



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA



GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA



CITTA DI PULA-POLA
IL SINDACO

KLASA:023-01/16-01/821

URBROJ:2168/01-01-02-01-0019-19-23

Pula, 22. srpnja 2019.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18), Gradonačelnik Grada Pule dana 22. srpnja 2019. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Boris Miletić, gradonačelnik Grada Pule, Robert Cvek, zamjenik gradonačelnika Grada Pule, Elena Puh Belci, zamjenica gradonačelnika Grada Pule, Giordano Škuflić, p.o. Gradonačelnika pročelnik Upravnog odjela za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu te Ingrid Bulian, zamjenica pročelnika i Martina Šajina Mihovilović pomoćnica pročelnika Upravnog odjela za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) te članku 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine Grada Pule 7/09, 16/09, 12/11, 01/13-pročišćeni tekst i 2/18) Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana 2019. godine, donijelo je

ODLUKU

o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule

Članak 1.

U Odluci o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule 06/16) mijenja se druga alineja točke (8) članka 4. i glasi:

„- satna karta za parkiranje osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta te motocikala za svaki započeti sat parkiranja, u zimskom periodu iznosi 4,00 kn, a u ljetnom periodu 15,00 kn“

Članak 2.

Ova Odluka objavit će se u „Službenim novinama“ Grada Pule, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

KLASA:023-01/16-01/821

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK

Tiziano Sošić

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Pravni temelj za donošenje ove Odluke sadržan je u odredbama članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) te članku 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule 7/09, 16/09, 12/11, 01/13-pročišćeni tekst i 2/18).

OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM

Predmetnim aktom mijenja se Odluka o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule 06/16) i to u dijelu koji propisuje visinu naknade za satnu parkirnu kartu na parkiralištu Karolina, u ljetnom periodu, na način da se ista mijenja sa dosadašnjih 8 kuna po satu na 15 kuna po satu.

PRIKAZ STANJA KOJE SE UREĐUJE AKTOM:

Važećom Odlukom o o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine Grada Pule 06/16) utvrđeno je vremensko ograničenje trajanja parkiranja u pojedinoj zoni te vremenu i visini naknade za korištenje usluge parkiranja, a sve sukladno odredbama Odluke o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine Grada Pule 06/16).

Navedenom je Odlukom, u članku 4., točka (8) utvrđena visina naknade za parkirnu kartu na parkiralištu Karolina, i to: dnevna karta, satna karta u zimskom i ljetnom periodu, izgubljena karta.

Visina naknade za parkiranje na parkiralištu Karolina u ljetnom periodu definirana je važećom Odlukom u iznosu 8 kuna po satu, dok se predmetnom Odlukom o izmjeni Odluke ista mijenja i iznosi 15 kuna po satu.

O predmetnom prijedlogu Odluke provedeno je i Internetsko savjetovanje s javnošću u razdoblju od 14. lipnja 2019. godine do 14. srpnja 2019. godine, te se Izvješće o provedenom savjetovanju prilaže ovom obrazloženju.

PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA:

Za realizaciju predmetnog akta nije potrebno osigurati financijska sredstva.

P.O. GRADONAČELNIKA
Giordano Škuflić, mag. ing. aedif.

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola (SN Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11 i 01/13), Gradsko vijeće Grada Pule, na sjednici održanoj dana 08. kolovoza 2016. godine, donosi

ODLUKU

o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule

Članak 1.

(1) Odlukom o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule (u daljnjem tekstu: Odlukom), utvrđuje se vremensko ograničenje trajanja parkiranja u pojedinoj zoni te vremenu i visini naknade za korištenje usluge parkiranja a sve sukladno odredbama Odluke o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule (u daljnjem tekstu: Grada).

Članak 2.

(1) Vremensko ograničenje trajanja parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada utvrđuje se ovisno o zoni, i to kako slijedi:

- I. ZONA - do 2 sata,
- II. ZONA - bez ograničenja,
- III. ZONA – do 1 sat zimi, do 2 sata ljeti,
- IV. ZONA – bez ograničenja.

(2) Na povlaštene parkirne karte ne primjenjuje se vremensko ograničenje trajanja parkiranja.

(3) Vrijeme dopuštenog trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku.

Članak 3.

(1) Vrijeme naplate parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada utvrđuje se prema slijedećem:

- ljetno vrijeme: radni dan, nedjelja i blagdani od 07:00 do 22:00 sati,
- zimsko vrijeme: radni dan i subota od 07:00 do 20:00 sati.

