REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PULA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA
CITTÀ DI POLA
IL SINDACO

Klasa: 944-09/10-03/17
Urbroj:2168/01-01-02-01-0019-10-4
Pula, 07. travnja 2010.

GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULE

Predmet: Prijedlog Odluke o potpunom oslobađanju od obveze plaćanja komunalnog doprinosa
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o potpunom oslobađanju od obveze plaćanja komunalnog doprinosa, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09 i 16/09), dana 07. travnja 2010. godine, donesen je

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o potpunom oslobađanju od obveze plaćanja komunalnog doprinosa.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.
Ovlašćuju se Boris Miletić, Gradonačelnik Grada Pule, Fabrizio Radin, zamjenik Gradonačelnika Grada Pule, Vera Radolović, zamjenica Gradonačelnika Grada Pule, Damir Prhat, p.o. Gradonačelnika, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu i Martina Šajina, pomoćnica pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić, v.r.

Na temelju članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 7/09 i 16/09) i članka 11. stavak 1. Odluke o komunalnom doprinosu Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br.14/09), Gradsko vijeće Grada Pule, na sjednici održanoj dana _____2010. godine, donosi

O D L U K U
o potpunom oslobađanju od obveze plaćanja komunalnog doprinosa

I

Utvrđuje se da je trgovačko društvo **BINA-ISTRA d.d.,** sa sjedištem u Puli, Giardini br.2, (MB:040001578), (OIB:13439120211), investitor građevine - županijske prometnice **«Nastavak Istarskog Ipsilona, prometnica St. Pelićeti – Pomer»** stac.13+670,00 do stac.20+941,19; 1.Faza: stac.13+670,00 do stac. 18+731,41- zajednička oznaka Glavnog projekta **872-I/09, s popisom knjiga Glavnog projekta od br.1 do br.14** (koji je sastavni dio ove Odluke), a ukupna površina projektirane prometnice na području Grada Pule iznosi **P= 50.298 m2.**

II

Ovom Odlukom trgovačko društvo **BINA-ISTRA d.d.** u potpunosti se se oslobađa obveze plaćanja komunalnog doprinosa u utvrđenom novčanom iznosu od **1.358.046,00 kuna,** za izgradnju županijske prometnice «Nastavak Istarskog Ipsilona, prometnica St. Pelićeti - Pomer**»,** ukupne površine P = 50.298 m2.

III

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 944-09/10-03/17
Urbroj:
Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNIK
Denis Martinčić

O B R A Z L O Ž E N J E

PRAVNI TEMELJ

Pravni temelj za donošenje ove Odluke je članak 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br.7/09 i 16/09.) i članak 11. stavak 1. Odluke o komunalnom doprinosu Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 14/09).

TEMELJNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU OVOM ODLUKOM

Člankom 11. stavkom 1. Odluke o komunalnom doprinosu Grada Pule propisano je da Gradonačelnik Grada Pule može obvezniku komunalnog doprinosa odobriti potpuno ili djelomično oslobađanje od obveze plaćanja komunalnog doprinosa u osobito opravdanom slučaju za izgradnju objekata od interesa za Grad Pulu i to kada se radi o novčanom iznosu najviše do 1.000.000,00 kuna, a Gradsko vijeće Grada Pule donosi Odluku kada se radi o novčanom iznosu većem od 1.000.000,00 kuna.

Budući je građenje županijske prometnice «Nastavak Istarskog Ipsilona, prometnica St.Pelićeti-Pomer» od osobitog interesa za građane Grada Pule, kao i širu društvenu zajednicu, predlaže se, da se trgovačko društvo Bina-Istra d.d., kao investitor predmetne građevine, u potpunosti oslobodi od obveze plaćanja komunalnog doprinosa u utvrđenom novčanom iznosu od 1.358.046,00 kuna.

Slijedom navedenog, predlaže se donošenje predmetne Odluke.

Pripremila:
Biljana Rašula, dip.iur., v.r.

P.O.GRADONAČELNIKA
Damir Prhat, dipl. ing., v.r.

RJEŠENJE JE POSTALO
PRAVOMOĆNO
05. 06. 2009.
Ovlaštena

REPUBLIKA HRVATSKA

ISTARSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju
Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula
Pula, Sergijevaca 2

KLASA: UP/I-350-05/09-02/116
URBROJ: 2163/1-18/2-09-19
Pula, 05. svibnja 2009.

Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju u Istarskoj županiji, Odsjek za prostorno uređenje i gradnju Pula, temeljem članka 105. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br.76/07) povodom zahtjeva Županijske uprave za ceste Istarske županije - Pazin, za izdavanje lokacijske dozvole za građenje županijske prometnice "Nastavak Istarskog Y-a" - St.Pelićeti - Pomer, i z d a j e

LOKACIJSKU DOZVOLU

za zahvat u prostoru
građenje županijske prometnice "Nastavak Istarskog Y-a" - St.Pelićeti - Pomer,
od sta. 13+670.00 do 20+941.19., s oborinskom odvodnjom i javnom rasvjetom

1. Oblik i veličina građevne čestice

Obuhvat namjeravanog zahvata prikazan je na posebnoj geodetskoj podlozi izrađenoj u mjerilu 1:5000, od ovlaštenog ureda "Geofoto" d.o.o. iz Zagreba i potvrđenoj od Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Pazin, Ispostava Pula (Klasa: 936-03/08-02/615 Urbroj: 541-24-3-05/08-3 od 21. studenog 2008.godine).

