



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
 GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA
 CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO**

KLASA:024-01/26-01/190
URBROJ:2163-7-01-01-0019-26-47
Pula, 11. ožujak 2026.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULA - POLA**

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola, temeljem članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13-pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pula - Pola dana 11. ožujka 2026. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pula - Pola, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Peđa Grbin, gradonačelnik Grada Pula - Pola, Siniša Gordić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Vito Paoletić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Danijel Ferić, pročelnik Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu i Martina Šajina Mihovilović, zamjenica pročelnika Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
Peđa Grbin**



Skeniranjem ovog QR koda, sustav
će vas preusmjeriti na stranice
izvornika ovog dokumenta, kako
biste mogli provjeriti njegovu
autentičnost i vjerodostojnost.



Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) i članka 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, Gradsko vijeće Grada Pula - Pola na sjednici održanoj _____ 2026. godine, donosi

ODLUKU

o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovom se Odlukom određuju javna parkirališta pod naplatom na području Grada Pula – Pola (dalje u tekstu: Grad) te područja parkirališnih zona u kojima su predmetna parkirališta razvrstana.

(2) Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.

Članak 2.

(1) Uslugu parkiranja na uređenim javnim parkiralištima Grada koja su pod naplatom pruža trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. (dalje u tekstu: Isporučitelj usluge).

(2) Pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama podrazumijeva se upravljanje tim površinama, naplata i kontrola naplate parkiranja kao i drugi poslovi s tim u vezi.

(3) Isporučitelj usluge u svrhu obavljanja komunalne djelatnosti usluge parkiranja u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i propisima donesenim na temelju tog Zakona te u skladu s posebnim propisima i uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pula - Pola donosi Opće uvjete isporuke komunalne usluge kojim se definiraju vrste parkirališnih karti, uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i Isporučitelja usluge, nadzor nad parkiranjem vozila te druga pitanja i mjere potrebne za provedbu ove Odluke (dalje u tekstu: Opći uvjeti).

(4) Isporučitelj usluge dužan je donijeti cjenik komunalnih usluga parkiranja, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Pula - Pola (dalje u tekstu: Gradonačelnik) i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

(5) Korisnikom usluge javnog parkirališta pod naplatom smatra se vlasnik ili korisnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova RH prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana na taj način, vlasnik ili korisnik vozila utvrđuje se na drugi odgovarajući način.

Članak 3.

(1) Javna parkirališta s naplatom mogu biti stalna ili privremena, ulična ili izvanulična te otvorena ili zatvorena.

(2) Stalna javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom cijele kalendarske godine.



(3) Privremena javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje ne naplaćuje tijekom cijele godine već sezonski, parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom privremene regulacije prometa, organizacije prigodnih manifestacija, priredbi i slično ili u drugim opravdanim slučajevima od javnog interesa.

(4) Ulična javna parkirališta s naplatom su parkirališta na kolniku i/ili nogostupu, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(5) Izvanulična javna parkirališta s naplatom su asfaltirana i/ili neasfaltirana parkirališta koja se nalaze izvan kolnika i/ili nogostupa, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(6) Otvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta bez automatske ili ručne kontrole ulaza i izlaza, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

(7) Zatvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta sa automatskom ili ručnom kontrolom ulaza i izlaza, odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Isporučitelja usluge, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Članak 4.

(1) Na službena vozila Grada, vozila državnog odvjetništva, Županijskog suda u Pula – Pola, sanitetskog prijevoza, civilne zaštite, carine, sigurnosno-obavještajnih agencija, vojne policije, Lučke kapetanije, Istarskih domova zdravlja te na interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom ne primjenjuju se odredbe ove Odluke.

(2) Na vozila idućih subjekata, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom, ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga, uz uvjet da je vozilo jasno obilježeno u skladu s identitetom subjekta te u trajanju od jedne godine od dana izdavanja odobrenja od strane nadležnog upravnog odjela Grada (uz mogućnost produljenja):

- udruge koje su potpisnice Povelje o osnivanju humanitarne mreže Grada - jedno vozilo po udruzi,
- iznimno od prethodne alineje ovog stavka, Gradsko društvo Crvenog križa Pula - četiri vozila,
- iznimno od 1. alineje ovog stavka, Udruga Naš san njihov osmijeh - četiri vozila,
- iznimno od 1. alineje ovog stavka, Udruga Institut Pula - dva vozila,
- Udruga slijepih Istarske županije – četiri vozila za potrebe videćih pratitelja,
- Hrvatska gorska služba spašavanja, Stanica Istra - jedno vozilo,
- Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula - dva vozila,
- Zlatne ruke, ustanova za zdravstvenu njegu i fizikalnu terapiju Pula,
- Sigurna kuća Istra - jedno vozilo,
- specijalna vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, uključujući vozila udruga osoba s invaliditetom opremljena za prijevoz osoba s invaliditetom, koja obavljaju prijevoz osoba s invaliditetom u skladu sa svojom registriranom djelatnošću,
- Monte Giro d.o.o. – dva vozila za potrebe prijevoza pokojnika.

(3) Gradonačelnik može posebnom odlukom odobriti da se određeno javno parkiralište s naplatom može koristiti za održavanje zabavnih i sportskih priredbi ili sličnih aktivnosti odnosno da određeno javno parkiralište s naplatom bude bez plaćanja naknade tijekom organizacije i održavanja prigodnih manifestacija, priredbi i sl. u Gradu, kao i u drugim opravdanim slučajevima koji su od posebnog javnog interesa za Grad.



II. PARKIRALIŠNE ZONE I UVJETI PARKIRANJA

Članak 5.

Ulična i izvanulična parkirališta raspoređuju se u četiri (4) zone.

Članak 6.

(1) **0. ZONA - PLAVA** obuhvaća ulice:

- Ulica Castropola,
- Ušpon na Kaštel,
- Ušpon sv. Stjepana.

(2) Pravo na povlaštenu parkirnu kartu za jedno vozilo za parkirališta navedena u stavku 1. ovoga članka mogu sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak i imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu ili u dugoročnom najmu uz uvjet da najam ne može trajati kraće od duljine trajanja povlaštene parkirne karte utvrđene Općim uvjetima te pravne osobe sa sjedištem, u ulicama:

- Cvečićev uspon,
- De Villeov uspon,
- Glavničev uspon,
- Gradinski uspon,
- Herkulov prolaz,
- Rasparaganov uspon,
- Ulica Castropola,
- Ušpon Franje Asiškog,
- Ušpon Konzula Istranina,
- Ušpon na Kaštel,
- Ušpon Pavla Đakona,
- Ušpon sv. Roka,
- Ušpon sv. Stjepana,
- Ušpon Vincenta iz Kastva.

(3) Fizičke i pravne osobe iz ulica navedenih u stavku 2. ovog članka koje sklope ugovor o korištenju povlaštene parkirne karte za jedno vozilo za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ stječu pravo parkiranja na parkiralištima koja se nalazi u I. ZONI – CRVENOJ.

Članak 7.

(1) **1. ZONA - CRVENA** obuhvaća ulice:

- Amfiteatarska ulica,
- Anticova ulica,
- Cankarova ulica,
- Carrarina ulica,
- Dalmatinova ulica,
- dio Scalierove ulice do spoja s ulicom Ozad Arene,
- dio Zadarske ulice do spoja s Dobrichevom ulicom,
- Dobricheva ulica,
- Flaciusova ulica,
- Flavijejska ulica,
- Giardini,
- Gladijatorska ulica,
- Istarska ulica,
- Kandlerova ulica,



- Krmpotićeva ulica,
- Narodni trg,
- Nezakcijska ulica,
- Smareglina ulica,
- Supilova ulica,
- Šetalište Nella Milottija,
- Švalbina ulica,
- Trierska ulica,
- Ulica Ozad Arene,
- Ulica Škaleta,
- Veronska ulica.