(2) Ljetno radno vrijeme određuje se u razdoblju od 1. lipnja do 30. rujna, a zimsko radno vrijeme određuje se od 1. listopada do 31. svibnja.

(3) U periodu zimskog radnog vremena naknada za parkiranje na javnim parkiralištima ne naplaćuje se nedjeljom i blagdanom.

Članak 4.

(1) Visina naknade za dnevnu kartu za parkiranje osobnog vozila, kombi vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima pod naplatom, određuje se u ljetnom i zimskom vremenu po zonama kako slijedi:

- na području I Zone (CRVENA) u iznosu od 130,00 kuna,
- na području II Zone (ŽUTA) u iznosu od 100,00 kuna,
- na području III Zone (BIJELA) u iznosu od 160,00 kuna,
- na području IV Zone (ZELENA) u iznosu od 100,00 kuna.

(2) Visina naknade za dnevnu kartu za parkiranje kombi vozila, vozila s prikolicom i kampera na javnim parkiralištima, gdje je to dozvoljeno, pod naplatom na području Grada, određuje se u visini dvostrukog iznosa naknade za parkiranje putničkog vozila u određenoj zoni.

(3) Visina naknade za dnevnu kartu za parkiranje autobusa i kamiona sa prikolicom i poluprikolicom na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada (na kojima je dopušteno parkiranje autobusa i kamiona sa prikolicom i poluprikolicom), određuje se po vozilu u iznosu od 1.000,00 kuna po vozilu na dan.

(4) Visina naknade za ugovornu kaznu za parkiranje suprotno obilježenoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone na javnim parkiralištima pod naplatom, određuje se u ljetnom i zimskom vremenu u iznosu od 160,00 kn.

(5) Visina naknade za ugovornu kaznu za parkiranje suprotno obilježenoj horizontalnoj i vertikalnoj prometnoj signalizaciji kombi vozila, vozila s prikolicom i kampera na javnim parkiralištima pod naplatom određuje se u ljetnom i zimskom vremenu u iznosu od 1.000,00 kn.

(6) Visina naknade za satnu kartu za parkiranje osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta, te motocikala, na javnim parkiralištima pod naplatom određuje se u ljetnom i zimskom vremenu za svaki započeti sat parkiranja po zonama i to:

- na području I Zone (Crvena) u iznosu od 4,00 kuna,
- na području II Zone (Žuta) u iznosu od 4,00 kune,
- na području III Zone (Bijela) u iznosu od 15,00 kune,
- na području IV Zone (Zelena) u iznosu od 8,00 kuna.

(7) Visina naknade za sat parkiranja kombi vozila, vozila s prikolicom i kampera na javnim parkiralištima pod naplatom gdje je to dozvoljeno na području Grada, određuje se u dvostrukom iznosu satne karte za parkiranje putničkog vozila u određenoj zoni.

(8) Na području javnog parkirališta Karolina visina naknade za parkirnu kartu određuje se na slijedeći način:

- dnevna karta za parkiranje osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta te motocikala, naplaćuje se naknada u iznosu od 200,00 kuna
- satna karta za parkiranje osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta te motocikala za svaki započeti sat parkiranja u zimskom 4,00 kn, a u ljetnom periodu 8,00 kn
- izgubljena karta za parkiralište Karolina naplaćuje se 100,00 kuna.

(9) Na području sezonskog javnog parkirališta Mandrač visina naknade za parkirnu kartu određuje se na slijedeći način:

- Dnevna karta za parkiranje osobnog vozila, teretnog vozila do ukupne dopuštene mase 2 t i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta te motocikla, kupljena na parkirališnom automatu iznosi 30,00 kuna, dok kupljena dnevna karta kod naplatničara parkirališta (korisnik parkirališta nije kupio dnevnu kartu na parkirališnom automatu) iznosi 200,00 kuna.

Članak 5.

(1) Cijena mjesečne povlaštene parkirne karte za stanare i pravne osobe sa sjedištem u zoni naplate određuje se za pojedinu zonu naplate (i ne vrijedi za ostale zone naplate), te iznosi:

- I. ZONA: - fizičke osobe - 50,00 kuna,
- pravne osobe - 400,00 kuna
- II. ZONA: - fizičke osobe - 50,00 kuna
- pravne osobe - 400,00 kn

(2) Cijena mjesečne povlaštene parkirne karte za ostale korisnike omogućuje parkiranje na Marsovom polju ili Veslačkom klubu s neograničenim vremenom trajanja parkiranja, te iznosi 200,00 kuna.

