





REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA

 GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA

 CITTA DI PULA-POLA
IL SINDACO

Klasa: 023-01/09-01/2179
Urbroj:2168/01-01-02-01-0019-11-15
Pula, 09. lipnja 2011.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULE**

Predmet: Prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o autotaksi prijevozu, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09 i 16/09), Gradonačelnik Grada Pule dana 09. lipnja 2011. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o autotaksi prijevozu.
2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje. Ovlašćuju se Boris Miletić, Gradonačelnik Grada Pule, Fabrizio Radin, zamjenik Gradonačelnika Grada Pule, Vera Radolović, zamjenica Gradonačelnika Grada Pule, Damir Prhat, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu, te Martina Šajina i Željko Pavletić, pomoćnici pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
Boris Miletić, v.r.**

Na temelju članka 46. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine br. 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09, 91/10 i 112/10) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br.7/09 i 16/09), Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana _____ godine, donosi

ODLUKU o autotaksi prijevozu

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom se Odlukom utvrđuju uvjeti i organizacija obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Grad), autotaksi stajališta i način njihova korištenja, oblik vozila i broj sjedala u vozilu kojim se obavlja prijevoz, način uporabe autotaksi vozila, taksi oznake, cijene autotaksi prijevoza, kao i druge uvjeti koji se odnose na izgled i opremu vozila.

(2) Autotaksi prijevoz na području Grada obavlja se sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon), drugim propisima kojima se uređuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz, Zakona o komunalnom gospodarstvu i Odluke o komunalnom redu Grada, odredbama ove Odluke i aktima koji se temeljem iste donose, kao i drugim aktima Grada koji se odnose na autotaksi prijevoz i kontrolu istoga.

Članak 2.

(1) Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju slijedeće značenje:

1. autotaksi djelatnošću smatra se prijevoz putnika koji se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzima na jednom mjestu,
2. autotaksi prijevoznik je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza,
3. vozač autotaksi vozila je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ima odgovarajuću stručnu osposobljenost za vozača utvrđenu Zakonom, te položen ispit iz članka 23. ove Odluke,
4. autotaksi vozilo je osobni automobil namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza koji ispunjava uvjete propisane zakonom, drugim propisom kojim se utvrđuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, te uvjete propisane ovom Odlukom i aktima koji se temeljem iste donose,
5. dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Grad a na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada (u daljnjem tekstu: dozvola).

II ORGANIZACIJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 3.

- (1) Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza koju izdaje upravni odjel Grada nadležan za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Odjel).
- (2) Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina, odnosno najduže do isteka važenja licence.
- (3) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kome je izdana.
- (4) Odjel vodi upisnik, odnosno evidenciju izdanih dozvola.
- (5) Broj dozvola koje izdaje Grad određuje se na način da se na svakih 1200 stanovnika izdaje jedna dozvola za jedno vozilo. Broj stanovnika Grada utvrđen je popisom stanovnika te se ovlašćuje Gradonačelnik da sukladno popisu stanovnika, svojom odlukom utvrdi broj autotaksi dozvola koje Grad može izdati, sve po principu jedna autotaksi dozvola za jedno vozilo.
- (6) Za izdavanje dozvole plaća se naknada.
- (7) Temeljem odluke Gradonačelnika o raspisivanju javnog poziva za prikupljanje pismenih zahtijeva za određeni broj dozvola, Odjel raspisuje javni poziv koji se objavljuje u javnim glasilima. Pristigle zahtjeve obrađuje Povjerenstvo koje imenuje Gradonačelnik, na način i prema postupku kako je to utvrđeno javnim pozivom.

Članak 4.

- (1) Dozvola obavezno sadrži ime i prezime odnosno naziv i prebivalište odnosno sjedište autotaksi prijevoznika te osobni identifikacijski broj, područje na kojem će se autotaksi prijevoz obavljati, datum izdavanja i vrijeme važenja dozvole, tip i registarsku oznaku vozila te broj šasije vozila kojim se obavlja autotaksi prijevoz.
- (2) Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika iz članka 3. ove Odluke utvrđuje Gradonačelnik.
- (3) Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.
- (4) Dozvola se izdaje pravnoj ili fizičkoj osobi sa sjedištem odnosno prebivalištem na području Grada ukoliko:
 1. ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
 2. ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 23. ove Odluke,
 3. dokaže da autotaksi vozilo kojim će obavljati autotaksi prijevoz ispunjava uvjete iz članka 18. ove Odluke.
 4. je podmirila porezne obveze i nema drugih dugovanja prema Gradu.