(2) 1. ZONA – CRVENA obuhvaća i izvanulična i zatvorena parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:

NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Benediktinske opatije	k.č. 6514, k.č. 6500, sve k.o. Pula
Dobricheva ulica	k.č. zgr. 1760, zgr. 1761/2, k.č. zgr. 1756/7, k.č. zgr. 1761/3, sve k.o. Pula
Gladijatorska ulica	k.č. 1084/1, k.o. Pula
Pedagoški	k.č. 515/2, k.č. 515/3, sve k.o. Pula
Stara tržnica	k.č. zgr. 31/1, k.č. 5460, k.č. zgr. 99, k.č. zgr. 98, k.č. 5461/2, k.č. 2/1, k.č. 12580, k.č. zgr. 97, k.č. 5460, k.č. zgr. 100 i k.č. 5461/1, sve k.o. Pula
Tržnica	k.č. zgr. 1181/2, k.č. 516/1, k.č. 517/3, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila u 1. ZONA – CRVENA je:

- A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 07,00 – 23,00 sata, od ponedjeljka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,
- B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 20,00 sati, od ponedjeljka do petka te subotom od 7,00 do 14,00 sati, dok se nedjeljom i blagdanom i neradnim danima ne vrši naplata parkiranja.

(4) U 1. ZONA – CRVENA moguće je sklopiti ugovor o korištenju jednoga parkirališnog mjesta u trajanju kraćem od 24 sata uz vremensko ograničenje za parkiranje do 2 sata uzastopno bez prekida, izuzev zatvorenih parkirališta. Vremensko ograničenje od 2 sata ne primjenjuje se na osobe koje sklope ugovor o korištenju povlaštene parkirne karte za jedno vozilo za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ.

Članak 8.

(1) 2. ZONA – ŽUTA obuhvaća ulice:

- Akvilejski prilaz,
- dio Faverijske ulice,
- dio Scalierove ulice od spoja s ulicom Ozad Arene,
- dio Stiglicheve ulice,
- dio Tartinijeve ulice,
- dio Ulice Rimske centurijacije,
- dio Zadarske ulice od spoja s Dobrichevom ulicom,
- Emova ulica,
- Epulonova ulica,
- Kolodvorska ulica,
- Motikina ulica,
- Pazinska ulica,



- Poljana sv. Martina,
- Preradovićeve ulica,
- Ravenska ulica,
- Splitska ulica,
- Teslina ulica,
- Ulica Croazia,
- Ulica Kačića Miošića,
- Ulica Leonarda da Vinci,
- Ulica sv. Mihovila,
- Varaždinska ulica,
- Vergerijeva ulica,
- Veslačka ulica.

(2) 2. ZONA – ŽUTA obuhvaća i izvanulična i zatvorena parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:

NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Bokokotarskog ustanka	k.č. 1134/8, k.o. Pula
Emova ulica	k.č. 1127/1, k.č. 1127/2, k.č. 5387, sve k.o. Pula
Kolodvorska ulica	k.č. 1104/1, k.č. 5379/2, sve k.o. Pula
Marsovo polje 1	k.č. 3362/3, k.č. 539/2, k.č. 5511/2, k.č. 5510/3, k.č. 528/2, sve k.o. Pula
Marsovo polje 2	k.č. 6326/1, k.o. Pula
Marsovo polje 3	k.č. 547/1, k.o. Pula
Riva	k.č. 6020, k.o. Pula
Splitska ulica	k.č. 1104/4, k.o. Pula
Ulica Kačića Miošića	k.č. zgr. 900/5, k.č. zgr. 900/7, sve k.o. Pula
Veslački	k.č. 1379/1, k.č. 1393/4, k.č. 1393/5, sve k.o. Pula
Vrtlarska ulica	k.č. 537/1, 538/1, zgr. 1205/1, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila u 2. ZONA – ŽUTA je:

- A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 07,00 – 23,00 sata, od ponedjeljaka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,
- B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 20,00 sati, od ponedjeljka do petka te subotom od 7,00 do 14,00 sati, dok se nedjeljom i blagdanom i neradnim danom ne vrši naplata parkiranja.

Članak 9.

3. ZONA - obuhvaća područje javnih površina izvan ulica obuhvaćenih drugim zonama navedenim u ovoj Odluci pa do granice područja Grada prema posebnim propisima. Parkiranje u 3. ZONI organizira se radi upravljanja sezonskim prometnim opterećenjem, povećanog broja vozila, zaštite kvalitete života stanovnika, sigurnosti prometa te učinkovitog korištenja javnih površina. Gradonačelnik posebnom odlukom utvrđuje lokacije, razdoblje i uvjete korištenja javnih parkirališta u 3. ZONI, pri čemu trajanje naplate parkiranja na pojedinoj lokaciji ima ograničenje od najviše šest (6) mjeseci u kalendarskoj godini.

Članak 10.

(1) Za određenje uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu utvrđuje se **jedna posebna lokacija „Karolina“**.

(2) Posebna lokacija „Karolina“ obuhvaća zatvoreno parkiralište, koje se nalazi u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu:



NAZIV PARKIRALIŠTA	BROJ KATASTARSKE ČESTICE
Karolina	k.č. 6523, k.č. 5436/2, sve k.o. Pula

(3) Naplata parkiranja vozila na posebnoj lokaciji „Karolina“ je:

- A. ljetno vrijeme (od 1.06. do 30.09.) od 00,00 – 24,00 sata, od ponedjeljaka do nedjelje, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan,
- B. zimsko vrijeme (od 1.10. do 31.05.) od 07,00 – 17,00 sati, od ponedjeljka do subote, neovisno o tome je li radni dan ili neradni dan ili blagdan, dok se nedjeljom ne vrši naplata parkiranja.

Članak 11.

Na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju se vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom.

III. NADZOR

Članak 12.

Nadzor i naplatu parkiranja na javnim parkiralištima s naplatom, uključujući sve povezane tehničko-organizacijske poslove obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge u skladu s ovom Odlukom i Općim uvjetima Isporučitelja.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula – Pola.

(2) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25).

(3) Postupci pokrenuti prije stupanja na snagu ove Odluke dovršit će se primjenom odredbi Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25).

(4) Cjenik komunalnih usluga parkiranja, sukladno ovoj Odluci, Isporučitelj usluge dužan je donijeti u roku od 30 (slovima: trideset) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

KLASA:024-01/26-01/190

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA - POLA

PREDJEDNIK
Valter Boljunčić

O B R A Z L O Ž E N J E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni temelj za donošenje predložene Odluke sadržan je u članku 5. stavku 1. točki 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), članku 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) i članku 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13, 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama Članak 5. stavak 1. točka 6.

(1) Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:
(...)
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Odluka o komunalnom redu Članak 125. stavak 1.

(1) Parkirališne površine dozvoljeno je koristiti isključivo pod uvjetima propisanim Odlukom kojom se uređuju parkirne zone, visina naknade parkiranja, povlaštena parkirna karta i vrijeme naplate na javnim parkiralištima u Gradu, te sukladno postavljenoj prometnoj signalizaciji.

Statut Grada Pula - Pola Članak 39.

Gradsko vijeće:
- donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Pule,
- (...),
- donosi odluke i druge opće akte koji su mu stavljeni u djelokrug zakonom i podzakonskim aktima.

Navedenim propisima predstavničkom tijelu jedinice lokalne samouprave dana je ovlast da, radi sigurnosti prometa, uređenja prometa u mirovanju i učinkovitog upravljanja javnim površinama, donosi odluke kojima se uređuju parkirališne površine, zone parkiranja, uvjeti i način korištenja javnih parkirališta s naplatom.

II OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Predlaže se donošenje nove Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola (dalje u tekstu: Grad Pula), kojom se u cijelosti zamjenjuje dosadašnja Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25).

Razlozi za donošenje nove Odluke su:

- potreba sustavnog i preglednijeg normiranja parkiranja na području Grada Pule u svrhu ograničavanja štetnih utjecaja rastućih prometnih pritisaka, sezonskih oscilacija broja vozila,
- potreba jasnijeg razgraničenja parkirališnih zona i ovlasti Grada, Gradonačelnika i Isporučitelja usluge u svrhu učinkovitog i racionalnog korištenja javnih površina,
- unapređenje pravne sigurnosti i ujednačene primjene pravila parkiranja,
- potreba za uravnoteženjem interesa stanara, gospodarstva i posjetitelja ne samo u ljetnim mjesecima nego tijekom cijele kalendarske godine,
- prilagodba sustava parkiranja sezonskim, prometnim i urbanim specifičnostima Grada Pule, osobito u turističkom razdoblju bez narušavanja pravne sigurnosti.

Odlukom se jasno razgraničavaju stalna i privremena parkirališta, ulična i izvanulična parkirališta, kao i otvorena i zatvorena parkirališta, čime se osigurava pravna osnova za kvalitetnijim upravljanje javnim parkirališnim površinama.