U obuhvatu planirane prometnice se nalaze slijedeće katastarske čestice:

k.o. Valtura; k.č.br. 2272, 2294/1, 2263/7, 2264/2, 2263/2, 2248/7, 2248/8, 2210, 2248/13, (2203/7), 2218, 2248/9, 2248/10, 2203/8, 2623, 2186, 2183,

k.o. Pula; k.č.br. 2092/1, 2082/4, 2088, 2092/11, 2092/5, 2092/12, 2092/11, 2092/6, 2092/7, 2113/4, *3345, 2113/18, 2113/17, 2113/5, 2113/6, 2113/21, 2113/1, 2120/2, 2910, 2909, 2125/1, 2122/1, 2122/5, 2122/4, 2235/3, 2121/23, 2121/22, 2121/26, 2121/1, 2121/21, 1795/1, 2121/7, 2121/8, 2121/4, 2122/8, 2126/1, 2126/2, 2908/1, 2907/1, 2907/2, 2904/8, 2904/4, 2903/1, 2903/2, 2901/3, 2901/1, 2902, 2880, 2881/2, 2881/3, 2888, 2882, 2883/2, 2883/3, 2884, 2886/1, 2887/1, 2807, 2808/10, 2808/4, 2808/8, 2808/13, 2808/14, 2808/3, 2808/1, 2808/2, 2808/5, 2809/5, 2809/2, 2397/2, 3181/3, 3181/1, 2816/6, 3166/3, 3165/3, 3166/1, 3166/2, 3170, 3181/2, 3181/3, 3166/4, 3180/2, 3180/3, 3180/1, 3177/2, 3176, 3175/2, 3176, 3175/2, 3175/3, 3175/4, 3175/5, 3175/6, 3175/7, 3175/8, 3175/10, 3256/9, 3174/3, 3256/2, 3259/1, 3259/5, 3259/3, 3260/3, 3260/5, 3259/4, 3259/6, 3261/1, 3261/2, 3259/7, 3260/7, 3260/6, 3257/4, 3260/10, 3260/2, 3260/20, 3262/2, 3283/6, 3283/4, 3283/1, 3289/1, 3288, 3295/1, 3311, 3315, 3316

k.o. Pomer; k.č.br. 34/1, 34/2, 35, 36, 46, 48/2, 48/1, 44, 50/1, 50/2, 52/1, 55/1, 55/2, (1233), 53/8, 53/2, 53/1, 53/7, 308/1, 308/2, 307, 307/1, 53/6, 305.

2. Namjena, veličina, građevinska površina i oblikovanje građevine

Namjena građevine je županijska prometnica, "Nastavak Istarskog Y-a" - St.Pelićeti - Pomer, od sta. 13+670.00 do 20+941.19., s oborinskom odvodnjom i javnom rasvjetom.

2.1. PROMETNICA

Predmetna građevina prostirati će se teritorijalnim područjima Grada Pule, Općine Ližnjan i Općine Medulin. Osnovni cilj izrade predmetne prometnice je povezivanje istarskog "Y"-a sa obalnim središtima: Ližnjan, Medulin, Pomer, Banjole i Premantura, te ujedno prometno rasterećenje postojeće pulske gradske obilaznice koja sada vrši tu funkciju.

Buduća prometnica definira županijsku cestu, sa zaštitnim koridorom š=70m, definirana dijelom za promet isključivo motornim vozilima (od spoja na istarski "Y"-on do kružnog raskrižja "Jadreški"), te većim dijelom za mješoviti promet (od kružnog raskrižja "Jadreški" do kružnog raskrižja "Pomer").
Elementi za projektiranje definirani su za 3. kategoriju ceste (tipski profil 3-d) i Vp=80 km/h.

Početak zahvata (sta. 13+670,00) definira spoj sa istarskim"Y"-om koji je napravljen u skladu sa glavnim projektom "Jadranska autocesta I faza izgradnje – brza cesta, dionica Vodnjan – Pula – čvor Pula" (br proj: 2180-674-04, izradio "IGH" d.d. iz zagreba, prosinac 2005.god.). Završetak zahvata (sta. 20+941,19) veže se na glavni projekt "Obilaznice naselja Pomer" (br. proj.: 644/06-P, izradio "Via ing" d.o.o. iz Pule, listopad 2006.god.). Dužina predmetne trase iznosi l = 7.271,19 m.

U sastavu prometnice su tri kružna toka: kružni tok 1 „Jadreški" u stacionaži 15+769,28 u sklopu kojeg su dva dodatna raskrižja, kružni tok 2 „Šikići" u st. 17+404,35, te kružni tok 3 „St. Marinoni" u st. 18+636,66.

<u>Horizontalni elementi</u> osovine definirani su čistim kružnim krivinama, prijelaznicama tipa "klotoida", te međupravcima. Primijenjeni polumjeri krivina jesu r min=280 i r max=2500 m, sa prijelaznicama dužine L min=60 m (prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa NN 110/2001).

U sklopu prometnice definirana su tri kružna raskrižja na presjecištu sa postojećim županijskim cestama i spojem na lokalnu cestu:

- kružno raskrižje "Jadreški" na stacionaži 15+769,28, povezuje buduću trasu sa lokalnom cestom L50163, a definirano je vanjskim polumjerom Rv=22,00 m i jednom prometnom trakom širine š=6,50 m.
- kružno raskrižje "Šikići" na stacionaži 17+404,35, povezuje buduću trasu sa županijskom cestom Ž5134 (Ližnjan – Pula), a definirano vanjskim polumjerom Rv=35,00 m i dvjema prometnim trakama ukupne širine š=10,00 m.
- kružno raskrižje "St. Marinoni" na stacionaži 18+636,66, povezuje buduću trasu sa županijskom cestom Ž5133 (Medulin – Pula), a definirano vanjskim polumjerom Rv=35,00 m i dvjema prometnim trakama ukupne širine š=10,00 m. Iz smjera Medulin – istarski "Y" izvesti će se trak za desno skretanje neposredno prije kružnog raskrižja širine š=4,50m.

<u>Vertikalni elementi</u> novo projektirane trase definirani su niveletom minimalnog nagiba i=0.50 %, te maksimalnog nagiba i=2.50 %, sa uklapanjem na početku i završetku zahvata. Lomovi nivelete definirani su vertikalnim krivinama polumjera r=1600, 8000, 9000, 20 000 i 30 000 m.