Članak 5.

- (1) Dozvola se izdaje na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika dostavljenog na način i u roku kako je to propisano javnim pozivom..
- (2) Podnositelj zahtjeva dužan je uz pisani zahtjev priložiti slijedeću dokumentaciju:
 1. važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza kao i pripadajuće izvode iz licencija za svako vozilo,
 2. uvjerenje o prebivalištu na području Grada, odnosno izvod iz registra o sjedištu na području Grada,

3. ispravu kojom dokazuje vlasništvo, zakup ili leasing vozila koje ispunjava uvjete propisane Zakonom, posebnim propisima i ovom Odlukom,
 4. uvjerenje o položenom ispitu odnosno dokaz da ima zaposlenog vozača sa položenim ispitom iz članka 23. ove Odluke, sve neovisno o broju dozvola koje traži,
 5. cjenik usluge autotaksi prijevoza koji će primjenjivati nakon izdavanja dozvole,
 6. potvrdu Porezne uprave i nadležnog Upravnog odjela Grada ne starije od 30 dana iz kojih je razvidno da podnositelj zahtjeva nema dugovanja,
 7. dokaz o uplaćenju naknadi temeljem odredbi članka 4.st.2.ove odluke,
- (3) Prijevoznik je u zahtjevu dužan navesti broj dozvola koje traži.

Članak 6.

- (1) Odjel će odbiti zahtjev za izdavanje dozvole ako autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete iz članka 4. ove Odluke.
- (2) Rješenje o odbijanju zahtjeva za izdavanje dozvole donosi Odjel.
- (3) Protiv rješenja iz ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu.

Članak 7.

- (1) U slučaju promjene podataka na temelju kojih je izdana dozvola, autotaksi prijevoznik dužan je u roku od osam dana od dana nastale promjene podataka, obavijestiti Odjel.
- (2) Odjel će izdati autotaksi prijevozniku novu zamjensku dozvolu sa rokom važenja koji mu je bio utvrđen dozvolom prije promjene podataka.

Članak 8.

- (1) Autotaksi prijevoznik može podnijeti Odjelu zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja. Zahtjevu za obnovu dozvole mora se priložiti dokumentacija propisana člankom 5. ove Odluke.
- (2) Odjel će odobriti zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu ove Odluke.
- (3) Odjel će odbiti zahtjev za obnovu dozvole ako:
 1. autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz za koji traži obnovu u razdoblju od 90 dana uzastupno i duže ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom Odlukom,
 2. autotaksi prijevoznik je u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove Odluke, Zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, a koje činjenice se utvrđuju uvidom u evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno Zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu, Zakonu o komunalnom gospodarstvu te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.
- (4) Rješenje o odbijanju zahtjeva za obnovu dozvole donosi Odjel. Protiv rješenja kojom se odbija zahtjev za izdavanje dozvole, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu.

Članak 9.

- (1) Autotaksi prijevozniku dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:
 1. prestankom važenja licencije,
 2. na zahtjev autotaksi prijevoznika,

3. ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,
4. ako se utvrdi da je dozvola izdana na temelju neistinitih podataka,
5. ako autoprijevoznik prestane obavljati djelatnost, kao i prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
6. ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno duže od 90 dana,
7. ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona, drugih propisa i i ove Odluke.

(2) Autotaksi prijevoznik u slučajevima iz stavka (1) ovoga članka, nema pravo na povrat naknade za izdavanje dozvole.

(3) Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi Odjel, a protiv rješenja o prestanku važenja dozvole autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu.

Članak 10.

(1) Autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada isključivo ako mu je područje Grada krajnje odredište za pružanje usluge autotaksi prijevoza ili ako je u prolazu.

(2) Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada mogu obavljati prijevoznici kao pravne osobe sa sjedištem ili kao fizičke osobe s prebivalištem izvan područja Grada, samo ukoliko Grad sukladno članku 47.st.2. Zakona sklopi sporazum sa drugim jedinicama lokalne samouprave kojima će se urediti uvjeti pod kojima je autotaksi prijevoz dozvoljen prijevoznicima sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada kao jedinice lokalne samouprave.

(3) Ovlašćuje se Gradonačelnik za utvrđivanje uvjeta autotaksi prijevoza i sklapanje sporazuma iz stavka 2. ovoga članka sa drugim jedinicama lokalne samouprave na području Istarske županije.

III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 11.

(1) Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00:00 do 24:00 sata.

