REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA
CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO

KLASA:024-03/26-01/23
URBROJ:2163-7-01-01-0019-26-13
Pula, 12. listopad 2026.

GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULA - POLA

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola, temeljem članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13-pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pula - Pola dana 12. listopada 2026. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pula - Pola, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Peđa Grbin, gradonačelnik Grada Pula - Pola, Siniša Gordić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Vito Paoletić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Danijel Ferić, pročelnik Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, Martina Šajina Mihovilović, zamjenica pročelnika Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu i Mario Peruško, direktor trgovačkog društva PULA PARKIG d.o.o., da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

GRADONAČELNIK
Peđa Grbin

Cro-Cert ISO 9001 Cro-Cert ISO 27001 Cro-Cert ISO 37001 Cro-Cert IQNet SR10 IQNET

Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost i vjerodostojnost.

Dokument je elektronički potpisan sukladno uredbi (EU) broj 910/2014.

Potpisnik: PEĐA GRBIN, GRAD PULA
Datum: 12.10.2026 14:17:40
Certifikat: 7FEE00B580DC3447000000005FC7F736
Izdavatelj: CN=Fina RDC 2020, O=Financijska agencija, C=HR
Hash: sha256RSA

Na temelju članka 30. stavka 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članka 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), Gradsko vijeće Grada Pula - Pola na sjednici održanoj dana __. listopada 2026. godine, donosi

O D L U K U
o davanju prethodne suglasnosti na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola

Članak 1.

Daje se prethodna suglasnost Isporučitelju komunalne usluge parkiranja, trgovačkom društvu Pula parking d.o.o. Pula, Prilaz kralja Salomona 4, OIB: 92332318203, na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 8/26), koji čine sastavni dio ove Odluke.

Utvrđuje se da je trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. o prijedlogu Izmjena i dopuna Općih uvjeta iz stavka 1. ovoga članka provelo savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana.

Članak 2.

Ovlašćuje se Pula Parking d.o.o. da nakon donošenja Izmjena i dopuna Općih uvjeta iz članka 1. ove Odluke utvrdi i objavi pročišćeni tekst Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola, bez izmjene njihova sadržaja.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

KLASA:024-03/26-01/23
URBROJ:
Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA - POLA

PREDJEDNIK
Valter Boljunčić

O B R A Z L O Ž E NJ E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni temelj za donošenje predložene Odluke sadržan je u članku 30. stavku 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članku 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21).

Člankom 30. stavkom 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da je isporučitelj komunalne usluge koji obavlja uslužnu komunalnu djelatnost dužan donijeti opće uvjete isporuke komunalne usluge, dok je stavkom 2. istoga članka propisano da se opći uvjeti donose uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave.

Općim uvjetima utvrđuju se uvjeti pružanja odnosno korištenja komunalne usluge, međusobna prava i obveze isporučitelja i korisnika komunalne usluge te način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene komunalne usluge.

Slijedom navedenoga, Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola donosi Pula Parking d.o.o. kao Isporučitelj komunalne usluge, nakon pribavljene prethodne suglasnosti Gradskog vijeća Grada Pula - Pola.

II OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Pula Parking d.o.o. pripremio je prijedlog Izmjena i dopuna Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola radi daljnjeg unaprjeđenja sustava upravljanja javnim parkiralištima, usklađivanja s izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola te uvođenja novog modela povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

Predloženim Izmjenama i dopunama Općih uvjeta uređuju se uvjeti za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, način njezina korištenja putem aplikacije, aktivacija i deaktivacija parkiranja, obračun iskorištenih sati, promjena vozila, provjera daljnjeg ispunjavanja uvjeta te prestanak prava na korištenje navedene karte.

Istodobno se pojedine postojeće odredbe Općih uvjeta preciziraju i usklađuju s izmjenama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola, osobito u odnosu na vremenska ograničenja parkiranja i uvjete pod kojima se dugoročni najam vozila priznaje kao pravna osnova za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu.

O prijedlogu Izmjena i dopuna Općih uvjeta Pula Parking d.o.o. proveo je savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana, od 1. rujna do 1. listopada 2026. godine. Nakon provedenog savjetovanja utvrđen je konačni prijedlog Izmjena i dopuna Općih uvjeta koji se dostavlja Gradskom vijeću Grada Pula - Pola radi davanja prethodne suglasnosti sukladno članku 30. stavku 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Članak 1.

Ovim člankom daje se prethodna suglasnost Pula Parking d.o.o., kao Isporučitelju komunalne usluge parkiranja, na Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola, koje čine sastavni dio ove Odluke.

Ujedno se utvrđuje da je o prijedlogu Izmjena i dopuna Općih uvjeta provedeno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 30 dana.

Nakon stupanja na snagu ove Odluke i time pribavljene prethodne suglasnosti Gradskog vijeća, Pula Parking d.o.o. može donijeti Izmjene i dopune Općih uvjeta u tekstu na koji je dana prethodna suglasnost.

Članak 2.

Ovim člankom ovlašćuje se Pula Parking d.o.o. da nakon donošenja Izmjena i dopuna Općih uvjeta utvrdi i objavi pročišćeni tekst Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola, bez izmjene njihova sadržaja.

Utvrđivanjem pročišćenog teksta objedinit će se osnovni tekst Općih uvjeta i donesene izmjene i dopune u jedinstveni tekst, čime će se omogućiti njihovo jednostavnije i preglednije korištenje te olakšati primjena u praksi.

Članak 3.

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu Odluke prvog dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

Stupanje na snagu Odluke prvog dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola potrebno je radi pravodobnog donošenja Izmjena i dopuna Općih uvjeta od strane Isporučitelja komunalne usluge, za čije je donošenje prethodna suglasnost Gradskog vijeća propisana člankom 30. stavkom 2. Zakona o komunalnom gospodarstvu, te radi donošenja i usklađivanja Cjenika i drugih akata potrebnih za provedbu izmijenjenog sustava parkiranja.

Izmjene i dopune Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola te Izmjene i dopune Općih uvjeta predviđene su za početak primjene 1. studenoga 2026. godine, zbog čega je potrebno osigurati pravodobno donošenje i usklađivanje svih akata potrebnih za njihovu provedbu.

III FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Pula - Pola za 2026. godinu.

PROČELNIK
Danijel Ferić

Odluku i obrazloženje pripremio:
Igor Jovin, univ. mag. iur. et spec. iur.

Na temelju članka 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24), članka 2. stavka 3. Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pule-Pola, od 19. ožujka 2026. (KLASA: 024-01/26-01/190; UR.BROJ: 2163-7-05-03-01-0420-26-51), uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pule-Pola danoj na sjednici održanoj dana --. ----- 2026. (KLASA: -------, URBROJ: -------), direktor trgovačkog društva Pula Parking d.o.o., OIB: 92332318203, Pula (Grad Pula-Pola), Prilaz Kralja Salamona - Via Re Salomone 4, dana --. ----- 2026. donosi

I Z M J E N E I D O P U N E
OPĆIH UVJETA ISPORUKE KOMUNALNE USLUGE PARKIRANJA NA UREĐENIM JAVNIM POVRŠINAMA GRADA PULE-POLA

Članak 1.

U Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 8/26 – u daljnjem tekstu: Opći uvjeti) u članku 2. stavku 1., nakon izraza „Povlaštena parkirališna karta“ dodaju se tri izraza koja glase:

Povlaštena parkirališna karta 1000 sati je vrsta povlaštene parkirališne karte kojom se korisniku usluge javnog parkirališta pod naplatom omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, u skladu s ovim Općim uvjetima.

Aplikacija za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati je elektronička aplikacija koju osigurava Isporučitelj usluge, a putem koje korisnik usluge javnog parkirališta pod naplatom aktivira i deaktivira korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

Korisnički račun je račun korisnika povezan s njegovim osobnim identifikacijskim brojem (OIB), putem kojeg koristi Aplikaciju za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati.

Članak 2.

