REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK

REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA
CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO

KLASA:024-01/26-01/190
URBROJ:2163-7-01-01-0019-26-73
Pula, 09. listopad 2026.

GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULA - POLA

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola, temeljem članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13-pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pula - Pola dana 09. listopada 026. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pula - Pola, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Peđa Grbin, gradonačelnik Grada Pula - Pola, Siniša Gordić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Vito Paoletić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Danijel Ferić, pročelnik Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu i Martina Šajina Mihovilović, zamjenica pročelnika Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

GRADONAČELNIK
Peđa Grbin

Cro-Cert ISO 9001 Cro-Cert ISO 27001 Cro-Cert ISO 37001 Cro-Cert IQNet SR10 IQNet

Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost i vjerodostojnost.

Dokument je elektronički potpisan sukladno uredbi (EU) broj 910/2014.

Potpisnik: PEĐA GRBIN, GRAD PULA
Datum: 09.10.2026 09:21:16
Certifikat: 7FEE00B580DC3447000000005FC7F736
Izdavatelj: CN=Fina RDC 2020, O=Financijska agencija, C=HR
Hash: sha256RSA

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) i članka 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Pula - Pola na sjednici održanoj dana ---. ------ 2026. godine, donosi

ODLUKU
o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola

Članak 1.

U Odluci o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/26 – u daljnjem tekstu: Odluka) članak 4. stavak 2. alineja 7. mijenja se i glasi:

„- Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula - tri vozila,“.

Članak 2.

Članak 6. stavak 2. Odluke mijenja se i glasi:

„(2) Pravo na povlaštenu parkirnu kartu za jedno vozilo za parkirališta navedena u stavku 1. ovoga članka mogu ostvariti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak u ulicama navedenim u ovom stavku i imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu ili u dugoročnom najmu na temelju ugovora sklopljenog s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila, uz uvjet da najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirne karte utvrđenog Općim uvjetima, te pravne osobe koje imaju sjedište u tim ulicama:

- Cvečićev uspon,
- De Villeov uspon,
- Glavnićev uspon,
- Gradinski uspon,
- Herkulov prolaz,
- Rasparaganov uspon,
- Ulica Castropola,
- Uspon Franje Asiškog,
- Uspon Konzula Istranina,
- Uspon na Kaštel,
- Uspon Pavla Đakona,
- Uspon sv. Roka,
- Uspon sv. Stjepana,
- Uspon Vincenta iz Kastva.“

Članak 3.

Članak 7. stavak 4. Odluke mijenja se i glasi:

„(4) U 1. ZONI – CRVENA moguće je sklopiti ugovor o korištenju jednoga parkirališnog mjesta u trajanju kraćem od 24 sata, pri čemu se za isto vozilo tijekom jednog kalendarskog dana može koristiti ukupno najviše dva (2) sata vremena naplate parkiranja, osim na zatvorenim parkiralištima. Vrijeme u kojem se parkiranje ne naplaćuje ne uračunava se u navedeno vremensko ograničenje.“

Članak 4.

Članak 11. Odluke mijenja se i glasi:

„Vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom ne primjenjuju se na korištenje povlaštenih parkirališnih karata, osim na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati.“

Članak 5.

Ovlašćuje se Odbor za statut i druge opće akte Gradskog vijeća Grada Pula - Pola da utvrdi pročišćeni tekst Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola.

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu 1. studenoga 2026. godine, a objavit će se u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

KLASA:024-01/26-01/190
URBROJ:
Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA - POLA

PREDJEDNIK
Valter Boljunčić

O B R A Z L O Ž E NJ E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni temelj za donošenje predložene Odluke sadržan je u članku 5. stavku 1. točki 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), članku 125. stavku 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) i članku 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21).

Prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove pribavit će se po okončanju postupka savjetovanja s javnošću, a prije upućivanja konačnog prijedloga Odluke Gradskom vijeću Grada Pula – Pola na donošenje.

II OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Predlažu se izmjene i dopune Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/26) radi daljnjeg unaprjeđenja sustava upravljanja javnim parkiralištima, preciznijeg uređenja uvjeta za ostvarivanje prava na povlaštene parkirališne karte te uvođenja novog modela povlaštene parkirališne karte 1000 sati.

Predloženim izmjenama ujedno se preciznije uređuje vremensko ograničenje parkiranja u 1. ZONI – CRVENOJ te odnos tog ograničenja prema različitim vrstama povlaštenih parkirališnih karata.

Članak 1:

Ovim člankom povećava se broj vozila Hrvatskog zavoda za socijalni rad, Područnog ureda Pula, koja imaju pravo korištenja javnih parkirališta bez naknade, s dva na tri vozila.

Izmjena se predlaže radi usklađivanja broja vozila s potrebama Hrvatskog zavoda za socijalni rad, Područnog ureda Pula, za obavljanje poslova iz njegova djelokruga.

Članak 2.:

Ovim člankom preciznije se uređuje jedan od uvjeta za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirnu kartu za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ.

Važećom Odlukom već je propisana mogućnost ostvarivanja prava na povlaštenu parkirnu kartu za osobno vozilo u dugoročnom najmu, uz uvjet da najam ne može trajati kraće od razdoblja važenja povlaštene parkirne karte.

Predloženom izmjenom dodatno se propisuje da ugovor o dugoročnom najmu vozila mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila.

Navedenim se preciziraju uvjeti pod kojima se dugoročni najam vozila priznaje kao odgovarajuća pravna osnova za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirnu kartu te se sprječava ostvarivanje toga prava na temelju ugovora o najmu sklopljenih između fizičkih osoba radi formalnog ispunjavanja uvjeta za ostvarivanje prava na povlašteno parkiranje.

Članak 3.:

Ovim člankom preciznije se uređuje vremensko ograničenje korištenja parkirališta u 1. ZONI – CRVENOJ radi otklanjanja dvojbi i različitih tumačenja koja su se pojavila u praktičnoj primjeni postojeće odredbe.

Jasno se propisuje da se za isto vozilo tijekom jednog kalendarskog dana može koristiti ukupno najviše dva sata vremena naplate parkiranja, pri čemu navedena dva sata ne moraju biti iskorištena uzastopno.

Također se izričito propisuje da se vrijeme u kojem se parkiranje ne naplaćuje ne uračunava u navedeno vremensko ograničenje. Time se precizira postupanje u situacijama kada razdoblje važenja kupljene parkirališne karte prelazi preko vremena u kojem se parkiranje ne naplaćuje.

Primjerice, ako vrijeme naplate završava u 21:00 sat, a korisnik u 20:00 sati kupi parkirališnu kartu u trajanju od dva sata, jedan sat koristi do završetka vremena naplate, dok se korištenje preostalog plaćenog sata nastavlja od početka vremena naplate sljedećeg dana. Vrijeme tijekom kojeg se parkiranje ne naplaćuje ne uračunava se u vrijeme korištenja parkirališne karte. Sat korišten sljedećeg dana uračunava se u ukupno vremensko ograničenje od dva sata za taj kalendarski dan.

Na taj se način otklanjaju dvojbe u primjeni odredbe, osigurava njezino ujednačeno tumačenje te se jasno određuje način obračuna vremenskog ograničenja u slučajevima kada korištenje parkirališne karte obuhvaća dva kalendarska dana.

Članak 4.:

Ovim člankom preciznije se uređuje primjena vremenskih ograničenja utvrđenih Odlukom na korisnike povlaštenih parkirališnih karata.

Vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom ne primjenjuju se na korištenje povlaštenih parkirališnih karata, osim na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Konkretno, takva se ograničenja odnose na korisnike povlaštenih parkirališnih karata za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ i 1. ZONI – CRVENOJ. Navedeno izuzeće opravdano je činjenicom da se radi o korisnicima koji pravo na takvu povlaštenu parkirališnu kartu ostvaruju na temelju posebnih uvjeta vezanih uz prebivalište, stalni boravak odnosno sjedište na području pojedine parkirališne zone.

Istodobno se izričito propisuje da se navedeno izuzeće ne odnosi na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati. Na korisnika povlaštene parkirališne karte 1000 sati primjenjuju se vremenska ograničenja utvrđena Odlukom za parkirališnu zonu u kojoj koristi navedenu kartu.

U praktičnoj primjeni to znači da korisnik povlaštene parkirališne karte 1000 sati prilikom parkiranja u 1. ZONI – CRVENOJ može tijekom jednog kalendarskog dana koristiti ukupno najviše dva sata vremena naplate parkiranja, sukladno članku 7. stavku 4. Odluke. Sama

činjenica da je korisniku izdana povlaštena parkirališna karta 1000 sati ne oslobađa ga od vremenskog ograničenja koje vrijedi u toj zoni.

S druge strane, korisnik povlaštene parkirališne karte za 1. ZONU – CRVENU, kao i korisnik povlaštene parkirališne karte za 0. ZONU – PLAVU koji sukladno Odluci stječe pravo parkiranja i na parkiralištima u 1. ZONI – CRVENOJ, nije podvrgnut navedenom vremenskom ograničenju.

Na taj se način jasno razgraničavaju prava koja proizlaze iz pojedinih vrsta povlaštenih parkirališnih karata te se osigurava jednoznačna primjena vremenskih ograničenja u praksi.

Članak 5.:

Ovim člankom ovlašćuje se Odbor za statut i druge opće akte Gradskog vijeća Grada Pula - Pola da utvrdi pročišćeni tekst Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola.

Utvrđivanjem pročišćenog teksta omogućit će se jednostavnije i preglednije korištenje Odluke te olakšati njezina primjena.

Članak 6.:

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu Odluke 1. studenoga 2026. godine te njezina objava u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

Sukladno članku 73. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, opći akt obvezno se objavljuje u službenom glasilu jedinice prije njegova stupanja na snagu te stupa na snagu najranije osmi dan od dana objave. Budući da je donošenje Odluke planirano na sjednici Gradskog vijeća Grada Pula - Pola sredinom listopada 2026. godine, njezinom pravodobnom objavom u službenom glasilu bit će osiguran protek zakonom propisanog roka prije predviđenog stupanja na snagu 1. studenoga 2026. godine.

Stupanje na snagu 1. studenoga 2026. godine predlaže se radi usklađenog početka primjene izmijenjenog režima parkiranja i odgovarajućih izmjena Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pule-Pola.

III FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Pula - Pola za 2026. godinu.

PROČELNIK
Danijel Ferić

Odluku i obrazloženje pripremio:
Igor Jovin, univ. mag. iur. et spec.iur.

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) i članka 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Pula - Pola na sjednici održanoj dana 19. ožujka 2026. godine, donosi

O D L U K U
o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom se Odlukom određuju javna parkirališta pod naplatom na području Grada Pula – Pola (dalje u tekstu: Grad) te područja parkirališnih zona u kojima su predmetna parkirališta razvrstana.

(2) Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.

Članak 2.

(1) Uslugu parkiranja na uređenim javnim parkiralištima Grada koja su pod naplatom pruža trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. (dalje u tekstu: Isporučitelj usluge).

(2) Pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama podrazumijeva se upravljanje tim površinama, naplata i kontrola naplate parkiranja kao i drugi poslovi s tim u vezi.

(3) Isporučitelj usluge u svrhu obavljanja komunalne djelatnosti usluge parkiranja u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i propisima donesenim na temelju tog Zakona te u skladu s posebnim propisima i uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pula - Pola donosi Opće uvjete isporuke komunalne usluge kojim se definiraju vrste parkirališnih karti, uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i Isporučitelja usluge, nadzor nad parkiranjem vozila te druga pitanja i mjere potrebne za provedbu ove Odluke (dalje u tekstu: Opći uvjeti).

(4) Isporučitelj usluge dužan je donijeti cjenik komunalnih usluga parkiranja, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Pula - Pola (dalje u tekstu: Gradonačelnik) i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

(5) Korisnikom usluge javnog parkirališta pod naplatom smatra se vlasnik ili korisnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova RH prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana na taj način, vlasnik ili korisnik vozila utvrđuje se na drugi odgovarajući način.

Članak 3.

(1) Javna parkirališta s naplatom mogu biti stalna ili privremena, ulična ili izvanulična te otvorena ili zatvorena.

(2) Stalna javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom cijele kalendarske godine.

(3) Privremena javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje ne naplaćuje tijekom cijele godine već sezonski, parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom privremene regulacije prometa, organizacije prigodnih manifestacija, priredbi i slično ili u drugim opravdanim slučajevima od javnog interesa.