(2) Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač autotaksi vozila prima putnika ili skupinu putnika na njihov zahtjev na jednom mjestu i to na autotaksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je odredio putnik sve pod uvjetom da je zaustavljanje autotaksi vozila dopušteno prometnim propisima.

Članak 12.

(1) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:

1. dozvolu u izvorniku,
2. izvod iz licencije,
3. ugovor o radu zaposlenog vozača,
4. ovjereni cjenik usluga autotaksi prijevoza na hrvatskom, engleskom i talijanskom jeziku istaknut na vidnom mjestu koje će putniku omogućiti da se upozna sa njegovim sadržajem prije ulaska u vozilo,
5. plan Grada ili navigacijski uređaj,

6. blok račun i pečat,
7. policu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja za sve putnike u vozilu,
8. potvrdu o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozilo kojim se obavlja djelatnost prijevoza prema posebnim propisima.

(2) Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, ne smije pušiti a autotaksi vozilo mora biti uredno i čisto.

(3) Vozaču autotaksi vozila nije dopušteno obavljati autotaksi prijevoz pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Članak 13.

(1) Vozač autotaksi vozila dužan je pružiti uslugu autotaksi prijevoza svakoj osobi koja naruči prijevoz bez obzira na duljinu i vrijeme vožnje izuzev u slučajevima kada nije dužan pružiti uslugu autotaksi prijevoza i to:

- ako je naručitelj naročito nasilan, odnosno ukoliko postoji opravdana opasnost da bi putnik mogao ugroziti sigurnost vozača,
- ako je naručitelj pod utjecajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava,
- ako su naručitelj ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli oštetiti ili uprljati unutrašnjost vozila, te kad je prtljaga u toj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu ili premašuje zajedno sa putnicima nosivost vozila,
- ako putnik želi ukrcati prtljagu s opasnim sadržajem,
- ako je odredište izvan područja Grada,
- ako postoje drugi opravdani razlozi.

(2) Vozač autotaksi vozila dužan je uz putnika primiti i njegovu prtljagu, te je smjestiti propisno u prtljažnik.

(3) Vozač može uz putnika primiti i njegove kućne ljubimce.

Članak 14.

(1) Putnik može odobriti vozaču autotaksi vozila da uz njega primi i druge putnike, odnosno može primiti više putnika koji idu u istom pravcu uz njihovu prethodnu suglasnost, a u kojim slučajevima se takva usluga autotaksi prijevoza naplaćuje kao jedna vožnja. Kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom te se taksimetar ponovno uključuje.

Članak 15.

(1) Vozač autotaksi vozila dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg odredi putnik bez usputnog zaustavljanja ukoliko je to dopušteno prometnim propisima.

(2) Autotaksi vozač ne smije prevoziti djecu mlađu od šest godina bez pratnje punoljetne osobe.

(3) Vozač je dužan prilikom prijevoza djece poštivati odredbe propisa o sigurnosti prometa na cestama kojima se regulira prijevoz djece u motornom vozilu.

Članak 16.

(1) Vozač autotaksi vozila dužan je na početku vožnje uključiti taksimetar.

(2) Naplata usluge autotaksi prijevoza, odnosno uključivanje taksimetra obavlja se od trenutka kada putnik uđe u autotaksi vozilo bez obzira na koji način je prijevoz naručen.

Članak 17.

(1) Vozač autotaksi vozila dužan je naručeni autotaksi prijevoz dovršiti dolaskom na odredište te putniku izdati uredan račun za obavljeni prijevoz.

(2) Račun sadrži slijedeće podatke:

- naziv, sjedište ili prebivalište autotaksi prijevoznika,
- ime i prezime vozača,
- evidencijski broj prijevoznika,
- registraciju vozila,
- datum i vrijeme vožnje,
- polazište i odredište,
- novčani iznos naknade s oznakom plaćeno,
- pečat autotaksi prijevoznika i potpis vozača.

(3) Vozač autotaksi vozila dužan je po završetku prijevoza pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji. Ako se vlasnik stvari nađenih u vozilu ne javi u roku od osam dana, s njima se postupa prema posebnim propisima.

(4) Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće dovršiti, vozač autotaksi vozila dužan je osigurati putniku drugi autotaksi prijevoz do odredišta.

IV. AUTOTAKSI VOZILO

Članak 18.

(1) Autotaksi prijevoz obavlja se osobnim automobilom.