(3) Cijena mjesečne povlaštene karte za osobe s invaliditetom sa prebivalištem na području Grada, iznosi 50,00 kn i podrazumijeva parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom u I i II zoni parkiranja i to s neograničenim vremenom trajanja parkiranja. Za osobe s utvrđenim postotkom tjelesnog oštećenja 80% i više a koje imaju za posljedicu nesposobnost donjih ekstremiteta, mjesečna povlaštena parkirališna karta je besplatna.

(4) Dopušteno je izdavanje povlaštene parkirne karte do najviše 12 mjeseci unaprijed. Cijena povlaštene parkirne karte za najmanje 6 mjeseci (polugodišnja povlaštena parkirna karta) jednaka je umnošku broja mjeseci i mjesečne cijene povlaštene parkirne karte uz popust od 10%. Cijena povlaštene parkirne karte za 12 mjeseci (godišnja povlaštena parkirna karta) jednaka je umnošku broja mjeseci i mjesečne cijene povlaštene parkirne karte uz popust od 20%.

(5) Cijena mjesečne komercijalne parkirne karte za pravne i fizičke osobe podrazumijeva parkiranje na svim javnim parkiralištima pod naplatom s neograničenim vremenom trajanja parkiranja, te iznosi 1.000,00 kuna.

(6) Dopušteno je izdavanje mjesečne komercijalne karte do najviše 12 mjeseci unaprijed bez popusta.

(7) Ukoliko korisnik povlaštene ili komercijalne parkirne karte ima nenaplaćenih dugovanja prema organizatoru parkiranja gubi pravo na povlaštenu parkirnu kartu sve dok ne podmiri dugovanja.

(8) Izdavanje povlaštene karte dozvoljeno je samo za osobna vozila, motocikle i teretna vozila do ukupne dopuštene mase 2 tone i dimenzija koje ne prelaze gabarite označenih parkirališnih mjesta.

Članak 6.

(1) Cijena rezerviranog parkirališnog mjesta određuje se za pojedinu lokaciju u parkirališnoj zoni kako slijedi:

- I. ZONA - 1.500,00 kuna mjesečno;
- II. ZONA - 1.000,00 kuna mjesečno.

Članak 7.

(1) U visinu naknade za parkiranje uključen je i pripadajući porez na dodanu vrijednost.

Članak 8.

(1) Za povredu općih uvjeta parkiranja iz članka 5. u svezi sa člankom 13. Odluke o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule, plaća se ugovorna kazna u iznosu od 160,00 kn za osobna vozila, od 320,00 kn za kampere i kombije, te 1.000,00 kn za autobuse.

Članak 9.

(1) Ova Odluka objavit će se u „Službenim novinama“ Grada Pule, a odredbe o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule propisane ovom Odlukom istaknut će se na službenim stranicama Pula Parking d.o.o. Pula.

(2) Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule a primjenjuje se od dana ishodovanja suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

(3) Stupanjem na snagu ove Odluke prestaju važiti Odluka o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule Kl: 023-01/15-01/596 Urbr: 2168/01-03-01-0387-16-3 od 31. svibnja 2016. godine i Odluka o izmjeni i dopuni te Odluke Kl: 023-01/15-01/596 Urbr: 2168/01-03-01-0387-16-5 od 25. srpnja 2016. godine.

Klasa: 023-01/16-01/821

Urbroj: 2168/01-03-06-00-0330-16-9

Pula, 08. kolovoza 2016.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK

Robert Cvek, v.r.