Poprečni element novo projektirane trase definira normalni poprečni presjek za 3. kategoriju ceste i Vp=80 km/h, a sastoji se od dva prometna traka pojedinačne širine š=3,25m, obostranim rubnim trakama širine š=0,30 m, te dvostranim bankinama širine š=1.20 m. Na mjestu zasjeka uz kolnik će se izvesti rigol ukupne širine š=0,90 m, te zaštitni odvodni jarak koji je od nožice usjeka udaljen 3,00 m (profil "C-C",nacrtni dio).
Proširenje kolnika u horizontalnim krivinama izvesti će se sa unutarnje strane krivine.

Na mjestu spoja sa istarskim "Y"-om, na potezu od 500 m, vrši se redukcija ukupne širine kolnika sa četvero tračnog kolnika na dvotračni kolnik, tj. sa dvije prometne trake za jednosmjerni promet sa š=10,70 m na širinu prometnog traka š=3,55 m (profil "A-A" i "B-B").

Postojeće pristupne prometnice kružnim raskrižjima definirane su u postojećim širinama, a novo projektirane pristupne prometnice definirane su sa dva prometna traka pojedinačne širine š=3,00 m, obostranim rubnim trakama širine š=0,20-0,30 m (profil "E-E" i "F-F",nacrtni dio), te dvostranim bankinama širine š=1.00 m.

Osim navedenih profila i prometnica izvesti će se nove servisne prometnice, širine š=3,50 m, tamponskim materijalom, koje definiraju pristup okolnim poljoprivrednim kompleksima, te postojećim građevinama kojima se zbog izgradnje predmetne prometnice onemogućuje postojeći pristup objektima.

Poprečni nagibi novo projektirane trase su jednostrešni, te u pravcu iznosi i = 2.5%, a u području krivine i = 7.0% (prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa NN 110/2001).
Vitoperenje ceste vrši se oko osovine i to na području prijelaznice. Poprečni nagib bankine iznosi i = 6.00 % prema nasipu, te berme i = 4.00 % prema kolniku. Pokos nasipa definiran je nagibom 1:1.5, a pokos usjeka nagibom 1:1.0.

U sklopu prometnice izvesti će se građevinski objekti koji omogućavaju nesmetan pristup proizvodnim i poljoprivrednim područjima. Na području Kaznionice Valtura između kamenoloma i kompleksa zgrada planira se izvesti vijadukt dužine 250,00 m, koji premošćuje proizvodni dio radionice kamenoloma, te štale i torove za koze. Nadalje je predviđena izgradnja četiri podvožnjaka, dimenzija svijetlog otvora 5,5 * 4,5 m, koji su u funkciji pristupanja postojećim poljoprivrednim i proizvodnim parcelama.

Konstrukcija kolnika

Pretpostavljena kolnička konstrukcija sastoji se od slijedećih slojeva:

- asfaltni habajući sloj	
- asfalt beton HS AB 11E	4 cm
- asfaltni nosivi sloj	
- asfaltna mješavina BNS 32	8 cm
- nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala	
- tamponski materijal 0 - 63 mm	30 cm
sveukupno:	42 cm

Kolnička konstrukcija na novo projektiranim pristupnim prometnicama kružnim raskrižjima:

- asfaltni habajući sloj	
- asfalt beton HS AB 11E	4 cm
- asfaltni nosivi sloj	
- asfaltna mješavina BNS 16	6 cm
- nosivi sloj od nevezanog granuliranog kamenog materijala	
- tamponski materijal 0 - 63 mm	30 cm
sveukupno:	40 cm

2.2. OBORINSKA ODVODNJA

Rješenje oborinske odvodnje prometnih površina temeljeno je na zahtjevu osiguranja propisanih sigurnosnih uvjeta vožnje na prometnim površinama za vrijeme trajanje oborina, zadržavanje postojećeg režima odnosno poboljšanje vodnog režima u zoni zahvata i pripadnom slivu, sprječavanje erozije tla i osiguranje stabilnosti građevina.

Sustav oborinske odvodnje sastoji se od zatvorenih kanala duž prometnice koji prihvaćaju vodu iz rigola uz rub kolnika putem slivnika te otvorenih jaraka povezanih propustima uz pokose nasipa i usjeka koji prihvaćaju voda iz sliva koji gravitira budućoj prometnici.

Trasa prometnice nalazi se u III i IV vodozaštitnoj zoni. Prihvaćena voda sa kolnika se vodi do upojnih bunara gdje se uz prethodno prečišćavanje na separatorima masti i ulja upušta u tlo. Za smještaj objekata oborinske odvodnje određene su uz trasu prometnice posebne površine na 6 lokacija. Površine za smještaj objekata oborinske odvodnje se nalaze cca na profilima 27, 49, 75, 89, 141 i 173. Na površinama za smještaj objekata oborinske odvodnje biti će izvedene taložnice, objekti za prihvat razlivenog goriva iz cisterne u slučaju nesreće, kišni preljevi, separatori masti i ulja te upojni bunar. Upojna građevina biti će dimenzionirane s obzirom na upojnost terena na datoj mikrolokaciji.

Sustav kanala oborinske odvodnje se sastoji od devet kanala. Ukupna duljina glavnih kanala iznosi 6 893 m. U nacrtnom djelu prikazani su glavni kanali duž prometnice a sekundarni kanali će se dodavati na mrežu glavnih kanala u fazi razrade glavnog projekta kako bi se sa prometnih površina prikupila sva voda. Položaj sekundarnih kanala biti će unutar predviđenog trupa prometnice. Svi kanali završavaju u upojnim bunarima osim kanala 1 koji se spaja u sustav odvodnje čvora Pelićeti što je pri projektiranju odvodnje čvora uzeto u obzir hidrauličkim proračunom. Projekt kojim je obrađena odvodnja čvora Pelićeti je idejni projekt „Jadranska autocesta dionica Vodnjan – Pula 2.A. faza izgradnje" izrađen od IGH Zagreb.

Kanali oborinske kanalizacije izvesti će se od polietilenskih cjevi. Profili cjevi dobiveni su hidrauličkim proračunom. Reviziona okna na kanalima izvesti će se na razmaku od 60 m odnosno u krivinama i manje zbog vođenja cijevi u pravcu između okana. Predviđa se izvedba prefabriciranih revizionih okana od polietilena. Sve visinske denivelacije te spojevi i horizontalna skretanja ostvariti će se u revizionim oknima.