Članak 8. stavak 3. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(3) Ako Korisnik prekorači vremensko ograničenje korištenja javnog parkirališta u trajanju kraćem od 24 sata utvrđeno Odlukom Grada Pule-Pola, smatra se da je s Isporučiteljem usluge sklopio ugovor o korištenju javnog parkirališta u trajanju od 24 sata.“

Članak 8. stavak 10. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(10) Kupnjom polugodišnje i godišnje karte Korisnik stječe pravo parkiranja vozila u vremenu od šest mjeseci ili godinu dana, tj. od dana izdavanja do dana kada je parkirališna karta izdana, protekom šest ili dvanaest mjeseci. Ako toga dana nema u mjesecu u kojem rok istječe, rok istječe posljednjeg dana toga mjeseca. Takve karte se u pravilu izdaju fizičkom kupnjom, uz obvezu prethodnog podmirenja dospjelih dugovanja prema Isporučitelju usluge, ako postoje. Korisnik ima pravo samo jednom i samo za vrijeme važenja polugodišnje i godišnje karte, na promjenu registarske oznake navedene na parkirališnoj karti.“

Članak 8. stavak 13. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(13) Isporučitelj usluge Cjenikom i/ili prometnom signalizacijom određuje na kojim parkiralištima je dopušteno parkiranje autobusa, kampera, kamiona i drugih vozila.“

Članak 3.

Članak 10. stavak 1. i stavak 6. Općih uvjeta mijenjaju se i glase:

(1) Isporučitelj usluge izdaje parkirališnu kartu u pravilu odmah po kupnji ili na drugi način propisan ovim Općim uvjetima.

(6) Valjana parkirališna karta je ona karta koja je izdana za:

- parkirališnu zonu, parkiralište ili posebnu lokaciju u kojoj se koristi usluga parkiranja, sukladno ovim Općim uvjetima;
- vrijeme korištenja parkiranja, odnosno razdoblje na koje je sklopljen ugovor o korištenju javnog parkirališta;
- vozilo registarske oznake koje je parkirano na parkirališnom mjestu.

Članak 4.

Članak 13. stavak 2. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(2) Korisnik podnosi zahtjev u pravilu na blagajni, ali Isporučitelj usluge može omogućiti podnošenje i putem elektroničke pošte ili na drugi način. Uz zahtjev se moraju poslati svi dokazi predviđeni Odlukom Grada Pule–Pola i ovim Općim uvjetima radi ostvarivanja prava na sklapanje ugovora o korištenju javnog parkirališta pod povlaštenim uvjetima, te podmiriti dospjela dugovanja prema Isporučitelju usluge prije kupnje povlaštene parkirališne karte. Isporučitelj usluge odlučuje o urednom zahtjevu u roku od tri (3) dana od primitka zahtjeva. Odobrenjem zahtjeva Korisnik je dužan platiti cijenu usluge korištenja parkirališta pod povlaštenim uvjetima u roku od 3 (tri) dana, a Isporučitelj usluge dužan je u roku od tri (3) dana od zaprimanja dokaza o uplati ili evidentiranja uplate izdati povlaštenu parkirališnu kartu, odnosno korisniku kojem je izdana povlaštena parkirališna karta 1000 sati omogućiti korištenje Aplikacije za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati.“

Članak 13. stavak 5. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(5) Ugovor o korištenju javnog parkirališta pod povlaštenim uvjetima može se sklopiti za razdoblje od godinu dana. Isporučitelj usluge, ukoliko se iskaže potreba, može putem Cjenika usluga uvesti i mogućnost sklapanja ugovora u drugačijem roku trajanja, ovisno o sezoni, parkiralištu ili kakvom drugom mjerilu.“

Članak 5.

Članak 14. stavak 1. točka 2. a) Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(a) ima osobno vozilo u vlasništvu, leasingu ili dugoročnom najmu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom odnosno odgovarajućim ugovorom i prometnom dozvolom, s tim da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila te najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte,“

Članak 14. stavak 4. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(4) Uvjeti za stjecanje povlaštene parkirališne karte za 0. ZONU – PLAVU uređeni su Odlukom Grada Pule-Pola. Valjani dokazi za stjecanje povlaštene parkirališne karte za 0. ZONU – PLAVU su važeća osobna iskaznica odnosno važeća iskaznica stalnog boravka ili potvrda o stalnom boravku, te važeća prometna dozvola, ugovor o leasingu ili ugovor o dugoročnom najmu vozila sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila, uz uvjet da ugovor o leasingu odnosno ugovor o dugoročnom najmu vozila važi najmanje koliko i povlaštena parkirališna karta.“

U članku 14. stavku 5. Općih uvjeta mijenjaju se riječi i brojevi „Flavijevska ulica (parni ≤ 24)“ i od sada glasi: Flavijevska ulica (parni ≤ 34)“

Članak 14. stavak 6. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u Zoni 2. (žuta), osobe iz st.1. i st.2 ovog članka stječu prebivalištem ili sjedištem u slijedećim ulicama i kućnim brojevima:

- Akvilejski prilaz • Dobrilina ulica • Emova ulica • Epulonova ulica • Faverijska ulica (Parni ≤ 12; Neparni ≤ 21) • Flavijevska ulica(Parni ≤ 34) • Gladijatorska ulica (Parni 34-40; Neparni 25-35) • Gočanska ulica • Kolodvorska ulica • Krčka ulica (Parni 2-4; Neparni 1-9) • Marulićeva ulica

(Parni ≤ 4,Neparni ≤ 11) • Motikina ulica • Nazorova ulica (Parni ≤ 12; Neparni ≤ 17) • Poljanja Sv. Martina • Pazinska ulica (Parni ≤ 12; Neparni ≤ 17) • Preradovićeva ulica (Parni ≤ 26; Neparni ≤ 9) • Radićeva ulica (Parni ≤4; Neparni ≤5) • Rakovčeva ulica (Parni ≤22; Neparni ≤9) • Ravenska ulica • Ročki prilaz • Rovinjska (Neparni 9- 15) • Scaglierova ulica (Parni ≥ 28; Neparni ≥ 15) • Serliov prilaz • Splitska ulica • Stiglicheva ulica (Parni ≤ 14; Neparni ≤ 5) • Stube Jurine i Franine •Tartinijeva ulica (Parni ≤ 6, Neparni ≤ 5) • Teslina ulica • Trg na mostu • Tršćanska ulica (Parni ≤ 34; Neparni ≤ 25, 39, 41) • Učki uspon • Ulica Croazia • Ulica Ćirilometodske družbe • Ulica A. Kačića Miošića • Ulica Leonarda da Vincija • Ulica Sv. Mihovila • Ulica Rimske centurijacije (Parni ≤ 12; Neparni ≤ 19) • Ulica Starih statuta • Varaždinska ulica (Parni ≤ 20; Neparni ≤ 23) • Vergerijeva ulica (Parni ≤ 4; Neparni ≤ 13) • Veslačka ulica • Vrsarski prilaz • Vrtlarska ulica (Parni ≤ 8; Neparni ≤ 11) • Vukovarska ulica (Parni ≤ 4,4A; Neparni ≤ 3) • Zadarska ulica (Parni 6 ≤ 28; Neparni 5A ≤ 41) • Zagrebačka ulica (Neparni 3 ≤ 23).“

Članak 6.

Članak 15. stavak 1. točka 2. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„2. ima vozilo u vlasništvu, leasingu ili dugoročnom najmu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom odnosno odgovarajućim ugovorom i prometnom dozvolom, s tim da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila te najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte,“.

Članak 7.

U Općim uvjetima iza članka 15. dodaje se članak 15.a koji glasi:

(1) Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati ima fizička osoba ako:

1. ima prebivalište ili stalni boravak na području Grada Pula - Pola, što dokazuje važećom osobnom iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka ili potvrdom o stalnom boravku;

2. (a) ima osobno vozilo u vlasništvu, leasingu ili dugoročnom najmu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom odnosno odgovarajućim ugovorom i prometnom dozvolom, s tim da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila te najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati,

ili

(b) koristi službeno vozilo poslodavca u privatne svrhe, što dokazuje ugovorom sklopljenim s poslodavcem o korištenju službenog vozila u privatne svrhe ili potvrdom poslodavca, a koji moraju biti u pisanom obliku s rokom prava na korištenje službenog vozila u privatne svrhe koji nije kraći od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

(2) Fizička osoba može ostvariti pravo na jednu povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati neovisno o pravu na povlaštenu parkirališnu kartu iz članka 14. ovih Općih uvjeta.