(2) Autotaksi vozilo mora ispunjavati, pored uvjeta propisanih odredbama Zakona i Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni promet i prijevoz za vlastite potrebe i slijedeće uvjete:

1. može imati najviše devet sjedala u koje se ubraja i sjedalo za vozača,
2. mora biti bijele boje,
3. mora imati na prednjim bočnim vratima vozila istaknuto obilježje „TAXI PULA“ sa nazivom pravne osobe ili imenom fizičke osobe kojoj je izdana dozvola, te brojem i rokom važenja dozvole,
4. mora imati radio ili telekomunikacijsku vezu,
5. mora imati ispravan protupožarni aparat.

(3) Sadržaj, oblik i dimenzije taksi oznaka sa grafičkim prilogom, te način uporabe taksi oznaka sukladno ovom članku i zakonskim odredbama određuje Gradonačelnik.

Članak 19.

(1) Autotaksi prijevoznik može autotaksi vozilo koristiti za isticanje reklamnih poruka i oglašavanje pod uvjetom da se reklamne poruke i oglasi ističu na bočnim stranama vozila time da ne smiju pokrivati više od 50% površine vozila te da ne zaklanjaju bijelu boju vozila i obvezna obilježja na autotaksi vozilu istaknuta sukladno čl.18. ove Odluke.

V. AUTOTAKSI STAJALIŠTE

Članak 20.

- (1) Autotaksi stajališta su posebno uređene i označene prometne površine određene za zaustavljanje vozila i siguran ulazak putnika a na kojima redovito stoje autotaksi vozila i primaju putnike.
- (2) Zabranjeno je duže zaustavljanje autotaksi vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.
- (3) Gradonačelnik posebnom odlukom određuje lokacije za autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta, obilježavanje autotaksi stajališta prometnom signalizacijom i posebnom oznakom te njezin sadržaj, kao i način i vrijeme pružanja usluga na pojedinim autotaksi stajalištima.
- (4) Troškove izgradnje, uređivanje kao i održavanje autotaksi stajališta, obavlja Grad.

Članak 21.

- (1) Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.
- (2) Na autotaksi stajalištu vozila stoje prema redosljedu dolaska na stajalište.
- (3) Uslugu prijevoza pružiti će vozač kojeg odabere putnik. Ukoliko vozač kojeg odabere putnik ne može primiti putnika na stajalištu, mora napustiti prvo mjesto na stajalištu i zauzeti mjesto na začelju, a uslugu prijevoza pružiti će drugi vozač kojeg odabere putnik.

VI. CIJENA USLUGE AUTOTAKSI PRIJEVOZA

Članak 22.

- (1) Cijenu usluge autotaksi prijevoza utvđuje autotaksi prijevoznik cjenikom što ga ovjerava Odjel.
- (2) Cjenik iz stavka (1) ovoga članka mora obligatorno sadržavati:
 1. cijenu za početak vožnje (u navedeni iznos može biti uključen i određen broj kilometara),
 2. cijenu po kilometru vožnje (u slučaju da je u cijenu iz točke 1. ovoga članka uključen određen broj kilometara, navedena cijena predstavlja cijenu po kilometru vožnje nakon navedene kilometraže),
 3. cijenu za vrijeme čekanja po satu,
 4. cijenu prijevoza prtljage po komadu,
 5. odredbu o cijeni za vožnju noću od 22:00 do 06:00 sati te vožnju nedjeljom i blagdanom od 00:00 do 24:00 sata (u slučaju da se cijena ne razlikuje od cijena navedenih u točkama 1.- 4. ovoga članka isto je potrebno istaknuti).
- (3) Ukoliko se odredište autotaksi prijevoza nalazi izvan Grada, cijena se određuje između autotaksi vozača i putnika slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.
- (4) Usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se prema ovjerenom cjeniku iz stavka (2) ovoga članka.
- (5) Gradonačelnik utvrđuje najviši iznos cijene usluge autotaksi prijevoza iz stavka (2) točke 1. i 2. ovog članka.

VII. POSEBAN ISPIT ZA VOZAČA AUTOTAKSI VOZILA

Članak 23.