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O VREMENSKOM OGRANIČENJU, VREMENU NAPLATE I VISINI NAKNADE ZA KORIŠTENJE USLUGE PARKIRANJA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA GRADA PULE	
Nositelj izrade izvješća: Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu Pula, 16. srpnja 2019. godine	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima grada Pule
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja	Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Uključivanje javnosti u postupku donošenja izmjene postojeće Odluke, čije se donošenje predlaže u cilju kvalitetnijeg gospodarenja postojećim parkiralištima; stimuliranja na korištenje uređenih parkirališta, nešto udaljenijih od samog centra grada u cilju rasterećenja tog istog centra od prometa, odnosno s krajnjim ciljem unaprijeđenja stanja u prometu, te stanja i broja parkirališta na području grada.
Objava dokumenata za savjetovanje	http://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/26/provedba-savjetovanja-sa-zainteresiranom-javnošću-o-nacrtu-prijedloga-odluke-o-izmjeni-odluke-o-vremenskom-ogranicenu-vremenu-naplate-i-visini-naknade-za-koristenje-usluge-parkiranja-na-javnim-parkiralistima-grada-pule/
Razdoblje provedbe savjetovanja	Internetsko savjetovanje s javnošću provedeno je u razdoblju od 14. lipnja 2019. godine do 14. srpnja 2019. godine
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Sadržano u Prilogu br. 1
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	"Marko Ivanovic" <mivanovic@mail.com>	Definitvo i veliko ne povecanju cijene parkiranja i promjeni vremenskog trajnja parkiranja, jer je to direktni udarac na osiromaseno stanovnistvo Grada Pule.Naime i zadnje povecanje cijene parkinga u centru grada nije donijelo nikakvog pozitivnog efekta.Znaci definitivno ne podizanju cijene parkiranja na Karolini.Isto tako, iako to nije dio ovih konzultacija, biti cu slobodan predloziti Gradu Puli da se svim gradjanima Pule omogući u zimskog razdoblju sat vremena besplatnog parkiranja na Karolini. S osobitim postovanjem,	Ne prihvaća se. Predmetnom Odlukom ne mijenja se vremensko trajanje parkiranja već samo cijena parkiranja i to isključivo na parkiralištu Karolina u ljetnom periodu, dok na svim ostalim parkiralištima, ali i na parkiralištu Karolina u zimskom periodu, cijena ostaje nepromijenjena. Nejasno je na koje se povećanje cijene parkiranja sudionik savjetovanja referira, budući su već niz godina cijene parkiranja u gradu nepromijenjene. Parkiralište Karolina predstavlja parkiralište koje u ljetnim mjesecima gotovo isključivo koriste turisti, poglavito oni koji dolaze u posjet najznačajnijeg nam kulturnog spomenika – pulskog Amfiteatra, te smo mišljenja, a koje se bazira i na analizi cijene parkiranja na sličnim lokacijama, u drugim gradovima Hrvatske, ali i šire, da je predložena cijena parkiranja na navedenoj lokaciji adekvatna.
2.	Davor S <sdavor88@gmail.com>	Srećom nemam potrebu koristiti usluge parkinga, ali čitajući o odlukama o poskupljenju i slično, da ih moram koristiti bio bih jako ljut...	Ne prihvaća se – uz obrazloženje navedeno pod rednim brojem 1..
3.	Daniel Radočaj <daniel.radocaj@gmail.com>	Poštovani. Povodom javne rasprave moram naglasiti da se duboko protivim poskupljenju parkinga na Karolini tijekom ljetnog perioda! Naime, moj poslodavac meni neće povisiti plaću tijekom tog perioda kako bih ja kao građanin ovoga grada ljeti mogao plaćati parking više, što znači da će moj ionako oskudan budžet još više osiromašiti, potezima poput ovog vašeg. A svi dobro znamo da je parkiralište na Karolini, kao i svako drugo parkiralište u Puli izgrađeno novcem poreznih obveznika a ne novcem	Ne prihvaća se. Parkiralište Karolina predstavlja parkiralište koje u ljetnim mjesecima gotovo isključivo koriste turisti, poglavito oni koji dolaze u posjet najznačajnijeg nam kulturnog spomenika – pulskog Amfiteatra, te smo mišljenja, a koje se bazira i na analizi cijene parkiranja na sličnim lokacijama, u drugim gradovima Hrvatske, ali i šire, da je predložena cijena parkiranja na navedenoj lokaciji adekvatna.