(3) Povlaštena parkirališna karta 1000 sati vrijedi za jedno vozilo koje ispunjava uvjete propisane ovim Općim uvjetima te se može koristiti isključivo za vozilo za koje je izdana.

(4) Iznimno od članka 13. stavka 5. ovih Općih uvjeta, ugovor o korištenju javnog parkirališta pod povlaštenim uvjetima za povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati sklapa se isključivo na razdoblje od 12 (dvanaest) mjeseci.

(5) Povlaštena parkirališna karta 1000 sati omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom kojima upravlja Isporučitelj usluge, osim na parkiralištima u 0. ZONI – PLAVOJ i na posebnoj lokaciji „Karolina“, u skladu s ovim Općim uvjetima.

Članak 8.

U Općim uvjetima iza članka 15.a dodaje se članak 15.b koji glasi:

(1) Povlaštena parkirališna karta 1000 sati koristi se isključivo putem Aplikacije za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati.

(2) Korisnik je putem Aplikacije dužan odabrati parkirališnu zonu i aktivirati povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati najkasnije u roku od 10 (deset) minuta od parkiranja vozila.

(3) Povlaštena parkirališna karta 1000 sati vrijedi isključivo za parkirališnu zonu odabranu prilikom aktivacije putem Aplikacije.

(4) Korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati završava deaktivacijom putem Aplikacije.

(5) Neovisno o stavku 4. ovoga članka, aktivirano korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati prestaje najkasnije istekom vremena naplate parkiranja na parkiralištu odnosno u parkirališnoj zoni za koju je aktivirana.

(6) Vrijeme korištenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati obračunava se od trenutka aktivacije do trenutka deaktivacije putem Aplikacije, odnosno do prestanka aktiviranog korištenja sukladno stavku 5. ovoga članka, pri čemu se svaki započeti sat korištenja obračunava kao jedan sat.

(7) Ako korisnik nije aktivirao povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati u skladu s ovim Općim uvjetima, smatra se da za predmetno parkiranje ne koristi povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, neovisno o tome što mu je takva karta izdana.

(8) Nakon iskorištenja svih 1000 sati parkiranja prestaje pravo korištenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati do isteka razdoblja na koje je izdana te se unutar istog razdoblja ne može izdati nova povlaštena parkirališna karta 1000 sati.

(9) Evidencija informacijskog sustava Isporučitelja smatra se mjerodavnom za utvrđivanje svih činjenica vezanih uz korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

(10) U slučaju nedostupnosti Aplikacije zbog tehničkih poteškoća na strani Isporučitelja usluge, Korisnik je dužan koristiti drugi raspoloživi način plaćanja parkiranja iz članka 9. stavka 1. ovih Općih uvjeta, osim ako za predmetno parkiranje koristi drugu važeću povlaštenu parkirališnu kartu.

Članak 9.

U Općim uvjetima iza članka 15.b dodaje se članak 15.c koji glasi:

(1) Korisnik je dužan bez odgode obavijestiti Isporučitelja usluge o svakoj promjeni podataka ili okolnosti koje su bile osnova za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.

(2) Korisnik može tijekom važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati zatražiti promjenu vozila za koje je karta izdana uz dostavu odgovarajućih dokaza, pod uvjetom da i dalje ispunjava uvjete propisane ovim Općim uvjetima.

(3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka korisnik zadržava preostali broj neiskorištenih sati parkiranja do isteka razdoblja na koje je povlaštena parkirališna karta 1000 sati izdana.

(4) Isporučitelj usluge ovlašten je tijekom važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati provjeravati ispunjavanje uvjeta propisanih ovim Općim uvjetima te u tu svrhu od korisnika zatražiti dostavu odgovarajućih dokaza, odnosno od nadležnih javnopravnih tijela zatražiti provjeru ili dostavu podataka iz službenih evidencija, u skladu s posebnim propisima.

(5) Ako korisnik više ne ispunjava uvjete za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, Isporučitelj usluge će ukinuti povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.

(6) Ako korisnik ne postupi sukladno stavku 1. ovoga članka ili ne dostavi dokaze iz stavka 4. ovoga članka u roku koji odredi Isporučitelj usluge, Isporučitelj usluge može ukinuti povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.

(7) Po isteku razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati neiskorišteni sati se brišu i ne mogu se prenijeti u novo razdoblje važenja. Uplaćena naknada za povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati ne vraća se, neovisno o broju iskorištenih sati, prestanku ispunjavanja uvjeta za njezino korištenje ili ukidanju povlaštene parkirališne karte 1000 sati sukladno ovom članku.

Članak 10.

Članak 16. stavak 4. Općih uvjeta mijenja se i glasi:

„(4) Ugovor o zakupu parkirališnog mjesta zaključuje se najkraće na mjesec dana, a najduže na vrijeme od godine dana, uz mogućnost produženja. Zakup parkirališnog mjesta može se zaključiti i za drugu namjenu, uz suglasnost Grada Pule-Pola i na drugi period po cijeni dnevne parkirališne karte umnoženo sa brojem dana zakupa. Iznimno se zbog promjene prometnih okolnosti može raskinuti i prije isteka roka na koji je zaključen. Ugovor o zakupu parkirališnog mjesta ne može se sklopiti s Korisnikom koji ima dospjelo dugovanje prema Isporučitelju usluge ili ima važeću povlaštenu parkirnu kartu ili povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.“

Članak 11.

U članku 18. stavku 1. alineji 3. Općih uvjeta riječi „Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula–Pola“ zamjenjuju se riječima „Odluke Grada Pule – Pola“.

Članak 12.

Ove Izmjene i dopune Općih uvjeta stupaju na snagu 1. studenoga 2026. godine, a objavit će se u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula–Pola, na mrežnim stranicama Grada Pula–Pola te na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama Isporučitelja usluge.

PULA PARKING d.o.o.
Direktor
Mario Peruško

KLASA:
URBROJ:

O B R A Z L O Ž E NJ E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE IZMJENA I DOPUNA OPĆIH UVJETA

Pravni temelj za donošenje predloženih Izmjena i dopuna Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola sadržan je u članku 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članku 2. stavku 3. Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pule-Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/26).

Člankom 30. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da isporučitelj komunalne usluge donosi opće uvjete isporuke komunalne usluge uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave te da se općim uvjetima uređuju uvjeti pružanja odnosno korištenja komunalne usluge, međusobna prava i obveze isporučitelja i korisnika komunalne usluge te način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene komunalne usluge.

Člankom 2. stavkom 3. Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pule-Pola određeno je da Opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola donosi Isporučitelj usluge uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pula-Pola.

Slijedom navedenoga, Izmjene i dopune Općih uvjeta donosi Pula Parking d.o.o., kao Isporučitelj usluge, nakon pribavljene prethodne suglasnosti Gradskog vijeća Grada Pula-Pola.

II OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA IZMJENA I DOPUNA OPĆIH UVJETA

Izmjene i dopune Općih uvjeta predlažu se prvenstveno radi uvođenja nove vrste povlaštene parkirališne karte – povlaštene parkirališne karte 1000 sati, uređivanja uvjeta za njezino stjecanje i korištenje te prava i obveza korisnika i Isporučitelja usluge.

Istodobno se pojedine odredbe Općih uvjeta usklađuju s izmjenama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pule-Pola te se preciziraju pojedina postojeća pravila koja su se u praktičnoj primjeni pokazala potrebnima za jasnije i jednoznačnije postupanje.

Članak 1.:

Ovim člankom u Opće uvjete uvode se i definiraju novi pojmovi potrebni za primjenu novog modela povlaštenog parkiranja: povlaštena parkirališna karta 1000 sati, Aplikacija za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati i Korisnički račun.

Povlaštena parkirališna karta 1000 sati uređuje se kao posebna vrsta povlaštene parkirališne karte koja korisniku omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja, dok se Aplikacija i Korisnički račun definiraju kao sredstva putem kojih korisnik upravlja korištenjem navedene karte.

