



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA**

 **GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA**

 **CITTA DI PULA-POLA
IL SINDACO**

Klasa: 023-01/12-01/1201
Urbroj: 2168/01-01-02-01-0019-13-2
Pula, 25. studenog 2013.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULE**

Predmet: Prijedlog Odluke o nerazvrstanim cestama
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o nerazvrstanim cestama, temeljem članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11 i 1/13), Gradonačelnik Grada Pule dana 25. studenog 2013. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o nerazvrstanim cestama.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak prosljedit će se Gradskom vijeću Grada Pule, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Boris Miletić, gradonačelnik Grada Pule, Fabrizio Radin, zamjenik Gradonačelnika Grada Pule, Elena Puh Belci, zamjenica Gradonačelnika Grada Pule, Damir Prhat, pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu, Martina Šajina i Željko Pavletić, pomoćnici pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i imovinu, te voditelj Odsjeka za promet, izgradnju i održavanje Mane Šolaja, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
Boris Miletić**

Na temelju članka 109. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/2011, 22/2013 i 54/13) u dalnjem tekstu: Zakon) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule broj 07/09, 16/09, 12/11 i 01/13-pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana _____ 2013. godine, donosi

O D L U K U o nerazvrstanim cestama

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Pula-Pola (u dalnjem tekstu: Grad), mjere za zaštitu i nadzor nad nerazvrstanim cestama te prekršajne odredbe.

Značenje pojmove i definicija nerazvrstane ceste

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju slijedeće značenje :

- „**prometna površina**“ je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevinske čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevinske čestice,
- „**površina javne namjene**“ je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, ulice, trgovi, tržnice, igrališta, parkirališta, groblja, parkovi i zelene površine u naselju, rekreacijske površine i slično),
- „**nerazvrstane ceste**“ su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama,
- „**raskrižje**“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u šиру prometnu površinu,
- „**križanje**“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „**zaštitni pojas**“ je zemljишte uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana Zakonom o cestama,
- „**priklučak na cestu**“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „**prilaz na nerazvrstanu cestu**“ je uređena površina uz nerazvrstanu cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljишta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti,
- „**redovito održavanje**“ nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- „**izvanredno održavanje**“ nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju

radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa,

- „**prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste**“ je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- „**izvanredni prijevoz**“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Članak 3.

(1) Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se osobito:

- ceste na području Grada koje su temeljem zakona prestale biti razvrstane u javne ceste,
 - ceste koje povezuju naselja odnosno područja unutar Grada,
 - ulice i druge pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
 - površine za stacionarni promet koje se nalaze u sastavu ceste, terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
 - druge ceste na području Grada.
- (2) Prema funkcionalnoj klasifikaciji nerazvrstane ceste na području Grada jesu:
- glavne ulice (GU) a čine ih ceste na području Grada koje su prestale biti razvrstane u javne ceste te ceste koje povezuju naselja odnosno područja odnosno kvartove unutar Grada,
 - sabirne ulice (SU) čine ceste čija je funkcija distribucija ciljnog i izvornog prometa unutar kompaktnih urbanističkih cjelina odnosno kvartova,
 - ostale ulice (OU) čine ulice i druge pristupne ceste koje direktno opslužuju sve urbanističke sadržaje stambene, poslovne, gospodarske i druge namjene.

Dijelovi nerazvrstane ceste

Članak 4.

(1) Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju oborinskih voda, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklistička staza i biciklistička traka, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično) te priključci i prilazi na nerazvrstanu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne i sigurnosne ograde, oprema i uređaji koja omogućuje kretanje osobama sa invaliditetom i slabovidnim osobama te oprema i uređaji za smirivanje prometa, oprema i uređaji za zaštitu od buke, brojila prometa, uređaji i oprema za naplatu i kontrolu parkiranja i slično).

Pravni status nerazvrstane ceste

Članak 5.

- (1) Nerazvrstane ceste na području Grada su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.
- (2) Nerazvrstane ceste se ne mogu se otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njima mogu stjecati stvarna prava osim prava služnosti, prava građenja radi građenja građevina (komunalne, energetske, vodne, elektroničke komunikacije i povezane oprema, te druge infrastrukture), prava zakupa i prava korištenja, a sve sukladno odluci Gradonačelnika ili drugom općem aktu Grada i pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.
- (3) Visinu naknade za pravo građenja, pravo služnosti te pravo korištenja i zakupa, određuje Gradonačelnik posebnom Odlukom.
- (4) Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup, zeleni pojasevi i drugi dijelovi nerazvrstane ceste na kojima se ne odvija promet vozilima) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima i aktima Grada ukoliko se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.
- (5) Dio cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste može se dati na korištenje radi obavljanja pratećih djelatnosti (reklamni i informativni punktovi, ugostiteljstvo, trgovina, benzinske postaje i drugo) ukoliko se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.
- (6) Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada a lokacijskom dozvolom ili drugim aktom kojim se utvrđuju lokacijski uvjeti je predviđena za građenje ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.
- (7) Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige

Članak 6.

- (1) Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi izvršnošću akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu ili temeljem zakona.
- (2) Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada i neotuđivo je vlasništvo Grada .

Ukidanje nerazvrstanoj cesti statusa javnog dobra u općoj uporabi

Članak 7.