- (1) Kandidat za vozača autotaksi vozila kao preduvjet za dobivanje dozvole Grada mora položiti ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada, te mora imati osnovno znanje jednog od stranih jezika.
- (2) Program ispita sastoji se od poznavanja prometne mreže i režima prometa na prometnicama Grada, te kulturnim, gospodarskim, turističkim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada. Izvori za pripremu ispita su aktualna prometna karta, vozni red javnog prijevoza, turističko-prometni vodič, promotivni materijali Turističke zajednice i javnih ustanova u kulturi, javno objavljeni statistički podaci, službene Web stranice Grada i sl.
- (3) Program ispita, vrijeme i način provjere znanja propisuje Odjel, te isto objavljuje u javnom pozivu u javnim glasilima.
- (4) Ispit se polaže pred Povjerenstvom koje imenuje Gradonačelnik.
- (5) Povjerenstvo čine predsjednik i dva člana od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice Grada Pule a dvoje su predstavnici Grada, te njihovi zamjenici. Članovi Povjerenstva moraju imati visoku stručnu spremu iz područja prometa, kulture, gospodarstva ili turizma.
- (6) O položenom ispitu Povjerenstvo izdaje uvjerenje.
- (7) Stručne i tehničke poslove za Povjerenstvo obavlja Odjel.

X. NADZOR I NOVČANE KAZNE

Članak 24.

- (1) Nadzor nad provedbom propisa i odredbi ove Odluke provode pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata i komunalni redari Grada.
- (2) U obavljanju nadzora komunalni redari Grada imaju ovlasti postupati sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu kojima su propisani prekršaji, prekršajne kazne i ovlasti komunalnih redara u nadzoru nad provođenjem odredbi istog Zakona i ove Odluke, a sve sukladno odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu i odredbama Odluke o komunalnom redu Grada kojim se propisuju mjere za provođenje komunalnog reda.
- (3) Upravno tijelo nadležno za poslove komunalnog redarstva vodi evidenciju o počinjenim prekršajima i izrečenim novčanim kaznama.

Članak 25.

- (1) Pored prekršaja, propisanih novčanih kazni i zaštitnih mjera predviđenih Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu, ovom Odlukom predviđaju se i slijedeće novčane kazne: Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 6.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba ako:
 1. ne uključi taksimetar sukladno članku 16. ove Odluke
 2. postupa suprotno članku 17. stavak (1) i (2) ove Odluke,
 3. postupa suprotno članku 13. stavak (1) i (2) ove Odluke,

4. prevozi bez pratnje djecu mlađu od šest godina odnosno postupaju suprotno članku 15. stavak (2) ove Odluke,
5. obavlja prijevoz vozilom koje ne ispunjava uvjete propisane člankom 18. ove Odluke,
6. naplati uslugu autotaksi prijevoza suprotno članku 22. stavak (5) ove Odluke,
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka (1) ovoga članka.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba obrtnik koja počinu prekršaj iz stavka (1) ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.
- (4) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja počinu prekršaj iz stavka (1) ovoga članka.

Članak 26.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba ako:
 1. u određenom roku ne obavijesti nadležno gradsko upravno tijelo nadležno za poslove prometa (Odjel) o promjeni podataka na temelju kojih je izdana dozvola sukladno članku 7. ove Odluke,
 2. u vozilu za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza nema sve što je propisano člankom 12. stavak (1) ove Odluke,
 3. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu sa članku 14. stavak (1) ove Odluke,
 4. ne obavlja autotaksi prijevoz u skladu sa članku 15. stavak (1) ove Odluke,
 5. postupaju suprotno članku 17. stavak (3) ove Odluke,
 6. u slučaju kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga ne osigura putniku drugi autotaksi prijevoz, odnosno postupaju suprotno članku 17. stavak (4) ove Odluke,
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka (1) ovoga članka.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba obrtnik koja počinu prekršaj iz stavka (1) ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.
- (4) Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 do 2.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja počinu prekršaj iz stavka (1) ovoga članka.

Članak 27.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba ako:
 1. ne prima putnike u skladu s člankom 11 ove Odluke,
 2. postupaju suprotno odredbama članka 12. stavak (2) ove Odluke,
 3. postupaju suprotno članku 21. stavak (2) i (3) ove Odluke,
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 700,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka (1) ovoga članka.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 1.000,00 kuna kazniti će se fizička osoba obrtnik koja počinu prekršaj iz stavka (1) ovoga članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Članak 28.

- (5) Komunalni redar može naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, bez obaveznog prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde sukladno odredbama zakona i ove Odluke.

(6) Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdati će mu se obavezni prekršajni nalog s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od osam dana od dana uručenja, odnosno dostave prekršajnog naloga.

XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

(1) Ugovori o koncesiji sklopljeni temeljem Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Grada Pule broj 09/02, 02/05 i 07/07) ostaju na snazi do isteka vremena na koje su sklopljeni, time da koncesionari mogu odgovarajućom primjenom odredaba ove odluke o obnovi dozvola, podnijeti Odjelu zahtjev za izdavanje dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka ugovora o koncesiji, sve ukoliko ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 4. ove Odluke.