		turista ili Pula-parkinga. Dakle, već samo po sebi je veliki apsurd što itko s pulskim tablicama mora u Puli plaćati parking, a kamoli tih nevjerojatnih 15 kn! Sramota, zar grad pripada samo turistima?! I onda se Gradska uprava "buni" što je Pula zimi mrtav grad. Naravno, kad je običan građanin na meti da mu se istrese posljednja kuna iz džepa umjesto da se osjeća povlašteno ili barem zaštićeno. Potrebno je da konačno počnete razlikovati građane ovog grada i one koji dolaze ovdje na tjedan dana. SLOBODAN PARKING GRAĐANIMA PULE TIJEKOM CIJELE GODINE! Srdačno,	Građani grada Pule u mogućnosti su koristiti parkirališta na svega stotinjak metara udaljenosti, a na kojima je cijena parkiranja po satu znatno manja i iznosi 4 kune/sat. Građanima koji imaju potrebu parkirati svoje automobile u ovom dijelu grada veći broj sati (npr. kako se u primjedbi navodi zbog odlaska na posao) omogućeno je, važećom Odlukom, kupiti povlaštenu parkirnu kartu, odnosno kartu sa neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za iznos od 200 kuna/mjesečno (parkiralište Veslački klub), kao što je slučaj i u drugom dijelu grada na parkiralištu Marsovo polje.
4.	Sanja Linardon <sanja.linardon@gmail.com>	Poštovani, obzirom da je ciljana skupina koju se pokušava destimulirati na parkiranje uz znamenitosti Grada Pule - turist, potrebno je naći model na po kojem bi se zaštitilo stanovnike Grada Pule. I sami ste svjesni da je na području Grada Pule nedovoljan broj parkirnih mjesta te da ljudi (građani grada Pule) i dalje IPAK imaju razloga za dolazak u grad (doktori- recimo dom zdravlja, pedijatar je smješten u zoni parkiranja 15 kuna- uz sve što nam skinu s plaće za bolovanja još je dobro platiti i parkiranje od 15 kuna sat, , banke, jedinice lokalne samouprave, katastar, porezna, županija.). Neznam za Vas ali ja kao turist u drugom gradu volim domaće stanovništvo jer na kraju krajeva jedan grad ne čine zgrade već njeni stanovnici. Moje je skromno mišljenje da se na ovaj način doslovno tjeraju domaći ljudi iz grada, i rezultirati će prometnim kaosom iznad Arene, Monvidalu i dr. gdje je već i sad svaka slobodna rupa parkirno mjesto. Ovakva odluka a bez da se zaštite građani, stanovnici, poslodavci Grada Pule samo je dodatan i prevelik teret za građane! Lp,	Ne prihvaća se, uz obrazloženje navedeno pod rednim brojevima 1. i 3..
5.	Vito Paoletić <vito.paoletic@skole.hr>	Poštovani, u današnjem online izdanju Glasa istre upravo čitam o najavljenom poskupljenju parkiranja na Karolini. S takvim će se prijedlogom u Puli malo tko složiti. Odluka je, vjerujem, opravdana imajući u vidu jedino naše goste-turiste. Mislim da je Hrvatska općenito preskupa obzirom na uslugu koju nudi (mislim na ugostiteljstvo). Vlast se sve više	Ne prihvaća se, uz obrazloženje navedeno pod rednim brojevima 1. i 3.. Utvrđuje se da se parkiralište Karolina redovito održava i čisti, te će se nastojati otkloniti i nedostaci utvrđeni u prijedlogu sudionika savjetovanja, kao što će se razmotriti i ostali dostavljeni prijedlozi, a koji nisu predmet ovog

		orijentira na turiste te njima zadire sve duplje u džep. Turisti su tu tjedan-dva, a mi Puljani smo tu cijele godine. Retoričko je pitanje pitati se zbog čega - to je "laka lova". Međutim, naplatu treba i potkrijepiti argumentima i uslugom: zidovi parkirališta na Karolini su, između ostalog, puni trave (ili su barem takvi bili prije tjedan dana) te bi se cijelo parkiralište trebalo očistiti. Podržavam uređenje satelit-parkirališta na rubovima grada te uvođenje javnog prijevoza (bus, ili, iz smjera Šijana-Pevec-Tivoli-Ilirija) čak i vlak do centra grada. Također, mislim da Pula zavrjeđuje i jednu dovoljno veliku parkirnu kuću-garažu u strogom centru grada kako bi grad i trgovačke djelatnosti u centru opet oživjele. Zahvaljujem,	savjetovanja.
6.	Aldo Verbanac <aldo.verbanac@gmail.com>	Sadržaj primjedbe odnosi se na općenito nezadovoljstvo uređenjem grada. (obzirom na neprimjereni sadržaj primjedba nije iznesena u izvornom tekstu već je interpretirana)	Ne radi se o prijedlogu ili mišljenju vezanom uz predmetni nacrt akta – Odluke, već o općenitom razmišljanju građana, sa kojim se ne slažemo, budući smo mišljenja da značajnim i kontinuiranim ulaganjima, radovima, aktivnostima i zbivanjima potvrđujemo status grada Pule kao jedne uređene i moderne, urbane cjeline.