- (1) Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela (privodenje namjeni u skladu sa prostornim planom, rekonstrukcija nerazvrstane ceste i drugo), može joj

se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

(2) Nacrt prijedloga za ukidanje statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti ili njezinom dijelu, podnosi Gradonačelniku javnopravno tijelo Grada nadležno za komunalno gospodarstvo a Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela na prijedlog Gradonačelnika donosi Gradsko vijeće Grada Pule.

(3) Odluku iz stavka (2) ovoga članka dostavlja na provedbu nadležnom суду Odjel nadležan za imovinu Grada radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljjišnoj knjizi.

Članak 8.

(1) Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada (pješačkih ulica, trgova, pješačkih i biciklističkih staza i traka, javnih stubišta, prolaza i drugo) a koje nisu razvrstane kao javne ili nerazvrstane ceste, te ukoliko iste nisu suprotne odredbama Odluke o komunalnom redu.

(2) Druge javno prometne površine u smislu stavka (1) ovoga članka određene su Odlukom o komunalnom redu.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 9.

(1) Grad Pula-Pola, Upravni odjel nadležan za komunalno gospodarstvo (u dalnjem tekstu: Odjel) upravlja nerazvrstanim cestama.

(2) Odjel obavlja poslove pripreme akata kojima se planira gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, provodi evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru zemljista, podnosi prijedlog za upis nerazvrstanih cesta u zemljjišne knjige te ustrojava i vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama.

(3) Odjel nadležan za imovinu Grada obavlja poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja), te davanja u zakup i na korištenje dijelova nerazvrstane ceste.

(4) Odjel Grada nadležan za poslove proračuna i financija obavlja poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Grada.

(5) Iznimno, pojedini poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama mogu se povjeriti trgovackim društvima u vlasništvu ili većinskom vlasništvu Grada sukladno propisima i aktima Grada (obavljanje djelatnosti parkiranja na nerazvrstanoj cesti, održavanje dijelova nerazvrstane ceste, prometne vodoravne i okomite signalizacije, održavanje sustava odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste i drugo).

Članak 10.

(1) Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke jesu:

- planiranje, gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- ostali poslovi upravljanja javnim cestama (evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru, upis nerazvrstanih cesta u zemljjišne knjige i drugo).

Članak 11.

(1) Planiranje, gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta temeljem zakona odvija se u skladu sa Strategijom gospodarskog razvoja Grada, Planom razvojnih programa Grada, Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture Grada, te Ugovora sa investitorima o uređenju građevinskog zemljišta.

(2) Planiranje održavanja nerazvrstanih cesta temeljem zakona obavlja se na osnovu Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 12.

Nerazvrstane ceste se planiraju, projektiraju, grade i rekonstruiraju na način da:

- se primjenjuju stručna znanja iz područja projektiranja i gradnje cesta na temelju kojih se postižu optimalna rješenja uskladena sa okolišem i drugim zahvatima u prostoru radi stvaranja uvjeta za gradnju i uporabu zemljišta u skladu sa namjenom određenom prostornim planom,
- su akti i radnje uskladeni sa Zakonom o cestama i propisima za njegovu provedbu, zakonom i propisima kojim se uređuje komunalno gospodarstvo, prostorno uređenje i gradnja, zakonom i propisima koji se odnose na sigurnosti prometa na cestama, te odredbama zakona i propisa kojim se propisuje zaštita okoliša.

Članak 13.

(1) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- otkup zemljišta i objekata,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa,
- ishođenje akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine,
- ustupanje geodetskih usluga,
- ustupanje radova izmještanja infrastrukture,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog i projektantskog nadzora građenja te drugih usluga vezanih za građenje,
- ustupanje usluga kontrolnih ispitivanja izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste, dijelova nerazvrstane ceste te objekata koji se daju na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- drugi poslovi vezani za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta.

(2) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava.

Građenje drugih objekata unutar cestovnog zemljišta

Članak 14.

(1) Kada se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa ili rekonstrukcija komunalnih vodnih građevina, energetskih građevina, građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme te druge infrastrukture (u dalnjem tekstu: infrastruktura) sve unutar građevine nerazvrstane ceste, projekt odnosno tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte, instalacije i uređaje.

(2) Troškove izrade projekata, tehničke dokumentacije i građenja odnosno rekonstrukcije infrastrukture iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik te infrastrukture.

(3) Poticanje i organizaciju suradnje na koordinaciji pravnih osoba u čijem je djelokrugu građenje ili rekonstrukcija infrastrukture, obavlja Odjel koji upravlja nerazvrstanom cestom a sve za potrebe zaključivanja sporazuma o suradnji.

(4) Sporazumima o suradnji suglasno se utvrđuju obveze u vezi usklađenja gradnje nerazvrstane ceste i građevina infrastrukture, te rok u kojem se izgradnja ili rekonstrukcija planira izvesti.

(5) Ako pravne osobe koje upravljaju infrastrukturom ne izgrade ili rekonstruiraju svoje građevine u roku utvrđenom sporazumom, nerazvrstana cesta će se izgraditi odnosno rekonstruirati bez tih građevina a pravne osobe koje upravljaju infrastrukturom moći će graditi ili rekonstruirati svoje građevine na nerazvrstanoj cesti protekom 5 godina od dana izdavanja uporabne dozvole za izgrađenu nerazvrstanu cestu. Iznimno, Odjel može u opravdanim slučajevima dati suglasnost za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture na nerazvrstanoj cesti prije isteka roka od 5 godina i to pod uvjetom da investitor rekonstruira nerazvrstanu cestu obuhvaćenu zahvatom izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture u skladu sa uvjetima Odjela.