Članak 2.:

Ovim člankom mijenjaju se odredbe članka 8. Općih uvjeta.

Izmjenom stavka 3. vremensko ograničenje korištenja javnog parkirališta više se ne određuje samim Općim uvjetima, već se upućuje na vremensko ograničenje utvrđeno Odlukom Grada Pule-Pola. Time se osigurava međusobna usklađenost dvaju općih akata te izbjegava potreba izmjene Općih uvjeta svaki put kada se Odlukom promijeni vremensko ograničenje parkiranja.

Izmjenom stavka 10. preciznije se određuje razdoblje važenja polugodišnjih i godišnjih parkirališnih karata te mogućnost jednokratne promjene registarske oznake za vrijeme njihova važenja.

Izmjenom stavka 13. precizira se način određivanja parkirališta na kojima je dopušteno parkiranje autobusa, kampera, kamiona i drugih vozila, na način da Isporučitelj usluge navedena parkirališta određuje Cjenikom i/ili prometnom signalizacijom.

Članak 3.:

Ovim člankom mijenjaju se odredbe članka 10. Općih uvjeta kojima se uređuje izdavanje i valjanost parkirališne karte.

Propisuje se da Isporučitelj usluge parkirališnu kartu izdaje u pravilu odmah po kupnji ili na drugi način propisan Općim uvjetima, čime se omogućuje primjena posebnog postupka izdavanja i aktivacije kod pojedinih vrsta parkirališnih karata.

Ujedno se preciznije određuju elementi potrebni za valjanost parkirališne karte, odnosno odgovarajuća parkirališna zona, parkiralište ili posebna lokacija, vrijeme odnosno razdoblje korištenja te registarska oznaka vozila.

Članak 4.:

Ovim člankom mijenjaju se pojedine odredbe članka 13. Općih uvjeta kojima se uređuje postupak ostvarivanja prava na parkiranje pod povlaštenim uvjetima.

Izmjenom stavka 2. postojeći postupak prilagođava se uvođenju povlaštene parkirališne karte 1000 sati. Korisniku kojem je takva karta izdana Isporučitelj usluge omogućit će korištenje Aplikacije za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati.

Izmjenom stavka 5. kao osnovno razdoblje sklapanja ugovora o korištenju javnog parkirališta pod povlaštenim uvjetima određuje se razdoblje od godinu dana, uz zadržavanje mogućnosti da Isporučitelj usluge Cjenikom, kada za to postoji potreba, propiše i drugačije razdoblje trajanja.

Članak 5.:

Ovim člankom usklađuju se odredbe članka 14. Općih uvjeta koje uređuju ostvarivanje prava na povlaštene parkirališne karte.

Kod vozila u dugoročnom najmu dodatno se propisuje da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila te da najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte. Time se Opći uvjeti usklađuju s odgovarajućim pravilom iz Odluke te se

preciziraju uvjeti pod kojima se dugoročni najam priznaje kao pravna osnova za ostvarivanje prava na povlašteno parkiranje.

Istodobno se odgovarajuće uređuju dokazi kojima se utvrđuje ispunjavanje uvjeta za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu za 0. ZONU – PLAVU.

Popis ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u 2. ZONI – ŽUTOJ dopunjuje se Trgom na mostu i Tršćanskom ulicom.

Članak 6.:

Ovim člankom na odgovarajući se način usklađuju uvjeti za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu osoba s invaliditetom.

Dosadašnji pojam trajnog najma zamjenjuje se dugoročnim najmom te se, jednako kao kod drugih povlaštenih parkirališnih karata, propisuje da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila i da najam mora trajati najmanje koliko i povlaštena parkirališna karta. Time se osigurava jednaka primjena pravila o dugoročnom najmu kod različitih kategorija korisnika povlaštenih parkirališnih karata.

Članak 7.:

Ovim člankom uređuju se uvjeti za stjecanje prava na novu povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.

Pravo se omogućuje fizičkim osobama koje imaju prebivalište ili stalni boravak na području Grada Pula-Pola i odgovarajuću pravnu osnovu korištenja vozila. Osim vlasništva, leasinga i dugoročnog najma, omogućuje se korištenje službenog vozila poslodavca u privatne svrhe, uz odgovarajuće dokazivanje prava korištenja.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati uređuje se neovisno o pravu na povlaštenu parkirališnu kartu iz članka 14. Općih uvjeta, a karta se veže uz jedno određeno vozilo.

Posebno se propisuje da se ugovor za povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, neovisno o mogućnosti određivanja drugačijeg trajanja drugih povlaštenih karata putem Cjenika, sklapa isključivo na razdoblje od 12 mjeseci.

Karta omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom kojima upravlja Isporučitelj usluge, uz izričito isključenje parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ i posebne lokacije „Karolina“.

Članak 8.:

Ovim člankom detaljno se uređuje način korištenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati putem Aplikacije.

Korisnik je dužan odabrati odgovarajuću parkirališnu zonu i aktivirati kartu najkasnije u roku od deset minuta od parkiranja vozila. Aktivirana karta vrijedi isključivo za odabranu parkirališnu zonu.

Korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati završava deaktivacijom putem Aplikacije, pri čemu aktivirano korištenje u svakom slučaju prestaje najkasnije istekom vremena naplate parkiranja na parkiralištu odnosno u parkirališnoj zoni za koju je karta aktivirana. Na taj se način osigurava da se korisniku sati ne obračunavaju izvan vremena u kojem se parkiranje naplaćuje.

Vrijeme korištenja obračunava se od trenutka aktivacije do trenutka deaktivacije, odnosno do automatskog prestanka korištenja istekom vremena naplate parkiranja, pri čemu se svaki započeti sat korištenja obračunava kao jedan sat.

Posebno se uređuje situacija u kojoj korisnik ima izdanu povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, ali je za konkretno parkiranje nije aktivirao. U tom se slučaju smatra da za predmetno parkiranje ne koristi povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Time se jasno razlikuje samo postojanje prava na kartu od njezina korištenja za konkretno parkiranje.

Nakon iskorištenja svih 1000 sati prestaje mogućnost korištenja karte do isteka razdoblja na koje je izdana te se za isto razdoblje ne može izdati nova povlaštena parkirališna karta 1000 sati. Evidencija informacijskog sustava Isporučitelja usluge određuje se kao mjerodavna za utvrđivanje činjenica vezanih uz korištenje karte.

Ujedno se uređuje postupanje u slučaju nedostupnosti Aplikacije zbog tehničkih poteškoća na strani Isporučitelja usluge. U takvom slučaju korisnik je dužan koristiti drugi raspoloživi način plaćanja parkiranja propisan Općim uvjetima, osim ako za predmetno parkiranje koristi drugu važeću povlaštenu parkirališnu kartu. Time se osigurava nesmetana primjena sustava naplate i u slučaju privremene tehničke nedostupnosti Aplikacije.

Članak 9.:

Ovim člankom uređuju se obveze korisnika i ovlasti Isporučitelja usluge tijekom važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

Korisnik je dužan prijaviti promjenu podataka i okolnosti na temelju kojih je ostvario pravo na kartu, a omogućuje mu se i promjena vozila tijekom razdoblja važenja, uz dokazivanje daljnjeg ispunjavanja propisanih uvjeta. Promjenom vozila korisnik ne gubi preostale neiskorištene sate.

Isporučitelju usluge omogućuje se provjera daljnjeg ispunjavanja uvjeta, uključujući traženje odgovarajućih dokaza od korisnika odnosno, u skladu s posebnim propisima, provjeru ili pribavljanje podataka iz službenih evidencija nadležnih javnopravnih tijela.

Ako korisnik više ne ispunjava uvjete za ostvarivanje prava, Isporučitelj usluge dužan je ukinuti kartu. Od toga se razlikuju slučajevi kada korisnik ne prijavi promjenu podataka ili ne dostavi zatražene dokaze, kada se Isporučitelju usluge ostavlja mogućnost ukidanja karte ovisno o okolnostima konkretnog slučaja.