Predložena Odluka predstavlja ravnotežu razumljivosti pravila parkiranja za građane i korisnike usluge i operativne učinkovitosti, čime se stvaraju temelji za daljnji razvoj sustava parkiranja u Gradu Puli.

a) Opće odredbe (članci 1. – 4.)

U općim odredbama definiraju se predmet i svrha Odluke, određuje Isporučitelj usluge parkiranja te se propisuje njegov djelokrug, uključujući obvezu donošenja Općih uvjeta isporuke komunalne usluge i cjenika uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Posebno se normiraju:

- vrste javnih parkirališta (stalna, privremena, ulična, izvanulična, otvorena i zatvorena),
- izuzeća od primjene Odluke za službena i interventna vozila te vozila određenih javnih i humanitarnih subjekata, uz jasno propisane uvjete i vremensko ograničenje,
- ovlast Gradonačelnika da, u opravdanim slučajevima od javnog interesa, privremeno odobri drugačiji režim korištenja javnih parkirališta (npr. tijekom manifestacija i prigodnih događanja).

Na taj se način osigurava ravnoteža između potrebe za redovitim funkcioniranjem sustava parkiranja i fleksibilnosti u situacijama od javnog interesa.

b) Parkirališne zone i uvjeti parkiranja (članci 5. – 11.)

Odlukom se utvrđuju četiri parkirališne zone, s jasno definiranim obuhvatom ulica i pripadajućih katastarskih čestica, čime se osigurava preciznost i jednoznačnost u primjeni.

Posebno se uređuje:

- **0. ZONA – PLAVA**, obuhvaća kontrolirani dio gradskog središta, prostorno ograničen i funkcionalno specifičan, u kojem je broj parkirališnih mjesta ograničen, a prometno opterećenje visoko. Riječ je o prostoru povijesne jezgre i neposrednog okruženja u kojem se prioritet daje stanarima i korisnicima s pravom povlaštenog parkiranja. Parkirališne površine u ovoj zoni definiraju se precizno putem naziva ulica, čime se osigurava potpuna pravna sigurnost i jasno razgraničenje u odnosu na okolne zone. Pravila parkiranja u 0. ZONI – PLAVOJ imaju za cilj:

- zaštitu kvalitete života stanovnika,
- smanjenje tranzitnog i dugotrajnog parkiranja,
- očuvanje prostora kulturno-povijesne cjeline,
- osiguranje dostupnosti isključivo ovlaštenim korisnicima.

Zbog navedenih razloga, ova zona podliježe posebnim pravilima, uključujući ograničenja u pogledu prava na povlaštene parkirne karte i njihovu isključivost u odnosu na druge zone.

0. ZONA – PLAVA nastavak je prometnih promjena koje su nastupile donošenjem Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25) na način da se ista zona ograničava na Ulicu Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana. Ovom se Odlukom takva prometna rješenja dodatno proširuju i za osobe koje imaju prebivalište/stalni boravak/sjedište u ulicama koje gravitiraju spomenutoj Ulici Castropola, Usponu na Kaštel i Usponu sv. Stjepana, a posebno su navedene u Odluci.

Važno je istaknuti da fizičke i pravne osobe iz navedenih ulica, koje sklope ugovor o korištenju povlaštene parkirne karte za jedno vozilo za parkirališta u 0. ZONI – PLAVOJ, stječu pravo parkiranja na parkiralištima koja se nalazi u I. ZONI – CRVENOJ.

- **1. ZONA - CRVENA i 2. ZONA - ŽUTA**, s jasno propisanim vremenima naplate, vremenskim ograničenjima parkiranja i iznimkama, ali i točno navedenim ulicama. Ove zone obuhvaćaju uže i šire gradsko središte, s intenzivnom mješovitom namjenom (stanovanje, poslovanje, institucije, trgovina, usluge...). Osim ulica, Odlukom su propisane i katastarske čestice uključene u navedene zone koje omogućuju određivanje prostora na kojem se primjenjuju pravila parkiranja (i naplate).
- **3. ZONA**, obuhvaća područja Grada Pule izvan stalno reguliranih parkirališnih zona, sve do administrativnih granica Grada. Riječ je o prostorno raznolikim lokacijama, koje nisu namijenjene trajnoj organizaciji parkiranja pod naplatom. Parkiranje u ovoj zoni organizira se isključivo privremeno, temeljem posebne odluke gradonačelnika, i to radi:
 - upravljanja sezonskim prometnim opterećenjem,
 - povećanog broja vozila tijekom turističke sezone,
 - osiguranja sigurnosti i protočnosti prometa,

- zaštite kvalitete života stanovnika,
- učinkovitog korištenja javnih površina u posebnim okolnostima.

Uređenjem posebne lokacije „Karolina“ osigurava se dodatna fleksibilnost u upravljanju zatvorenim parkiralištem od posebne važnosti za funkcioniranje prometa u središtu Grada Pule.

Navođenjem katastarskih čestica po zonama u kontekstu izvanuličnih i zatvorenih parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu, po prvi puta se u Gradu Puli osigurava precizna, nedvojbeno i pravno sigurna identifikacija javnih površina na kojima se primjenjuju pojedini režimi parkiranja, neovisno o promjenama naziva ulica ili organizaciji prostora.

Propisivanjem da se na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju vremenska ograničenja parkiranja dodatno se štite interesi stanara i korisnika s posebnim pravom korištenja parkirališta.

c) Nadzor (članak 12.)

Nadzor i naplata parkiranja povjeravaju se ovlaštenim osobama Isporučitelja usluge, čime se osigurava zakonita, stručna i ujednačena provedba Odluke u skladu s Općim uvjetima.

d) Prijelazne i završne odredbe (članak 13.)

Uređuje se pitanje stupanje na snagu općeg akta, trenutak prestanka važenja Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25) te posebni pravni režim u odnosu na postupke koji su pokrenuti od trenutka donošenja ove Odluke do stupanja na snagu ove Odluke.

Prijelaznim i završnim odredbama također se određuje obveza donošenja novog Cjenika u roku od 30 (slovima: trideset) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

III. GRAFIČKI PRIKAZ ZONA

Grafički prikaz parkirališnih zona prilaže se isključivo u svrhu lakšeg razumijevanja i preglednijeg prikaza prostornog obuhvata pojedinih zona, radi povećanja transparentnosti u donošenju i primjeni pravila o organizaciji i načinu naplate parkiranja. Njegova je svrha informiranje korisnika usluge i šire javnosti, olakšavanje snalaženja na terenu te smanjenje potrebe za dodatnim administrativnim tumačenjima, upitima i prigovorima vezanim uz postupanje Isporučitelja usluge.

Grafički prikaz nema karakter izvora prava niti može biti osnova za stjecanje prava ili obveza, pri čemu su za primjenu i provedbu ove Odluke mjerodavne isključivo njezine odredbe te popisi ulica i katastarskih čestica koji čine njezin sastavni dio.

Grafički prikaz broj 1
sve zone



Grafički prikaz broj 2
0. zona, 1. zona i posebno parkiralište „Karolina“



Grafički prikaz broj 3
2. zona



IV FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Pula – Pola za 2026. godinu.

Odluku i obrazloženje pripremio:
Igor Jovin, univ. mag. iur.