Članak 15.

(1) Posebni uvjeti građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste , mogu se dati :

- za planiranu novu ili postojeću nerazvrstanu cestu ukoliko je izdat akt kojim su utvrđeni lokacijski uvjeti nerazvrstane ceste temeljem kojih se može utvrditi prostorni smještaj infrastrukture u nerazvrstanoj cesti ,

- za postojeću izgrađenu nerazvrstanu cestu ukoliko je ista izgrađena u skladu sa prostornim planom,

- te iznimno, ukoliko se to ocijeni opravdanim, na postojećoj izgrađenoj nerazvrstanoj cesti koju je potrebno rekonstruirati u skladu sa prostornim planom.

(2) Posebne uvjete građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste daje Odjel koji upravlja nerazvrstanim cestama na zahtjev projektanta odnosno investitora prije pokretanja postupka, odnosno u postupku izdavanja akta kojim se utvrđuju lokacijski uvjeti za gradnju infrastrukture .

(3) Radovi na gradnji ili rekonstrukciji infrastrukture moraju obuhvatiti i radove koji će se izvesti na nerazvrstanoj cesti u opsegu koji će omogućiti smještaj infrastrukture te nesmetani daljnji nastavak izgradnje nerazvrstane ceste.

(4) Ako se gradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa prije izgradnje nerazvrstane ceste, investitor infrastrukture prilikom gradnje nerazvrstane ceste dužan je dovršiti infrastrukturu

odnosno snositi troškove dovršenja infrastrukture koju nije dovršio, uključujući izgradnju svih priključaka za postojeće i planirane buduće objekte.

(5) Kada se izgradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa nakon izgradnje nerazvrstane ceste odnosno na postojećoj nerazvrstanoj cesti, investitor infrastrukture dužan je u idejnim, glavnim i izvedbenim projektima infrastrukture projektirati i izvesti rekonstrukciju ceste u skladu sa utvrđenim posebnim uvjetima odnosno suglasnosti Odjela.

Članak 16.

(1) Ukoliko se građenjem ili rekonstrukcijom nerazvrstane ceste zadire u postojeću infrastrukturu koja je građena temeljem pravomoćnog akta kojim je dozvoljena gradnja, troškove izrade projekata, građenja ili rekonstrukcije tih građevina snosi investitor nerazvrstane ceste. U protivnom troškove snosi osoba koja je na temelju posebnog zakona ovlaštena upravljati tom infrastrukturom.

Članak 17.

(1) Na dijelu cestovnog zemljišta na kome je smješten postojeći ili planirani kolnik glavne i sabirne ulice dopušteno je građenje ili rekonstrukcija infrastrukture na kolniku s tim da, ovisno o raspoloživom cestovnom zemljištu, građevine infrastrukture prvenstveno treba smjestiti van kolnika.

(2) Na cestovnom zemljištu ostalih ulica dopušteno je građenje ili rekonstrukcija infrastrukture na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

(3) Smještaj infrastrukture u cestovnom zemljištu određuje se u skladu sa propisima i uvjetima o međusobnoj prostornoj razdaljini trasa i križanju infrastruktura, neometanog funkciranja, te uvažavanja sanitarnih i sigurnosnih kriterija.

(4) Pravna osoba koja gradi infrastrukturu na cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste dužna je u roku od 30 dana od izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture (dan primopredaje ili okončani obračun radova), dostaviti Odjelu izvedbeni projekt sa izmjenama nastalim tijekom gradnje odnosno projekt izведенog stanja građevine te geodetski elaborat katastra instalacija izgrađene infrastrukture. Dokumentacija se dostavlja u analognom i digitalnom obliku.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 18.

(1) Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u smislu ove odluke jesu :

- planiranje održavanja nerazvrstanih cesta ,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- mjere zaštite nerazvrstanih cesta i prometa na njima.

Članak 19.

- (1) Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se prema godišnjem programu održavanja kojeg donosi Gradsko vijeće Grada Pule.
- (2) Dijelovi infrastrukturnih građevina ugrađenih u cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste, dužan je održavati vlasnik tih infrastrukturnih građevina.

Članak 20.

- (1) Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:
- ophodnju,
 - redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
 - stručni pregled stanja cestovnih objekata,
 - obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
 - obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
 - popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
 - popravke cestovne građevine (most, viadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
 - čišćenje i uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa nerazvrstane ceste,
 - čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
 - zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasječka,
 - uklanjanje nepoželjne vegetacije,
 - uređenje bankina i bermi,
 - popravak, zamjena i obnova vodoravne i okomite signalizacije i opreme,
 - održavanje svjetlosne signalizacije,
 - hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
 - osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (u dalnjem tekstu: zimska služba).

Članak 21.

- (1) Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.
- (2) Ukoliko popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka (1) ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka (1) ovoga članka.

Članak 22.

- (1) Zimska služba obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstane ceste te sigurnosti odvijanja prometa.
- (2) Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 23.

(1) Radi provedbe aktivnosti zimske službe, Odjel donosi Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju koje se određuje u trajanju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (nadalje: Operativni program).

(2) Operativni program naročito sadrži:

- izvršitelje i organizaciju operativnog programa po lokacijama,
- mjesto pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti uskladene sa stupnjevima pripravnosti utvrđenim za javne ceste,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj,
- redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 24.