Po isteku razdoblja važenja neiskorišteni sati ne prenose se u novo razdoblje, a uplaćena naknada ne vraća se zbog neiskorištenih sati, prestanka ispunjavanja uvjeta ili ukidanja karte sukladno ovom članku.

Članak 10.:

Ovim člankom dopunjuju se uvjeti za sklapanje ugovora o zakupu parkirališnog mjesta.

Uz postojeće ograničenje vezano uz dospjela dugovanja prema Isporučitelju usluge i postojanje važeće povlaštene parkirališne karte, propisuje se da ugovor o zakupu parkirališnog mjesta ne može sklopiti ni korisnik koji ima važeću povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.

Na taj se način onemogućuje istodobno korištenje pogodnosti koje proizlaze iz povlaštene parkirališne karte 1000 sati i zakupa pojedinačnog parkirališnog mjesta.

Članak 11.:

Ovim člankom ispravlja se upućivanje na naziv odluke Grada Pule-Pola u članku 18. Općih uvjeta, kako bi odredba bila usklađena s važećim nazivom odgovarajućeg općeg akta Grada.

Članak 12.:

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu Izmjena i dopuna Općih uvjeta 1. studenoga 2026. godine te njihova objava u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula-Pola, na mrežnim stranicama Grada Pula-Pola te na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama Isporučitelja usluge.

Datum stupanja na snagu određen je radi istodobnog i usklađenog početka primjene izmijenjenog režima parkiranja propisanog Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula-Pola te odgovarajućih pravila sadržanih u ovim Općim uvjetima.

III FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE OPĆIH UVJETA

Za provođenje ovih izmjena i dopuna Općih uvjeta nije potrebno osigurati dodatna sredstva u financijskom planu Pula Parking d.o.o. za 2026. godinu.

DIREKTOR
Mario Peruško

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA: (2.) Izmjena i dopuna Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola Nositelj izrade izvješća: Pula Parking d.o.o. Pula, 2. listopada 2026.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	**Izmjene i dopune Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula - Pola**
Naziv tijela/društva nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja	Pula Parking d.o.o.
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Izmjene i dopune Općih uvjeta predlažu se prvenstveno radi uvođenja nove vrste povlaštene parkirališne karte – povlaštene parkirališne karte 1000 sati, uređivanja uvjeta za njezino stjecanje i korištenje te prava i obveza korisnika i Isporučitelja usluge. Istodobno se pojedine odredbe Općih uvjeta usklađuju s izmjenama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pule-Pola te se preciziraju pojedina postojeća pravila koja su se u praktičnoj primjeni pokazala potrebnima za jasnije i jednoznačnije postupanje. Uvode se i definiraju novi pojmovi potrebni za primjenu novog modela povlaštenog parkiranja: povlaštena parkirališna karta 1000 sati, Aplikacija za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati i Korisnički račun. Povlaštena parkirališna karta 1000 sati uređuje se kao posebna vrsta povlaštene parkirališne karte koja korisniku omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja, dok se Aplikacija i Korisnički račun definiraju kao sredstva putem kojih korisnik upravlja korištenjem navedene karte. Vremensko ograničenje korištenja javnog parkirališta više se ne određuje samim Općim uvjetima, već se upućuje na vremensko ograničenje utvrđeno Odlukom Grada Pule-Pola. Time se osigurava međusobna usklađenost dvaju općih akata te izbjegava potreba izmjene Općih uvjeta svaki put kada se Odlukom promijeni vremensko ograničenje parkiranja. Preciznije se određuje razdoblje važenja polugodišnjih i godišnjih parkirališnih karata te mogućnost jednokratne promjene registarske oznake za vrijeme njihova važenja.

	Precizira se način određivanja parkirališta na kojima je dopušteno parkiranje autobusa, kampera, kamiona i drugih vozila, na način da Isporučitelj usluge navedena parkirališta određuje Cjenikom i/ili prometnom signalizacijom. Propisuje se da Isporučitelj usluge parkirališnu kartu izdaje u pravilu odmah po kupnji ili na drugi način propisan Općim uvjetima, čime se omogućuje primjena posebnog postupka izdavanja i aktivacije kod pojedinih vrsta parkirališnih karata. Ujedno se preciznije određuju elementi potrebni za valjanost parkirališne karte, odnosno odgovarajuća parkirališna zona, parkiralište ili posebna lokacija, vrijeme odnosno razdoblje korištenja te registarska oznaka vozila. Postojeći postupak ostvarivanja prava parkiranja pod povlaštenim uvjetima prilagođava se uvođenju povlaštene parkirališne karte 1000 sati. Korisniku kojem je takva karta izdana Isporučitelj usluge omogućit će korištenje Aplikacije za upravljanje povlaštenom parkirališnom kartom 1000 sati. Kao osnovno razdoblje sklapanja ugovora o korištenju javnog parkirališta pod povlaštenim uvjetima određuje se razdoblje od godinu dana, uz zadržavanje mogućnosti da Isporučitelj usluge Cjenikom, kada za to postoji potreba, propiše i drugačije razdoblje trajanja. Kod vozila u dugoročnom najmu dodatno se propisuje da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila te da najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte. Time se Opći uvjeti usklađuju s odgovarajućim pravilom iz Odluke te se preciziraju uvjeti pod kojima se dugoročni najam priznaje kao pravna osnova za ostvarivanje prava na povlašteno parkiranje. Istodobno se odgovarajuće uređuju dokazi kojima se utvrđuje ispunjavanje uvjeta za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu za 0. ZONU – PLAVU. Popis ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u 2. ZONI – ŽUTOJ dopunjuje se Trgom na mostu , Tršćanskom ulicom i Preradovićevom ulicom neparni kućni brojevi od 5 do 9, te Marulićevom ulicom neparni kućni brojevi do 11, odnosno kućnim brojem 2 (parni). Usklađuju uvjeti za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu osoba s invaliditetom. Dosadašnji pojam trajnog najma zamjenjuje se dugoročnim najmom te se, jednako kao kod drugih povlaštenih parkirališnih karata, propisuje da ugovor o dugoročnom najmu mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila i da najam mora trajati najmanje koliko i povlaštena

	parkirališna karta. Time se osigurava jednaka primjena pravila o dugoročnom najmu kod različitih kategorija korisnika povlaštenih parkirališnih karata. Uređuju se uvjeti za stjecanje prava na novu povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Pravo se omogućuje fizičkim osobama koje imaju prebivalište ili stalni boravak na području Grada Pula-Pola i odgovarajuću pravnu osnovu korištenja vozila. Osim vlasništva, leasinga i dugoročnog najma, omogućuje se korištenje službenog vozila poslodavca u privatne svrhe, uz odgovarajuće dokazivanje prava korištenja. Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati uređuje se neovisno o pravu na povlaštenu parkirališnu kartu iz članka 14. Općih uvjeta, a karta se veže uz jedno određeno vozilo. Posebno se propisuje da se ugovor za povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, neovisno o mogućnosti određivanja drugačijeg trajanja drugih povlaštenih karata putem Cjenika, sklapa isključivo na razdoblje od 12 mjeseci. Karta omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom kojima upravlja Isporučitelj usluge, uz izričito isključenje parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ i posebne lokacije „Karolina“. Detaljno se uređuje način korištenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati putem Aplikacije. Korisnik je dužan odabrati odgovarajuću parkirališnu zonu i aktivirati kartu najkasnije u roku od deset minuta od parkiranja vozila. Aktivirana karta vrijedi isključivo za odabranu parkirališnu zonu. Korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati završava deaktivacijom putem Aplikacije, pri čemu aktivirano korištenje u svakom slučaju prestaje najkasnije istekom vremena naplate parkiranja na parkiralištu odnosno u parkirališnoj zoni za koju je karta aktivirana. Na taj se način osigurava da se korisniku sati ne obračunavaju izvan vremena u kojem se parkiranje naplaćuje. Vrijeme korištenja obračunava se od trenutka aktivacije do trenutka deaktivacije, odnosno do automatskog prestanka korištenja istekom vremena naplate parkiranja, pri čemu se svaki započeti sat korištenja obračunava kao jedan sat. Posebno se uređuje situacija u kojoj korisnik ima izdanu povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati, ali je za konkretno parkiranje nije aktivirao. U tom se slučaju smatra da za predmetno parkiranje ne koristi povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Time se jasno razlikuje samo postojanje prava na kartu od njezina korištenja za konkretno parkiranje. Nakon iskorištenja svih 1000 sati prestaje mogućnost korištenja karte do isteka razdoblja na koje je izdana te se za isto razdoblje ne može izdati nova povlaštena parkirališna karta 1000 sati. Evidencija informacijskog