PROČELNIK
Danijel Ferić

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O UTVRĐIVANJU PARKIRALIŠNIH POVRŠINA I NAČINU PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULA - POLA

Nositelj izrade izvješća:

**Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu
Pula, 9. ožujka 2026.**

Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Odluka o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula - Pola.
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja	Grad Pula - Pola, Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Predlaže se donošenje nove Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola (dalje u tekstu: Grad Pula), kojom se u cijelosti zamjenjuje dosadašnja Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22, 3/23, 13/25). Razlozi za donošenje nove Odluke su: - potreba sustavnog i preglednijeg normiranja parkiranja na području Grada Pule u svrhu ograničavanja štetnih utjecaja rastućih prometnih pritisaka, sezonskih oscilacija broja vozila - potreba jasnijeg razgraničenja parkirališnih zona i ovlasti Grada, Gradonačelnika i Isporučitelja usluge u svrhu učinkovitog i racionalnog korištenja javnih površina, - unapređenje pravne sigurnosti i ujednačene primjene pravila parkiranja, - potreba za uravnoteženjem interesa stanara, gospodarstva i posjetitelja ne samo u ljetnim mjesecima nego tijekom cijele kalendarske godine, - prilagodba sustava parkiranja sezonskim, prometnim i urbanim specifičnostima Grada Pule, osobito u turističkom razdoblju bez narušavanja pravne sigurnosti. Odlukom se jasno razgraničavaju stalna i privremena parkirališta, ulična i izvanulična parkirališta,

	kao i otvorena i zatvorena parkirališta, čime se osigurava pravna osnova za kvalitetnijim upravljanje javnim parkirališnim površinama. Predložena Odluka predstavlja ravnotežu razumljivosti pravila parkiranja za građane i korisnike usluge i operativne učinkovitosti, čime se stvaraju temelji za daljnji razvoj sustava parkiranja u Gradu Puli.
Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/190/nacrt-odluke-o-utvrdjivanju-parkiralisnih-povrsina-i-nacinu-parkiranja-na-podrucju-grada-pula-pola/
Razdoblje provedbe savjetovanja	Navedeno savjetovanje provelo se u razdoblju od 7. veljače 2026. godine do 8. ožujka 2026. godine.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U za to propisanom roku zaprimljeno je od strane zainteresirane javnosti 41 prijedlog/komentar. U potpunosti i djelomično je prihvaćeno 20 prijedloga/komentara što čini 48,78%.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

PREGLED PRIHVAĆENIH I NEPRIHVAĆENIH PRIJEDLOGA I MIŠLJENJA			
REDNI BROJ	PREDLAGATELJ I DATUM ZAPRIMANJA	TEKST ZAPRIMLJENOG PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA	STATUS PRIJEDLOGA ILI MIŠLJENJA
1.	Ivan Grubešić 09.02.2026. 13:56h	Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za stanare sa stalnim prebivalištem za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). Obrazloženje prijedloga:	PRIHVAĆA SE. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u odgovarajućem članku, dok će se ostatak urediti Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.).

		1. Trenutni problem: Prema važećim pravilima i praksi, pravo na PPK trenutno se ograničava isključivo na vlasnika vozila ili korisnika navedenog u prometnoj dozvoli. Međutim, Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne predviđa mogućnost upisa više korisnika u prometnu dozvolu, iako je taj korisnik stvarni, dugogodišnji korisnik vozila u prometu. 2. Specifičnost slučaja: Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o dugoročnom najmu sklopljenog između tvrtke i mene kao djelatnika. Vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe. 3. Cilj izmjene: Svrha ovog zahtjeva nije zlouporaba prava, već omogućavanje zakonitog i funkcionalnog korištenja javnih parkirnih površina za vozila koja su u stalnoj uporabi i posjedu stanara koji inače ispunjava sve ostale uvjete za PPK (prijavljeno prebivalište, posjed/korištenje vozila, itd.). S obzirom na to da je svrha PPK-a olakšati parkiranje rezidentima, predlažem da se u Odluci omogući izdavanje PPK-a i na temelju drugih relevantnih dokaza o korištenju vozila, kao što je ugovor ili potvrda poslodavca, u situacijama kada vozilo nije registrirano na ime fizičke osobe, a koristi se kao jedino vozilo koje ta fizička osoba koristi, dakle nema drugih osobnih vozila registriranih na svoje ime, kao dokaz potvrda MUP-a U prilogu dostavljam uvjete i potvrdu koja vrijedi u Gradu Zagrebu u kojem se izdavanje povlaštenih parkirnih karata za službena vozila već provodi kao normalna praksa, a u svrhu lakšeg usklađivanja propisa.	
2.	Mladen Viljevac 10.02.2026. 09:36h	Primjedba 1 na članak 6. stavak 2. Uključivanje Arsenalske ulice u 0. ZONU	NE PRIHVAĆA SE. Primjedba 1 - Arsenalska ulica nije uređena parkirnim mjestima i nije predmet ove Odluke, stoga se ne može

	Arsenalska ulica prostorno i funkcionalno pripada povijesnoj gradskoj jezgri Pule, neposredno gravitira ulicama koje su već obuhvaćene 0. ZONOM, a njezino izostavljanje dovodi do nejednakog položaja stanara i pravnih osoba. Predlaže se sljedeća opcija: Dopuniti kriterij za pravo na povlaštenu parkirnu kartu u 0. ZONI tako da obuhvaća sve ulice unutar povijesne gradske jezgre koje prostorno i funkcionalno gravitiraju centru, uključujući Arsenalsku ulicu. Na taj način se osigurava dosljedna primjena Odluke, bez uvođenja novih povlastica. Obrazloženje: Dopuna temelji se na načelima jednakosti i pravne sigurnosti te sprječava nejednak tretman stanara i pravnih osoba unutar iste prostorne i prometne cjeline. Primjedba 2 – članak 6., stavak 3. – prava stanara 0. ZONE u 1. ZONI Članak 6. stavak 3. propisuje da stanari 0. ZONE stječu pravo parkiranja u 1. ZONI, dok stanari 1. ZONE nemaju pravo parkiranja u 0. ZONI. Odluka ne sadrži obrazloženje, kriterije, ograničenja ni način provedbe. Time se krši načelo jednakosti i pravne sigurnosti, a odredba je potencijalno neprovediva u praksi. Predlaže se sljedeća opcija: Stanari 0. i 1. zone imaju simetrična prava parkiranja u obje zone, uz uvjete Odluke. Primjedba 3 – članak 4., stavak 2. Prijedlog: Predlažem da se privilegija korištenja parkirališnih mjesta bez naplate proširi i na vozila drugih zdravstvenih ustanova i slobodnih zanimanja u zdravstvu koja pružaju kućnu njegu pacijentima, slično kao što je to predviđeno za vozila Zlatnih Ruka.	uključiti u 0. ZONU – PLAVU. Udaljenost od približno 260 metara od ulica koje čine postojeću 0. ZONU – PLAVU čini uključivanje nepraktičnim i nefunkcionalnim za dosljednu primjenu pravila. Odlukom se već osigurava pravo povlaštenog parkiranja za stanare i pravne osobe u ulicama koje prostorno i funkcionalno gravitiraju Ulici Castropola, Usponu na Kaštel i Usponu sv. Stjepana, čime se postiže učinkovit, logičan i primjenjiv sustav. Slijedom toga, u ovom trenutku ne postoji opravdani razlog za uključivanje dodatnih ulica u 0. ZONU – PLAVU niti bi se takvim dodatnim ulicama postigla svrha ove Odluke. Primjedba 2 - Odluka sadrži jasno obrazloženje i kriterije za stjecanje prava na povlaštenu parkirnu kartu, uključujući članak 6., stavak 2. Načelo jednakosti i pravne sigurnosti nije prekršeno jer su prava stanara 0. ZONE – PLAVE u 1. ZONI – CRVENA definirana i ograničena u skladu s prostorno-funkcionalnim smjernicama. Rješenje „Samo za stanare (nekadašnji sistem Holders only)“ potvrđeno je odlukom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske kao zakonito i provedivo, što osigurava jasnoću, predvidljivost i pravnu sigurnost. Na navedeno Vam je ukazano i prilikom provođenja postupka javnog savjetovanja za donošenje Odluke i izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine – Bolletino ufficiale Grada
--	---	--