(1) Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 25.

(1) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale rade na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- izmjenu i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

(2) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi temeljem odgovarajuće projektne dokumentacije te glavnih ili izvedbenih projekta ako se radovima ne mijenja usklađenost sa lokacijskim uvjetima sukladno kojima je nerazvrstana cesta izgrađena niti se utječe na ispunjavanje njenih bitnih zahtjeva.

III FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 26.

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta financira se iz:

- Proračuna Grada,
- komunalne naknade i komunalnog doprinosa sukladno propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo,
- naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti,
- ugovora o financiranju uređenja građevinskog zemljišta u skladu sa zakonom koji uređuje prostorno uređenje,
- godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vozila te naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta u skladu sa Zakonom o cestama,
- drugih izvora.

IV MJERE ZA ZAŠТИTU NERAZVRSTANIH CESTA I PROMETA NA NJIMA

Ograničenja radi zaštite javnih cesta

Članak 27.

(1) Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste i ovom Odlukom.

(2) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine, na nerazvrstanu cestu
- zatrpatiti, ispunjavati i na drugi način ugrožavati sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste,
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
- vući materijal (kamen, drvo i drugo) i predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i druga spomen obilježja ili predmete na mjestima gdje su se dogodile prometne nesreće ili nezgode,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike oglašavanja bez odobrenja Odjela,
- rasipati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Članak 28.

(1) Radi zaštite i sigurnosti prometa nerazvrstane ceste u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatu i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg, led, razne predmete, materijale, druge stvari i tekućine koji mogu kliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili ugrožavaju stabilnost nerazvrstane ceste,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- graditi građevine, postavljati uređaje i opremu koji ugrožavaju stabilnost i sigurnost nerazvrstane ceste,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

(2) Društvo kome su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

(3) Ako društvo kome su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležno tijelo.

Izvanredni prijevoz

Članak 29.

(1) Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

(2) Iznimno od odredbe stavka (1) ovoga članka, može se obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

(3) Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama.

(4) Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje Odjel koji upravlja nerazvrstanim cestama, kada se izvanredni prijevoz obavlja na nerazvrstanoj cesti.

(5) Kada se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

(6) Subjekt iz stavka (4) ovoga članka o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz na nerazvrstanim cestama mora obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,

(7) Subjekti iz stavka (5) ovoga članka o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz moraju obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, pravnu osobu koja upravlja drugom javnom cestom po kojoj će biti obavljen izvanredni prijevoz, odnosno koncesionara, te Odjel koji upravlja nerazvrstanom cestom.

(8) Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti na nerazvrstanoj cesti, utvrđuje Odjel.

Članak 30.

(1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila s propisanim iznosima.

(2) Prilikom obavljanja kontrole vozila iz stavka (1) ovoga članka te kontrole osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama, utvrđene posebnim propisom, Hrvatske ceste d.o.o. moraju unaprijed pravodobno obavijestiti predstavnika Odjela koji upravlja nerazvrstanom cestom na kojoj se obavlja kontrola, nadležne komunalne redare i cestovnog inspektora. Predstavnik Odjela koji upravlja nerazvrstanom cestom, odnosno nadležni cestovni inspektor i komunalno redarstvo Grada, mogu biti nazočni kontroli.

(3) Prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi štetu koju je prouzročio na javnoj cesti.

Članak 31.

(1) Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radeve ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela.

(2) Odobrenje Odjela u smislu stavka (1) ovoga članka izdaje se naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radeva, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- izvođenje radeva unutar građevine nerazvrstane ceste radi redovnog, izvanrednog i investicionog održavanja infrastrukture,
- izvođenje radeva unutar građevine nerazvrstane ceste radi građenja ili rekonstrukcije infrastrukture te radi priključenja stambenih poslovnih i drugih građevina na tu infrastrukturu.

(3) Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka (1) ovoga članka Odjelu podnijeti pisani zahtjev i dokumentaciju radi donošenja rješenja.

Prekomjerna uporaba

Članak 32.

(1) Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

(2) Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka (1) ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

(3) Djelatnost iz stavka (1) ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se sukladno odredbama zakona i podzakonskih propisa kojim se uređuju ceste.

(4) Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela.

(5) Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Odjel.

(6) Odjel očevodom na licu mjesta utvrđuje stanje kolnika prije izdavanja rješenja o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji je sastavni dio fotodokumentacija o stanju kolnika.

(7) Odjel očevodom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji sastavni dio je fotodokumentacija o stanju kolnika.

(8) Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja društvo kojemu su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka (1) ovoga članka.

Privremeno zauzimanje

Članak 33.

(1) Nerazvrstana cesta se može zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično. Osoba koja će privremeno zauzeti nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Istarsku te od njih dobiti Odobrenje o privremenom zauzimanju nerazvrstane ceste u trajanju do dva sata.

(2) Nerazvrstana cesta se može privremeno zauzeti i za parkiranje specijalnih vozila koja vrše određena mjerena, snimanja i druge radnje povezane sa određenom lokacijom na nerazvrstanoj cesti ili infrastrukturom smještenoj u nerazvrstanoj cesti.

(3) Iznimno, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi rješenje Odjela.

Članak 34.