Vodolovna okna – slivnici biti će izvedeni kao tipski armiranobetonski elementi uz rigole. Položaj i broj slivnika definirati će se glavnim projektom ovisno o nagibu kolnika. Slivnici će se izvesti kao monolitni betonski slivnici. Rigoli uz kolnik će se izvesti kao monolitni betonski rigoli širine 75 cm.

Slivno područje predmetnog zahvata karakteriziraju pretežno zelene površine (livade sa rijetkom šumom) ili poljoprivredne površine, rijetka stambena izgradnja ruralnih karakteristika, i novoplanirana prometnica. Na terenu duž trase prometnice nema vodotoka.

Uz nožicu nasipa i na vrhu usjeka izvesti će se obodni kanali za prihvat površinskog tečenja vode sa površina uz prometnicu. Sustav kanala postavljen je tako da izvedba prometnice ne remeti prirodni tok vode po terenu. Prihvaćena voda se propustima prevodi kroz trup ceste kojima se i povezuju kanali. Kanali i propusti biti će locirani na pogodnim lokacijama da ne dolazi do lokalnih zadržavanja vode na površinama uz prometnicu već će se poštovati topografija terena i omogućiti prirodno otjecanje. Propusti i ispusti će se locirati tako da se spriječi stvaranje jačeg koncentriranog toka. Sustav otvorenih kanal uz prometnicu biti

će i u funkciji sprječavanje erozivnih procesa na pokosima usjeka i nasipa prometnice. Voda koja će se prikupiti kanalima neće se prije ispuštanja tretirati jer dolazi sa većinom šumskih i poljoprivrednih površina gdje se ne očekuje zagađenje uslijed prometnog opterećenja.
Obodni kanali su povezani cijevnim propustima promjera d=1000 mm kojima se voda usmjerava prema lokaciji upuštanja.

Sustav kanal uz prometnicu dimenzionira se na 5-godišnji povratni period, propusti se dimenzioniraju na 20-godišnji povratni period a zatvoreni sustav odvodnje za prihvat vode sa kolnika na 10 – godišnji povratni period sukladno HRN U.C4.020.

Hidraulički proračun sustava zatvorenih kanala je sproveden po racionalnoj metodi koristeći ITP krivulje za područje grada Pule koje iznose i5=8,533*t-0,6205 i i10=8,264*t-0,5837 i i20=7,7667*t-0,5453 (l/s/ha).

Rješenje prometnice i oborinske odvodnje prikazano je u idejnom projektu, zajedničke oznake 824/08-PO od prosinca 2008.godine, izrađen od "VIA ing" d.o.o. Pula, projektant prometnih površina Jasminka Siljan,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 1198, projektant oborinske odvodnje Ervin Bonaca,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 3671.

2.3. JAVNA RASVJETA

2.3.1. Elektroenergetsko napajanje

Elektroenergetsko napajanje objekta izvest će se prema Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081705-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „Jadreški"; Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081706-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „Šikići"; Prethodnoj elektroenergetskoj suglasnosti (PEES) br. 401100-081707-0011 od 15.12.2008., za javnu rasvjetu raskrižja „St.Marinoni" izdanim od ODS "Elektroistra" - Pula, Pogon Pula.

Priključak je trofazni, a ukupno potrebna snaga po lokaciji bit će:

- cca 11,1 kW za kružni tok 1 – „Jadreški" u st. 15+769,28
- cca 6,6 kW za kružni tok 2 – „Šikići" u st. 17+404,35
- cca 11,7 kW za kružni tok 3 – „St. Marinoni" u st. 18+636,66

Mjesta ugradnje priključnih i mjernih ormara prikazano je u nacrtnom dijelu projekta, dok će točne pozicije istih, kao i eventualno dodatnih razdjelnih ormarića biti određeno u glavnom projektu.

Kružni tok 1 - „Jadreški" u st. 15+769,28 napajat će se iz ormara ROZ smještenog na ograđnom zidu s vanjske strane na katastarskoj čestici (k.č.) 2113/1. Trasa kabela napajanja ormara OJR predviđena je po k.č. 2113/1 i 2120/2, katastarska općina (k.o.) Pula, dok su stupovi javne rasvjete smješteni na k.č. 1759/1, k.č. 2120/2, k.č. 2122/1, k.č. 2122/5, k.č. 2125/1 i k.č. 2126/1 sve u k.o. Pula, te k.č. 2183 i k.č. 2186 u k.o. Valtura.

Kružni tok 2 - „Šikići" u st. 17+404,35 napajat će se iz postojećeg OJR smještenog na rasvjetnom AB stupu na k.č. 3166/2 iz kojeg će se izvesti napajanje rasvjetnih stupova. Stupovi javne rasvjete smješteni su na k.č. 2808/2, k.č. 2809/2, k.č.3166/1, k.č. 3166/2, k.č. 3166/4, k.č. 3170, k.č. 3180/2, k.č. 3181/1, k.č. 2397/2 sve k.o. Pula.

Kružni tok 3 - „St. Marinoni" u st. 18+636,66 napajat će se iz budućeg OJR smještenog kraj postojećeg SSRO-a „Pula uz medulinsku cestu" smještenog na k.č. 3257/4 iz kojeg će se izvesti napajanje rasvjetnih stupova. Trasa kabela napajanja iz ormara OJR predviđena je po k.č. 3257/4 i k.č.3262/2, dok su stupovi javne rasvjete smješteni na k.č. 3259/3, k.č. 3259/4, k.č. 3259/6, k.č. 3259/7, k.č. 3260/3, k.č. 3260/5, k.č. 3260/20, k.č. 3261/2, k.č. 3283/1, k.č.3283/4, k.č. 3283/5 i k.č. 3283/6, sve k.o. Pula.