	sustava Isporučitelja usluge određuje se kao mjerodavna za utvrđivanje činjenica vezanih uz korištenje karte. Ujedno se uređuje postupanje u slučaju nedostupnosti Aplikacije zbog tehničkih poteškoća na strani Isporučitelja usluge. U takvom slučaju korisnik je dužan koristiti drugi raspoloživi način plaćanja parkiranja propisan Općim uvjetima, osim ako za predmetno parkiranje koristi drugu važeću povlaštenu parkirališnu kartu. Time se osigurava nesmetana primjena sustava naplate i u slučaju privremene tehničke nedostupnosti Aplikacije. Uređuju se obveze korisnika i ovlasti Isporučitelja usluge tijekom važenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati. Korisnik je dužan prijaviti promjenu podataka i okolnosti na temelju kojih je ostvario pravo na kartu, a omogućuje mu se i promjena vozila tijekom razdoblja važenja, uz dokazivanje daljnjeg ispunjavanja propisanih uvjeta. Promjenom vozila korisnik ne gubi preostale neiskorištene sate. Isporučitelju usluge omogućuje se provjera daljnjeg ispunjavanja uvjeta, uključujući traženje odgovarajućih dokaza od korisnika odnosno, u skladu s posebnim propisima, provjeru ili pribavljanje podataka iz službenih evidencija nadležnih javnopravnih tijela. Ako korisnik više ne ispunjava uvjete za ostvarivanje prava, Isporučitelj usluge dužan je ukinuti kartu. Od toga se razlikuju slučajevi kada korisnik ne prijavi promjenu podataka ili ne dostavi zatražene dokaze, kada se Isporučitelju usluge ostavlja mogućnost ukidanja karte ovisno o okolnostima konkretnog slučaja. Po isteku razdoblja važenja neiskorišteni sati ne prenose se u novo razdoblje, a uplaćena naknada ne vraća se zbog neiskorištenih sati, prestanka ispunjavanja uvjeta ili ukidanja karte sukladno ovom članku. Dopunjuju se uvjeti za sklapanje ugovora o zakupu parkirališnog mjesta. Uz postojeće ograničenje vezano uz dospjela dugovanja prema Isporučitelju usluge i postojanje važeće povlaštene parkirališne karte, propisuje se da ugovor o zakupu parkirališnog mjesta ne može sklopiti ni korisnik koji ima važeću povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Na taj se način onemogućuje istodobno korištenje pogodnosti koje proizlaze iz povlaštene parkirališne karte 1000 sati i zakupa pojedinačnog parkirališnog mjesta. Ispravlja se upućivanje na naziv odluke Grada Pule-Pola u članku 18. Općih uvjeta, kako bi odredba bila usklađena s važećim nazivom odgovarajućeg općeg akta Grada. Propisuje se stupanje na snagu Izmjena i dopuna Općih uvjeta 1. studenoga 2026. godine te njihova objava u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula-Pola, na mrežnim stranicama Grada Pula-Pola te na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama Isporučitelja usluge. Datum stupanja na snagu određen je radi istodobnog i

	usklađenog početka primjene izmijenjenog režima parkiranja propisanog Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula-Pola te odgovarajućih pravila sadržanih u ovim Općim uvjetima.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pulaparking.hr/novosti/detaljnije/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscu-05-2026
Razdoblje provedbe savjetovanja	Navedeno savjetovanje provelo se u razdoblju od 1.rujna 2026. godine do 1. listopada 2026. godine.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U za to propisanom roku zaprimljeno je od strane zainteresirane javnosti 3 prijedloga/komentara. Prihvaćena su dva, a jedan je odbijen.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

PREGLED PRIHVAĆENIH I NEPRIHVAĆENIH PRIJEDLOGA I MIŠLJENJA			
REDNI BROJ	**PREDLAGATELJ I DATUM ZAPRIMANJA**	**TEKST ZAPRIMLJENOG PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA**	**STATUS PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA**
1.	**S.K.** **4.9.2026.** **19:47**	Poštovani, ovim putem podnosim primjedbu na važeće Opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula-Pola, odnosno na odredbu kojom je u okviru Zone 2 propisano: „Preradovičeva ulica (Parni ⩽ 26; Neparni ⩽ 3)” Navedenom odredbom stanovnicima neparnih kućnih brojeva 1 i 3	**PRIHVAĆA SE –** Predmetnim izmjenama Općih uvjeta omogućit će se kupnja povlaštene parkirališne karte i osobama s prebivalištem ili stalnim boravkom na adresama u Preradovićevoj ulici neparni kućni brojevi od 5 do 9, u skladu s ostalim uvjetima

		omogućeno je ostvarivanje prava na povlaštenu parkirnu kartu, dok su stanovnici neparnih kućnih brojeva 5, 7, 9 i dalje iz tog prava isključeni. Smatram da se radi o očitoj pogrešci odnosno propustu prilikom određivanja obuhvata predmetne zone, budući da za takvo razlikovanje neposredno susjednih kućnih brojeva ne postoji opravdan i objektivan razlog. Dodatno napominjem da sam o navedenom problemu kontaktirao Grad Pula-Pola, nakon čega me kontaktirala odgovorna osoba iz ureda gradonačelnika te mi je u telefonskom razgovoru potvrđeno da je prilikom određivanja obuhvata došlo do propusta te me zamolilo da predmetnu primjedbu formalno uputim Pula Parkingu kako bi se mogla razmotriti u okviru aktualnog postupka izmjena i dopuna Općih uvjeta. Stoga ovim putem zahtijevam da se Preradovićeva ulica u dijelu koji se odnosi na neparne kućne brojeve izmijeni na način da se obuhvatom Zone 2 obuhvate i kućni brojevi 5, 7, 9 i ostali kućni brojevi koji se nalaze u istom kontinuiranom dijelu ulice, odnosno da se predmetni propust ispravi. Posebno ističem da postojeća situacija za mene predstavlja stvaran i neposredan problem. Zbog toga što je moj kućni broj izostavljen iz obuhvata, trenutno nemam mogućnost kupnje povlaštene parkirne karte, već sam prisiljen koristiti znatno skuplje oblike parkiranja. Imam malo dijete, automobil i svakodnevno koristim dječja kolica, a mogućnost pronalaska parkirnog mjesta u neposrednoj blizini mjesta stanovanja već je sada vrlo otežana. Čak i uz kupnju godišnje povlaštene karte postoji problem dostupnosti parkirnog mjesta, no trenutačna situacija dodatno me financijski i praktično opterećuje zbog propusta u određivanju obuhvata zone. Smatram neprihvatljivim da građani snose financijske posljedice pogreške nastale prilikom izrade odnosno donošenja pravila od strane nadležnih tijela i isporučitelja usluge. Stoga, osim zahtjeva za ispravkom predmetne odredbe kroz aktualne izmjene i dopune, molim da se razmotri i mogućnost	propisanim Općim uvjetima.