(4) Ulična javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kolniku i/ili nogostupu, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(5) Izvanulična javna parkirališta s naplatom su asfaltirana i/ili neasfaltirana parkirališta koja se nalaze izvan kolnika i/ili nogostupa, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(6) Otvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta bez automatske ili ručne kontrole ulaza i izlaza, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(7) Zatvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta sa automatskom ili ručnom kontrolom ulaza i izlaza, odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Isporučitelja usluge, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Članak 4.

(1) Na službena vozila Grada, vozila državnog odvjetništva, Županijskog suda u Pula – Pola, sanitetskog prijevoza, civilne zaštite, carine, sigurnosno-obavještajnih agencija, vojne policije, Lučke kapetanije, Istarskih domova zdravlja te na interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom ne primjenjuju se odredbe ove Odluke.

(2) Na vozila idućih subjekata, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom, ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga, uz uvjet da je vozilo jasno obilježeno u skladu s identitetom subjekta te u trajanju od jedne godine od dana izdavanja odobrenja od strane nadležnog upravnog odjela Grada (uz mogućnost produljenja):
- udruge koje su potpisnice Povelje o osnivanju humanitarne mreže Grada - jedno vozilo po udruzi,
- iznimno od prethodne alineje ovog stavka, Gradsko društvo Crvenog križa Pula - četiri vozila,
- iznimno od 1. alineje ovog stavka, Udruga Naš san njihov osmijeh - četiri vozila,
- iznimno od 1. alineje ovog stavka, Udruga Institut Pula - dva vozila,
- Udruga slijepih Istarske županije – četiri vozila za potrebe videćih pratitelja,
- Hrvatska gorska služba spašavanja, Stanica Istra - jedno vozilo,
- Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula - dva vozila,
- Zlatne ruke, ustanova za zdravstvenu njegu i fizikalnu terapiju Pula,
- Sigurna kuća Istra - jedno vozilo,
- specijalna vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, uključujući vozila udruga osoba s invaliditetom opremljena za prijevoz osoba s invaliditetom, koja obavljaju prijevoz osoba s invaliditetom u skladu sa svojom registriranom djelatnošću,
- Monte Giro d.o.o. – dva vozila za potrebe prijevoza pokojnika.

(3) Gradonačelnik može posebnom odlukom odobriti da se određeno javno parkiralište s naplatom može koristiti za održavanje zabavnih i sportskih priredbi ili sličnih aktivnosti odnosno da određeno javno parkiralište s naplatom bude bez plaćanja naknade tijekom organizacije i održavanja prigodnih manifestacija, priredbi i sl. u Gradu, kao i u drugim opravdanim slučajevima koji su od posebnog javnog interesa za Grad.

II. PARKIRALIŠNE ZONE I UVJETI PARKIRANJA

Članak 5.

Ulična i izvanulična parkirališta raspoređuju se u četiri (4) zone.

Članak 6.

(1) **0. ZONA - PLAVA** obuhvaća ulice:
- Ulica Castropola,
- Uspon na Kaštel,
- Uspon sv. Stjepana.

(2) Pravo na povlaštenu parkirnu kartu za jedno vozilo za parkirališta navedena u stavku 1. ovoga članka mogu sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak i imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu ili u dugoročnom najmu uz uvjet da najam ne može trajati kraće od duljine trajanja povlaštene parkirne karte utvrđene Općim uvjetima te pravne osobe sa sjedištem, u ulicama:
- Cvečićev uspon,
- De Villeov uspon,
- Glavnićev uspon,
- Gradinski uspon,
- Herkulov prolaz,
- Rasparaganov uspon,
- Ulica Castropola,
- Uspon Franje Asiškog,
- Uspon Konzula Istranina,
- Uspon na Kaštel,
- Uspon Pavla Đakona,
- Uspon sv. Roka,
- Uspon sv. Stjepana,
- Uspon Vincenta iz Kastva.

(3) Fizičke i pravne osobe iz ulica navedenih u stavku 2. ovog članka koje sklope ugovor o korištenju povlaštene parkirne karte za jedno vozilo za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ stječu pravo parkiranja na parkiralištima koja se nalazi u I. ZONI – CRVENOJ.

Članak 7.

(1) **1. ZONA - CRVENA** obuhvaća ulice:
- Amfiteatarska ulica,
- Anticova ulica,
- Cankarova ulica,
- Carrarina ulica,
- Dalmatinova ulica,
- dio Scalierove ulice do spoja s ulicom Ozad Arene,
- dio Zadarske ulice do spoja s Dobrichevom ulicom,
- Dobricheva ulica,
- Flaciusova ulica,
- Flavijevska ulica,
- Giardini,
- Gladijatorska ulica,
- Istarska ulica,
- Kandlerova ulica,
- Krmpotićeva ulica,

- Narodni trg,
- Nezakcijska ulica,
- Smareglina ulica,
- Supilova ulica,
- Šetalište Nella Milottija,
- Švalbina ulica,
- Trierska ulica,
- Ulica Ozad Arene,
- Ulica Škaleta,
- Veronska ulica.

(2) 1. ZONA – CRVENA obuhvaća i izvanulična i zatvorena parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:

NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Benediktinske opatije	k.č. 6514, k.č. 6500, sve k.o. Pula
Dobricheva ulica	k.č. zgr. 1760, zgr. 1761/2, k.č. zgr. 1756/7, k.č. zgr. 1761/3, sve k.o. Pula
Gladijatorska ulica	kč. 1084/1, k.o. Pula
Pedagoški	k.č. 515/2, k.č. 515/3, sve k.o. Pula
Stara tržnica	k.č. zgr. 31/1, k.č. 5460, k.č. zgr. 99, k.č. zgr. 98, k.č. 5461/2, k.č. 2/1, k.č. 12580, k.č. zgr. 97, k.č. 5460, k.č. zgr. 100 i k.č. 5461/1, sve k.o. Pula
Tržnica	k.č. zgr. 1181/2, k.č. 516/1, k.č. 517/3, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila u 1. ZONA – CRVENA je:

A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 07,00 – 23,00 sata, od ponedjeljka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,
B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 20,00 sati, od ponedjeljka do petka te subotom od 7,00 do 14,00 sati, dok se nedjeljom i blagdanom i neradnim danima ne vrši naplata parkiranja.

(4) U 1. ZONA – CRVENA moguće je sklopiti ugovor o korištenju jednoga parkirališnog mjesta u trajanju kraćem od 24 sata uz vremensko ograničenje za parkiranje do 2 sata uzastopno bez prekida, izuzev zatvorenih parkirališta. Vremensko ograničenje od 2 sata ne primjenjuje se na osobe koje sklope ugovor o korištenju povlaštene parkirne karte za jedno vozilo za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ.

Članak 8.

(1) **2. ZONA – ŽUTA** obuhvaća ulice:

- Akvilejski prilaz,
- dio Faverijske ulice,
- dio Scalierove ulice od spoja s ulicom Ozad Arene,
- dio Stiglicheve ulice,
- dio Tartinijeve ulice,
- dio Ulice Rimske centurijacije,
- dio Zadarske ulice od spoja s Dobrichevom ulicom,
- Emova ulica,
- Epulonova ulica,
- Kolodvorska ulica,
- Motikina ulica,
- Pazinska ulica,
- Poljana sv. Martina,

- Preradovićeva ulica,
- Ravenska ulica,
- Splitska ulica,
- Teslina ulica,
- Ulica Croazia,
- Ulica Kačića Miošića,
- Ulica Leonarda da Vincija,
- Ulica sv. Mihovila,
- Varaždinska ulica,
- Vergerijeva ulica,
- Veslačka ulica.

(2) 2. ZONA – ŽUTA obuhvaća i izvanulična i zatvorena parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:

NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Bokokotarskog ustanka	k.č. 1134/8, k.o. Pula
Emova ulica	k.č. 1127/1, k.č. 1127/2, k.č. 5387, sve k.o. Pula
Kolodvorska ulica	k.č. 1104/1, k.č. 5379/2, sve k.o. Pula
Marsovo polje 1	k.č. 3362/3, k.č. 539/2, k.č. 5511/2, k.č. 5510/3, k.č. 528/2, sve k.o. Pula
Marsovo polje 2	k.č. 6326/1, k.o. Pula
Marsovo polje 3	k.č. 547/1, k.o. Pula
Riva	k.č. 6020, k.o. Pula
Splitska ulica	k.č. 1104/4, k.o. Pula
Ulica Kačića Miošića	k.č. zgr. 900/5, k.č. zgr. 900/7, sve k.o. Pula
Veslački	k.č. 1379/1, k.č. 1393/4, k.č. 1393/5, sve k.o. Pula
Vrtlarska ulica	k.č. 537/1, 538/1, zgr. 1205/1, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila u 2. ZONA – ŽUTA je:

A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 07,00 – 23,00 sata, od ponedjeljaka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,

B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 20,00 sati, od ponedjeljka do petka te subotom od 7,00 do 14,00 sati, dok se nedjeljom i blagdanom i neradnim danom ne vrši naplata parkiranja.

Članak 9.

3. ZONA - obuhvaća područje javnih površina izvan ulica obuhvaćenih drugim zonama navedenim u ovoj Odluci pa do granice područja Grada prema posebnim propisima. Parkiranje u 3. ZONI organizira se radi upravljanja sezonskim prometnim opterećenjem, povećanog broja vozila, zaštite kvalitete života stanovnika, sigurnosti prometa te učinkovitog korištenja javnih površina. Gradonačelnik posebnom odlukom utvrđuje lokacije, razdoblje i uvjete korištenja javnih parkirališta u 3. ZONI, pri čemu trajanje naplate parkiranja na pojedinoj lokaciji ima ograničenje od najviše šest (6) mjeseci u kalendarskoj godini.

Članak 10.

(1) Za određenje uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu utvrđuje se **jedna posebna lokacija „Karolina“.**

(2) Posebna lokacija „Karolina“ obuhvaća zatvoreno parkiralište, koje se nalazi u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:

NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Karolina	k.č. 6523, k.č. 5436/2, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila na posebnoj lokaciji „Karolina“ je:

A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 00,00 – 24,00 sata, od ponedjeljaka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,

B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 17,00 sati, od ponedjeljka do subote, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan, dok se nedjeljom ne vrši naplata parkiranja.

Članak 11.

Na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju se vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom.

III. NADZOR

Članak 12.

Nadzor i naplatu parkiranja na javnim parkiralištima s naplatom, uključujući sve povezane tehničko-organizacijske poslove obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge u skladu s ovom Odlukom i Općim uvjetima Isporučitelja.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

(2) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25).

(3) Postupci pokrenuti prije stupanja na snagu ove Odluke dovršit će se primjenom odredbi Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25).

(4) Cjenik komunalnih usluga parkiranja, sukladno ovoj Odluci, Isporučitelj usluge dužan je donijeti u roku od 30 (slovima: trideset) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

KLASA:024-01/26-01/190
URBROJ:2163-7-05-03-01-0420-26-51
Pula, 19. ožujak 2026.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA - POLA

PREDJEDNIK
Valter Boljunčić

Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost i vjerodostojnost.

Dokument je elektronički potpisan sukladno uredbi (EU) broj 910/2014.