		Obrazloženje: Ova promjena omogućila bi brži dolazak zdravstvenih djelatnika do pacijenata, povećala sigurnost i učinkovitost skrbi te osigurala jednaka prava svim ustanovama i slobodnim zanimanjima u zdravstvu koje pružaju kontinuiranu kućnu zdravstvenu njegu. Privilegija bi se odnosila isključivo na službene zadatke.	Pula – Pola broj 13/25). Izvješće s javnog savjetovanja dostupno je na službenoj Internet stranici Grada Pula – Pola. Primjedba 3 - Prijedlog je nedefiniran i zahtijeva detaljnu analizu po pojedinačnim ustanovama ili udrugama. Svaka takva prijava bit će razmatrana zasebno, uz provjeru stvarnih potreba, uvjeta korištenja i usklađenosti s propisima, kako bi se osigurala sigurnost, efikasnost i ravnopravnost u sustavu parkiranja.
3.	Zlatko Kuftić, Predsjednik Udruge slijepih Istarske županije 11.02.2026. 09:46h	Postovani, Zbog sljepoće te često prisutne teže pokretljivosti naših članova, dolazak do sjedišta Udruge predstavlja značajan izazov bez odgovarajućih parkirnih rješenja u neposrednoj blizini objekta. Velik broj naših članova dolazi u pratinju, a dio njih koristi i prijevoz kombi vozilom. Stoga predlažemo da se u blizini sjedišta Udruge (Zadarska 40, Pula) osiguraju posebna parkirna mjesta kako bi se omogućio siguran i dostupan pristup prostoru Udruge. Konkretno predlažemo: 1. Osiguravanje jednog rezerviranog parkirnog mjesta za kombi vozilo kojim se prevoze slijepe osobe. 2. Omogućavanje besplatnog parkiranja za videću pratnju na parkirnim mjestima koja nisu posebno označena za osobe s invaliditetom, zbog sljepoće, otežane pokretljivosti te često prisutnih dodatnih zdravstvenih problema slijepih članova Udruge, kojima je nužna stalna pomoć pratnje. 3. Osiguravanje jednog parkirnog mjesta za službeno vozilo Udruge koje se koristi za redovne aktivnosti, organizaciju prijevoza i podršku članovima.	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Prema članku 1. Odluke, ovom odlukom se uređuju javna parkirališta pod naplatom i parkirališne zone kojima upravlja Pula Parking d.o.o., a određivanje svrhe i namjene drugih javnih površina koje nisu pod upravljanjem Isporučitelja usluge nije predmet ove Odluke. Navedene potrebe razmatrat će se u okviru drugih zakonskih rješenja i mjera jedinice lokalne samouprave, u skladu s važećim propisima o parkiranju i pristupačnosti za osobe s invaliditetom. Ovakvim pristupom osigurava se poštivanje zakonskih nadležnosti, jednaka primjena pravila za sve korisnike sustava parkiranja te transparentnost u odlučivanju. U odnosu na videću pratnju, predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načnu naplate parkiranja na

		Smatramo da bi se prihvaćanjem navedenih prijedloga značajno unaprijedila pristupačnost prostora Udruge, povećala sigurnost kretanja slijepih osoba te omogućilo njihovo ravnopravije uključivanje u aktivnosti i život zajednice. Unaprijed zahvaljujemo na razumijevanju i uvažavanju potreba slijepih osoba.	području Grada Pule u odgovarajućem članku.
4.	Koviljka Aškić 12.02.2026. 12:14h	Ovom Odlukom potrebno je riješiti parkirališna mjesta za vozila dostave za trgovine u gradu na način da se ispred subjekata (trgovina, ugostiteljskih objekata) koji imaju poslovne prostore sa izlazom na nogostup u ulicama gdje na kolniku postoje označena parkirna mjesta, omogući 1 parkirno mjesto pod rezervacijom (oznaka R) uz odgovarajuću naplatu. Isto tako, za subjekte u starogradskoj jezgri, potrebno je osigurati dovoljan broj parkirnih mjesta pod rezervacijom i na više lokacija kako ne bi dolazilo do nesporazuma i plaćanja kazni dostavljačima.	NE PRIHVAĆA SE. Odluka uređuje javna parkirališta pod naplatom kojima upravlja trgovačko društvo Pula parking d.o.o. Svrha i namjena drugih javnih površina, uključujući prostora za dostavu ispred poslovnih objekata, nije predmet ove Odluke. Pitanja privremenog ili rezerviranog parkiranja za dostavna vozila rješavaju se kroz druge propise i interne odluke Grada Pula – Pola te kroz suradnju s Isporučiteljem usluge, sukladno prostorno-prometnoj politici, sigurnosnim propisima i prometnom elaboratu za svako mjesto.
5.	A.L. 13.02.2026. 19:05h	Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o radu sklopljenog između	PRIHVAĆA SE. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u odgovarajućem članku, dok će se ostatak urediti Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.).

		tvrtke i mene kao djelatnika. Vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe.	
6.	K.K. 13.02.2026. 20:08h	Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). Obrazloženje prijedloga: 1. Trenutni problem: Prema važećim pravilima i praksi, pravo na PPK trenutno se ograničava isključivo na vlasnika vozila ili korisnika navedenog u prometnoj dozvoli. Međutim, Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne predviđa mogućnost upisa više korisnika u prometnu dozvolu, iako je taj korisnik stvarni, dugogodišnji korisnik vozila u prometu. 2. Specifičnost slučaja: Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o radu u kojem je navedeno da je vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe. 3. Cilj izmjene: Svrha ovog zahtjeva nije zlouporaba prava, već omogućavanje zakonitog i funkcionalnog korištenja javnih parkirnih površina za vozila koja su u stalnoj uporabi i posjedu stanara koji inače ispunjava sve ostale uvjete za PPK (prijavljeno prebivalište, posjed/korištenje vozila, itd.). S obzirom na to da je svrha PPK-a olakšati parkiranje rezidentima, predlažem da se u Odluci omogući izdavanje PPK-a i na temelju drugih relevantnih dokaza o korištenju vozila, kao što je ugovor ili potvrda	PRIHVAĆA SE. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u odgovarajućem članku, dok će se ostatak urediti Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.).

		poslodavca, u situacijama kada vozilo nije registrirano na ime fizičke osobe.	
7.	M.B. 16.02.2026. 18:53h	Poštovani, ovim putem podnosim primjedbu na prijedlog Nacrta Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola, kojom se Gladijatorska ulica i Ulica Škaleta predviđaju svrstati u crvenu zonu s ograničenjem parkiranja na maksimalno 2 uzastopna sata. Smatram da takva odluka nije utemeljena na stvarnim prometnim okolnostima i funkcionalnoj namjeni samih ulica. 1. Karakter i namjena ulica Gladijatorska ulica i Ulica Škaleta prvenstveno su stambene ulice, bez izražene mješovite ili poslovne namjene. U njima se NE nalaze javne institucije, trgovine, banke, ordinacije, komunalna poduzeća niti druge uslužne djelatnosti koje bi generirale intenzivan dnevni promet i potrebu za kratkotrajnim, frekventnim parkiranjem – što je inače temeljno obilježje zona poput crvene s limitiranim trajanjem parkiranja. Za razliku od zona koje su opravdano svrstane u crvenu kategoriju (centar grada, tržnica, gradske službe, banke, trgovine i sl.), ove ulice nemaju sadržaje koji bi zahtijevali strogo vremensko ograničenje parkiranja od najviše 2 sata. 2. Stvarna popunjenost parkirališnih mjesta Moja obitelj desetljećima živi u Gladijatorskoj ulici, a posljednjih godina i osobno ondje stanujem, stoga mogu izravno posvjedočiti o realnoj situaciji na terenu, kao i o stanju u neposrednoj okolini, uključujući Ulicu Škaleta. Od trenutka uvođenja naplate parkiranja, problem prekomjerne popunjenosti parkirališnih mjesta u tim ulicama praktički više ne postoji.	NE PRIHVAĆA SE. Člankom 11. Odluke propisano je da se na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom. To konkretno znači da imatelj povlaštene parkirališne karte za 1. ZONU – CRVENA može u toj zoni parkirati bez vremenskog ograničenja. Za sve druge korisnike koji nisu imatelji povlaštene parkirališne karte u 1. ZONI – CRVENA primjenjuje se ograničenje parkiranja u trajanju od najviše 2 sata. Cilj navedenog ograničenja je dugoročno upravljanje prometnim opterećenjem, povećanje protočnosti prometa te osiguravanje veće dostupnosti parkirališnih mjesta korisnicima koji gravitiraju užem gradskom području. Za potrebe duljeg parkiranja ostalim korisnicima na raspolaganju je 2. ZONA – ŽUTA, u kojoj se satna karta može koristiti bez vremenskog ograničenja od 2 sata. Navedeno podrazumijeva da mjera vremenskog ograničenja od 2 sata ne predstavlja ograničenje za stanare 1. ZONE – CRVENA, odnosno imatelje povlaštene parkirališne karte, već se primjenjuje na ostale korisnike koji nemaju pravo na povlaštenu kartu. Time se osigurava veća dostupnost parkirališnih mjesta upravo stanarima te zone i ostvaruje svrha zaštite njihovih prava.