U spoju na čvor „Pula" povećava se snaga instaliranih lampi za 6,3 kW. Novi stupovi javne rasvjete smještaju se na k.č. 2294/1, k.č. 2272, k.č.2263/7, k.č.2263/2 i k.č. 2248/7, sve k.o. Valtura.

U spoju na budući čvor „Pomer" povećava se snaga instaliranih lampi za 1,3 kW. Novi stupovi javne rasvjete smještaju se na k.č.1233 i k.č. 53/6, sve k.o. Pomer.

2.3.2. Stupovi i svjetiljke

Predmetna rasvjeta rješava se sa rasvjetnim armaturama sa visokotlačnim natrijskim žaruljama 150-250W na stupovima visine 10 m i 12 m. Stupovi će biti dimenzionirani za 3. zonu vjetra i u zaštiti od korozije cinčani. Temelji će se izvesti kao blok sa ugrađenim ankerima u beton na što će se stup pričvrstiti svojom temeljnom pločom. Napajanje stupova izvesti će se kabelom tipa kao PPOO ili FG7(0)R određenog presjeka prema potrebama koje će rješavati se u projektu.

Nivo rasvjete odredit će se sa tretmanom rasvjete klase M1 (cesta s dvosmjernim prometom i velikom dopuštenom brzinom, te autoceste), složeniji prometni rotori se svrstavaju u klasu C1, a glede pješačkog prometa cesta se tretira kao klase P5 (mala gustoća pješaka i biciklista tijekom noći). Za rotore odrediti će se osvjetljenje kolnika od Emin=30 lux i jednolikost 0.4.

2.3.3. Opis izvedbe javne rasvjete

Približan raspored stupova i ormarića javne rasvjete dat je u nacrtnom djelu ovog idejnog rješenja, dok će se točan raspored dati u glavnom projektu. Kabelski priključci do stupova polagat će se podzemno položeni direktno u kanale ili kroz PVC cijevi položene u kanale. Paralelno sa kabelom polagat će se i Fe-Zn traka uzemljenja, kao zaštita od atmosferskog prenapona i zaštita od napona dodira.

Rješenje javne rasvjete prikazano je u idejnom projektu, oznake 8/698/1 od veljače 2009.godine, izrađenom od "UČKA konzalting" d.o.o. Pazin, projektant Draško Drašković,dipl.ing.el., ovlaštenje E 161.

3. Mjere zaštite okoliša

Po završetku radova potrebno je okolni teren povremenih vodnih tokova dovesti u prvobitno stanje, odnosno formirati korito istih.

Kod izvođenja radova zabranjuje se primjena kemijskih sredstava štetnih za tlo i vodu.

Tijekom izvođenja radova zabranjuje se odlaganje viška materijala, bacanja smeća i ispuštanje otpadnog ulja na susjedno šumsko zemljište i šume.

Nakon izvođenja radova investitor je dužan okoliš očistiti od ostataka građevinskog materijala i dovesti prostor u stanje uporabljivosti.

Shodno rješenju Upravnog odjela za održivi razvoj, Odsjek za zaštitu okoliša Istarske županije Klasa:UP/I-340-01/09-01/01 Ur.broj:2163/1-08-02/1-09-7 od 20. travnja 2009.godine, za namjeravani zahvat izgradnje prometnice "St.Pelićeti (Čvor Pula) - Pomer" nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

4. Način i uvjeti priključenja građevne čestice odnosno građevine na javno - prometnu površinu i komunalnu infrastrukturu

4.1. Priključak na objekte komunalne infrastrukture predviđen je samo u dijelu priključka na električnu mrežu za potrebe izgradnje javne rasvjete. Uvjeti su opisani u točci 3.3. ove izreke.

5. Posebni uvjeti tijela i osoba određenih prema posebnim propisima

5.1. Iz oblasti zaštite od požara - Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti uvjete Sektora upravnih, inspekcijskih i poslova civilne zaštite, Policijske uprave Istarske, Broj: 511-08-19/1-146/224-09.N.Ć. od 20.04.2009.godine.

5.2. Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti sanitarno - tehničke i higijenske uvjete Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, Službe županijske sanitarne inspekcije, Odsjek za Istarsku županiju, Klasa:540-02/09-03/1332 Ur.broj:534-08-3-4-1/5-09-2 od 6.04. 2009.godine.

5.3. Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti vodopravne uvjete Hrvatskih voda Zagreb, Vodogospodarskog odjela za vodno područje primorsko istarskih slivova Rijeka, Klasa:UP/I-325-06/09-01/0001949 Ur.broj:374-23-4-09-4 od 22.04.2009.godine.

5.4. Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti uvjete Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Puli, Klasa:612-08/09-23/0938 Ur.broj:532-04-14/12-09-02 od 06.04.2009.godine.

5.5. Pri izradi projektne dokumentacije i građenju primijeniti uvjete "Hrvatskih šuma" d.o.o. Zagreb, Ur.broj:DIR-07/MŠ-09-1877/03 od 15. travnja 2009.godine.

5.6. Pri izradi projektne dokumentacije i izvođenja radove primijeniti posebne uvjete građenja HEP - "Elektroistra" Pula, broj:06225 od 15.04.2009.godine.

5.7. Pri izradi projektne dokumentacije i izvođenja radove primijeniti uvjete Hrvatske agencije za telekomunikacije Klasa:350-05/09-01/2172 U.broj:376-10/TZ-09-2 od 02. travnja 2009. godine.

5.8. Pri izradi projektne dokumentacije potrebno je primijeniti odredbe Pravilnika o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora ("Narodne novine" broj 29/83 , 36/83, 42/86 i 30/94).

5.9. Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti odredbe Pravilnika o standardima za prostorne potrebe invalida u zgradama i okolici i Pravilnika o projektima potrebnim za osiguranje pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i drugim osobama smanjene pokretljivosti ("Narodne novine" br. 104/03).

5.10. Pri izradi projektne dokumentacije primijeniti i druge propise koji reguliranju projektiranje i građenje takve vrste građevina.