Potpisnik: VALTER BOLJUNČIĆ, GRAD PULA
Datum: 23.03.2026 13:02:57
Certifikat: 00E5FF1F971B58D66C000000005FC87EE8
Izdavatelj: CN=Fina RDC 2020, O=Financijska agencija, C=HR
Hash: sha256RSA

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O UTVRĐIVANJU PARKIRALIŠNIH POVRŠINA I NAČINU PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULA – POLA (SLUŽBENE NOVINE - BOLLETTINO UFFICIALE PULA - POLA BROJ 07/26) Nositelj izrade izvješća: Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu Pula, 2. listopada 2026.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/26)
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta / provedbu savjetovanja	Grad Pula - Pola, Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Predlaže se donošenje Izmjena i dopuna Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola radi daljnjeg unaprjeđenja sustava upravljanja javnim parkiralištima, preciznijeg uređenja pojedinih uvjeta za ostvarivanje prava na povlaštene parkirališne karte te stvaranja pravnih pretpostavki za uvođenje novog modela povlaštene parkirališne karte 1000 sati. Predloženim izmjenama i dopunama: - povećava se broj vozila Hrvatskog zavoda za socijalni rad, Područnog ureda Pula, koja imaju pravo korištenja javnih parkirališta bez naknade, s dva na tri vozila, - preciziraju se uvjeti za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu u slučaju korištenja vozila na temelju ugovora o dugoročnom najmu, na način da ugovor mora biti sklopljen s pravnom osobom ili obrtnikom registriranim za obavljanje djelatnosti iznajmljivanja vozila, - preciznije se uređuje vremensko ograničenje parkiranja u 1. ZONI – CRVENOJ radi otklanjanja dvojbi u praktičnoj primjeni, na način da se za isto vozilo tijekom jednog kalendarskog dana može koristiti najviše dva sata vremena naplate parkiranja, pri čemu se vrijeme u kojem se parkiranje ne naplaćuje ne uračunava u navedeno vremensko ograničenje, - jasno se uređuje odnos vremenskih ograničenja prema korisnicima različitih vrsta povlaštenih parkirališnih karata

	te se propisuje da se vremenska ograničenja primjenjuju na korisnike povlaštene parkirališne karte 1000 sati. Cilj predloženih izmjena i dopuna je omogućiti uvođenje povlaštene parkirališne karte 1000 sati kao novog i fleksibilnijeg modela povlaštenog parkiranja za građane Pule, uz istodobno zadržavanje postojećih prometnih i vremenskih ograničenja pojedinih parkirališnih zona, kao i osigurati jasnija pravila, pravnu sigurnost i ujednačenu primjenu Odluke u praksi.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/201/nacrt-odluke-o-izmjenama-odluke-o-utvrdjivanju-parkiralisnih-povrsina-i-nacinu-parkiranja-na-podrucju-grada-pula-pola/
Razdoblje provedbe savjetovanja	Navedeno savjetovanje provelo se u razdoblju od 1. rujna 2026. do 1. listopada 2026.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U za to propisanom roku zaprimljeno je od strane zainteresirane javnosti 16 prijedlog/komentar. U potpunosti i djelomično je prihvaćeno 5 prijedloga/komentara što čini 31,25%, dok je na znanje primljeno 5 prijedloga/komentara.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

PREGLED PRIHVAĆENIH, DJELOMIČNO PRIHVAĆENIH I NEPRIHVAĆENIH PRIJEDLOGA I MIŠLJENJA			
REDNI BROJ	**PREDLAGATELJ I DATUM ZAPRIMANJA**	**TEKST ZAPRIMLJENOG PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA**	**STATUS PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA**
1.	Željko Cvitić 1.9.2026., 15:07	Poštovani Mislim da bi trebalo uračunati da jedno vozilo koristi više članova kućanstva, dali to podrazumijeva da će oni moći instalirati aplikaciju svaki za sebe sa jednom lozinkom za navedeno vozilo. Lp	**PRIMA SE NA ZNANJE.** Prijedlog se odnosi na način korištenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati) putem aplikacije, što nije predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke. Način korištenja PPK 1000 sati putem aplikacije uređuje se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Napominje se da će aplikaciju biti moguće instalirati na više uređaja te će više članova kućanstva koji koriste isto vozilo moći pristupiti aplikaciji korištenjem korisničkih podataka vezanih uz izdanu povlaštenu parkirališnu kartu i na taj način aktivirati odnosno deaktivirati korištenje PPK 1000 sati za predmetno vozilo.
2.	SULEK d.o.o. 2.9.2026 8:08	PRIMJEDBE na Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola Predmet: Primjedba pravne osobe na nejednak tretman i uvođenje diskriminatornih uvjeta za korištenje modela parkiranja od 1.000 sati Kao pravna osoba sa sjedištem/poslovnim prostorom u Gradu Puli, čiji je vlasnik i zaposlenik fizička osoba s	**NE PRIHVAĆA SE.** Predloženo proširenje kruga korisnika povlaštene parkirališne karte 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati) na pravne osobe i obrtnike nije predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke. Uvjeti za ostvarivanje prava na PPK 1000 sati, uključujući krug osoba koje mogu ostvariti to pravo, uređuju se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge

		prebivalištem i radnim mjestom u Puli, podnosim službenu primjedbu na predloženi nacrt Odluke. Dnevno dolazim na posao u uredu u Puli i obavljam gospodarsku djelatnost u ovome gradu, čime izravno i kontinuirano doprinosim punjenju gradskog proračuna kroz poreze, doprinose i komunalna davanja. 1. Obrazloženje primjedbe i uočene nepravilnosti Predloženim izmjenama Odluke uvodi se model povlaštene parkirališne karte od 1.000 sati godišnje predviđen isključivo za fizičke osobe (građane), dok su iz istog u potpunosti isključene pravne osobe i obrtnici koji posjeduju jedno osobno vozilo registrirano na tvrtku/obrt. Smatramo da je ovakvo rješenje izrazito diskriminatorno prema malim poduzetnicima, mikro-tvrtkama i obrtnicima iz sljedećih razloga: - Nejednak gospodarski i porezni tretman: Vlasnik tvrtke koji je ujedno i zaposlenik koristi to jedno vozilo za dolazak na posao i obavljanje svakodnevnih poslovnih aktivnosti u gradu. Poreznim propisima troškovi korištenja takvog osobnog vozila već su zakonski ograničeni na samo 50% uvrštavanja u poslovne rashode. Onemogućavanjem pristupa opciji od 1.000 sati parkiranja, takvi se poslovni subjekti dodatno financijski penaliziraju i stavljaju u neravnopravan položaj u odnosu na fizičke osobe s privatnim vozilom. - zanemarivanje doprinosa lokalnom proračunu: Mikro i mali poduzetnici čine okosnicu lokalnog gospodarstva Pule. Onemogućiti poslovnom subjektu koji posluje, zapošljava i plaća davanja u Puli povoljnije uvjete parkiranja za jedno službeno vozilo	parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Napominje se da je prema prijedlogu Općih uvjeta PPK 1000 sati namijenjena fizičkim osobama s prebivalištem ili stalnim boravkom na području Grada Pula – Pola. Osnovni cilj uvođenja PPK 1000 sati je omogućiti građanima Pule, odnosno osobama koje u Puli žive, povoljnije korištenje javnih parkirališta i time smanjiti njihove troškove parkiranja. Proširenjem prava na pravne osobe i obrtnike promijenila bi se osnovna svrha predmetne mjere jer bi se kriterij prebivališta ili stalnog boravka proširio i na kriterij sjedišta poslovnog subjekta. Sjedište pravne osobe na području Grada Pule nije vezano uz prebivalište njezinih članova, osoba ovlaštenih za zastupanje ili zaposlenika, dok i obrtnik, kada se obrt obavlja u prostoru na području Grada Pule, može imati sjedište obrta u Puli, a prebivalište izvan Pule. PPK 1000 sati zamišljena je kao pogodnost vezana uz građanina koji živi u Puli, a ne uz sjedište ili obavljanje gospodarske djelatnosti poslovnog subjekta na području grada. Pritom je prema prijedlogu Općih uvjeta fizičkoj osobi koja ispunjava propisane uvjete omogućeno ostvarivanje prava na PPK 1000 sati i za službeno

		Popunjeni obrazac potrebno je dostaviti na adresu elektroničke pošte zaključno s 1. listopada 2026. godine. predstavlja nepravdu prema subjektima koji financiraju komunalnu infrastrukturu grada. 2. Posljedice predloženog rješenja Ako se u konačnom tekstu Odluke zadrži ovakva restriktivna i diskriminatorna odredba prema pravnim osobama s jednim vozilom, Grad Pula izravno potiče gospodarske subjekte na poduzimanje mjera optimizacije troškova. Jedna od izravnih i neizbježnih posljedica bit će prebacivanje sjedišta tvrtki i obrtničkih radnji u susjedne jedinice lokalne samouprave (JLS) koje nude povoljnije i ravnopravnije uvjete za poslovanje. Prebacivanjem sjedišta van Pule, Grad Pula će trajno izgubiti prihode od poreza na dobit, doprinosa i lokalnih davanja tih tvrtki u korist drugih općina i gradova. 3. Prijedlog izmjene nacrta Odluke Predlažemo da se predloženi tekst Odluke dopuni na način da se pravo na kupnju i korištenje povlaštene karte od 1.000 sati omogući i pravnim osobama te obrtnicima sa sjedištem ili poslovnim prostorom na području Grada Pule, i to pod sljedećim razumnim uvjetom: Pravo na povlaštenu kartu od 1.000 sati priznaje se pravnoj osobi ili obrtniku pod uvjetom da se pravo ostvaruje za najviše jedno (1) osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu te pravne osobe/obrtnika, pod uvjetom da nema dospjelih dugovanja prema Gradu Puli i isporučitelju usluge. Ovim bi se prijedlogom uvažile potrebe malih i mikro poduzetnika u Puli, spriječila eventualna zlouporaba s voznim parkovima većih tvrtki, te osigurao pravedan i	vozilo poslodavca koje koristi u privatne svrhe.

		poticajan tretman onih koji žive i rade u Gradu Puli.	
3.	Z.K. 2.9.2026 17:50	Predlažem da se parkinzi između parka (Punte) i zgrade gdje živim (Splitska 5) stave pod naplatu, obilježe i urede, a stanarima pruži mogućnost za stjecanje povlaštene parkirališne karte. Razlog za navedeno je pokušaj smanjenja broja vozila i vozača ispred i oko zgrade a koji nisu stanari niti građani Pule. Na parkiralištu se besplatno parkiraju vozači koji ostavljaju svoje vozilo pri odlasku u grad, kao i stranci, većinom u vrijeme događaja u Areni i koji ostavljaju vozila po nogostupima, parku, kolnim prolazima, te nerijetko uriniraju i ostavljaju otpad oko stambenih zgrada. Stavljanjem parkirališta pod naplatu, smanjio bi se pritisak ljudi i vozila na okućnicu zgrade i omogućila stanarima veća kvaliteta života.	**NE PRIHVAĆA SE.** Širanje zone naplate u ovom trenutku nije prihvatiljivo jer za to nisu ispunjeni uvjeti: zahtjev nadležnog mjesnog odbora ili predstavnik zgrade/suvlasnika na čijem području se zona naplate širi ili inicijative građana. U odnosu na konkretnu lokaciju, napominje se kako bi prije proširanja zone naplate prethodno bilo potrebno osigurati dodatni broj parkirnih mjesta.
4.	Samanta Jadreško 3.9.2026 13:14	Predlaže se da se korisnicima godišnje pogodnosti od 1.000 sati omogući korištenje parkirališta Karolina u razdoblju od 1. studenoga do 30. travnja. Razlog je što Karolina u zimskom dijelu godine nema isti intenzitet korištenja niti isti komercijalni značaj kao tijekom turističke sezone. U tom razdoblju parkirališni kapacitet može biti dodatno stavljen u funkciju građana Pule, bez bitnog utjecaja na sezonske prihode i turistički promet. Takvo rješenje bilo bi kompromisno: tijekom ljetnih mjeseci zadržala bi se posebna komercijalna funkcija Karoline, dok bi se u razdoblju manje potražnje građanima omogućila šira primjena pogodnosti koju Grad uvodi upravo radi dostupnijeg parkiranja stanovnicima Pule. Dodatno, uključivanje Karoline u zimskom razdoblju moglo bi rasteretiti okolne parkirališne zone.	**NE PRIHVAĆA SE.** Parkiralište Karolina predstavlja zatvoreno parkiralište s posebnim režimom korištenja, koji uključuje kontrolirani ulazak i izlazak putem rampe te evidentiranje vremena provedenog na parkiralištu. Prema važećim Općim uvjetima, kod zatvorenih parkirališta obveza plaćanja nastaje protekom deset minuta od ulaska, dok se plaćanje obavlja pri izlasku, nakon čega je korisnik dužan napustiti parkiralište u roku od deset minuta. Predloženi model povlaštene parkirališne karte 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati) zasniva se na drugačijem načinu korištenja, odnosno aktivaciji i deaktivaciji

			parkiranja putem mobilne aplikacije i evidentiranju korištenja prema registarskoj oznaci vozila. Uključivanje parkirališta Karolina stoga bi zahtijevalo prilagodbu postojećeg sustava kontroliranog ulaska i izlaska te njegovo povezivanje sa sustavom PPK 1000 sati. Slijedom navedenog, u ovoj fazi uvođenja novog modela PPK 1000 sati ne predlaže se njegovo proširenje na parkiralište Karolina.
5.	Mladen Viljevac 5.9.2026 9:05	PRIMJEDBA NA ČLANAK 4. ODLUKE – OGRANIČENJE POVLAŠTENE PARKIRALIŠNE KARTE OD 1.000 SATI NA JEDNO VOZILO Predlaže se izmijeniti članak 4. prijedloga Odluke, odnosno odgovarajuću odredbu kojom se uređuje povlaštena parkirališna karta od 1.000 sati, na način da se pravo na 1.000 sati ne ograničava na samo jedno vozilo po fizičkoj osobi, nego da se omogući ostvarivanje prava za svako vozilo koje ispunjava propisane uvjete. Predložena formulacija: „Vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom ne primjenjuju se na korištenje povlaštenih parkirališnih karata, osim na povlaštenu parkirališnu kartu 1.000 sati, pri čemu fizička osoba koja ispunjava uvjete za ostvarivanje navedene karte može ostvariti pravo na 1.000 sati parkiranja za svako vozilo u svom vlasništvu.“ Slijedom toga predlažem da se odgovarajuće izmijeniti i Opće uvjete korištenja javnih parkirališta kako bi se omogućilo vođenje zasebnog fonda od 1.000 sati za svaku pojedinu registarsku oznaku vozila. Obrazloženje:	**NE PRIHVAĆA SE.** **1. Primjedba – omogućavanje povlaštene parkirališne karte 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati) za svako vozilo korisnika** Uvjeti za ostvarivanje prava na PPK 1000 sati, uključujući broj vozila za koji pojedini korisnik može ostvariti navedeno pravo, nisu predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke, već se uređuju Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Napominje se da je PPK 1000 sati zamišljena kao posebna pogodnost za građane Pule, odnosno fizičke osobe s prebivalištem ili stalnim boravkom na području Grada Pula – Pola, kojom im se omogućuje povoljnije korištenje javnih parkirališta. Pravo je stoga koncipirano kao fond od 1.000 sati po korisniku za jedno vozilo, a ne kao fond