		Ulice su značajnije popunjene isključivo tijekom većih ljetnih događanja. U razdoblju od rujna do srpnja, dakle tijekom otprilike deset mjeseci u godini, popunjenost parkirališta je vrlo umjerena, a u jesenskim i zimskim mjesecima često i vrlo niska, odnosno većinom se parkiraju stanari ulica. To dovodi u pitanje ne samo potrebu za ograničenjem na 2 sata, već i opravdanost naplate do 20 sati u zimskom razdoblju. 3. Ograničenje od 2 sata ne rješava postojeći problem S obzirom na to da od uvođenja naplate više ne postoje problemi s parkiranjem u navedenim ulicama, dodatno ograničenje na maksimalno 2 sata ne rješava nikakav realan problem. Takva mjera: -ne doprinosi rasterećenju prometa (jer preopterećenje ne postoji), -ne povećava dostupnost parkirališnih mjesta stanarima (jer ona većinom jesu dostupna), -ne regulira pristup javnim sadržajima (jer ih u ulicama nema, niti u relativnoj blizini). S druge strane, ograničenje od 2 sata značajno otežava svakodnevni život stanara i njihovih obitelji. Primjerice, član obitelji koji dolazi pomoći starijim roditeljima ili provesti dulje vrijeme u posjetu ne bi imao mogućnost zakonito parkirati vozilo dulje od 2 sata, čak i uz plaćanje. Takvo rješenje nepotrebno opterećuje stanovnike navedene stambene zone. 4. Udaljenost od centra grada Gladijatorska ulica i Ulica Škaleta nalaze se približno 750 metara od Giardina, 950 od gradske tržnice, itd. , odnosno šireg centra grada. Ne radi se o ulicama koje su na neposrednoj udaljenosti od glavnih gradskih sadržaja. U tom kontekstu, teško je opravdati potrebu za strogim vremenskim	
--	--	--	--

		ograničenjem parkiranja radi navodnog rasterećenja centra. Usporedbe radi, pojedine ulice slične ili manje udaljenosti od centra nisu pod naplatom, a kamoli pod režimom maksimalnog dvosatnog zadržavanja. 5. Postojeće i planirane alternative parkiranju U neposrednoj blizini nalazi se parking Emova, koji je cjenovno prihvatljiv i već godinama značajno rasterećuje parkiranje u okolnim ulicama. Dodatno, trenutno se uređuje parkirališna površina na čestici 1084/1, koja je desetljećima bila neasfaltirana. Uređenjem tog prostora povećat će se broj dostupnih parkirališnih mjesta te će se dodatno unaprijediti prometni red u tom dijelu grada i stvoriti nova parkirna mjesta. S obzirom na navedeno, nema objektivne potrebe za dodatnim administrativnim restrikcijama. Slijedom gore navedenog, predlažem da se Gladijatorska ulica i Ulica Škaleta zadrže u žutoj zoni, kao i do sada, bez uvođenja ograničenja parkiranja na 2 sata.	
8.	Ana Vede 17.02.2026. 10:37h	Živimo u Palisinoj ulici, koja je prilično frekventna, ljeti pogotovo kad se kvart napuni turistima. Najveći problem su nam parkirani automobili. Naime, ulica je dvosmjerna, nema odgovarajućih parking površina, pa se parkira na nogostupu, što otežava i ograničava prolaz pješacima, a i značajno smanjuje sigurnost prometovanja autobusa, automobila i svih sudionika u prometu. Molim razmislite da se omogući jednosmjerni promet, a druga traka ostavi za parkiranje; to je brzo i učinkovito rješenje. Autobusne linije idu u oba smjera, ali stanice su ionako preguste pa bus nepotrebno staje svakih nekoliko stotina metara, a i putnicima ne bi trebao biti problem prošetati do usporedne ulice. Novim prometnim elaboratom vjerujem da bi	NE PRIHVAĆA SE. Odluka uređuje javna parkirališta pod naplatom kojima upravlja trgovačko društvo Pula parking d.o.o. Svrha i namjena drugih javnih površina, uključujući površina koje nisu namijenjena za promet u mirovanju (poput jednosmjernog ili dvosmjernog prometa), nije predmet ove Odluke. Pitanja jednosmjernog ili dvosmjernog prometa te načina zaustavljanja vozila na površini namijenjenoj za kretanje pješaka rješavaju se

		se značajno poboljšala kvaliteta života i sigurnost u kvartu.	kroz druge propise i interne odluke Grada Pula – Pola sukladno prostorno-prometnoj politici i sigurnosnim propisima.
9.	Biljana Balde, Predsjednica Društva osoba s tjelesnim invaliditetom južne Istre 17.02.2026. 17:00h	Povlaštena parkirna karta za osobe s invaliditetom – parkirališna mjesta u sustavu naplate Predmet ove Odluke su parkirališna mjesta koja su uključena u sustav naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola. Posebno označena parkirna mjesta za osobne automobile kojima se prevoze osobe s invaliditetom nisu predmet ove Odluke i ostaju uređena posebnim propisima i prometnom signalizacijom. Prethodnom Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola bilo je uređeno pravo osoba s invaliditetom na povlaštenu parkirnu kartu za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom (članak 27.). Tim je člankom bilo propisano da osoba s invaliditetom: - ima prebivalište na području Grada Pula – Pola, - ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, - ima utvrđen postotak tjelesnog oštećenja od 70 % i više, ima pravo na godišnju povlaštenu parkirnu kartu. Za osobe s invaliditetom koje ispunjavaju uvjete prebivališta i vlasništva vozila, a imaju utvrđen postotak tjelesnog oštećenja od 60 % i više uz nesposobnost donjih ekstremiteta, parkirališna karta izdavala se bez naknade. Novim prijedlogom Odluke navedeno pravo nije uređeno, čime se osobama s invaliditetom ukida postojeće pravo na povlašteno parkiranje na parkirališnim mjestima u sustavu naplate. PRIJEDLOG DOPUNE:	PRIHVAĆA SE. Prava osoba s invaliditetom u pogledu povlaštene parkirališne karte uređena su Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.) te nisu predmet ove Odluke. Dodatno se ističe da su istim Općim uvjetima, u odnosu na Vaš prijedlog, dodatno prošireni (npr. u dijelu da pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima i osoba s invaliditetom koji ima vozilo u trajnom najmu, što ranije nije bio slučaj). Drugim riječima, ne ograničavaju se prava osobama s invaliditetom u odnosu na uvjete koji su bili propisani prethodnom Odlukom, odnosno Općim uvjetima. U odnosu na izuzeća predviđena člankom 4. stavkom 2., predmetno pitanje će se urediti na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u odgovarajućem članku.

		Predlaže se dodavanje nove odredbe kojom se, bez ograničenja parkirališnih zona, uređuje pravo osoba s invaliditetom na povlaštenu parkirnu kartu: „Osoba s invaliditetom ima pravo na povlaštenu parkirnu kartu za korištenje javnih parkirališta pod naplatom na području Grada Pula – Pola ako: • ima prebivalište na području Grada Pula – Pola, • ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, • ima utvrđen postotak tjelesnog oštećenja sukladno važećim propisima. Povlaštena parkirna karta za osobe s invaliditetom vrijedi na svim javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada Pula – Pola te se izdaje kao godišnja povlaštena parkirna karta. Osobama s invaliditetom koje ispunjavaju uvjete iz točaka 1. i 2., a imaju utvrđen postotak tjelesnog oštećenja od 60 % i više uz nesposobnost donjih ekstremiteta, povlaštena parkirna karta izdaje se bez naknade kao godišnja karta.“ 2. Dopuna članka 4. stavka 2. U članku 4. stavku 2., iza alineje „Sigurna kuća Istra – jedno vozilo.“ dodaje se nova alineja: „– specijalna vozila za prijevoz osoba s invaliditetom, uključujući vozila udruga osoba s invaliditetom opremljena za prijevoz osoba s invaliditetom, koja obavljaju prijevoz osoba s invaliditetom u skladu sa svojom registriranom djelatnošću.“	
10.	V.L. 20.02.2026. 14:45h	Potrebno je u ovom Odlukom predvidjeti mogućnost izdavanja mjesečnih karata za Karolinu svima koji rade u centru Pule i to cijele godine. Do sada to nije bilo moguće od 1. lipnja do 30. rujna. Smatram da nema opravdanja za takvo postupanje na štetu vlastitih građana i ostalih ljudi koji dolaze svako jutro u Pulu na	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način Cjenikom Pula parking d.o.o. na način da će se predvidjeti mogućnost kupovanja karata