6. Uvjeti važni za provedbu zahvata u prostoru

Dozvoljava se fazna izgradnja predmetnog zahvata uz uvjet da svaka faza čini pojedinu tehničku-tehnološku cjelinu.

7. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti s građenjem, već je za građenje predmetne građevine prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" broj: 76/07) potrebno ishoditi potvrdu glavnog projekta.

8. Lokacijska dozvola prestaje važiti ako se zahtjev za izdavanje potvrde glavnog projekta ne podnese nadležnom upravnom tijelu, u roku od dvije godine od dana pravomoćnosti lokacijske dozvole.

9. Sastavni dio ove lokacijske dozvole je:

- idejni projekt zajedničke oznake 824/08 od prosinca 2008.godine, izrađen od "VIA ing" d.o.o. Pula, glavni projektant Bzik Vladimir,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 1201, koji se sastoji od četiri (4) knjige i to:

knjiga 1. - idejni projekt prometnih površina i oborinske odvodnje br.projekta 824/08-PO, projektant prometnih površina Jasminka Siljan,dipl.ing. građ., ovlaštenje G 1198, projektant oborinske odvodnje Ervin Bonaca, dipl.ing.građ., ovlaštenje G 3671., (sa situacijom na posebnoj geodetskoj podlozi izrađenoj u mjerilu 1:5000, od ovlaštenog ureda "Geofoto" d.o.o. iz Zagreba. Posebna geodetska podloga potvrđena je od Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Pazin, Ispostava Pula (Klasa: 936-03/08-02/615 Urbroj: 541-24-3-05/08-3 od 21. studenog 2008.god.),

knjiga 2. - idejni projekt vijadukta "Valtura" br.elb. 03/2008 od prosinca 2008.godine, izrađen od "Neuron Zagreb" d.o.o., projektant Vladimir Wolf,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 1912,

knjiga 3. - idejni projekt podvožnjaka, br.elb. 46/08 od siječnja 2009.godine, izrađen od "Constructa" d.o.o. Pula, projektant Denis Bolonović, dipl.ing.el., ovlaštenje G 3205.

knjiga 4. - idejni projekt javne rasvjete raskrižja, oznake 8/698/1 od veljače 2009.godine, izrađen od "UČKA konzalting" d.o.o. Pazin, projektant Draško Drašković,dipl.ing.el., ovlaštenje E 161.

- rješenje Upravnog odjela za održivi razvoj, Odsjeka za zaštitu okoliša Istarske županije Klasa:UP/I-340-01/09-01/01 Ur.broj:2163/1-08-02/1-09-7 od 20. travnja 2009. godine.

- posebni uvjeti građenja navedeni u točci 5. izreke lokacijske dozvole.

Obrazloženje

Županijska uprava za ceste Istarske županije - Pazin, podnijela je dana 13. ožujka 2009.godine, ovom upravnom tijelu zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za građenje županijske prometnice "Nastavak Istarskog Y-a" - St.Pelićeti - Pomer.

Uz zahtjev je priloženo:

- dokaz o pravnom interesu za namjeravani zahvat u vidu izvoda iz Sudskog registra trgovačkih društava u Republici Hrvatskoj,
- ovlaštenje za "VIA ing" d.o.o. Pula, u svrhu ishođenja lokacijske dozvole, izdano od Županijske uprava za ceste Istarske županije Klasa:023-01/09-01/09 Ur.broj:2163/1-12/01-01-09-1 od 11.03.2009.,
- kopija katastarskog plana,
- idejni projekt zajedničke oznake 824/08 od prosinca 2008.godine, izrađen od "VIA ing" d.o.o. Pula, glavni projektant Bzik Vladimir,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 1201, koji se sastoji od četiri (4) knjige i to:

knjiga 1. - idejni projekt prometnih površina i oborinske odvodnje br.projekta 824/08-PO, projektant prometnih površina Jasminka Siljan,dipl.ing. građ., ovlaštenje G 1198, projektant oborinske odvodnje Ervin Bonaca, dipl.ing.građ., ovlaštenje G 3671.,

knjiga 2. - idejni projekt vijadukta "Valtura" br.elb. 03/2008 od prosinca 2008.godine, izrađen od "Neuron Zagreb" d.o.o., projektant Vladimir Wolf,dipl.ing.građ., ovlaštenje G 1912.,

knjiga 3. - idejni projekt podvožnjaka, br.elb. 46/08 od siječnja 2009.godine, izrađen od "Constructa" d.o.o. Pula, projektant Denis Bolonović, dipl.ing.el., ovlaštenje G 3205.,

knjiga 4. - idejni projekt javne rasvjete raskrižja, oznake 8/698/1 od veljače 2009.godine, izrađen od "UČKA konzalting" d.o.o. Pazin, projektant Draško Drašković,dipl.ing.el., ovlaštenje E 161.,

- zajednička izjava od prosinca 2008.godine, projektanata Jasminke Siljan, dipl.ing. građ. i Ervina Bonace,dipl.ing.građ., o usklađenosti idejnog projekta br.elb. 824/08-PO, s dokumentima prostornog uređenja,
- dokaz o uplaćenoj upravnoj pristojbi za lokacijsku dozvolu, u iznosu od 2.225,00 kuna, na žiro račun Proračuna istarske županije,
- naknadno je dostavljeno rješenje Upravnog odjela za održivi razvoj, Odsjek za zaštitu okoliša Istarske županije Klasa:UP/I-340-01/09-01/01 Ur.broj:2163/1-08-02/1-09-7 od 20. travnja 2009.godine kojim se utvrđuje da za namjeravani zahvat izgradnje prometnice "St.Pelićeti (Čvor Pula) - Pomer" nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Dana 24. ožujka 2009.godine, sukladno članku 109. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, upućen je tijelima državne uprave, pravnim osobama s posebnim ovlastima i jedinicama lokalne samouprave poziv za uvid u idejni projekt, radi pribavljanja posebnih uvjeta za namjeravani zahvat.