		Smatram da ograničenje prava na samo jedno vozilo po fizičkoj osobi nije dovoljno opravdano ako se istodobno pravo veže uz građanina koji ispunjava uvjete i uz vozilo koje ispunjava propisane uvjete. Građanin koji posjeduje dva uredno registrirana vozila ne koristi nužno oba vozila istodobno. Vozila se mogu koristiti naizmjenično, od strane različitih članova kućanstva ili za različite potrebe. Stoga samo vlasništvo nad drugim vozilom ne predstavlja samo po sebi dokaz da će taj građanin nerazmjerno opteretiti parkirališnu infrastrukturu. Ako je cilj ograničenja sprječavanje zlouporabe sustava, isti se cilj može postići manje restriktivnim sredstvima, primjerice vezivanjem svakog fonda sati uz konkretnu registarsku oznaku vozila. Na taj bi se način moglo jasno evidentirati korištenje svakog pojedinog vozila, bez potrebe da se građaninu uskrati pravo za drugo vozilo koje zakonito posjeduje i koristi. Predloženi model bio bi i tehnički provjerljiv jer se korištenje parkirališta može evidentirati prema registarskoj oznaci vozila. Načelo jednakosti iz članka 14. Ustava Republike Hrvatske ne znači da se sve osobe u svim situacijama moraju tretirati identično, ali zahtijeva da različito postupanje ima objektivno i razumno opravdanje. Stoga smatram da bi Grad trebao posebno obrazložiti zbog čega se građaninu koji ispunjava sve uvjete za povlašteno parkiranje pravo priznaje samo za jedno od njegovih vozila. Predlažem stoga da se omogući 1.000 sati za svako vozilo koje ispunjava propisane uvjete, pri čemu se fond sati vodi zasebno za svako vozilo i nije prenosiv niti istodobno iskoristiv za više vozila. Primjer:	od 1.000 sati za svako vozilo koje korisnik posjeduje. Prihvaćanjem predloženog rješenja opseg pogodnosti ovisio bi o broju vozila koja pojedina osoba posjeduje. Tako bi korisnik s jednim vozilom raspolagao s 1.000 sati, korisnik s dva vozila s 2.000 sati, a korisnik s tri vozila s 3.000 sati povlaštenog parkiranja. Takvo rješenje nije u skladu s ciljem predmetne mjere, kojom se građanima Pule želi omogućiti određeni opseg povlaštenog parkiranja, neovisno o broju vozila koja posjeduju. **2. Prijedlog – dodatnih 200 sati za vozila emisijskog standarda Euro 6 ili višeg** Broj sati koji korisnik ostvaruje u okviru PPK 1000 sati nije predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke, već se uređuje Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Neovisno o navedenom, svrha PPK 1000 sati je omogućiti građanima Pule povoljnije i fleksibilnije korištenje javnih parkirališta, pri čemu je pogodnost jednako dostupna građanima koji ispunjavaju propisane uvjete, neovisno o starosti odnosno emisijskom standardu njihova vozila. Uvođenjem dodatnih 200 sati za vozila novijeg emisijskog standarda korisnicima takvih vozila omogućio bi se veći opseg povlaštenog parkiranja u odnosu na građane koji

		Ako građanin ima dva vozila koja ispunjavaju uvjete: 1. vozilo A – 1.000 sati, 2. vozilo B – 1.000 sati. Ukupno pravo iznosilo bi 2.000 sati, ali bi se svaki fond vodio zasebno prema registarskoj oznaci vozila. Smatram da je takvo rješenje pravednije, transparentnije i tehnički provedivo te da bolje povezuje ostvarivanje prava s konkretnim korištenjem vozila, a ne isključivo s brojem vozila koje fizička osoba posjeduje. PRIJEDLOG UVOĐENJE DODATNIH 200 SATI ZA VOZILA EURO 6 I NOVIJEG EMISIJSKOG STANDARDA Predlaže se dopuniti Odluku na način da se korisnicima koji koriste vozilo Euro 6 ili novijeg emisijskog standarda omogući povećani fond povlaštenog parkiranja od 1.200 sati godišnje. Predložena formulacija novog stavka: „Korisniku povlaštene parkirališne karte 1.000 sati koji koristi vozilo koje prema službenim podacima o vozilu zadovoljava emisijski standard Euro 6 ili viši odnosno noviji emisijski standard, odobrava se povećani fond od ukupno 1.200 sati parkiranja tijekom razdoblja važenja povlaštene parkirališne karte.“ Obrazloženje: Smatram da bi Grad Pula-Pola trebao iskoristiti sustav parkiranja i kao instrument poticanja poželjnog ponašanja u području prometne i okolišne politike. Vozila koja zadovoljavaju novije emisijske standarde u pravilu predstavljaju tehnološki naprednija vozila u odnosu na starija vozila. Predložena pogodnost od dodatnih 200 sati ne bi značila uskraćivanje prava korisnicima starijih vozila,	koriste starija vozila. Takvo razlikovanje nije povezano s osnovnim ciljem PPK 1000 sati. Također, omogućavanje većeg broja sati povlaštenog parkiranja samo po sebi ne predstavlja mjeru kojom se neposredno smanjuju emisije vozila, budući da se njome korisniku omogućuje veći opseg korištenja parkirališne infrastrukture. **3. Primjedba – omogućavanje građanima Pule korištenja svih javnih parkirališta pod povlaštenim uvjetima, neovisno o zoni prebivališta** Postojeći sustav povlaštenih parkirališnih karata vezanih uz pojedinu parkirališnu zonu prvenstveno je namijenjen omogućavanju povoljnijeg parkiranja osobama koje imaju prebivalište, stalni boravak odnosno ispunjavaju druge propisane uvjete na području određene zone. Različiti režimi pojedinih parkirališnih zona određeni su s obzirom na njihov položaj, prometno opterećenje, raspoložive parkirališne kapacitete i potrebu osiguravanja dostupnosti parkirališnih mjesta. Istodobno, upravo se uvođenjem PPK 1000 sati građanima Pule omogućuje šire korištenje sustava povlaštenog parkiranja koje nije ograničeno samo na zonu njihova prebivališta. Time se odgovara i na potrebe koje podnositelj navodi, poput odlaska na posao, liječniku, u školu, radi obiteljskih obveza, korištenja javnih službi ili

		nego bi predstavljala dodatni poticaj korisnicima vozila višeg emisijskog standarda. Kriterij bi bio objektivan i provjerljiv jer se emisijski standard vozila može utvrditi iz službenih podataka o vozilu. Predlaže se da se kriterij ne veže isključivo uz oznaku „Euro 6“, nego uz Euro 6 ili svaki budući emisijski standard koji predstavlja viši odnosno noviji standard prema važećim propisima. Na taj način ne bi bilo potrebno mijenjati Odluku prilikom svake buduće promjene sustava emisijskih standarda. Predloženi model bio bi i u skladu s načelom razmjernosti jer se ne uvodi zabrana niti dodatna obveza za vlasnike starijih vozila, nego se uvodi dodatna pogodnost za korištenje vozila višeg emisijskog standarda. Prijedlog: Osnovni fond povlaštenog parkiranja iznosi 1.000 sati, dok korisnik čije vozilo zadovoljava Euro 6 ili noviji/viši emisijski standard ostvaruje pravo na 1.200 sati. Ako korisnik ima više vozila koja ispunjavaju uvjete, pogodnost od 1.200 sati primjenjuje se na svako vozilo koje zadovoljava propisani emisijski kriterij. Smatram da bi se na ovaj način parkirna politika Grada povezala s ciljevima smanjenja emisija, te bi se građane dodatno motiviralo na korištenje vozila višeg emisijskog standarda. PRIMJEDBA OMOGUĆITI GRAĐANIMA PULE KORIŠTENJE SVIH JAVNIH PARKIRALIŠTA Predlaže se izmijeniti Odluku na način da građani s prebivalištem na području Grada Pula-Pola mogu koristiti sva javna parkirališta na području Grada pod povlaštenim uvjetima, neovisno o tome u kojoj se	drugih svakodnevnih potreba. PPK 1000 sati omogućuje korištenje raspoloživog fonda sati na parkiralištima na kojima ta karta vrijedi, neovisno o tome u kojoj parkirališnoj zoni korisnik ima prebivalište ili stalni boravak, uz poštovanje režima i vremenskih ograničenja pojedine parkirališne zone. Ne prihvaća se ni prijedlog da se na korisnike povlaštenih parkirališnih karata ne primjenjuje vremensko ograničenje od dva sata u 1. ZONI – CRVENOJ kada parkiraju izvan zone svojeg prebivališta. Vremensko ograničenje u 1. ZONI – CRVENOJ predstavlja element prometnog i parkirališnog režima te zone, čija je svrha osigurati veću izmjenu vozila i dostupnost parkirališnih mjesta na području povećane potražnje. PPK 1000 sati omogućuje povoljnije parkiranje, ali ne mijenja prometnu funkciju pojedine zone niti korisnika oslobađa od vremenskih ograničenja koja za nju vrijede.

		parkirnoj zoni nalazi njihovo prebivalište. Predlažena nova formulacija članka 11.: „Vremenska ograničenja i teritorijalna ograničenja utvrđena ovom Odlukom ne primjenjuju se na korištenje povlaštenih parkirališnih karata od strane fizičkih osoba koje imaju prebivalište na području Grada Pula-Pola, neovisno o parkirnoj zoni njihovog prebivališta, osim ako je za pojedino parkiralište ili skupinu parkirališta ovom Odlukom izrijekom propisano drukčije.“ Dodatno se predlaže dopuniti članak 7. novim stavkom: „Korisnik povlaštene parkirališne karte koji ima prebivalište na području Grada Pula-Pola može koristiti parkirališne površine na području svih parkirnih zona Grada Pula-Pola pod uvjetima utvrđenima ovom Odlukom, neovisno o zoni u kojoj ima prebivalište.“ Obrazloženje: Smatram da bi građaninu Grada Pula-Pola trebalo omogućiti korištenje javne parkirališne infrastrukture na području cijeloga Grada, a ne njegovo pravo vezati isključivo uz parkirnu zonu u kojoj ima prebivalište. Građanin koji ima prebivalište u jednoj zoni i građanin koji ima prebivalište u drugoj zoni obojica su građani istoga Grada. Razlika u njihovoj adresi unutar administrativnih granica Grada sama po sebi ne bi trebala predstavljati razlog za potpuno različit pristup javnoj parkirališnoj infrastrukturi ako za takvo razlikovanje ne postoji jasno, objektivno i razmjerno opravdanje. Zakon o sigurnosti prometa na cestama daje jedinici lokalne samouprave ovlast uređivati parkirališne površine i način parkiranja, dok Zakon o	

		komunalnom gospodarstvu omogućuje uređivanje uvjeta korištenja javnih parkirališta. Međutim, korištenje te ovlasti mora biti u skladu s temeljnim načelima zakonitosti, jednakosti i razmjernosti. Ne osporava se pravo Grada da štiti najopterećenije parkirne zone i osigurava dostupnost parkirnih mjesta stanarima. Međutim, cilj zaštite kapaciteta može se ostvarivati ciljanim mjerama, a ne nužno potpunim teritorijalnim ograničenjem građana prema njihovoj adresi prebivališta. Ako građanin Pule putuje iz jednog dijela grada u drugi radi posla, liječnika, škole, obiteljskih obveza, korištenja javnih službi, kupnje ili drugih svakodnevnih potreba, nije razumno da mu se povlašteno pravo automatski ograničava samo zato što se nalazi izvan njegove matične parkirne zone. Posebno imajući u vidu da se korištenje vozila i parkiranja može evidentirati prema registarskoj oznaci, Grad ima mogućnost nadzora nad korištenjem povlaštenog prava i sprječavanja zlouporaba. Prijedlog: Građaninu koji ima prebivalište na području Grada Pula-Pola treba omogućiti korištenje javnih parkirališta na području cijeloga Grada, neovisno o njegovoj matičnoj parkirnoj zoni. Povlašteno pravo trebalo bi biti vezano uz: 1. status korisnika kao građanina Grada Pula-Pola, 2. vozilo koje ispunjava propisane uvjete, 3. evidentiranje korištenja prema registarskoj oznaci, a ne isključivo uz zonu prebivališta. Posebno u odnosu na ograničenje od dva sata	

