



REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA



GRAD PULA  
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA  
REGIONE ISTRIANA



CITTÀ DI POLA  
IL SINDACO

Klasa: 340-01/10-01/23  
Urbroj:2168/01-01-02-01-0019-10-4  
Pula, 03. kolovoza 2010.

## GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

**Predmet:** Prijedlog Odluke o uređenju prometa  
na području Grada Pule  
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09 i 16/09), dana 03. kolovoza 2010. godine, Gradonačelnik Grada Pule donio je

### ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule.
2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.
3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.  
Ovlašćuju se Boris Miletić, Gradonačelnik Grada Pule, Fabrizio Radin, zamjenik Gradonačelnika Grada Pule, Vera Radolović, zamjenica Gradonačelnika Grada Pule, Damir Prhat, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu i Željko Pavletić, stručni savjetnik u Upravnom odjelu za komunalni sustav i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK**  
**Boris Miletić, v.r.**



Na osnovi članka 5. Zakona o o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br 67/08) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule br.7/09 i 16/09), Gradsko vijeće Grada Pula-Pola na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ godine, donosi

## **O D L U K U**

### o uređenju prometa na području Grada Pule

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se promet na javnim prometnim površinama na području Grada Pule (u daljnjem tekstu: Grad).

Prometom na javnim prometnim površinama, prema ovoj Odluci, podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet.

#### **II. UREĐENJE PROMETA**

##### **Članak 2.**

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. organiziranja školske prometne jedinice ili prometne jedinice mladeži.

### Članak 3.

Gradonačelnik Grada, na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske (u daljnjem tekstu: Policijska uprava), te ukoliko je to slijedom zakona potrebno, i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), određuje:

- stalne zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima Grada, uvođenje dvosmjernog, odnosno jednosmjernog prometa, preusmjeravanje prometnih tokova,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
- kao i posebne uvjete odvijanja prometa, te opskrbu trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora,
- promet biciklista, vozača mopeda, kao i promet zaprežnih vozila, gonjenje stoke, promet tegljača, a sve na način da se mogu odobriti izuzeci za potrebe turističkih, kulturnih, promotivnih i sličnih namjena,
- promet traktora ili drugog vučnog vozila koje vuče priključna vozila uređena za prijevoz osoba u sjedećem položaju za turističke, kulturne, promotivne i slične namjene (turistički vlak),
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
- površine na kojima će se obavljati test vožnja,
- uvođenje zona smirenog prometa,
- uvođenje pješačkih zona,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
- organizaciju i način rada parkirališta,
- organizaciju školske prometne jedinice ili prometne jedinice mladeži.

### Članak 4.

Odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, te ukoliko je to slijedom zakona potrebno, i uz prethodnu suglasnost Ministarstva, određuje:

- ceste s prednošću prolaska,
- ograničenje brzine kretanja vozila,
- promet pješaka,
- postavljanje, uklanjanje, zamjenu i održavanje prometne signalizacije i opreme na javnim prometnim površinama,
- parkirališna mjesta rezervirana za motorna vozila invalidnih osoba, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- sigurne pravace za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- terensku vožnju (cross), vožnju izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- druge promjene koje utječu na funkcioniranje gradskog prometnog sustava.

## **Članak 5.**

Ukoliko se za potrebe sportskih, kulturnih i drugih manifestacija koje se ne odvijaju na cesti, mora privremeno ograničiti ili zabraniti promet, odobrenje za to izdaje Odjel.

## **Članak 6.**

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kino dvorana, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, poglavito djece, kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se postaviti zaštitne ograde u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na kolniku ispred mjesta iz stavka 1. ovog članka, mogu se primjeniti posebne tehničke mjere za smirivanje prometa radi povećanja sigurnosti pješaka, kao što su vibracijske trake, umjetne izbočine, uzdignute plohe na kolniku kao i vodoravne oznake koje najavljuju djecu na cesti, a nisu predviđene pravilnikom o prometnoj signalizaciji i opremi na cestama i sl.

Odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda za pješake, opreme za smirivanje prometa i vodoravnih oznaka iz st. 2. ovoga članka izdaje Odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

## **Članak 7.**

U pješačkim zonama, ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, od zabrane su izuzeta interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava i službi), vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, vozila kućne njege, vozila istražnog suca, vozila za dostavu hitnih poštanskih pošiljki, servisna vozila, kao i vozila s posebnim odobrenjem ili dozvolom, i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, Odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, a gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Na području iz stavka 1. ovog članka Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija, osobama s invaliditetom radi pristupa svom stambenom objektu ili poslovnom objektu gdje su zaposleni, te fizičkim i pravnim osobama koje na tom području imaju skladište, gradilište, radionicu, ili drugi prostor do kojega se mora dozvoliti pristup motornim vozilom, kao i garažu ili dvorište i gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Izuzetno, bez odobrenja, osobama nastanjenim na području iz stavka 1. ovog članka, dozvoljava se prilaz njihovim stambenim objektima u slučaju hitnih potreba, radi bolesti, snabdjevanja ogrijevom, pokuštvom ili drugim teškim predmetima.

Na području iz st.1 ovog članka vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat. Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti odobrenje ili dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

## **Članak 8.**

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz st.1. članka 7. ove Odluke, može se vršiti u vremenu od 06.00 do 08.30 sati i to motornim vozilima do 3,5 t najveće dopuštene mase, izuzev na trgovima Portarata i

Forum, kao i u Flanatičkoj i Ciscuttijevoj ulici na dijelu od Flanatičke do Zagrebačke ulice, a gdje je zabranjena opskrba motornim vozilima.

### III. PARKIRANJE VOZILA

#### Članak 9.

Javna parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javne prometne površine namijenjene za parkiranje vozila.

Javno parkiralište može biti:

- stalno ili privremeno,
- otvoreno ili zatvoreno,
- ulično ili izvanulično,
- s naplatom ili bez naplate,
- s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Oznake na kolniku, kojima se obilježavaju parkirališna mjesta pod naplatom, plave su boje.

Javna parkirališta s naplatom svrstavaju se u parkirališne zone.

Lokacije javnih parkirališta s naplatom, zone i vremensko ograničenje trajanja parkiranja, vrijeme naplate parkiranja i visinu naknade za parkiranje na području Grada, određuje Gradonačelnik.

#### Članak 10.

Upravljanje, tehničke i organizacijske poslove, naplatu, nadzor nad parkiranjem vozila, održavanje, čišćenje, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom obavlja pravna osoba koju odredi Gradonačelnik (u daljnjem tekstu: organizator parkiranja).

Sredstva prikupljena naplatom parkiranja prihod su organizatora parkiranja.

#### Članak 11.

Organizaciju i uvjete naplate parkiranja kao i kontrole parkiranih vozila na javnom parkiralištu pod naplatom, određuje Gradonačelnik.

Zaustavljanjem ili parkiranjem vozila na javnom parkiralištu s naplatom vozač, odnosno vlasnik vozila, sklapa s organizatorom parkiranja ugovor o korištenju javnog parkirališta s naplatom prihvaćajući opće uvjete ugovora o korištenju javnih parkirališta s naplatom.

#### Članak 12.

Na javnim parkiralištima u Gradu može se odobriti rezerviranje parkirališnog prostora davanjem parkirališnih mjesta na uporabu.

Rezerviranje parkirališnog prostora može se odobriti na mjestima gdje za to postoje prometno tehnički uvjeti, a u ovisnosti od funkcioniranja prometa na širem području.

Rezerviranje parkirališnog prostora regulirat će se putem ugovora o uporabi parkirališnog prostora kojeg u ime Grada zaključuje Odjel ili organizator parkiranja na parkiralištima sa napolatom.

Visinu naknade i uvjete za uporabu rezerviranog parkirališnog prostora određuje Gradonačelnik.

### **Članak 13.**

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila ostavljati na javnim prometnim površinama. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

### **Članak 14.**

Na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika smiju se zaustavljati samo autobusi javnog gradskog prijevoza putnika.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka, Odjel može odobriti da se i autobusi drugih namjena (javnog linijskog, izvanrednog, ugovorenog, posebnog i turističkog prijevoza putnika) može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza putnika.

## **IV. PARKIRANJE ILI ZAUSTAVLJANJE VOZILA RADI OPSKRBE**

### **Članak 15.**

U užoj gradskoj zoni (zona omeđena crtom koja se proteže slijedećim ulicama ili dijelovima ulica: Ulicom sv. Ivana, Ulicom Dubrovačke bratovštine, Poljanom sv. Martina, Vukovarskom ulicom, Rakovčevom ulicom, Mletačkom ulicom, Trgom Republike, Dalmatinovom ulicom, Dobrilinom ulicom, Flaciusovom ulicom i Ulicom Riva, do Ulice sv. Ivana), a gdje prometno tehnički uvjeti dozvoljavaju, može se odrediti prostor rezerviran za parkiranje ili zaustavljanje vozila opskrbe, a koji mora biti označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Prostor rezerviran za vozila opskrbe, vrsta vozila opskrbe obzirom na masu, te vrijeme, način i uvjeti za parkiranje vozila radi opskrbe, određuje Gradonačelnik, uz prethodno pribavljenu suglasnost Policijske uprave.