(1) Izvođenje radova unutar građevine nerazvrstane ceste može se obavljati radi građenja, rekonstrukcije, redovnog odnosno izvanrednog i investicionog održavanju infrastrukture, kao i zbog izvođenja istraživačkih i drugih građevinskih radova te radi priključenja stambenih, poslovnih i drugih građevina na tu infrastrukturu.

(2) Pod izvođenjem radova unutar građevine nerazvrstane ceste u smislu stavka (1) ovoga razumijeva se uklanjanje dijelova nerazvrstane ceste, ugrađivanje infrastrukture u građevinu nerazvrstane ceste a potom i rekonstrukcija nerazvrstane ceste i druge infrastrukture u skladu sa uvjetima Odjela koji su sastavni dio akata kojima je odobrena gradnja infrastrukture, odnosno suglasnošću Odjela kojom je odobren projekt izgradnje, odnosno rekonstrukcije infrastrukture ili suglasnošću Odjela kojom je odobren projekt priključka.

(3) Sastavni dio projektne dokumentacije infrastrukture je i projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste.

(4) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture dužan je zatražiti suglasnost Odjela na projektnu dokumentaciju infrastrukture prema kojoj će se izvoditi radovi iz stavka (1) ovoga članka.

(5) Suglasnost se pribavlja prije izdavanja Rješenja sukladno Odluci na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture.

(6) Odjel je dužan na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture, izdati ili odbiti davanje suglasnosti u roku 15 dana od dana njegova zaprimanja. Smatra se da je suglasnost izdana ukoliko se u navedenom roku ista ne dostavi Investitoru, odnosno upravitelju infrastrukture.

(7) Projektna dokumentacija se dostavlja u analognom i elektronskom obliku . Analogni oblik se uz suglasnost vraća investitoru odnosno upravitelju infrastrukture a elektronski oblik ostaje na korištenje i za arhivu Odjela .

Članak 35.

(1) Investitori, vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture koji će izvoditi rade unutar građevine nerazvrstane ceste, dužni su usklađivati svoje planove i programe sukladno odredbama ove Odluke, te dostaviti Odjelu prijedlog godišnjeg plana zahvata na nerazvrstanim cestama i to najkasnije do 30. rujna za narednu kalendarsku godinu.

(2) Svi planirani rade infrastrukture unutar građevina nerazvrstane ceste moraju biti usklađeni sa planovima gradnje, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada.

(3) Na glavnim ulicama na području Grada, zabranjeno je izvođenje rade infrastrukture unutar građevina nerazvrstanih cesta u razdoblju od 15. lipnja do 01. rujna tekuće godine, izuzev za hitne intervencije i u slučaju posebnih potreba.

Članak 36.

(1) Rješenje za izvođenje rade infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, sadrži naročito:

- akt temeljem kojeg je odobrena gradnja građevine infrastrukture ,
- mjesto izvođenja rade infrastrukture unutar građevina nerazvrstanih cesta ,
- rok izvođenja rade infrastrukture unutar građevina nerazvrstanih cesta,
- privremenu regulaciju prometa, (temeljem prometnog projekta),
- suglasnost Odjela na projektu dokumentaciju infrastrukture prema kojoj će se izvoditi rade iz stavka (1) članka 35. Ove Odluke,
- navođenje predstavnika Odjela za praćenje izvođenja rade infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste,
- obvezu sudjelovanja predstavnika Odjela o uvođenju izvođača infrastrukture u posao na nerazvrstanoj cesti,
- obvezu sudjelovanja predstavnika Odjela prilikom primopredaje izvedenih rade infrastrukture, odnosno tehničkom pregledu izvedenih rade infrastrukture na nerazvrstanoj cesti,

(2) Investitor je dužan zahtjev za izdavanje Rješenja iz stavka (1) ovog članka podnijeti Odjelu najmanje 8 dana prije planiranog roka početka izvođenja rade.

(3) Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja rade infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste izvijestiti Odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka (1) ovoga članka, o danu početka izvođenja rade.

(4) Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja izvođač rade na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 37.

(1) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture prilikom uvođenja u posao izvođača rade infrastrukture dužan je predstavniku Odjela imenovanom rješenjem predati Zapisnik o uvođenju u posao izvođača rade te fotografije stanja nerazvrstane ceste prije početka izvođenja rade.

(2) Predstavnik Odjela prati izvođenje radova infrastrukture na nerazvrstanoj cesti te rekonstrukciju pojedinih dijelova nerazvrstane ceste. Prijedloge odnosno primjedbe tijekom izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste pismeno dostavlja investitoru, vlasniku odnosno upravitelju infrastrukture ili ih upisuje u građevinski dnevnik.

(3) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture odnosno njegov nadzorni inženjer, dužni su predstavniku Odjela podnijeti izvješća o izvedbi radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste i dokazima kvalitete izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste (zemljani radovi, kolnička konstrukcija, objekti, svjetlosna i ostala signalizacija i drugo).

(4) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture je dužan po završetku radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, bez odgode o tome izvijestiti predstavnika Odjela radi primopredaje izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste.

(5) Zapisnikom o primopredaji radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste, vrši se i primopredaja dokumentacije i to:

- fotografije nerazvrstane ceste nakon završetka radova na infrastrukturi,
- projekt izведенog stanja ukoliko je bilo izmjena tijekom izvođenja radova,
- geodetsko-situacijski nacrt stvarnog stanja nerazvrstane ceste,
- geodetski elaborat katastra infrastrukture,
- preslika akta kojim je odobrena gradnja,
- dokaze sukladnosti sa pravilima struke za ugrađene građevinske proizvode i opremu te dokaze kvalitete izvedenih radova,
- završno izvješće nadzornog inženjera i izvođača radova.