		Predlažem se da se građanima Pule koji koriste povlaštenu parkirališnu kartu ne primjenjuje ograničenje od dva sata dnevno samo zbog toga što koriste parkiralište koje se nalazi izvan njihove matične zone. Ako Grad smatra da na pojedinim posebno opterećenim lokacijama mora postojati vremensko ograničenje radi osiguranja dostupnosti parkirališta, predlaže se da se takvo ograničenje posebno i jasno obrazloži te da se primjenjuje na temelju objektivnih kriterija vezanih uz stvarnu opterećenost konkretnog parkirališta, a ne isključivo na temelju mjesta prebivališta korisnika. Smatram da bi ovakav sustav bio pravedniji, jednostavniji za građane i usklađeniji s načelom jednakog pristupa javnoj komunalnoj infrastrukturi na području Grada Pula-Pola.	
6.	Dragica Pršo 7.9.2026 10:41	1. Prijedlog izmjene članka 4. Nacrta Odluke (izmjena članka 11. osnovne Odluke) • Tekst prijedloga: Predlaže se izmjena i dopuna članka 4. Nacrta Odluke na način da se iza riječi "osim na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati" dodaju riječi: "na koju se u 1. ZONI – CRVENOJ ne primjenjuje dnevno vremensko ograničenje od najviše dva sata, odnosno podredno, na koju se primjenjuje povećano dnevno ograničenje od najmanje četiri sata. • Obrazloženje: Grad Pula uvodi novi model povlaštene parkirališne karte od 1000 sati, no istodobnim primjenjivanjem općih vremenskih ograničenja zone (konkretno dva sata u 1. ZONI – CRVENOJ) ozbiljno se narušava stvarna svrha i korisnost ove karte. Korisnici koji zbog poslovnih, radnih ili drugih opravdanih razloga moraju boraviti u središtu grada dulje od dva sata u kontinuitetu ili unutar jednog dana, neće moći efikasno iskoristiti svoj raspoloživi	**DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA** **1. Prijedlog – ukidanje ograničenja od dva sata za PPK 1000 sati u 1. ZONI – CRVENOJ, odnosno povećanje ograničenja na najmanje četiri sata** Vremensko ograničenje od najviše dva sata vremena naplate parkiranja tijekom jednog kalendarskog dana u 1. ZONI – CRVENOJ predstavlja element prometnog i parkirališnog režima te zone, čija je svrha osigurati veću izmjenu vozila i dostupnost parkirališnih mjesta na području povećane potražnje. PPK 1000 sati uvodi se kao pogodnost kojom se građanima Pule omogućuje znatno povoljnije i fleksibilnije korištenje javnih parkirališta, ali njezina svrha nije mijenjanje

		fond sati. Kako bi se postigao puni smisao uvođenja ove karte, predlažem potpuno izuzimanje od dnevnog ograničenja ili njegovo povećanje na minimalno četiri sata. 2. Prijedlog dopune članka 3. Nacrta Odluke (izmjena članka 7. stavka 4. osnovne Odluke) • Tekst prijedloga: U članku 3. Nacrta Odluke predlažem dodavanja nove rečenice na kraju stavka 4. koja glasi: "Od vremenskog ograničenja iz ovoga stavka izuzimaju se vozila pravnih osoba i obrtnika koja se koriste za obavljanje neodgodivih servisnih, tehničkih, građevinsko-obrtničkih i drugih intervencija na objektima unutar 1. ZONE – CRVENE, uz predočenje odgovarajućeg radnog naloga, narudžbenice, ugovora ili drugog vjerodostojnog dokaza o obavljanju konkretnih radova." • Obrazloženje: Strogo vremensko ograničenje od najviše dva sata naplate tijekom jednog kalendarskog dana u praksi stvara ozbiljne prepreke za obavljanje nužnih obrtničkih i servisnih djelatnosti u centru grada (vodoinstalateri, električari, serviseri, građevinski radnici i sl.). Intervencije i hitni popravci često traju znatno dulje od dva sata, a njihovo trajanje nije uvijek moguće unaprijed predvidjeti. Predloženom iznimkom, uz obvezu predočenja dokaza (radnog naloga ili ugovora), sprječavaju se zlouporabe, a istovremeno se omogućuje normalno održavanje infrastrukture i objekata u gradskom središtu. 3. Prijedlog dodavanja novog članka (Prijelazne i završne odredbe) • Tekst prijedloga: Iza članka 5. Nacrta Odluke predlažem dodavanja novog članka 5.a (Prijelazna odredba) koji glasi: "Povlaštene parkirališne karte izdane prije stupanja na snagu ove Odluke na temelju ugovora o dugoročnom najmu vozila	prometnog režima pojedinih parkirališnih zona. Korisnik sam raspoređuje raspoloživi fond od 1.000 sati tijekom razdoblja važenja karte i može ga koristiti na parkiralištima na kojima PPK 1000 sati vrijedi, uz poštovanje pravila koja vrijede za pojedinu zonu. Ukidanje vremenskog ograničenja ili njegovo povećanje samo za korisnike PPK 1000 sati omogućilo bi dugotrajnije zauzimanje parkirališnih mjesta u 1. ZONI – CRVENOJ te bi bilo protivno svrsi vremenskog ograničenja, odnosno osiguravanju veće izmjene vozila i dostupnosti parkirališnih mjesta u toj zoni. **2. Prijedlog – izuzimanje servisnih, tehničkih, građevinsko-obrtničkih i drugih intervencija od ograničenja od dva sata u 1. ZONI – CRVENOJ** Predloženo izuzeće obuhvatilo bi širok i teško unaprijed odrediv krug pravnih osoba, obrtnika, vozila i aktivnosti te bi zahtijevalo pojedinačno utvrđivanje razloga parkiranja, trajanja intervencije i vjerodostojnosti dokumentacije kojom bi se opravdavalo izuzeće od općeg režima parkiranja. Neovisno o navedenom, u narednom periodu će se razmotriti implementacija tehničkog rješenja koje bi omogućilo provedbu ovog prijedloga te kojim bi se postojeći sustav nadogradio.

		sklopljenih između fizičkih osoba, ostaju važeće do isteka razdoblja na koje su izdane, pod uvjetima pod kojima su izdane. Odredbe članka 2. ove Odluke primjenjuju se isključivo na nove zahtjeve podnesene nakon stupanja na snagu ove Odluke." • Obrazloženje: Člankom 2. Nacrta Odluke opravdano se nastoje spriječiti zlouporabe propisivanjem da ugovori o dugoročnom najmu moraju biti sklopljeni isključivo s registriranim pravnim osobama ili obrtnicima. Međutim, radi zaštite pravne sigurnosti i stečenih prava građana koji su u dobroj vjeri i prema tada važećim pravilima već ostvarili pravo na povlaštenu kartu putem ugovora između fizičkih osoba, nužno je propisati prijelazno razdoblje. Time se izbjegava retroaktivna primjena novih pravila na već izdane i plaćene karte. 4. Prijedlog izmjene teksta propisa: U članku 3. Nacrta Odluke (kojim se mijenja članak 7. stavak 4. osnovne Odluke), predlažem dodavanje novog stavka koji glasi: „Komunalno poduzeće dužno je osigurati tehničke i softverske preduvjete unutar sustava naplate (m-parking, aplikacije, parkirni automati) koji će automatski onemogućiti naplatu ili korisnika jasno upozoriti ako kupljeno vrijeme parkiranja prelazi u idući kalendarski dan, a ujedno narušava dnevno vremensko ograničenje za taj idući dan.“ • Detaljno obrazloženje: U obrazloženju Nacrta navodi se primjer u kojem korisnik kupuje kartu u 20:00 sati, a naplata završava u 21:00 sat. Preostali plaćeni sat prenosi se u idući dan i automatski se ubraja u maksimalno ograničenje od dva sata za taj idući kalendarski dan. U praksi, ovakav sustav prebacivanja stvara izniman rizik od	**3. Prijedlog – zadržavanje važenja već izdanih povlaštenih parkirališnih karata ostvarenih na temelju ugovora o dugoročnom najmu sklopljenih između fizičkih osoba** Prihvaća se prijedlog da povlaštene parkirališne karte koje su prije stupanja na snagu Izmjena i dopuna Odluke izdane na temelju tada važećih uvjeta ostanu na snazi do isteka razdoblja na koje su izdane. Radi pravne sigurnosti i jasnog uređenja prijelaza na novi režim, Odluka će se dopuniti odgovarajućom prijelaznom odredbom kojom će se propisati da već izdane povlaštene parkirališne karte ostaju na snazi do isteka razdoblja na koje su izdane. **4. Prijedlog – obveza tehničkog onemogućavanja kupnje ili upozoravanja korisnika u slučaju prijenosa plaćenog vremena u sljedeći kalendarski dan** Odlukom se uređuje pravilo prema kojem se za isto vozilo tijekom jednog kalendarskog dana u 1. ZONI – CRVENOJ može koristiti najviše dva sata vremena naplate parkiranja te se precizira da se vrijeme u kojem se parkiranje ne naplaćuje ne uračunava u navedeno vremensko ograničenje. Time se korisniku omogućuje korištenje cjelokupnog plaćenog vremena, uključujući situaciju u kojoj dio kupljenog vremena prelazi u sljedeći kalendarski dan.

		nesvjesnih prekršaja i kažnjavanja građana. Ako građanin ujutro ponovno parkira u 1. ZONI misleći da ima pravo na puna dva sata, sustav će ga kazniti jer mu je jedan sat već "potrošen" prijenosom od prethodne večeri. Kako bi se izbjeglo da sustav postane represivan, nužno je propisati obvezu da sustav naplate (mobilne aplikacije i automati) prepozna ove situacije te da automatizmom prilagodi mogućnost kupnje karte ili izda jasno upozorenje korisniku. Pravila moraju biti jasna i tehnički podržana, a ne prepuštena izračunu od strane vozača na licu mjesta.	U tom kontekstu takva formulacija ciljano stvara mogućnost da se plaćena parkirališna karta koristi i za idući dan, što je mnogim građanima i korisno kako ne bi u jutarnjim satima razmišljali o tome je li platili na vrijeme parkirališnu kartu, što predstavlja benefit, a ne otegotnu okolnost. U tom kontekstu podsjeća se da su svi građani obaviješteni do kada vrijedi parkirališna karta.
7.	Katarina Bulešić 8.9.2026 13:02	Predlažem da se korisnicima parkirališnih zona, a nakon potrošenih 1000 sati povlaštene karte, vrati mogućnost kupnje mjesečne parkirališne karte za vozila s pulskim tablicama na lokaciju Riva (2. zona). Prije travnja 2026. godine se mogla kupiti periodna karta (za razdoblje od 1.10.-1.6.) i to se plaćalo oko 6 eura, a ljeti (1.6.-30.9.) je karta mjesečno koštala 25 eura. Trenutno je za tu zonu (Riva 1) moguće kupiti samo polugodišnju ili godišnju kartu, uz dnevne i satne karte. Molim da razmotrite vraćanje načina naplate mjesečnih/periodnih karata za Rivu 1 kao što je bilo prije travnja 2026. godine. Zahvaljujem!	**NE PRIHVAĆA SE** Predmetnim Izmjenama i dopunama Odluke ne određuju se vrste periodnih parkirališnih karata niti njihove cijene za pojedina parkirališta i parkirališne zone. Navedena pitanja uređuju se Cjenikom parkiranja koji donosi Isporučitelj usluge, Pula Parking d.o.o., uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika. Slijedom navedenog, prijedlog za ponovno uvođenje mogućnosti kupnje mjesečne odnosno periodne parkirališne karte za parkiralište Riva 1 nije predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke. Uvođenjem PPK 1000 sati građanima Pule omogućuje se novi oblik povlaštenog parkiranja (može se kombinirati i s postojećom povlaštenom parkirališnom kartom), dok se vrste i cijene ostalih parkirališnih karata zasebno uređuju Cjenikom Pula Parkinga. U tom kontekstu ističe se da je Cjenikom Pula parking d.o.o. već omogućena kupnja komercijalne karte

