja destinacija i zadovoljnih gostiju. Osim samog razvoja turizma omogućila je i domaćima da lakše i jednostavnije putuju kako poslovno tako i privatno, tj. učinila je Istru i Pulu dostupniju svijetu i svijet dostupniji Istri i Puli.

Povijest Zračne luke Pula - Gate to Istria:

Prvi zrakoplov u Puli uzletio je 29. srpnja davne 1911. godine, čija je stogodišnjica svečano obilježena 2011. godine, prikazavši kontinuitet i razvoj zrakoplovstva na Valturskom polju. Bilo je to vrijeme kada su austrougarski vojni inženjeri i piloti konstruirali i odvažno pokušavali ostvariti san o kroćenju nebeskih prostranstava, a sve na travnatoj stazi, koja je zametak sadašnje zračne luke.

Civilni su letovi na području Istre počeli 1924. godine, kada je, opet, austrijski industrijalac Paul Kupelwieser žečeći obogatiti turističku ponudu za posjetitelje Brijuna kupio hidroavion „I Pola“ uspostavljajući vezu sa Trstom, Anconom i Opatijom.



Zamisao o upotrebi dotadašnjeg vojnog aerodroma u civilne svrhe, datira još s početka 1965. godine, no ideja je ostvarena dvije godine kasnije, odnosno službeno je započela s radom 01. svibnja 1967. godine.

U početku je to bila montažna zgrada prozvana „Zračna luka Ljubljana-Pula“. Međutim, kao takva služila je i sa puno entuzijazma i ponosa, primila čak i 701.370 putnika, 1987. godine. Uz potporu lokalnih vlasti, te je godine i započeo projekt izgradnje nove pristanišne zgrade, završene 1989. omogućivši istodoban dolazak/odlazak deset zrakoplova te 5.000 putnika uz spremnost za protok milijun putnika godišnje.

Nažalost ratne su godine donijele potpunu stagnaciju prometa, kada slijedi deset godina preživljavanja uz materijalnu potporu Ministarstva pomorstva, prometa i veza.

U 1999. godini počinje osjetan rast prometa, no struktura gostiju se potpuno mijenja: nekad najbrojnije Britance i turiste iz zapadnoeuropskih zemalja zamijenili su putnici iz istočnoeuropskih zemalja te ponajviše iz zemalja bivšeg Sovjetskog Saveza.

Proteklih nekoliko godina osim strukture gostiju, kada se povećao broj putnika iz Europe (ponajviše iz zemalja UK), promijenila se i struktura zrakoplovnih kompanija. Nekadašnje charter kompanije zamijenile su niskobudžetne kompanije i kompanije koje lete na redovnim linijama. U posljednjih se par godina promet putnika vidno povećavao tako da usporedimo li npr. 2014. godinu sa 2019. godinom, osjetan je rast brojki u svim segmentima:

2014. - broj putnika 382.992 2019. - broj putnika 777.568 (+103%)

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| - broj zemalja 15 | - broj zemalja 21 (+40%) |
| - broj zrakoplovnih kompanija 29 | - broj zrak. kom. 35 (+21%) |
| - broj destinacija 33 | - broj destinacija 67 (+103%) |

U tom je periodu uveden značajan broj novih linija:



- 2014** Aer Lingus - Dublin, Air Serbia - Beograd
- 2015** Vueling - Rim, easyJet - London Gatwick, Norwegian Air Shuttle - London Gatwick
- 2016** Thomson Airways - East Midlands, Finnair - Helsinki, Jet2.com - Manchester, easyJet - Hamburg, easyJet - Pariz - CDG, Express Airways - Bremen
- 2017** British Airways - London Heathrow, Eurowings - Muenchen, Eurowings - Duesseldorf, Lufhansa - Franfurt, Jet2com - London Stansted, LOT Polish - Varšava, easyJet - Berlin, Transavia - Rotterdam, Thomson Airways - Edinburg
- 2018** Swiss International Airlines - Geneva, Volotea - Nantes, Laudamotion - Berlin Tegel, SAS - Bergen, SAS - Stavanger, S7 - St. Petersburg, easyJet - Berlin Tegel, EasyJet - London Southend, easyJet - Liverpool, easyJet - Milano Malpensa, easyJet - Basel, Ryanair - Frankfurt International
- 2019** Volotea - Bordeaux, Jet2.com - Birmingham, easyJet - Amsterdam, easyJet - Geneva, Laudamotion - Stuttgart, TUI UK - Doncester.

Kao najvažnije kompanije sa kojima postoji sad već dugoročna suradnja, treba istaći Britansku nacionalnu zrakoplovnu kompaniju British Airways, kao i Njemačku nacionalnu zrakoplovnu kompaniju Lufthansa. Također od nacionalnih kompanija koje sačinjavaju portfolio Zračne luke Pula jesu i Swiss International Airlines, Lot Polish, SAS.