Pozivu se nisu odazvali niti u danom roku dostavili svoja očitovanja "Pula Herculanea" d.o.o. Pula, "Vodovod Pula" d.o.o. Pula, Općina Medulin, Općina Ližnjan, Kaznionica u Valturi, Ministarstvo obrane RH i Ured državne uprave u Istarskoj županiji, te se smatra da su uvjeti za namjeravani zahvat izdani, te da na isti nema primjedbi.

U danom roku svoje uvjete i očitovanja dostavili su HEP - DP "Elektroistra" Pula, Hrvatska agencija za telekomunikacije Zagreb, Grad Pula, Hrvatske šume d.o.o. Zagreb, Ministarstvo kulture-Konzervatorski odjel u Puli, Hrvatske vode - Vodogospodarski odjel za vodno područje primorsko istarskih slivova Rijeka, Policijska uprava Istarska, Ministarstvo zdravstva i socijalne skrbi-Uprava za sanitarnu inspekciju Pula i Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije.

Na primjedbe Grada Pule koje se odnose na analiziranje i preispitivanje idejnog projekta namjeravanog zahvata, investitor je neposredno gradu Puli dostavio svoje očitovanje Klasa:340-01/07-12/65 Ur.broj:2163/1-12/03-11-09-101 od 23.04.2009.godine.

Dana 03. travnja 2009.godine, temeljem članka 111. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, pozivom objavljenim u lokalnom tisku "Glas Istre" i oglašenim na oglasnoj ploči ovog upravnog tijela, na uvid u idejni projekt pozvane su i stranke u upravnom postupku odnosno vlasnici i nositelji drugih stvarnih prava na katastarskim česticama, odnosno nekretninama koje graniče sa katastarskim česticama u obuhvatu planirane prometnice.

U danom roku pozivu su se odazvali Smajić Ismet iz Pule, Buić Anton iz Pomera, Kirac Nježa iz Medulina, Cukon Ana iz Pule, Kliman Mirko, Kliman Ivan i Kliman Slavko iz Pule, 29.Novembra 4, Šugar Anica iz Medulina, Tabain Milan iz Pule, Radeka Milan iz Rovinja i Radeka Vladimir iz Šikići.

Stranke su izvršile uvid u idejno rješenje namjeravanog zahvata, upoznate su da se ovaj postupak vodi u svrhu izdavanja lokacijske dozvole kojom se utvrđuje mogućnost namjeravanog zahvata obzirom na prostorno plansku dokumentaciju te da je pitanje izvlaštenja, naknade ili zamjene nekretnina koje zahvaća trasa predmetne prometnice, predmet posebnih postupaka.

Nakon tako provedenog postupka utvrđeno je:

- da Županijska uprava za ceste Istarske županije ima pravni interes za namjeravani zahvat,
- uz zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole priložena dokumentacija iz članka 107. Zakona o prostornom uređenju i gradnji,

- da su za namjeravani zahvat od tijela državne uprave, pravnih osoba s posebnim ovlastima i jedinica lokalne samouprave ishođeni posebni uvjeti iz članka 106. Zakona o prostornom uređenju i gradnji,
- da je strankama u upravnom postupku odnosno vlasnicima i nositeljima drugih stvarnih prava na katastarskim česticama, odnosno nekretninama koje graniče sa katastarskim česticama u obuhvatu planirane prometnice, dana mogućnost sudjelovanja u upravnom postupku izdavanja ove lokacijske dozvole,
- da je idejni projekt izrađen u skladu s prostornim planovima:
  - Prostornim planom Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 2/02, 1/05, 4/05 , 14/05, 10/08),
  - Prostornim planom uređenja Grada Pule ("Službene novine grada Pule" br. 12/06),
  - Prostornim planom uređenja Općine Medulin ("Službene novine općine Medulin" br. 02/07) i
  - Prostornim planom uređenja Općine Ližnjan (konačni prijedlog Plana 2009.).

Slijedom iznijetog, kako je u postupku utvrđeno da je namjeravani zahvat u prostoru u skladu s dokumentima prostornog uređenja, a prikupljene su i sve potrebne suglasnosti i uvjeti za namjeravani zahvat, ispunjeni su uvjeti za primjenu odredbi članka 116. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07) te je valjalo je odlučiti kao u izreci lokacijske dozvole.

POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ove lokacijske dozvole može se izjaviti žalba, Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, u roku od 15 dana od dana dostave.

Žalba se predaje u dva primjerka neposredno ili šalje putem pošte ovom upravnom tijelu, a može se izjaviti i u zapisnik sa upravnom pristojbom od 50,00 Kuna, po Tar.br. 3. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" br. 8/96, 95/97 i Uredbi o izmjeni tarife "Narodne novine " br. 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05,153/05, 129/06, 117/07, 25/08 i 60/08).

Upravna pristojba na temelju Tar.br. 62. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" br. 8/96, 95/97 i Uredbi o izmjeni tarife "Narodne novine" br. 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05,153/05, 129/06, 117/07, 25/08 i 60/08) u iznosu od 2.225,00 Kuna naplaćen je na žiro račun proračuna Istarske županije.

Pomoćnik pročelnika
Vinko Brčić,ing.građ.

DOSTAVITI:

1. Županijska uprava za ceste Istarske županije
   52001 Pazin, M.B.Rašana 2/4 (p.p. 9)
2. Grad Pula
   Upravni odjel za prostorno uređenje
   Pula, Forum 2
3. Općina Medulin
   Medulin, Centar 223
4. Općina Ližnjan
   Ližnjan, Ližnjan 147
5. Kaznionica u Valturi
   Valtura, Valtursko polje 211

6. Istarska Županija, Upravni odjel za održivi razvoj
   Pula, Flanatička 29
7. Smajić Ismet
   Pula, V.Vitasovića 34
8. Buić Anton
   Medulin, Pomer 75
9. Kirac Nježa
   Medulin, Regi 39
10. Cukon Ana
    Pula, Valdebečki put 4
11. Kliman Slavko i dr.
    Pula, 29. Novembra 4
12. Šugar Anica
    Medulin, Kazali 22
13. Tabain Milan
    Pula, Rakovčeva 8
14. Radeka Milan
    Rovinj, Buzetska 22
15. Radeka Vladimir
    Pula, Šikići - Put od Fortice 38/A
16. Oglasna ploča - ovdje
17. U spis - ovdje