			dugog trajanja na nizu parkirališnih površina.
8.	Klara Jambrošić Barnjak 20.9.2026 18:51	Predlažem da se u projekt „1000 sati parkinga“ uključe i studenti koji imaju prebivalište na području Grada Pule. Studenti s prebivalištem u Puli također svakodnevno koriste gradsku infrastrukturu, a zbog studentskog statusa i ograničenih financijskih mogućnosti parking im predstavlja dodatni trošak. Ako je prebivalište u Puli osnovni kriterij za ostvarivanje pogodnosti, studenti s prebivalištem u Puli trebali bi biti uključeni kao iznimka.	**PRIMA SE NA ZNANJE.** Uvjeti za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirališnu kartu 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati), uključujući krug osoba koje mogu ostvariti to pravo, nisu predmet ovih Izmjena i dopuna Odluke, već se uređuju Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Napominje se da su prema prijedlogu Općih uvjeta studenti već obuhvaćeni mogućnošću ostvarivanja prava na PPK 1000 sati. Pravo je vezano uz prebivalište ili stalni boravak fizičke osobe na području Grada Pula – Pola te ispunjavanje ostalih propisanih uvjeta, neovisno o tome je li osoba student, zaposlena, umirovljenik ili ima neki drugi status. Slijedom navedenog, student s prebivalištem ili stalnim boravkom na području Grada Pula – Pola koji ispunjava ostale propisane uvjete može ostvariti pravo na PPK 1000 sati pod jednakim uvjetima kao i ostali građani, pa nije potrebno propisivati posebnu iznimku za studente.
9.	Sandro Butković 21.9.2026 14:37	Predlaže se da se postojeći obuhvat „Flavijevska ulica (parni do 24) (3 → 1)” proširi na „Flavijevska ulica (parni do 34) (3 → 1)”, čime bi se u	**PRIHVAĆA SE.** Iako predmetni prijedlog nije dio ove Odluke, pitanje obuhvata ulica na temelju

		Zonu 1 uključili stambeni objekti na adresama Flavijevska ulica 30, 32 i 34. Obrazloženje: Stanari Flavijevske ulice 30, 32 i 34 novim su Nacrtom Odluke izostavljeni iz sustava zona parkiranja te su izgubili mogućnost korištenja povlaštene parkirališne karte (PPK) koju su godinama koristili. Riječ je o stambenim objektima u povijesnoj jezgri koji nemaju vlastito dvorište, garaže niti privatna parkirna mjesta, a zbog dviju prometnih traka parkiranje ispred samih ulaza nije moguće. Prva naplatna mjesta, prema Nacrtu u Zoni 1, nalaze se svega 35–50 metara od naših ulaza i predstavljaju jedini dostupni prostor za parkiranje vozila stanara. Između brojeva 24 i 34 ne postoji prirodna, prometna ni urbanistička granica koja bi opravdavala različit tretman stanara. Isključivanjem ovih nekoliko stambenih objekata stvara se neopravdana razlika u položaju stanara istog dijela ulice. Grad Pula već primjenjuje model prema kojem stanari pojedinih pješačkih zona, gdje parkiranje nije moguće neposredno ispred zgrade, ostvaruju PPK na dostupnim obodnim parkiralištima. S obzirom na mali broj obuhvaćenih stambenih objekata, tražimo da se ovaj propust ispravi proširenjem postojećeg obuhvata Flavijevske ulice u Zoni 1 do kućnog broja 34. U privitku ovog obrasca dostavljaju se potpisana peticija i popis stanara Flavijevske ulice 30–34 koji traže ispravak ovog propusta.	kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu uređuje se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Slijedom navedenog, intervenirat će se u prijedlog Općih uvjeta na odgovarajući način sukladno navedenom prijedlogu.
10.	M.P. 25.9.2026 10:15	Poštovani, predlažem da se Pula parking kao ovlašteni isporučitelj usluge odlukama grada obveže za objavu i time opunomoći za više načina plaćanja na pojedinom parkiralištu, obzirom da korisnici često ne dobiju pravu informaciju te radi toga i ne	**PRIHVAĆA SE.** Način informiranja korisnika o dostupnim načinima plaćanja parkiranja te eventualnim dodatnim troškovima korištenja pojedinih kanala prodaje

		plate parking što rezultira tzv. dnevnom kartom. Svakako smatram da bi pored navedenog trebalo izmjenama obvezati Pula Parking da jasno u cjeniku parkirališnih karata naznači da li cijene obuhvaćaju uslugu korištenja tih kanala prodaje ili ne.	uredit će se na odgovarajući način.
11.	MO Stari Grad 29.9.2026 15:25	S obzirom na već postojeću problematiku parkiranja stanara na području centra grada, kao Mjesni odbor Stari Grad smatramo da je, u slučaju uvođenja 1.000 sati parkiranja u Puli, potrebno posebno razmotriti položaj stanara koji imaju povlaštene parkirne karte. Smatramo da bi svaka promjena sustava parkiranja trebala uzeti u obzir specifične potrebe stanara s prebivalištem u centru grada, kojima je mogućnost parkiranja u neposrednoj blizini mjesta stanovanja od osobite važnosti. Stoga predlažemo da se prije uvođenja novih pravila jasno utvrdi na koji će način ona utjecati na korisnike povlaštenih parkirnih karata te da se, prema potrebi, predvide odgovarajuća rješenja kojima se neće dodatno otežati svakodnevno parkiranje stanara u centru grada. 1.000 sati parkiranja ne bi smjelo biti uvedeno na način da trošak i posljedice takve mjere snose upravo stanari koji već sada teško pronalaze parkirno mjesto.	**PRIMA SE NA ZNANJE.** Uvjeti za ostvarivanje prava na PPK 1000 sati uređuju se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Predloženim Općim uvjetima izričito je propisano da korisnik može ostvariti pravo na PPK 1000 sati neovisno o pravu na postojeću povlaštenu parkirališnu kartu. Time se stanarima centra grada omogućuje zadržavanje postojećih prava na povlašteno parkiranje uz dodatnu mogućnost korištenja PPK 1000 sati na ostalim parkiralištima na kojima navedena karta vrijedi. Dodatno, PPK 1000 sati ne može se koristiti u 0. ZONI – PLAVOJ ni na parkiralištu Karolina, čime se zadržava postojeći režim korištenja tih parkirališnih površina.
12.	Biljana Mijatović 29.9.2026 15:27	Sukladno raspisanom savjetovanju s javnošću, upućujem prijedlog i dopunu na predloženi Nacrt izmjena Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola. Cilj ovog prijedloga je pronalaženje pravednog rješenja za stanare Marulićeve ulice (konkretno broja 7) koji su, nakon njezina izuzimanja	**PRIHVAĆA SE.** Iako predmetni prijedlog nije dio ove Odluke, pitanje obuhvata ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu uređuje se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama

		iz sustava parkirališnih zona, ostali bez mogućnosti produljenja povlaštene stanarske karte. Prijedlog je da se popis ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u 2. ZONI – ŽUTOJ dopuni Marulićevom ulicom, uključujući broj 7. Kao stanarka s prijavljenim prebivalištem u Marulićevoj ulici br. 7, u kojoj sam do 26. rujna 2026. godine uredno koristila godišnju povlaštenu stanarsku kartu za svoje vozilo, ovim putem želim ukazati na nesklad između javnih obavijesti i stanja na terenu te predložiti rješenje u obostranom interesu. Naime, u službenoj obavijesti Grada Pule i Pula Parkinga d.o.o. od 30. ožujka 2026. godine izričito je istaknuto i naglašeno da „promjena zone neće utjecati na pravo na povlaštenu parkirališnu kartu“ te da „građani neće izgubiti postojeće pravo zbog promjene zone“. Potpunim izuzimanjem Marulićeve ulice iz sustava zona, stanari Marulićeve ulice dovedeni su u poziciju da nam se pravo ne ukida zbog promjene zone, već zbog potpunog brisanja zone na našoj adresi, što u praksi rezultira gubitkom stečenog prava i izravno proturječi duhu navedene službene obavijesti. Izuzimanjem same, konkretno Marulićeve ulice broj 7, iz sustava naplate stvoren je specifičan teritorijalni vakuum u vrlo opterećenom dijelu grada. S jedne strane naše ulice nalazi se zona pod naplatom, odnosno ulica koja vodi prema poduzetničkom centru Coworking Pula (Ulica Kadića Miošića), kao i izvanulični parking „Mehanika“, koji su pod stalnom naplatom. S druge strane, Marulićeva ulica broj 7 fizički je smještena između dva izuzetno aktivna sportska središta s cjelodnevnim programima	provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Slijedom navedenog, intervenirat će se u prijedlog Općih uvjeta na odgovarajući način sukladno navedenom prijedlogu.

		– SRC Mirna (Pattinaggio) i Dom braće Ribar. Zbog ovakve pozicije i stalnog priljeva korisnika sportskih centara, posjetitelja Coworkinga te građana koji gravitiraju tržnici i užem centru, pritisak na parkirna mjesta je ogroman. U našoj je ulici izuzetno izazovno pronaći slobodno mjesto čak i uz dosadašnju važeću stanarsku godišnju kartu. Prestanak mogućnosti produljenja povlaštene karte za stanare stoga otvara ozbiljno pitanje pristupa parkiranju u blizini mjesta stanovanja. Ponuđena alternativa u obliku komercijalne parkirne karte (KPK) za udaljenija izvanulična parkirališta za nas je financijski i praktično izrazito nepovoljna zamjena koja ne uvažava specifičan položaj stanara u navedenoj ulici. Uvažavajući najavu uvođenja novog modela povlaštenog parkiranja „1.000 sati“ po cijeni od 37,50 eura godišnje, koji bi trebao stupiti na snagu 1. studenoga 2026. godine, predlažem sljedeće konstruktivno rješenje unutar Općih uvjeta: 1. Predlažem da se popis ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u 2. ZONI – ŽUTOJ dopuni Marulićevom ulicom, uključujući broj 7. Vjerujem da ćete uvažiti ovaj prijedlog kao konstruktivan doprinos trajnom i pravednom uređenju sustava parkiranja koji štiti interese stanara u širem centru grada Pule, kako se ne bi narušilo javno komunicirano obećanje o očuvanju stečenih prava građana.	
13.	Matija Jerković 29.9.2026 18:21	Prijedlog Predlažem da se zatvoreno parkiralište Karolina uključi u program „1000 sati” za građane Pule pod sljedećim uvjetima: 1. Besplatno korištenje do 2 sata dnevno: Građani s pulskim	**NE PRIHVAĆA SE.** Parkiralište Karolina predstavlja zatvoreno parkiralište s posebnim režimom korištenja, koji uključuje kontrolirani ulazak i izlazak putem rampe te evidentiranje vremena

		(PU) tablicama koji imaju aktiviranu posebnu kartu „1000 sati" mogu koristiti Karolinu do najviše 2 sata dnevno bez naknade, dok se svaki naredni započeti sat naplaćuje po redovnoj satnoj tarifi. 2. Cijene po sezonama: o Zima (1. 10. – 31. 5.): cijena ostaje 1,00 € / sat. o Ljeto (1. 6. – 30. 9.): satna karta za komercijalne korisnike podiže se sa 4,00 € na 5,00 € / sat. Obrazloženje prijedloga Potpuno isključivanje Karoline iz pogodnosti za lokalno stanovništvo nema prometno ni socijalno opravdanje, a detaljna analiza službenih podataka o prometu pokazuje da se ova mjera može provesti bez ijednog eura gubitka za gradsku firmu. 1. Što se događa zimi? Građani u prosjeku parkiraju na Karolini nešto više od 2 sata. Ako pretpostavimo realan scenarij u kojem će zimi dvije trećine (oko 67%) pulskih vozača koristiti ovu pogodnost do 2 sata, a samo jedna trećina plaćati, Pula Parking u osam zimskih mjeseci bilježi manjak od oko 70.000 €. To je iznos koji se bez problema može i treba pokriti u ljetnim mjesecima na komercijalnim posjetiteljima. 2. Ljetni balans i dizanje cijene na 5 eura Ljeti je Karolina dominantno turističko parkiralište gdje stranci i gosti ostvaruju preko 85% ukupnog prometa. Povećanjem ljetne tarife sa 4 na 5 € po satu (+25%): • Za zadržavanje dosadašnjeg ljetnog prometa dovoljno je naplatiti samo 80% dosadašnjih radnih sati, što znači da se 20% ukupnog vremenskog kapaciteta parkirališta oslobađa.	provedenog na parkiralištu. Prema važećim Općim uvjetima, kod zatvorenih parkirališta obveza plaćanja nastaje protekom deset minuta od ulaska, dok se plaćanje obavlja pri izlasku, nakon čega je korisnik dužan napustiti parkiralište u roku od deset minuta. Predloženi model povlaštene parkirališne karte 1000 sati (dalje u tekstu: PPK 1000 sati) zasniva se na drugačijem načinu korištenja, odnosno aktivaciji i deaktivaciji parkiranja putem mobilne aplikacije i evidentiranju korištenja prema registarskoj oznaci vozila. Uključivanje parkirališta Karolina stoga bi zahtijevalo prilagodbu postojećeg sustava kontroliranog ulaska i izlaska te njegovo povezivanje sa sustavom PPK 1000 sati. Slijedom navedenog, u ovoj fazi uvođenja novog modela PPK 1000 sati ne predlaže se promjena cjenika niti implementacija PPK 1000 sati na područje parkirališta Karolina.