## **V. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPIISNO ZAUSTAVLJENIH ILI PARKIRANIH VOZILA**

### **Članak 16.**

Vozilo koje je zaustavljeno ili parkirano suprotno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a policijski službenik ili prometni redar naloži njegovo uklanjanje, biti će premješteno na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik.

### **Članak 17.**

Poslove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja organizator parkiranja.

### **Članak 18.**

Troškove uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su organizatora parkiranja.

Visinu troškova uklanjanja, premještanja, čuvanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, propisuje Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

### **Članak 19.**

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje te vrste vozila, može se blokirati napravom za blokiranje kotača. Blokiranje i deblokiranje vozila obavlja organizator parkiranja.

### **Članak 20.**

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila. Visinu troškova, kao i uvjete blokiranja i deblokiranja vozila, utvrđuje Gradonačelnik. Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su organizatora parkiranja.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila organizator parkiranja je dužan obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku. Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

## **IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 21.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa u Gradu Puli (»Službene novine« Grada Pule 5/97 i 9/02).

Klasa: 340-01/10-01/23

Urbroj:

Pula,

**GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE**

**PREDSJEDNIK  
Denis Martinčić**



## OBRAZLOŽENJE

**Pravni osnov:** članak 19. u svezi sa člankom 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (»Narodne novine« broj 33/01, 60/01, 106/03, 129/05, 109/07, 125/08 i 36/09), članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br 67/08), članak 39. Statuta Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule br.7/09 i 16/09), te prethodna suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske.

**Razlozi donošenja:** donošenju nove odluke pristupa se iz slijedećih razloga:

- usklada postojećeg akta sa odredbama izmjena Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi na način da se ovlasti koje su do sada bile u nadležnosti Poglavarstva kao kolektivnog izvršnog tijela prenesu na gradonačelnika, pa se tako ovim prijedlogom odluke utvrđuju osnove uređenja prometa u gradu Pula-Pola, određuju se područja prometa koja svojim aktom uređuje gradonačelnik i utvrđuju ovlasti u donošenju pojedinačnih akata (rješenja) od strane upravnog tijela nadležnog za poslove prometa,
- usklada sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama budući, je isti donešen 2008.godine, pa je izvršena usklada,
- utvrđenje vrsta parkinga na području Grada budući da postojećom odlukom isto nije bilo u potpunosti određeno već se reguliralo djelomično postojećom odlukom a dijelom zaključkom, odnosno naredbom poglavarstva,
- djelomično se mijenjaju ili dopunjuju odredbe o kretanju u pješačkim zonama iz razloga što se u razdoblju od desetak proteklih godina pokazalo kako postojećim aktom nisu obuhvaćene sve situacije koje se redovito javljaju i bilo ih je potrebno normirati, mogućnost odobravanja postavljanja oznake koje najavljuju djecu na cesti, a koje nisu predviđene postojećim pravilnikom o prometnoj signalizaciji, postavljanje zaštitnih pješačkih ograda, i sl.
- usklada odredbi o uklanjanju dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila sa Odlukom o komunalnom redu, budući da ista regulira uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila na svim javnim površinama a ne samo prometnim.

Obzirom na navedeno, pristupilo se izradi Odluke o uređenju prometa na području grada Pula-Pola i to u dijelu koji se odnosi na uređenje prometa na cestama, kao i drugi segmenti uređenja prometa koji nisu obuhvaćeni ovom odlukom ali su već obuhvaćeni drugim aktima Grada Pula-Pola.

Prijedlog ove Odluke razmatran je i jednoglasno usvojen na 9. sjednici Povjerenstva za praćenje organizacije, regulacije i sigurnosti prometa na cestama na području grada Pule, održanoj 09. ožujka 2010. godine, a zatim je na isti ishodovana suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave istarske, Broj:511-08-05-3493/1-2010. E.M., od 23. travnja 2010. godine.

Slijedom iznijetog, dostavljamo predmetnu Odluku na usvajanje.

**P.O.GRADONAČELNIKA**  
**Damir Prhat,dipl.ing., v.r.**