		posao. Danas kada je svakodnevna borba za radnu snagu mi ovakvim potezima tjeramo ljude iz Grada. Profit od turizma ne može biti ispred javnog interesa	za Karolinu koje će imati trajniji karakter.
11.	Darko Bijelić, direktor Monte Giro d.o.o. 20.02.2026. 20:54h	U članak 4. stavak 2., na kraju popisa dodati : „- Monte giro d.o.o. – dva vozila“ Obrazloženje: Odlukom o grobljima Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Grada Pula - Pola br. 13/10, 03/16 i 12/24) , u čl. 20. st. (4) stoji: Uprava groblja dužna je organizirati dežurstvo tijekom dvadesetčetiri sata dnevno. Nadalje, Odlukom Gradonačelnika Grada Pule-Pola o izboru osobe kojoj će se povjeriti poslovi prijevoza pokojnika koji se financiraju iz proračuna Grada Pula – Pola, KLASA:024-01/23-01/352 URBROJ:2163-7-01-01-01-0294-23-10 od dana 02. svibnja 2023. godine Ugovor o povjeravanju poslova prijevoza pokojnika koji se financiraju iz proračuna Grada Pula - Pola, sklopljen je s trgovačkim društvom Monte Giro d.o.o. Sukladno navedenom, službena vozila komunalnog društva Monte giro d.o.o. smatraju se dežurnim / interventnim vozilima u službi izvršavanja odluka Gradonačelnika Grada Pule-Pola i Gradskog vijeća Grada Pule-Pola i kao takva bi se trebala nalaziti na listi u čl. 4. st. 2. predložene Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola.	PRIHVAĆA SE. Propisat će se odgovarajuće izuzeće od primjene ove Odluke za vozila Monte Giro d.o.o. u svrhu obavljanja poslova prijevoza pokojnika.
12.	Dean Kaligarić, 20.2.2026. 20:54h	U nacrtu odluke o utvrđivanje parkirališnih površina i načinu parkiranja ne spominje se niti jednom riječju predizborno obećanje o 1000 besplatnih parkirališnih sati za žitelje grada Pule. Smatram da obećanje morate ispuniti jer je riječ o obećanju zbog kojeg je SDP kao stranka i P.	NE PRIHVAĆA SE. Predmetno pitanje uredit će se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.)

		Grbin kao kandidat za gradonačelnika dobio velik broj glasova, a ovako smo izgrani. Molim va da uvažite ovu primjedbu i pronađete nači da se ti besplatni sati implementiraju. Hvala,	nakon što se za to steknu uvjeti (okončanje postupka javnih nabava za hardware i software sustav).
13.	Robert Macan 20.02.2026. 21:26h	Poštovani, stanar sam 55 godina u centru Pule, u Trierskoj ulici. Posljednje četiri godine napokon je bilo moguće povremeno parkirati vozilo s povlaštenom stanarskom kartom bliže vlastitoj zgradi. Izmjenama parking zona 2022. godine Trierska, Veronska i Supilova ulica uvrštene su u crvenu zonu, što su stanari godinama tražili. Time nam je omogućeno da, prema potrebi, potražimo parkirno mjesto u neposrednoj blizini – u Epulonovoj, Da Vincijevoj, Dobrichevoj, Teslinoj i drugim okolnim ulicama. Novom regulativom vraćamo se u razdoblje kada smo satima tražili parkirno mjesto, ne samo tijekom ljetne sezone ili za vrijeme gradskih događanja, već i u razdobljima kada takvih opterećenja nije bilo. U navedenim ulicama već sada postoji velik pritisak zbog nedostatnog broja parkirnih mjesta, blizine pet škola, tržnice i Doma zdravlja. Smatram neprihvatljivim da kao stanar s godišnjom povlaštenom kartom ponovno budem primoran kupovati dodatnu dnevnu kartu za drugu zonu kako bih uopće mogao parkirati vozilo u blizini svog doma. Također napominjem da se u tim ulicama nalazi pet parkirnih mjesta za osobe s invaliditetom, što je više od propisanog minimuma, kao i dva mjesta za opskrbu. Vozila IDZ-a često se parkiraju na slobodna javna parkirna mjesta, dok su u njihovom dvorištu parkirana privatna (civilna) vozila, čime se dodatno smanjuje raspoloživ broj mjesta za stanare.	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 1. ZONE – CRVENA nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih karata imalo izravan negativan učinak na stanare 2. ZONE – ŽUTA. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u susjednim zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.

		Molim da se prilikom donošenja konačne odluke uvažuje potrebe dugogodišnjih stanara ovog dijela grada te da se razmotri zadržavanje rješenja koje je posljednje četiri godine pokazalo pozitivne učinke.	
14.	Mladen Viljevac 21.02.2026. 10:34h	Poštovani, u više javnih istupa predstavnika Grada Pule, uključujući i izjave gradonačelnika g. Peđe Grbina, najavljeno je da će svaki stanovnik Pule ostvariti pravo na 1.000 besplatnih parkirnih sati godišnje. Do današnjeg dana navedena mjera nije uvedena, niti je javnosti predložen vjerodostojan plan njezine provedbe. Sukladno načelima zakonitosti, transparentnosti i odgovornosti javne vlasti, smatram da je potrebno ukazati na sljedeće: 1. Neprovođenje javno najavljene mjere negativno utječe na povjerenje građana u rad tijela lokalne samouprave. 2. Izostanak provedbene odluke, podzakonskog akta ili operativnog plana upućuje na potrebu dodatne administrativne i organizacijske razrade predmetne mjere. 3. Građani snose dodatno financijsko opterećenje zbog nepostojanja najavljenog prava, što otvara pitanje socijalne pravednosti i jednakog pristupa komunalnim uslugama. 4. Nacrt Odluke ne sadrži obrazloženje razloga neuvrštavanja navedene mjere niti okvirni plan njezine buduće implementacije, što je važno s aspekta transparentnosti rada javne uprave. Slijedom navedenog, predlažem da se u najkraćem mogućem roku: - donese formalna odluka ili provedbeni akt o uvođenju prava na 1.000 besplatnih parkirnih sati godišnje za rezidente,	NE PRIHVATILA SE. Predmetno pitanje uredit će se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.) nakon što se za to steknu uvjeti (okončanje postupka javnih nabava za hardware i software sustav). U odnosu na primjebu u dijelu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju ovlaštenika i cijeni poslova premještanja i čuvanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, uzevši u obzir da se radi o općem aktu u nadležnosti Gradskog vijeća Grada Pula – Pola, izvješće o provedenom savjetovanju sastavni je dio akta te se nalazi uz materijal za sjednicu Gradskog vijeća Grada Pula – Pola dostupan na Internet stranici Grada Pula – Pola.

		- utvrde jasni kriteriji ostvarivanja prava i mehanizmi nadzora korištenja, - objavi realan vremenski plan provedbe mjere, - javno obrazlože razlozi dosadašnjeg neuvrštavanja mjere u normativni okvir. Molim da se ova primjedba službeno evidentira u okviru e-savjetovanja, uz napomenu da je važno redovito objavljivati izvješća o provedenim e-savjetovanjima. Primjerice, za Nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o određivanju ovlaštenika i cijeni poslova premještanja i čuvanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila takva izvješća do danas nisu objavljena. Stoga je nužno osigurati pravovremeno i transparentno informiranje javnosti o poduzetim aktivnostima. Smatram da daljnje odgađanje provedbe ove mjere može negativno utjecati na povjerenje građana u institucije lokalne samouprave te stoga predlažem da se navedena pitanja razmotre u okviru donošenja predmetne Odluke.	
15.	Anamaria Sverić 22.02.2026. 12:37h	Poštovani, živim kod parkinga Benediktinske opatije (zgrada gleda na parking). Najmirniji smo tokom godine u 2mj te 10mj i 11mj, kada nema ni Kaštelaca ni stranaca ni nikakvih fešti. Samo stanari. Budući da je stanje katastrofa bilo ono pod naplatom ili ne, zbog manjka slobodnih park.mjesta – treba odvojiti jedan dio samo stanarima i to naznačiti (dal staviti rampe za tipa „čuvat“ mjesto ili nekako drugačije)! To je jedino rješenje koje je normalno, budući da isto plaćamo a nemamo di parkirat. Znam da povlaštena karta nije rezervacija mjesta, ali ako ćemo mi „živjeti“ tako da imamo povlaštenu a parkirat na Vidikovcu ili negdje pa pješke doma,	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine – Bolletino ufficiale Grada Pula – Pola broj 13/25) ukinuo se model parkiranja „Holders only“ za lokaciju javnog parkirališta Benediktinske opatije, odnosno ograničio se navedeni model parkiranja samo na Ulicu Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana, što se predlaže i ovom Odlukom. Kao što je istaknuto u obrazloženju Odluke, stajalište Grada Pula