		• Taj skok cijene generira preko 387.000 € dodatnog prihoda / financijskog prostora, iz čega se u potpunosti pokriva zimski manjak od 70.000 €. • Preostaje čistih 317.000 € ljetnog viška, odnosno preko 63.000 radnih sati na parkiralištu. 3. Što to konkretno znači za građane i strane automobile? Ta razlika omogućava dva ključna prometna efekta: • Ogromno povećanje dostupnosti za građane: Tih 63.000 sati omogućuje da se tokom ljeta primi čak oko 22.700 besplatnih dolazaka pulskih automobila (uz prosjek zadržavanja od 2,8 sati). To je skok od čak +259% (preko 2,5 puta više domaćih vozila u odnosu na dosadašnje stanje u bazi). • Potpuna kompenzacija pada stranaca: Čak i ako zbog cijene od 5 eura ili zbog zauzetosti mjesta od strane građana dođe do pada stranih posjeta za čak 21.000 vozila (pad od 20% stranaca ljeti), Pula Parking i dalje zadržava 100% svog ukupnog godišnjeg prihoda (1,65 miliona eura). Zaključak Karolina ne bi smjela služiti isključivo u turističku svrhu. Ograničenjem na 2 sata dnevno sprječava se cjelodnevno zagušenje i blokiranje mjesta, a građanima se omogućuje obavljanje svakodnevnih poslova u centru grada. Turisti i komercijalni korisnici kroz tarifu od 5 € ljeti u potpunosti financiraju ovaj model, dok Pula Parking zadržava stabilno poslovanje bez financijskih rizika.	
14.	MJESNI ODBOR GREGOVICA 30.9.2026 8:57	Vijeće Mjesnog odbora Gregovica ovim putem upućuje prijedlog i zahtjev vezan uz aktualno e-savjetovanje o nacrtu izmjena i dopuna Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada	**PRIHVAĆA SE.** Iako predmetni prijedlog nije dio ove Odluke, pitanje obuhvata ulica na temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu uređuje se Općim

		Pula-Pola, a nastavno na komunikaciju građana s područja Mjesnog odbora Gregovica te prethodnu komunikaciju vezanu uz problematiku parkiranja u Preradovićevoj ulici. Vijeće Mjesnog odbora Gregovica zaprimilo je upit građana vezan uz mogućnost ostvarivanja prava na povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu za stanare Marulićeve ulice, konkretno kućnog broja 7. Nakon izuzimanja navedenog područja iz sustava parkirališnih zona, stanari su ostali bez mogućnosti ostvarivanja, odnosno produljenja povlaštene stanarske parkirne karte koju su do tada mogli koristiti. Smatramo kako je navedeni problem potrebno razmotriti uvažavajući svakodnevne potrebe stanara i stvarne okolnosti na predmetnom području. Naime, činjenica da je određena ulica ili njezin dio izuzet iz sustava parkirališnih zona ne bi trebala sama po sebi rezultirati time da stanari koji ondje imaju prebivalište odnosno stanuju izgube mogućnost ostvarivanja prava koje su do tada koristili, osobito ako i dalje postoji objektivna potreba za parkiranjem vozila u neposrednoj blizini njihovog mjesta stanovanja. Problem parkiranja već je duže vrijeme jedan od izraženijih problema kako na području Mjesnog odbora Gregovica, tako i na području cijeloga Grada Pule. Vijeće MO Gregovica stoga smatra kako je prilikom donošenja i izmjena pravila koja uređuju sustav parkiranja potrebno, uz organizaciju i regulaciju parkirališnih zona, voditi računa i o svakodnevnim potrebama stanara te omogućiti rješenja koja će biti praktična i provediva u stvarnim uvjetima. Slijedom navedenog, Vijeće Mjesnog odbora Gregovica podržava zahtjev građana te predlaže da se u popis ulica na	uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Slijedom navedenog, intervenirat će se u prijedlog Općih uvjeta na odgovarajući način sukladno navedenom prijedlogu.

		temelju kojih se ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu u ZONI 1 – ŽUTOJ uvrsti Marulićeva ulica, uključujući kućni broj 7. Na taj bi se način stanarima navedenog kućnog broja omogućilo ponovno ostvarivanje prava na povlaštenu mjesečnu parkirnu kartu, odnosno mogućnost produljenja povlaštene stanarske karte, kao što je to bilo omogućeno i ranije. Smatramo da bi takvo rješenje predstavljalo uvažavanje opravdanog zahtjeva građana, ali i doprinos rješavanju konkretne problematike parkiranja na području Mjesnog odbora Gregovica. Molimo Pula Parking d.o.o. da navedeni prijedlog razmotri te, u okviru svojih nadležnosti i u suradnji s Gradom Pula-Pola, poduzme potrebne aktivnosti kako bi se omogućilo ostvarivanje navedenog prava stanarima Marulićeve ulice, uključujući kućni broj 7.	
15.	V.I. 30.9.2026 17:49	1.Mogućnost korištenja 1000 sati parkinga u svim zonama pod naplatom izravno je usmjerena protiv stanovnika Grada Pule-Pola koji u tim zonama prebivaju, a koji mogućnost trajnog parkiranja u tim zonama ostvaruju kupnjom povlaštenih parkirnih karata na osnovi svog prebivališta ili boravišta. S obzirom da je i inače gotovo nemoguće pronaći parking u zonama pod naplatom, pogotovo u ljetnim mjesecima, sada će zbog zasigurno povećanog priljeva automobila drugih stanovnika našeg grada u područja središta grada još teže biti naći bilo kakav parking u zoni našeg prebivališta. Ovom se odlukom realno daljnje nastavlja tjerati domaće stanovništva iz središta grada jer je problematika otežanog pronalaska parkirnih mjesta jedan od najizraženijih problema stanovnika središta Pule. Svakodnevno smo svjedoci da se sve više starih, čak stoljetnih	**PRIMA SE NA ZNANJE.** Svrha uvođenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati jest omogućiti građanima Pule povoljnije i fleksibilnije korištenje parkirališta pod naplatom na području grada, neovisno o dijelu grada u kojem imaju prebivalište. Predloženi model omogućuje korištenje fonda od 1000 sati tijekom 12 mjeseci, pri čemu korisnik samostalno odlučuje kada će i na kojim dopuštenim parkiralištima koristiti raspoložive sate. Pritom se zadržavaju posebni režimi parkiranja u pojedinim dijelovima grada. Posebno ističemo da se uvođenjem PPK 1000 sati ne ukidaju postojeće povlaštene parkirališne karte niti se korisnici moraju odreći prava koja ostvaruju na

		stanova u centru grada pretvara u apartmane u kojima veći dio godine nitko ne živi, a ova će odluka biti samo daljnji poticaj na iseljavanje iz centra grada i daljnju apartmanizaciju. Primjerice kao stanovnik Tartinijeve ulice, odnosno žute zone, logično parkiram u svojoj ulici ili susjednoj Vergerijevoj ulici, gdje su do sada mogli s povlaštenom parkirnom kartom neograničeno parkirati samo stanovnici žute zone, a sad će na ta mjesta aplicirati i stanovnici primjerice Verude ili Vidikovca kupnjom karte za 1000 sati parkiranja. Imajući u vidu brojnost automobila u našem gradu (jedan automobil na dva stanovnika) to znači da će primjerice supružnici s Verude s dva automobila moći faktički svaki dan dolaziti u centar grada jednim autom i tu boraviti više od devet sati odnosno cijelo, realno radno vrijeme. Ovo imajući u vidu brojku od 250 radnih dana godišnje uz različite godišnje odmore. 2.Iz same odluke nije jasno hoće li stanovnici plave, crvene i žute zone moći koristiti ovih 1000 sati parkiranja u drugim zonama ako već koriste povlaštene karte u zonama u kojima prebivaju odnosno hoće li primjerice korisnik povlaštene karte za žutu zonu moći koristiti 1000 sati parkiranja u crvenoj zoni. Ako je tome tako korisnici povlaštenih karata za žutu zonu biti će u nepovoljnijem položaju od korisnika povlaštenih karata za crvenu zonu, budući će oni moći parkirati samo dva sata u crvenoj zoni a korisnici povlaštenih karata za crvenu zonu moći će ovih 1000 sati nesmetano koristiti bez ograničenja (naravno, do isteka) koristiti u žutoj zoni. Time će korisnici povlaštenih karata za žutu zonu dodatno ostati bez mogućnosti parkiranja u blizini svog prebivališta budući će na parkirna mjesta u ovoj zoni sada aplicirati svi stanovnici grada Pule sa svojih 1000 sati parkinga ali i stanovnici crvene zone	temelju prebivališta. Predloženim izmjenama Općih uvjeta koji se provodi od strane Pula parking d.o.o. izričito je predviđeno da građani mogu istodobno ostvarivati pravo na postojeću povlaštenu parkirališnu kartu i na PPK 1000 sati. Time se i stanarima središta grada omogućuje zadržavanje postojećih prava uz dodatnu mogućnost povoljnijeg parkiranja u drugim dijelovima grada. Detaljni uvjeti ostvarivanja prava, odnos postojećih povlaštenih parkirališnih karata i PPK 1000 sati te način njezina korištenja uređuju se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja, o čijim se izmjenama i dopunama provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. U odnosu na primjedbe o dostupnosti parkirališnih mjesta, ističemo da PPK 1000 sati ne jamči raspoloživost parkirališnog mjesta niti korisnicima daje prednost pred postojećim stanarima. Uvođenje predmetnog modela ne isključuje razvoj javnog prijevoza niti ulaganja u održivu mobilnost. Također, potrebno je ispraviti navod da je Pulapromet d.o.o. u isključivom vlasništvu Grada Pule. Grad Pula većinski je vlasnik, dok preostale poslovne udjele imaju Grad Vodnjan te općine Medulin, Ližnjan, Marčana i Fažana. Slijedom navedenog, iznesene primjedbe primaju se na znanje, bez izmjene

		sa svojih 1000 sati povoljnijeg parkiranja. Kako je zimsko radno vrijeme parkiranja u žutoj zoni od 7,00 do 20,00 sati, odnosno 13 sati dnevno, to znači da će korisnici crvene zone tijekom zime moći u žutoj zoni svoja auta parkirati čak 77 cijelih radnih dana, odnosno više od tri mjeseca. 3. Odluka je izravno protivno svim ekološkim tendencijama jer umjesto da se građane (s prebivalištem izvan strogog središta grada) usmjerava na korištenje javnog prijevoza, hodanje ili korištenje bicikla ovom ih se odlukom izravno potiče na korištenje osobnih automobila pri dolasku na područje središta grada. Proklamirana fleksibilnost korištenja parkirnih mjesta kao razlog donošenja ove odluke zapravo znači višestruko povećanje korištenje osobnih automobila na području Grada Pule-Pola, te štoviše, čak predstavlja izravno poticanje na što češće korištenje osobnih automobila. Odluka pri tome problematizira cijeli niz europskih i državnih sredstava i subvencija koja su bila i jesu namijenjena Pulaprometu d.o.o. radi kupovine novih autobusa, kao omogućavanja učinkovitijeg javnog prijevoza. Kao zadnje ističe se nabavka 12 električnih autobusa u vrijednosti od gotovo 7 milijuna eura uz 100% financiranje iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti. Pri tome su odluke Grada Pule-Pola neodvojivo vezane za trgovačko društvo Pulapromet d.o.o. budući je ovo društvo u cijelosti u vlasništvu Grada Pule-Pola i subvencionirana i poticana nabavka novog voznog parka ne mogu se proklamirati kao kakva neovisna poslovna politika ovog društva.	predloženog modela PPK 1000 sati.
16.	Ognjen Kuzmanović 1.10.2026 0:54	Mišljenja sam da je mjera potpuno nelogična i potencijalno vrlo opasna. Ako je osnovni razlog provođenja te mjere jedno prilično nepromišljeno izborno obećanje, onda je pametnije objaviti rezultate	**PRIMA SE NA ZNANJE.** Svrha uvođenja povlaštene parkirališne karte 1000 sati jest omogućiti građanima Pule povoljnije i fleksibilnije parkiranje u različitim