Na znanje:
Uprava za inspekcijske poslove
Odjel inspekcijskog nadzora
Pazin, Prolaz F. Matejčića 8

Investitor	:	**BINA - ISTRA d.d.** **Giardini 2, 52100 Pula**
Naziv građevine	:	**NASTAVAK ISTARSKOG IPSILONA, PROMETNICA ST. PELIĆETI – POMER** stac. 13+670,00 do stac. 20+941,19 **- 1. FAZA : stac. 13+670,00 do stac. 18+731,41**
Faza projekta	:	GLAVNI PROJEKT
Zajednički broj projekta	:	**872 - I / 09**

POPIS KNJIGA :

KNJIGA	**1**	-	**GEOTEHNIČKI IZVJEŠTAJ** "INSTITUT IGH" d.d. Rijeka, br.projekta: 3300-398-2009
KNJIGA	**2**	-	**PROJEKT PROMETNIH POVRŠINA** "VIA ING" d.o.o., br.projekta: 872 - I / 09-P
KNJIGA	**3**	-	**PROJEKT KOLNIČKE KONSTRUKCIJE** "VIA ING" d.o.o., br.projekta: 872 - I / 09-K
KNJIGA	**4**	-	**PROMETNI PROJEKT** "VIA ING" d.o.o., br.projekta: 872 – I / 09-CO
KNJIGA	**5**	-	**PROJEKT OBORINSKE ODVODNJE** "VIA ING" d.o.o., br.projekta: 872 – I / 09-O
KNJIGA	**6**	-	**GRAĐEVINSKI PROJEKT OBJEKTA** **" VIJADUKT VALTURA"** "NEURON ZAGREB" d.o.o., br.projekta: 09/2009.
KNJIGA	**7**	-	**PROJEKT OBJEKATA – PODVOŽNJACI** "CONSTRUCTA" d.o.o., br.projekta: 41/09
KNJIGA	**8**	-	**PROJEKT JAVNE RASVJETE RASKRIŽJA** "UČKA KONZALTING" d.o.o., br.projekta: 8/698

KNJIGA	**9**	-	**PROJEKT PRELAGANJA NISKONAPONSKIH KABELA** "UČKA KONZALTING" d.o.o., br.projekta: 8/698-NN
KNJIGA	**10**	-	**PROJEKT ELEKTROENERGETSKE KANALIZACIJE** "UČKA KONZALTING" d.o.o., br.projekta: 8/698-EEK
KNJIGA	**11**	-	**PROJEKT PRELAGANJA TK INSTALACIJA** "UČKA KONZALTING" d.o.o., br.projekta: 8/698-TK
KNJIGA	**12/1**	-	**ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT REKONSTRUKCIJE DALEKOVODA 10(20) kV** "DALEKOVOD - PROJEKT" d.o.o., br.projekta: DA1346E
KNJIGA	**12/2**	-	**GRAĐEVINSKI PROJEKT REKONSTRUKCIJE DALEKOVODA 10(20) kV** "DALEKOVOD - PROJEKT" d.o.o., br.projekta: DA1346G
KNJIGA	**12/3**	-	**ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT KBDV 10(20) kV TS OKPD Farma – TS Kataro** "DALEKOVOD - PROJEKT" d.o.o., br.projekta: DA1347E
KNJIGA	**12/4**	-	**GRAĐEVINSKI PROJEKT KBDV 10(20) kV TS OKPD Farma – TS Kataro** "DALEKOVOD - PROJEKT" d.o.o., br.projekta: DA1347G
KNJIGA	**13**	-	**PROJEKT PRELAGANJA VODOVODNIH INSTALACIJA** "Rijekaprojekt – Vodogradnja" d.o.o. br.projekta:09-784/V/1
KNJIGA	**14**	-	**PROJEKT ZAŠTITE OD BUKE** Ured ovlaštenog inženjera građevinarstva, Nives Jerčinović, dipl.ing.građ., br.projekta: 17/09

Glavni projektant:

Vladimir Bzik, dipl.ing.građ.

Vladimir Bzik
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
VIA ING d.o.o.
Pula
G 1201

PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE I KONZALTING

VIA ING d.o.o.
Dobricheva br. 32
52 100 Pula
tel/fax: 052 212 545

BINA – ISTRA d.d.
Giardini br.2
52 100 Pula

Predmet: **Izračun komunalnog doprinosa**

Na temelju članka 31. stavka 11 Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN 26/03, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09) i Pravilniku o načinu utvrđivanja obujma građevine za obračun komunalnog doprinosa (NN 136/06) za građevinu:

NASTAVAK ISTARSKOG IPSILONA, PROMETNICA ST. PELIĆETI – POMER
stac. 13+670,00 do stac. 20+941,19
1. FAZA : stac. 13+670,00 do stac. 18+731,41

zajednička oznaka projekta: **872 – I /09**

koja se nalazi na području **Grada Pule**, dostavljamo Vam podatke za izračun komunalnog doprinosa građevine:

- ceste P = 49 740 m^2
- vijadukt P = 119 m^2
- podvožnjaci P = 439 m^2

Ukupna predmetna površina iznosi P = 50 298 m^2

Pula, 11. siječanj 2010.god.

Glavni projektant:
Vladimir Bzik, dipl.ing.građ.

Vladimir Bzik
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
VIA ING d.o.o.
Pula
G 12

DOBRICHEVA 30, PULA, HRVATSKA
TEL. 052 211 545, 052 219 037
FAX. 052 522 289
E-MAIL: via-ing@pu.t-com.hr

TRGOVAČKI SUD U PAZINU
MBS 040014354 TEMELJNI KAPITAL 20 500,00 KN UPLAĆEN U CJELOSTI
UPRAVA: V. BZIK OSNOVANO: 28. 06. 1990., MB: 3594297
RAČUN ZAGREBAČKA BANKA D.D. 2360000-1101251565