		privremenog rješenja do stupanja izmjene na snagu, kojim bi se građanima čije su adrese očitim propustom izostavljene iz obuhvata omogućilo korištenje povlaštene parkirne karte pod istim uvjetima kao i neposrednim susjedima. Molim da se ova primjedba evidentira u okviru provedenog savjetovanja s javnošću te da se u konačnom izvješću o savjetovanju jasno navede način na koji je ista razmotrena i obrazložena. Također molim pisani odgovor na sljedeća pitanja: 1.Hoće li se kućni brojevi 5, 7, 9 i ostali izostavljeni brojevi Preradovićeve ulice uključiti u Zonu 2? 2.Ako hoće, od kojeg datuma će stanovnici tih adresa moći ostvariti pravo na povlaštenu parkirnu kartu? 3.Postoji li mogućnost privremenog rješenja do stupanja izmjene na snagu, s obzirom na to da je prema navodima Grada riječ o utvrđenom propustu? 4.Molim da mi se dostavi odnosno navede točan akt kojim je određeno predmetno razgraničenje. Očekujem da se predmetna pogreška ispravi u najkraćem mogućem roku i da se građanima pogođenima ovim propustom omogući razumno prijelazno rješenje.	
2.	**A.S.** **19.9.2026.** **13:43**	Poštovani, obraćam Vam se kao stanar na adresi Preradovićeva 5, Pula, vezano uz problem ostvarivanja prava na povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu. U Vašem službenom očitovanju vezanom uz Preradovićevu ulicu utvrđeno je da je ograničenje „Neparni $\leqslant$ 3“ nastalo omaškom prilikom izrade Općih uvjeta te da nije postojala namjera da se stanari na neparnim kućnim brojevima 5, 7 i 9 isključe iz mogućnosti ostvarivanja prava na povlaštenu parkirnu kartu.	**PRIHVAĆA SE –** Predmetnim izmjenama Općih uvjeta omogućit će se kupnja povlaštene parkirališne karte i osobama s prebivalištem ili stalnim boravkom na adresama u Preradovićevoj ulici neparni kućni brojevi od 5 do 9, u skladu s ostalim uvjetima propisanim Općim uvjetima.

		01 Dopis_obavijest_dostavlja_se.pdf Moja dosadašnja mjesečna parkirna karta je u međuvremenu istekla, a zbog navedene pogreške trenutno je nemam mogućnost produžiti, iako sam redoviti korisnik i platitelj mjesečne parkirne karte. Kao stanar Preradovićeve 5 nemam drugu realnu mogućnost svakodnevnog parkiranja vozila, a u međuvremenu mi je već izdana dnevna parkirališna karta, čiju fotografiju dostavljam u prilogu. Ako se situacija uskoro ne riješi, postoji realna mogućnost da mi se takve dnevne karte nastave izdavati. S obzirom na to da je Grad već utvrdio kako predmetno ograničenje nije bilo namjerno i da za isključivanje kućnih brojeva 5, 7 i 9 nije postojao poseban kriterij, analiza ili druga stručna podloga, 01 Dopis_obavijest_dostavlja_se.pdf molim Vas za informaciju: • kako trebam postupati s parkiranjem vozila dok se navedena pogreška službeno ne ispravi, • postoji li mogućnost privremenog rješenja kojim bi mi se omogućila kupnja odnosno produženje mjesečne povlaštene parkirne karte, • te kako će se postupati s već izdanom dnevnom parkirališnom kartom i eventualnim daljnjim dnevnim kartama koje bi mi mogle biti izdane tijekom ovog razdoblja. Naglašavam da svoju mjesečnu parkirnu kartu želim uredno nastaviti plaćati, ali mi je to trenutno onemogućeno zbog pogreške koja je već službeno potvrđena od strane Grada. Molim Vas stoga da mi što prije date konkretnu uputu ili privremeno rješenje kako ne bih svakodnevno snosio dodatne troškove zbog situacije na koju ne mogu utjecati. U prilogu dostavljam fotografiju izdane dnevne parkirališne karte. S poštovanjem,	

3.	**K.J.B** **16.9.2026.** **12:50h**	Poštovani, Javljam se sa molbom/prijedlogom prilagođenja projekta "1000 sati parkinga" na studente sa boravištem u Puli. Nakon proučenog projekta uvidjela sam kako je projekt namijenjen isključivo ljudima sa prebivalištem u gradu Puli te shvaćam razlog sužavanja korisnika te opcije. No, kao studentica koja većinu godine boravi u Puli zbog studija, smatram da bi bilo važno u obzir uzeti i studente koji imaju prijavljeno boravište. Znam za velik broj studenata koji se zbog ovog uvjeta ne mogu uključiti u projekt te Vas ovim putem pozivam na razmatranje uključivanja studenata u akciju „1000 sati parkinga". Smatram da bi se trebalo uzeti u obzir stvarno boravište i status studenta, a ne samo prebivalište. Hvala Vam na vremenu i razumijevanju. Nadam se da ćete razmotriti ovu mogućnost.	NE PRIHVAĆA SE – Iako razumijemo potrebe studentske populacije na području Grada Pule-Pola i okolice, politika Grada je, između ostalog, poticanje korištenja javnog prijevoza, te smanjenje opterećenja prometa u Gradu, slijedom čega Grad Pula-Pola i Pula Parking d.o.o. ne namjeravaju proširiti krug korisnika povlaštene parkirališne karte „1000 sati".
4.	MJESNI ODBOR GREGOVICA Mutilska ulica 44, 52100 Pula	Vijeće Mjesnog odbora Gregovica ovim putem upućuje prijedlog i zahtjev vezan uz aktualno e-savjetovanje o nacrtu izmjena i dopuna Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula-Pola, a nastavno na komunikaciju građana s područja Mjesnog odbora Gregovica te prethodnu komunikaciju vezanu uz problematiku parkiranja u Preradovićevoj ulici. Vijeće Mjesnog odbora Gregovica zaprimilo je upit građana vezan uz mogućnost ostvarivanja prava na povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu za stanare Marulićeve ulice, konkretno kućnog broja 7. Nakon izuzimanja navedenog područja iz sustava parkirališnih zona, stanari su ostali bez mogućnosti ostvarivanja, odnosno produljenja povlaštene stanarske parkirne karte koju su do tada mogli koristiti. Smatramo kako je navedeni problem potrebno razmotriti uvažavajući svakodnevne potrebe stanara i stvarne okolnosti na predmetnom području. Naime, činjenica da je određena ulica ili njezin dio izuzet iz sustava parkirališnih zona ne bi trebala sama	PRIHVAĆA SE Predmetnim izmjenama omogućiti će se i stanarima Marulićeve ulice do kućnog broja 11 (neparni) odnosno kućnog broja 2 (parni), kupovina povlaštene parkirališne karte.

		po sebi rezultirati time da stanari koji ondje imaju prebivalište odnosno stanuju izgube mogućnost ostvarivanja prava koje su do tada koristili, osobito ako i dalje postoji objektivna potreba za parkiranjem vozila u neposrednoj blizini njihovog mjesta stanovanja. Problem parkiranja već je duže vrijeme jedan od izraženijih problema kako na području Mjesnog odbora Gregovica, tako i na području cijeloga Grada Pule. Vijeće MO Gregovica stoga smatra kako je prilikom donošenja i izmjena pravila koja uređuju sustav parkiranja potrebno, uz organizaciju i regulaciju parkirališnih zona, voditi računa i o svakodnevnim potrebama stanara te omogućiti rješenja koja će biti praktična i provediva u stvarnim uvjetima. Slijedom navedenog, Vijeće Mjesnog odbora Gregovica podržava zahtjev građana te predlaže da se u popis ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u ZONI 1 – ŽUTOJ uvrsti Marulićeva ulica, uključujući kućni broj 7. Na taj bi se način stanarima navedenog kućnog broja omogućilo ponovno ostvarivanje prava na povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu, odnosno mogućnost produljenja povlaštene stanarske karte, kao što je to bilo omogućeno i ranije. Smatramo da bi takvo rješenje predstavljalo uvažavanje opravdanog zahtjeva građana, ali i doprinos rješavanju konkretne problematike parkiranja na području Mjesnog odbora Gregovica. Molimo Pula Parking d.o.o. da navedeni prijedlog razmotri te, u okviru svojih nadležnosti i u suradnji s Gradom Pula-Pola, poduzme potrebne aktivnosti kako bi se omogućilo ostvarivanje navedenog prava stanarima Marulićeve ulice, uključujući kućni broj 7.	
5.	**A.K.P.**	PRIMJEDBE I PRIJEDLOZI NA NACRT IZMJENA I DOPUNA OPĆIH UVJETA Članak 7. Sadašnji prijedlog članka 15.a stavka 5.: „Povlaštena parkirališna karta 1000 sati omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom kojima	**NE PRIHVAĆA SE** Isključivanjem I. ZONE, a uključivanjem posebne lokacije „Karolina“, korisnici PPK gube veliki broj parkirališnih mjesta, i to osobito u centru Grada. To bi