		analiza (ako je uopće bilo nekih ozbiljnijih analiza prije predlaganja ovog nacrta) i javno reći da je izborno obećanje bila pogreška. Svatko tko imalo logički promišlja i zaključuje može Direktor Pula Parkinga je u srpnju 2026. javno naveo da je u centru Pule broj parkirnih mjesta gotovo jednak broju izdanih povlaštenih parkirnih karata, pri čemu u te karte ulaze stanari, osobe s invaliditetom i službe s pravom korištenja parkirališta. (link) Pri donošenju nove regulacije građanin je predložio proširenje prava parkiranja iz jedne zone u drugu. Grad je prijedlog odbio uz obrazloženje da bi to: povećalo pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete Zone 2 i smanjilo dostupnost mjesta stanarima. Grad je također naveo da bi prelijevanje potražnje iz jedne zone u drugu smanjilo protočnost sustava. (link) To je izuzetno relevantno za mjeru 1.000 sati jer samo nekoliko mjeseci kasnije potencijalno se omogućava daleko većem broju građana Pule vrlo jeftino korištenje upravo tih kapaciteta. Ključni problem: potražnja se povećava, a broj mjesta ostaje isti Ovo je po meni najvažnija posljedica koju treba analizirati. Grad je već u vlastitim strateškim dokumentima identificirao nedostatak parkirnih mjesta u centru i njegovoj neposrednoj okolici, nepropisno parkiranje te prometne gužve koje nastaju upravo zato što vozila kruže tražeći slobodno mjesto. Grad je zbog toga ranije uveo i 194 mjesta „samo za stanare“ te razmatrao park-and-ride kao način smanjivanja ulaska automobila u centar. (link)	dijelovima grada bez obzira na prebivalište svakog građanina Grada Pula - Pola. Predloženi model ne omogućuje neograničeno korištenje svih parkirališta. PPK 1000 sati ne vrijedi u 0. ZONI – PLAVOJ ni na parkiralištu Karolina, dok je u 1. ZONI – CRVENOJ njezino korištenje ograničeno na najviše dva sata dnevno. Navedena ograničenja predviđena su radi očuvanja posebnih režima parkiranja i protočnosti na tim lokacijama. Uvažava se zabrinutost zbog mogućeg povećanja opterećenja parkirališta u 2. ZONI – ŽUTOJ, osobito u ulicama u kojima već postoji izražena potražnja za parkirališnim mjestima. Međutim, iznesene procjene o povećanju broja vozila temelje se na pretpostavkama te ne predstavljaju utvrđene učinke predloženog modela. Stvarni učinci na popunjenost parkirališta i dostupnost mjesta stanarima moći će se pratiti nakon početka njegove primjene. Što se tiče postojećih korisnika povlaštenih parkirališnih karata, predloženim Općim uvjetima izričito je propisano da mogu ostvariti pravo na PPK 1000 sati neovisno o postojećoj povlaštenoj parkirališnoj karti. To znači da stanar može zadržati postojeću kartu za svoju zonu i dodatno kupiti PPK 1000 sati za korištenje na ostalim dopuštenim parkiralištima. Nova karta nije automatski

		Nova mjera djeluje u suprotnom smjeru na cjenovni poticaj: prije: vožnja automobilom u centar → parking 1,50 €/h → postoji financijski razlog za kraći boravak ili alternativni način prijevoza nakon mjere: vožnja automobilom u centar → parking ≈ 0,04 €/h → cijena parkiranja praktički prestaje biti faktor odluke. To ne znači automatski da će nastati prometni kolaps. Ali ekonomski je vrlo razumno očekivati rast potražnje za parkiranjem među građanima koji kupe kartu, osobito tamo gdje nema vremenskog ograničenja. Grad je barem u Zoni 1 ugradio zaštitni mehanizam (maksimalno 2 sata), čime se osigurava rotacija vozila. Ali za Zone 2 i 3 najavljeno je bez vremenskog ograničenja Za žutu zonu (zonu 2) problem je posebno izražen, jer ona nije nije periferno parkiralište. Pula Parking je definira kao „širi obuhvat centra grada, nastavno na zonu 1". U njoj žive rezidenti velikog broja ulica: Zagrebačka, Zadarska, Epulonova, Ćirilometodske družbe, Rakovčeva, Teslina, Dobrilina, Kačića Miošića, Nazorova, Preradovićeva, Vrtlarska itd. Do sada je rezident te zone imao prirodnu konkurenciju od posjetitelja koji plaća: 1 sat = 1,50 € Nova karta radikalno mijenja taj odnos jer građanin iz, primjerice, Verude, Šijane ili Vidikovca koji svakodnevno dolazi automobilom u centar postaje gotovo cjenovno indiferentan prema duljini parkiranja u Zoni 2 i pritom konkurira za ista mjesta stanovniku Zadarske, Zagrebačke, Epulonove, Tesline ili Ćirilometodske družbe. Za primjer uzmimo mikrosektor u kojem je moje prebivalište: Teslina – Epulonova – Leonarda da Vincija – Ćirilometodske družbe – Rakovčeva , kao jedan stvarni	uključena u cijenu postojeće povlaštene karte. Detaljni uvjeti ostvarivanja prava i korištenja PPK 1000 sati uređuju se izmjenama i dopunama Općih uvjeta, za koje se provodi zasebno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću.

		rezidentni parkirni mikrosektor u kojem se u praksi prelijeva potraga za slobodnim mjestom. Po nekoj približnoj procjeni u tom mikrosektoru je približno 215 javnih parkirnih mjesta i 285 rezidentnih vozila, što nam daje približno 1,3 rezidentna vozila na svako parkirno mjesto. Uzmimo da je ovaj dio centra u opterećenijim dijelovima dana na približno 80% popunjenosti (optimistična procjena). Ako je sadašnja vršna popunjenost oko 80 %, samo približno 10–12 novih istodobno parkiranih vozila dovodi cijeli mikrosektor do 85 %, a oko 30 novih vozila do približno 94 %. To je jako jako malen apsolutni broj u odnosu na broj potencijalnih korisnika nove mjere. Pretpostavimo da samo 25 građana koji žive izvan centra počne koristiti ovo područje za odlazak na posao. Oni će zauzeti gotovo 12 % cjelokupnog javnog parkirališnog kapaciteta ovog mikrosektora tijekom cijelog radnog dana.To je vrlo velik utjecaj. Ovo već nije samo problem parkiranja. Ako je Teslina na popunjenosti od 97 %, Epulonova 96 %, Da Vincijeva 95 %, vozač neće odmah znati da nema mjesta. On će pokušati: Teslina → Epulonova → Da Vincijeva → Rakovčeva → Ćirilometodske družbe → ponovno Teslina. Postojanje tog ponašanja nije samo teorijska pretpostavka. U službenom savjetovanju jedna stanovnica upravo opisuje kako već sada radi nekoliko krugova kroz Dobrichevu, Zadarsku, Epulonovu i Teslinu tražeći slobodno mjesto. Grad je još 2022. morao intervenirati zbog nepropisnog parkiranja upravo u Teslinoj i drugim ulicama centra; prometni redari tada su u skupini	

		problematičnih ulica izdali ukupno 267 upozorenja, što sugerira da problem parkirališnog pritiska na tom području nije nov. Nova mjera mijenja gravitacijsko područje parkinga u Zonu 2, što je vjerojatno najkritičnija promjena. Do sada je osoba koja živi izvan centra za osmosatno parkiranje u Zoni 2 imala značajan dnevni trošak, dok nova mjera čini taj trošak po iskorištenom satu vrlo malim. Zato parkirališta Tesline, Epulonove i Da Vincijeve više nisu prvenstveno „parking stanovnika i povremenih posjetitelja centra" nego potencijalno postaju „vrlo jeftini cjelodnevni parking za građane Pule koji rade ili borave u centru." A upravo je ovaj mikrosektor koji spominjem atraktivan jer je vrlo blizu centra. Moj glavni zaključak za ovaj mikrosektor je da problem mjere od 1.000 sati ovdje nije prvenstveno cijena. Problem je uvođenje potencijalno vrlo velike nove skupine korisnika u mali, prostorno ograničeni parkirališni bazen bez vremenskog ograničenja parkiranja. Ako je moja središnja procjena od približno 215 mjesta blizu stvarnog stanja, tada: +10 vozila predstavlja gotovo 5 % kapaciteta, +20 vozila oko 9 %, +30 vozila oko 14 %,+40 vozila gotovo 19 % kapaciteta cijelog mikrosektora. Zato bih za ovaj dio grada kao ključnu granicu izdvojio oko 15–20 dodatnih dugotrajno parkiranih automobila. Ako je postojeća vršna popunjenost približno 80 %, već taj relativno malen porast dovodi mikrosektor prema 87–89 %, odnosno u područje u kojem dostupnost parkiranja za rezidente postaje jako osjetljiva.	

		A pri +30 vozila dolazimo približno do 94 % — razine na kojoj se problem više ne manifestira samo kao „teže nalazim parking”, nego i kao kruženje vozila, prelijevanje u susjedne ulice i dodatno prometno opterećenje centra. Da li Vi koji donosite ovaj prijedlog stvarno očekujete da nova mjera neće donijeti velik broj vozila u žutu zonu (i općenito centar grada)? Za preciznu analizu zone 2 potrebna su samo dva vrlo jednostavna mjerenja: stvarni broj mjesta nove Zone 2 i popunjenost tih mjesta npr. radnim danom u 08:00, 10:00, 12:00, 16:00, 18:00 i 20:00. S tim podacima više ne treba procjenjivati — može se izračunati točan broj dodatnih automobila koji mjera 1.000 sati može dovesti u Zonu 2 prije nego što sustav prijeđe 85 %, 90 % i 95 % popunjenosti. Zbog toga bi zatražio da Grad objavi tu analizu prije primjene mjere, jer je upravo za Zonu 2 nekoliko mjeseci ranije koristio ograničen kapacitet i zaštitu stanara kao argument protiv povećavanja kruga korisnika. Molim Vas da u analizu u obzir uzmete i mikrosektore, a ne samo cjelokupne zone, što je još važniji efekt na rezidente. Ukupna Zona 2 može statistički biti na 80 %, ali to ne znači da je situacija dobra u svakoj ulici. Veliki dio slobodnog kapaciteta može biti primjerice na Marsovom polju, Emovoj, Rivi ili drugim velikim parkiralištima, dok je područje oko Zadarske – Zagrebačke – Epulonove – Ćirilometodske družbe – Rakovčeve već vrlo popunjeno. Zbog toga Zona 2 kao cjelina može pokazivati 80 %, dok pojedini rezidentni mikrosektori istodobno imaju 95 ‑ 100 %. To je razlog zaš	

		to bih u ozbiljnoj prometnoj analizi trebalo koristiti dva praga: globalna popunjenost Zone 2 ⩽ 85 % I lokalna popunjenost rezidentnih sektora ⩽90 %. Dodatno – očito je da će se nama, rezidentima Zone 2 koji smo platili povlašteno parkiranje, uvođenjem ove mjere situacija drastično pogoršati. Ne znam koliko će imati smisla taj trenutni povlašteni parking pa s njim svaki dan gubiti vrijeme kružeći po kvartu te parkirati 500 metara od kuće? Da li će u cijeni tog povlaštenog parkinga biti uključena i nova mjera od 1000 sati besplatnog parkinga (ako nekim čudom u tom kruženju nađemo slobodno parkirno mjesto u zoni 1)? Da li ćemo moći zatražiti poništenje povlaštenog parkinga i povrat novca?	