(6) Investitor odnosno upravitelj infrastrukture jamči za kvalitetu izvedenih radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste za razdoblje od najmanje dvije godine od dana primopredaje predmetnih radova.

(7) Odjel prati stanje kvalitete izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka. Ukoliko Odjel utvrdi u garantnom roku da radovi rekonstrukcije nerazvrstane ceste nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora, vlasnika odnosno upravitelja infrastrukture da ih ponovno izvrši te da nadoknadi eventualnu štetu.

Članak 38.

(1) Iznimno, u osobito hitnim slučajevima radi otklanjanja kvara (havarije) koji mogu izazvati velike štete i neposrednu opasnost za živote ljudi i imovinu, radovima na nerazvrstanoj cesti se može pristupiti bez prethodno ishodovanog odobrenja uz obvezu izvođača da poduzme sve potrebne mjere za sigurno odvijanje prometa. Obveza je vlasnika odnosno upravitelja, da po detekciji kvara (havarije) a najkasnije početkom slijedećeg radnog dana, o tome obavijesti javnopravno tijelo nadležno za poslove komunalnog redarstva. Na zahtjev javnopravnog tijela nadležnog za komunalno redarstvo, vlasnik infrastrukture na kojoj se zahvat izvodi dužan je u roku od 24 sata od trenutka početka izvođenja radova a najkasnije idućeg radnog dana, dokazati da je zahvat bilo nužno izvesti kao hitnu intervenciju.

(2) Ukoliko uklonjeni dio nerazvrstane ceste nije uredno saniran sukladno Pravilniku o tehničkim i drugim uvjetima za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama i javnim površinama, sanacija će se izvršiti na trošak investitora ili izvođača radova.

Članak 39.

- (1) Ukoliko se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna osoba koja održava nerazvrstanu cestu dužna je po nalogu Odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.
- (2) U slučajevima iz stavka (1) ovoga članka, Odjel je ovlašten obustaviti radove i naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka (1) ovoga članka.
- (3) Troškove poduzimanja mjera iz stavka (1) ovoga članka snosi investitor odnosno upravitelj infrastrukture koji izvodi radove na nerazvrstanoj cesti.
- (4) Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim propisima ili općim aktima Grada.

Članak 40.

- (1) Za vrijeme izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste izvođač je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) sukladno propisima.
- (2) Izvođač, odnosno investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste.

Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu

Članak 41.

- (1) Uvjete za gradnju i rekonstrukciju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Odjel u postupku izdavanja akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.
- (2) Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu smiju se izvesti samo uz prethodnu pisani suglasnost Odjela.
- (3) Priklučak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom.
- (4) Zemlja, blato, šljunak i drugi materijal sa priključaka i prilaza ne smiju se nanositi na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično).
- (5) Oborinske i druge otpadne vode i tekućine sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.
- (6) Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi investitor odnosno ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Članak 42.

- (1) U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili željezničkom prugom u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja te na udaljenosti od pet metara sa obje strane pješačkog prijelaza, ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost nerazvrstane ceste.

(2) Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Odjela ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete te obrezati krošnje stabala, sve iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 43.

(1) U postupku izdavanja akta za građenje objekata i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, prethodno se od Odjela moraju ishoditi posebni uvjeti.

(2) Zaštitni pojas, u smislu stavka (1) ovoga članka, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa, a njegova širina se utvrđuje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste.

V NADZOR NERAZVRSTANIH CESTA I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 44.

(1) Nadzor nad provedbom odredbi ove odluke, pored nadležnih tijela propisanih Zakonom o cestama, obavlja komunalni redar sukladno posebnim propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

(2) U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

1. upozoravati i opominjati;
2. naređiti fizičkim i pravnim osobama poduzimanje mjera u svrhu provođenje odredaba ove Odluke;
3. izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu;
4. naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja;
5. nadzirati radove prilikom redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, pregledavati dokumentaciju za te radove i odrediti mjere za oticanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja nerazvrstane ceste ili ugroziti sigurnost prometa na njoj,
6. obustaviti sve radove na nerazvrstanoj cesti koji se ne obavljaju sukladno odredbama ove Odluke i aktima za njezino izvršavanje i provođenje, Zakona o javnim cestama i drugih provedbenih propisa.

(3) Prilikom provođenja nadzora komunalni redar ovlašten je prikupiti osobne podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojusu cesta, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u svezi s kršenjem ove Odluke i akata za njezino izvršavanje i provođenje.

Članak 45.

(1) Pravne i fizičke osobe koje su podvrgнуте nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku, dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

(2) Ukoliko je određena fizička ili pravna osoba postupila po upozorenju ovlaštenih osoba, a nije nastala nikakva šteta niti troškovi, neće se određivati mjera niti mandatno kažnjavanje odnosno pokretati prekršajni postupak.

(3) Pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem određena mjera iz prethodnog stavka dužna je odmah ili u roku određenim rješenjem postupiti prema izrečenoj mjeri.

(4) Ukoliko je zbog nepridržavanja ove Odluke za Grad nastala bilo kakva stvarna šteta, a postoji mogućnost da počinitelj svojim radnjama istu u cijelosti ukloni, rješenjem će mu se odrediti mjera koja sadrži obvezu i način uklanjanja štete.