		upravlja Isporučitelj usluge, osim na parkiralištima u 0. ZONI – PLAVOJ i na posebnoj lokaciji 'Karolina'...“ Predlaže se da glasi: „(5) Povlaštena parkirališna karta 1000 sati omogućuje korištenje do 1000 sati parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom kojima upravlja Isporučitelj usluge, osim na parkiralištima u 0. ZONI – PLAVOJ i 1. ZONI – CRVENOJ. Povlaštena parkirališna karta 1000 sati može se koristiti i na posebnoj lokaciji 'Karolina', u skladu s ovim Općim uvjetima.“ Obrazloženje U obrazloženju Nacrta navodi se da se iz korištenja nove karte izuzimaju Zona 0 i Karolina, ali se ne navode kriteriji prema kojima je Karolina izuzeta, a Zona 1 uključena. Prema podacima koje je Pula Parking dostavio temeljem zahtjeva za pristup informacijama, u Zoni 1 evidentirano je 353 korisnika mjesečnih i 315 korisnika godišnjih PPK, ukupno 668 korisnika. Istodobno Pula Parking nije raspolagao traženim analizama učinka uvođenja karte „1000 sati“ na Zonu 1,podacima o njezinoj prosječnoj odnosno maksimalnoj zauzetosti niti procjenom očekivanog broja korisnika nove karte u toj zoni. Stoga smatram funkcionalno opravdanijim da se dodatna potražnja građana koji povremeno dolaze u centar usmjeri prema posebnoj lokaciji Karolina, odnosno izdvojenom centralnom parkiralištu, umjesto prema parkirališnim mjestima Zone 1 koja već svakodnevno koriste njezini rezidenti. Predloženo rješenje ne umanjuje svrhu karte „1000 sati“: građanima se i dalje omogućuje povoljno parkiranje u neposrednoj blizini centra, ali se dodatno štiti rezidentni parkirališni kapacitet Zone 1. Članak 8. Sadašnji prijedlog: Detaljno se uređuju aktivacija i deaktivacija karte, odabir zone, obračun sati i evidencija korištenja. Prijedlog: Predlaže se članak 8. dopuniti tako da se omogući aktivacija karte „1000 sati“ i za posebnu lokaciju Karolina, sukladno izmjeni	znatno oslabilo interes građana za kupnjom PPK 1000. Također, „Karolina“ je zatvoreno parkiralište, kod kojeg je način kontroliranja korištenja parkirališta i naplata drugačija (rampe, računanje vremena naplate počinje istekom 10 minuta od ulaska na parkiralište, a plaćanje je pri izlasku itd). Slijedom čega je potrebna prilagodba koja u ovom trenutku nije izvediva bez znatnih poteškoća.

		predloženoj uz članak 7. Dodati novi stavak: „Povlaštena parkirališna karta 1000 sati može se aktivirati i za posebnu lokaciju 'Karolina', ako je njezino korištenje na toj lokaciji dopušteno sukladno članku 15.a ovih Općih uvjeta.“ Također predlažem dopunu vezanu uz praćenje učinka: „Isporučitelj usluge će nakon tri mjeseca i nakon šest mjeseci od početka primjene analizirati korištenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati po parkirališnim zonama i posebnim lokacijama, uključujući najmanje broj korisnika, broj aktivacija i broj iskorištenih sati, te rezultate analize javno objaviti.“ Obrazloženje: Nacrt već propisuje da se evidencija informacijskog sustava smatra mjerodavnom za sve činjenice vezane uz korištenje karte. Stoga postoji tehnička osnova da se stvarni učinak nove mjere prati na temelju podataka, a ne pretpostavki. Članak 12. Sadašnji prijedlog: Izmjene i dopune stupaju na snagu 1. studenoga 2026. Predlaže se da glasi: „Ove Izmjene i dopune Općih uvjeta stupaju na snagu 1. studenoga 2026. godine, a objavit će se u Službenim novinama – Bollettino ufficiale Pula-Pola, na mrežnim stranicama Grada Pula-Pola te na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama Isporučitelja usluge. Isporučitelj usluge provest će nakon tri mjeseca i nakon šest mjeseci od početka primjene analizu učinka povlaštene parkirališne karte 1000 sati na korištenje pojedinih parkirališnih zona i posebne lokacije Karolina te javno objaviti rezultate analize.“ Obrazloženje: Ne predlaže se odgoda početka primjene. Međutim, budući da se uvodi potpuno nova vrsta povlaštene parkirališne karte, opravdano je od početka predvidjeti kontrolnu točku na kojoj će se moći utvrditi njezin stvarni učinak.	Ne prihvaća se iz razloga što je prijedlog vezan uz prethodni koji je također ne prihvaćen. Ne prihvaća se, ali Isporučitelj će prijedlog svakako uzet u obzir i interno urediti praćenje i analitiku predloženog. Ističemo da trenutno radimo na novim programskim rješenjima kako na Karolini tako i na drugim parkiralištima te će nam implementacija istih dati u budućnosti još bolji uvid i analizu stanja parkirališta i njihovih korisnika. Ne prihvaća se, ali Isporučitelj će prijedlog svakako uzet u obzir i interno urediti praćenje i analitiku predloženog.

		Ako podaci pokažu da nova mjera pogoršava funkcionalnu dostupnost Zone 1 postojećim rezidentima ili da postojeća raspodjela kapaciteta nije optimalna, sustav se može naknadno prilagoditi na temelju stvarnih rezultata. Završna napomena Predloženim izmjenama ne osporava se uvođenje karte „1000 sati“. Cilj prijedloga jest drugačije rasporediti novi parkirališni zahtjev: Zona 1 – zaštititi rezidentni kapacitet. Karolina – uključiti kao centralnu alternativu korisnicima „1000 sati“. Na taj način nova pogodnost ostaje dostupna građanima, uključujući mogućnost povoljnog parkiranja u neposrednoj blizini centra, ali se dodatna potražnja ne usmjerava prvenstveno na parkirališni kapacitet zone u kojoj već postoji veliki broj postojećih rezidentnih korisnika.	
6.	Sandro Butković 21.9.2026 14:37	Predlaže se da se postojeći obuhvat „Flavijevska ulica (parni do 24) (3 → 1)” proširi na „Flavijevska ulica (parni do 34) (3 → 1)”, čime bi se u Zonu 1 uključili stambeni objekti na adresama Flavijevska ulica 30, 32 i 34. Obrazloženje: Stanari Flavijevske ulice 30, 32 i 34 novim su Nacrtom Odluke izostavljeni iz sustava zona parkiranja te su izgubili mogućnost korištenja povlaštene parkirališne karte (PPK) koju su godinama koristili. Riječ je o stambenim objektima u povijesnoj jezgri koji nemaju vlastito dvorište, garaže niti privatna parkirna mjesta, a zbog dviju prometnih traka parkiranje ispred samih ulaza nije moguće. Prva naplatna mjesta, prema Nacrtu u Zoni 1, nalaze se svega 35–50 metara od naših ulaza i predstavljaju jedini dostupni prostor za parkiranje vozila stanara. Između brojeva 24 i 34 ne postoji prirodna, prometna ni urbanistička granica koja bi opravdavala različit tretman stanara. Isključivanjem ovih nekoliko stambenih objekata stvara se neopravdana razlika u položaju stanara istog dijela ulice. Grad	**PRIHVAĆA SE.** Komentar je proslijeđen iz Grada Pule – Pola.

		Pula već primjenjuje model prema kojem stanari pojedinih pješačkih zona, gdje parkiranje nije moguće neposredno ispred zgrade, ostvaruju PPK na dostupnim obodnim parkiralištima. S obzirom na mali broj obuhvaćenih stambenih objekata, tražimo da se ovaj propust ispravi proširenjem postojećeg obuhvata Flavijevske ulice u Zoni 1 do kućnog broja 34. U privitku ovog obrasca dostavljaju se potpisana peticija i popis stanara Flavijevske ulice 30–34 koji traže ispravak ovog propusta.	