Kroz taj je period svečano obilježeno 400.000 putnika, 500.000 putnika, 600.000 putnika, 700.000 putnika i na koncu povijesni rekord putnika u Zračnoj luci Pula kroz period jedne godine, a to je 701.371 putnik.

Svake godine ulažu se milijunska sredstva u infrastrukturu. Značajnije investicije kojima se prvenstveno željela podići sigurnost u zračnoj luci, bolja ponuda usluga, a svakako pružiti i prihvatljiviji vizualni identitet slijedom godina:

2014 Preuređen je prostor međunarodnog odlaska prilagođen i pripremljen za rad po Schengenskom režimu rada (odvojeni tokovi putnika). Radovi su uključivali manje građevinske zahvate, izgradnju dvije nove kućice za pasošku kontrolu, prilagodbu postojećih kućica za pasošku kontrolu (3 komada) te adaptaciju elektro instalacija te instalacija ventilacije i klime. Dovršetkom ove faze radova **ZL Pula postala je službeno prva zračna luka u RH u potpunosti pripremljena za rad prema Schengenskom režimu.**

2015 a) izgrađen potpuno novi trgovачki objekt (DFS) u prostoru međunarodnog odlaska od 600m², najvećeg u Hrvatskoj u toj godini

b) Potpuno preuređen okoliš Zračne luke Pula, ispred zgrade, kao i sa strane stajanke (prostora slijetanja zrakoplova)

2016 izgrađen potpuno novi ugostiteljski objekt (Caffe bar) u prostoru međunarodnog odlaska

2017 a) izvršena je sanacija kompletног asfaltног sloja na uzletno-sletnoj stazi (pista)

b) proslavlјeno je 50 godina od prvog komercijalnog leta u Zračnoj luci Pula te je tom prigodom organiziran Dan otvorenih vrata, sa ciljem upoznavanja lokalnog stanovništva sa ogromnim potencijalom kojeg međunarodna zračna luka na vlastitom terenu nosi.

c) otvoren je Business Lounge za putnike VIP kategorije i Business putničke klase

d) Promjena loga i vizulanog identiteta Zračne luke Pula

2018 izgrađen dodatni trgovачki objekt (DFS) u prostoru međunarodnog odlaska

2019 a) izgrađeno je potpuno novo parkiralište sa višestruko uvećanim kapacitetom. Parking koji je mogao zaprimiti 120 parkirnih mesta, proširili smo na dodatnih 380 parkirnih mesta, što znači sadašnjih ukupno 500 parkirnih mesta. Od toga je 250 mesta namijenjeno za osobna vozila, a preostalih 250 mesta namijenjeno je za smještaj vozila Rent-a-car agencija.

b) uspostava vlastitog shuttle prijevoza prema gradu Puli koji putnicima stoji na raspolaganju.

Kako bi se omogućio daljnji razvoj u glavnoj sezoni i produljenje iste, potrebno je izvršiti i infrastrukturne promjene same zračne luke, čiji trenutni kapaciteti nisu prilagođeni za veći broj putnika, stoga se upravo kreće u proširenje te povećanje broja izlazaka prema zrakoplovima, sa postojećih četiri na šest tzv. Gate-ova.

Planovi za budućnost su produljenje sezone, na čemu se intenzivno radi, otvaranje novih linija izvan glavne sezone i podizanje kvalitete usluge koje pruža zračna luka.

Sudjelovanjem na svim značajnijim sajmovima i kongresima, posebice onih namijenjenih zračnom prometu, stvoren je veliki broj potencijalnih poslovnih partnera koji su prepoznali ili će prepoznati Zračnu luku Pula kao partnera za dugoročnu suradnju.

Za sve radne zadatke u zračnoj luci potrebna je visoka obučenost, odgovornost i ozbiljnost, a upravo je to prepoznato od strane zrakoplovnih kompanija, kao

poslovnih partnera Zračne luke Pula. Nemali broj puta pohvaljeni su i nagrađeni radnici zračne luke za savjesno obavljanje svojeg posla.

Rezultat njihova rada je taj što u gotovo 100%-tnom obimu nema kašnjenja zrakoplova iz Zračne luke Pula.

Razvoj prometa Zračne luke Pula ne bi bio ostvariv bez odlične suradnje s Istarskom županijom, a posebno TZ Istre. Potrebno je zajedničkim snagama, približiti Evropu Istri, ali i pokazati Istru Europi, jer imamo što pokazati i čime se ponositi.



TURISTIČKA ZAJEDNICA ISTARSKE ŽUPANIJE
ISTRIA TOURIST BOARD
TOURISMUSVERBAND Istrien
ENTE PER IL TURISMO DELL' ISTRIA

Poreč, Pionirska 1, HR - 52440
TEL +385 (0)52 452 797
FAX +385 (0)52 452 796



www.istra.hr
info@istra.hr

Srdačan pozdrav,

Direktor TZIŽ

Denis Ivošević



Poreč, 31.01.2020.