(5) Ako pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem određena mjera sukladno odredbama ove Odluke ne postupi po istoj u roku određenom tim rješenjem, izvršenje tog rješenja, odnosno izvršenje određenih radnji izvršiti će nadležni Upravni odjel putem trećih osoba o trošku te pravne ili fizičke osobe.

(6) U slučaju izvršavanja radnji iz prethodnog stavka Grad namiruje troškove izvršenja trećoj osobi.

(7) Upravni odjel dužan je sukladno zakonu poduzeti radnje za naplatu troškova nastalih namirenjem troškova trećoj osobi.

Članak 46.

(1) U slučaju kada se utvrdi da je počinjen prekršaj propisan ovom Odlukom nadležni Upravni odjel izdaje obavezni prekršajni nalog u skladu sa Zakonom o prekršaju.

(2) Uz novčanu kaznu, u obaveznom prekršajnom nalogu, počinitelju prekršaja izreći će se naknada štete ukoliko je takva nastala.

Članak 47.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj društvo kojemu su povjereni pojedini poslovi održavanja nerazvrstanih cesta ako:

- ne osigura redovito održavanje nerazvrstanih cesta;
- pravovremeno ne obavlja popravak udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mesta na nerazvrstanim cestama;
- ne osigura održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima;
- ne otkloni ili poduzme mjere za otklanjanje, odmah po saznanju svih zapreka ili drugih posljedica zabranjenih radnji koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, te ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti;
- ne obavijesti nadležno tijelo odmah po saznanju za zaprek ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti a koju ne može odmah ukloniti, te isto ne osigura propisanom prometnom signalizacijom.

(2) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u društvu kojemu su povjereni pojedini poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Članak 48.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kazniti će se za prekršaj pravna osoba i s njom izjednačeni subjekti, ako:

- vlasnik instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste ne održava revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja;
- ošteći, ukloni, premjesti, zakloni ili na bilo koji drugi način izmijeni postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje;
- trajno ili privremeno zaposjedne ili na drugi način smeta posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela;
- dovodi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine na nerazvrstanu cestu;
- sprječava otjecanje vode s nerazvrstane ceste;

- vuče stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete po nerazvrstanoj cesti, postavlja ograde, sadi živice, drveće i druge nasade, odlaže drvnu masu, ostale materijale ili druge predmete, postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja na nerazvrstanu cestu ili zaštitni pojas nerazvrstane ceste;
 - postavlja transparente, plakate i druge oblike oglašavanja bez odobrenja Odjela;
 - rasipava materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćava nerazvrstanu cestu;
 - obavljati radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj;
 - u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste postavlja i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa, namjerno pali vatru i korov, pušta domaće životinje bez nadzora, sadi nasade koji ugrožavaju preglednost prometa, ostavlja drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu;
 - obavlja druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj;
 - poduzima bilo kakve radove ili radnje ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela a naročito za prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste, zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično te izvođenje radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje infrastrukture i radi priključenja na tu infrastrukturu;
 - ne pridržava se odredbi ove Odluke o obvezi i rokovima obavještavanja Odjela i drugih subjekata o izvođenje radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, kao i odredbi Rješenja kojim se daje odobrenje za izvođenje radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste;
 - ne rekonstruira nerazvrstanu cestu po završetku radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste te bez odgode o tome izvijesti Odjel;
 - izvede priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu bez prethodne suglasnosti Odjela;
 - sadi, drveće i grmlje, postavlja naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti u blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili željezničkom prugom, na udaljenosti od pet metara sa obje strane pješačkog prijelaza, te u razini ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja;
 - na zahtjev Odjela ne otkloni ili obreže drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete na udaljenosti od pet metara sa obje strane pješačkog prijelaza iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.
- (2) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja se bavi drugom samostalnom djelatnošću novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i svaka druga fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 49.

(1) Zadužuje se Odjel u dalnjem roku od 90 dana sačiniti prijedlog Pravilnika o tehničkim i drugim uvjetima za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama i javnim površinama, te podnijeti isti na donošenje Gradonačelniku.

(2) Do dana stupanja na snagu Pravilnika o tehničkim i drugim uvjetima za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama i javnim površinama, primjenjivati će odredbe Pravilnika o izvođenju prekopa i saniranju prekopanih javnih površina na području grada Pule („Službene novine „Grada Pule broj 03/09) a koje nisu u suprotnosti sa ovom Odlukom.

Članak 50.

(1) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama na području Grada Pula-Pola ("Službene novine" Grada Pule broj 7/93).

(2) Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pule.

Klasa: 023-01/12-01/1201

Urbroj:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDsjednik
Robert Cvek

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov: članak 109. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11,22/13 i 54 /13 – nadalje: Zakon) i članak 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule broj 07/09, 16/09, 12 /11 i 01/13).

Potrebna financijska sredstva: za uskluđu sa Zakonom nije potrebno osigurati financijska sredstva.