(2) Autotaksi prijevoznik koji autotaksi prijevoz obavlja na temelju ugovora o koncesiji, može raskinuti ugovor i prije isteka vremena na koje je sklopljen, te podnijeti zahtjev za izdavanje dozvole ako ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 4. ove Odluke.

(3) Autotaksi prijevoznik koji nakon isteka vremena važenja ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza, gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada.

(4) Gradonačelnik svojom odlukom utvrđuje broj dozvola primjenom kriterija prema broju stanovnika na način da se od ukupnog broja dozvola oduzme broj koncesija koje su na snazi i za razliku preostalih dozvola raspíše javni poziv za prikupljanje zahtjeva,

Članak 30.

(1) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Grada Pule broj 09/02, 02/05 i 07/07).

(2) Gradonačelnik će akte iz svoje nadležnosti donijeti, odnosno odredbe postojećih akata uskladiti sa odredbama ove Odluke u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 31.

(1) Ova Odluka objavit će se u "Službenim novinama" Grada Pule.

(2) Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama" Grada Pule.

Klasa: 023-01/09-01/2179

Urbroj:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK
Denis Martinčić

OBRAZLOŽENJE

1. Pravni osnov:

- članak 39. Statuta Grada Pula-Pola (»Službene novine« Grada Pule br.7/09)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 178/04, 48/05, 151/05, 111/06, 63/08, 124/09 i 112/10),

2. Ocjena stanja:

Na području Grada Pule do promjene zakonske regulative, pravo obavljanja autotaksi prijevoza stjecalo se na temelju koncesije. Koncesije su se dodjeljivale temeljem Odluke o davanju koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza u gradu Puli sve sa pripadnim odlukama temeljem kojih se provodio postupak dodjele koncesija za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na području Grada.

Trenutno je na snazi tridesetak ugovora o koncesiji sklopljenih na deset godina a koji traju do ožujka 2013 godine. Napominjemo da je odluka početno donešena za 32 koncesije od kojih zbog odlaska u mirovinu ili drugih okolnosti pojedine koncesije tijekom vremena prestaju.

Cijena koncesije iznosi 300,00 kuna godišnje.

Zakonom o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu za autotaksi prijevoz ostavljeno je Jedinicama lokalne samouprave svojim aktom urediti slijedeće:

- značenje pojedinih izraza u smislu ove Odluke,
- obavljanje autotaksi prijevoza na temelju dozvole,
- pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada na temelju dozvole te broj ili mjerilo za određivanje broja dozvola koje Grad izdaje ,
- cijenu usluge prijevoza,
- mogućnost sklapanja sporazuma sa drugim jedinicama lokalne samouprave da autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada ima pravo obavljati autotaksi prijevoz na području Grada,
- način obavljanja autotaksi prijevoza sukladno odredbama Zakona.
- dodatne uvjete za autotaksi vozila (bijela boja i oznaka).

Grad ovim prijedlogom u odnosu na dosadašnje odredbe uvodi slijedeće:

- mogućnost da autotaksi prijevoznik može na vozilu isticati reklamne poruke i oglase, pod uvjetom da reklamne poruke i oglasi ne zaklanjaju bijelu boju vozila, istaknuto obilježje "TAKSI PULA" i naziv pravne odnosno ime fizičke osobe kojoj je izdana dozvola, te uz uvjet da se nalaze na bočnim stranama.
- mogućnost primanja putnika u vožnji van autotaksi stajališta ukoliko zaustavljanje i primanje putnika ne ugrožava sigurnost u prometu,
- obvezu isticanja cjenika na vidljivom mjestu za putnika koji naručuje prijevoz, odnosno obvezu donošenja cjenika i njegovu ovjeru,
- uvođenje prekršajnih odredbi kao i nadzora od strane komunalnih redara sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu,

- prijelaznim odredbama utvrđuje se da autotaksi prijevoznici koji prijevoz obavljaju temeljem ugovora o koncesiji imaju pravo nastaviti obavljati djelatnost do isteka roka na koji je ugovor sklopljen, a nakon čega moraju zatražiti dozvolu Grada ukoliko imaju sve propisane dokumente potrebne za izdavanje dozvole. Autotaksi prijevoznik koji nakon isteka ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada.

Slijedom izloženog predlažemo donošenje prijedloga Odluke o autotaksi prijevozu.

PROČELNIK
Damir Prhat, mag.ing. v.r.