Prikaz stanja i razlozi donošenja:

1. Pravno uređenje nerazvrstanih cesta prije stupanja na snagu Zakona o cestama ("Narodne novine" broj 84/11) a koji je stupio je na snagu dana 28. srpnja 2011. godine, bilo je definirano u nekoliko propisa. Zakonom o sigurnosti prometa na cestama koji je nerazvrstanu cestu definirao se kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika poput seoskih, poljskih i šumskih putova, putova na nasipima za obranu od poplava, pristupnih cesta i prostora parkirališta, benzinskih crpki i slično. Zakonom o komunalnom gospodarstvu istu se definiralo kao površinu koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika, a koja nije razvrstana cesta u smislu posebnih propisa (Zakonom o cestama ukinuta je ova odredba Zakona o komunalnom gospodarstvu). Temeljem propisa koji su tada bili na snazi Gradsko vijeće Grada Pule je dana 16.07.1993.godine donijelo Odluku o nerazvrstanim cestama na području Grada Pule ("Službene novine" Grada Pule broj 7/93), kojom se nerazvrstana cesta definira kao javna prometna površina koja se kao javno dobro u općoj upotrebi koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna svim učesnicima u prometu, a koju nadležni organ nije razvrstao u nijednu vrstu javnih cesta.

2. Novo pravno uređenje nerazvrstanih cesta definira se Zakonom o cestama koji, za razliku od ranijeg Zakona o javnim cestama uz javne ceste, sveobuhvatno normira i materiju vezanu uz nerazvrstane ceste koje se utvrđuju kao ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona.

U Zakonu o cestama prvi puta se definira nerazvrstana cesta kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi. Nadalje, taj Zakon propisuje da se nerazvrstana cesta ne može otuđiti iz vlasništva jedinice lokalne samouprave niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave, pod uvjetom da tako izgrađene gradevine ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima poput nogostupa može se dati u zakup, sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Također, Zakonom o cestama se određuje da se ne može otuđiti nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo jedinice lokalne samouprave, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste.

Pravni se status javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstanoj cesti može ukinuti kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela, a nekretnina kojoj prestane taj status ostaje u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi općinsko ili gradsko vijeće, a odluka dostavlja nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljишnoj knjizi.

Nerazvrstana cesta stječe status javnog dobra u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta temeljem kojeg je dozvoljena uporaba građevine sukladno posebnom propisu, a u zemljišne knjige se upisuje kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo jedinice lokalne samouprave.

Postojeći upisi u zemljišnim knjigama, zamijenit će se po službenoj dužnosti upisom nerazvrstane ceste.

3. Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ako Zakonom o cestama nije propisano drukčije. Po prvi puta u Zakonu o cestama propisano je da se odredbe Zakona koje uređuju poslove građenja, održavanja i zaštite na javnim cestama, odgovarajuće primjenjuju i na nerazvrstane ceste. Ovim Zakonom uređeno je i to da jedinica lokalne samouprave može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta i poslova građenja nerazvrstanih cesta. Jedinica lokalne samouprave dužna je ustrojiti i voditi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

4. Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna jedinice lokalne samouprave, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti te iz drugih izvora. Temeljem Zakona o cestama, sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje nerazvrstanih cesta na području velikih gradova i županijskih središta, uz sredstva propisana zakonom kojim je uređeno komunalno gospodarstvo, osiguravaju se dijelom iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vozila i dijelom iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta.

5. Decentralizacija upravljanja cestovnom infrastrukturom, novim Zakonom o cestama provodi se na način da se velikim gradovima (gradovima s više od 35.000 stanovnika) i gradovima sjedištima županija u nadležnost prepušta građenje i održavanje županijskih i lokalnih ceste na njihovom području, koje prestaju biti javne i postaju nerazvrstane ceste u vlasništvu grada. Stoga je temeljem Odluke o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste ("Narodne novine" broj 44/12) i Pravilnika o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta („Narodne novine“ broj 86/12), Grad Pula-Pola sklopio sa Županijskom upravom za ceste Istarske županije, Sporazum o uređenju međusobnih prava i obveza u svezi prijenosa javnih cesta u nerazvrstane ceste na području Grada Pule. Navedenim Sporazumom na području Grada Pula-Pola preuzimaju se i postaju nerazvrstane, slijedeće ceste:

Bivša oznaka javne ceste	Opis ceste na području Grada PULE	Duljina ceste na području Grada (km)
ŽC 511500	Fažanska cesta	0,81
ŽC 511900	Premanturska cesta	0,84
	Aleja Prekomorskih brigada	3,22
ŽC 513200	Ul. Verudela	1,36

Bivša oznaka javne ceste	Opis ceste na području Grada PULE	Duljina ceste na području Grada (km)
	Aleja Prekomorskih brigada	2,09
ŽC 513300	Medulinska cesta	2,31
	Medulinska cesta	1,22
ŽC 513400	Šišanska cesta	1,5
	Šišanska cesta	2,31
ŽC 517600	Naselje Štinjan	1,05
	Naselje Štinjan	0,56
ŽC 517800	Kavrerski put	0,64
ŽC 520000	A. G. Grada Pule – St. Pelčeti – A. G. Grada Pule	4,01
LC 501620	R. C. »Puntižela« – Šurida (Ž5115)	0,96
LC 501630	Ul. Ante Dukića	0,96
	Put od Fortica	3,33
	Naselje Šikići	1,53

Slijedom navedenoga kao i temeljem članka 109. Zakona o cestama, predlaže se donošenje Odluke o nerazvrstanim cestama kojom se uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Pule, kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na nerazvrstanim cestama, zaštita nerazvrstanih cesta te se propisuju prekršajne odredbe.

**PROČELNIK
Damir Prhat, dipl.ing.**