		onda realno auto ni povlaštena ne trebaju, šta ne?! Besplatni sati? NE funkcionira ako nemamo slobodna mjesta! Kazne? Uzalud jer nema slobodnih mjesta a blagajna se puni, super Gradu, ne stanarima. Sad je pod naplatom pa više niti nemamo pravo upozorit ljude da je parking „privatni“ pa, ako imate sreće možete mirno doma, ako ne, ko vas šljivi. Plaćaš uzalud. Najgore, sezona ide (čitaj: masu stranaca koje boli dupe za ikog ovdje) i mi ćemo ili ić pješke ili busem (al opet gužve) ili nikamo iz kuće, šta to je život?! Život u centru košta – ok, ali više košta zdravlje, koje je narušeno od 2019, kad se krenulo sa holdersima. Odselila bi se iste sekunde, ali financije mi ne dozvoljavaju. Trenutno je takvo da se radnim danima do 13h teško nađe zbog onih koji idu na HZZ, pa je sve zauzeto, ostatak dana opet ovisi o stanarima koji dolaze sa posla ili idu na posao. Nakon 20h nema mjesta. Ako se nađe, 1-2, sretnik! A tek je veljača. Godinama prije, parkiralo se na Rojc parkingu i pješke doma jer se nema izbora. Također želim da se razmotri jeftiniji cjenik (iako to nije opcija očito) budući da je poskupilo 100% još prije korone. Bilo je godišnja karta 480 HRK (sa 20% popusta), da bi se kao holders povećalo na 127 € (957 HRK, isto 20% za godinu). SKUPO s obzirom na stanje.	– Pola jest da je opravdano ukidanje šireg sustava „Holders only“, ali da je nužno zadržati ovaj režim isključivo na javnim parkiralištima u Ulici Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana, gdje objektivne okolnosti (prostorna ograničenost, potreba za zaštitom stanara, turistički pritisak i kulturni značaj prostora) opravdavaju poseban režim korištenja. Na navedeni se način osigurava veća dostupnost i ravnomjernija raspodjela parkirališnih kapaciteta, pojednostavljuje administrativno vođenje sustava parkiranja te se jača transparentnost i kontrola prava korisnika. U odnosu na Vaš prijedlog za promjenu Cjenika, isti će se razmotriti prilikom donošenja Cjenika, a za što je propisan rok od 30 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.
16.	Maša Jerin 22.02.2026. 17:07h	Predlažem da se Gladijatorska ulica uvrsti u žutu zonu bez uvođenja vremenskog ograničenja od maksimalno 2 sata. 1. Namjena lokacije: Ulica je isključivo stambenog karaktera. Nedostatak javnih institucija, banaka i trgovina poništava potrebu za "brzom izmjenom" vozila koju nameće crvena zona.	NE PRIHVAĆA SE. Člankom 11. Odluke propisano je da se na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom. To konkretno znači da imatelj povlaštene parkirališne karte za 1. ZONU – CRVENA može u

		2. Realno stanje: Postojeća naplata već je riješila problem zagušenja. Izvan ljetne sezone popunjenost je niska, pa je dodatna restrikcija nepotrebna. 3. Socijalni aspekt: Ograničenje od 2 sata izravno šteti stanarima jer onemogućuje obiteljske posjete i skrb o starijim članovima kućanstva (u mojem slučaju to je moja majka), čak i uz uredno plaćanje parkinga. 4. Alternativni kapaciteti: Blizina parkirališta Emova i uređenje nove površine na čest. 1084/1 osiguravaju dovoljan broj mjesta bez uvođenja restriktivnih mjera za stanare. CILJ PRIJEDLOGA: Očuvanje kvalitete stanovanja u rezidencijalnom dijelu grada i usklađivanje parkirališnog režima sa stvarnim prometnim potrebama mikrolokacije. Zaključak: Predlažem da se Gladijatorska ulica izuzme iz sustava crvene zone te da se uvrsti u žutu zonu bez vremenskog ograničenja parkiranja, čime bi se uvažio njezin stvarni karakter i potrebe građana.	toj zoni parkirati bez vremenskog ograničenja. Za sve druge korisnike koji nisu imatelji povlaštene parkirališne karte u 1. ZONI – CRVENA primjenjuje se ograničenje parkiranja u trajanju od najviše 2 sata. Cilj navedenog ograničenja je dugoročno upravljanje prometnim opterećenjem, povećanje protočnosti prometa te osiguravanje veće dostupnosti parkirališnih mjesta korisnicima koji gravitiraju užem gradskom području. Za potrebe duljeg parkiranja ostalim korisnicima na raspolaganju je 2. ZONA – ŽUTA, u kojoj se satna karta može koristiti bez vremenskog ograničenja od 2 sata. Navedeno podrazumijeva da mjera vremenskog ograničenja od 2 sata ne predstavlja ograničenje za stanare 1. ZONE – CRVENA, odnosno imatelje povlaštene parkirališne karte, već se primjenjuje na ostale korisnike koji nemaju pravo na povlaštenu kartu. Time se osigurava veća dostupnost parkirališnih mjesta upravo stanarima te zone i ostvaruje svrha zaštite njihovih prava.
17.	N.M. 22.02.2026. 17:21h	Ulažem prigovor na Nacrt Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola. Ne slažem se na dio u kojem se Gladijatorska ulica planira staviti u "crvenu zonu" s ograničenjem od samo dva sata. Rođena sam u ovoj ulici prije 74 godine i sve nam je teže živjeti jer nam se sve više uskraćuju prava koja smo nekada imali. Ja kao i mnogi drugi vršnjaci u mojoj ulici stariji smo građani koji ovisimo o pomoći naših	NE PRIHVACA SE. Člankom 11. Odluke propisano je da se na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom. To konkretno znači da imatelj povlaštene parkirališne karte za 1. ZONU – CRVENA može u toj zoni parkirati bez vremenskog ograničenja.

		članova obitelji. Oni nas svakodnevno posjećuju, donose nam namirnice, pomaže oko lijekova, očiste stan i, ono najvažnije, ostaju uz nas da ne budemo sami. Kako da to sada čine u 120 minuta? Da gledaju na sat dok nam pomažu? Da trče do auta dok nam kuhaju ručak jer će im "Pula Parking" napisati kaznu? Gladijatorska ulica je moja adresa cijeli moj život. Ovdje nema banaka ni velikih firmi, ovdje su samo naši domovi. Zašto nas tjerate u režim koji pripada tržnici ili pošti? Ovakvim predloženim rješenjima nas tjerate da odselimo! Već sada, izvan ljetne gužve, naša je ulica gotovo prazna. S naplatom koja postoji imamo i više nego dovoljno parkirališta za one koji samo prolaze. Nemojte kažnjavati nas stare i nemoćne jer nam je obitelj jedino što imamo. Tražim da Gladijatorska ulica uđe u žutu zonu bez vremenskog ograničenja, kako biste nam omogućili normalan život.	Za sve druge korisnike koji nisu imatelji povlaštene parkirališne karte u 1. ZONI – CRVENA primjenjuje se ograničenje parkiranja u trajanju od najviše 2 sata. Cilj navedenog ograničenja je dugoročno upravljanje prometnim opterećenjem, povećanje protočnosti prometa te osiguravanje veće dostupnosti parkirališnih mjesta korisnicima koji gravitiraju užem gradskom području. Za potrebe duljeg parkiranja ostalim korisnicima na raspolaganju je 2. ZONA – ŽUTA, u kojoj se satna karta može koristiti bez vremenskog ograničenja od 2 sata. Navedeno podrazumijeva da mjera vremenskog ograničenja od 2 sata ne predstavlja ograničenje za stanare 1. ZONE – CRVENA, odnosno imatelje povlaštene parkirališne karte, već se primjenjuje na ostale korisnike koji nemaju pravo na povlaštenu kartu. Time se osigurava veća dostupnost parkirališnih mjesta upravo stanarima te zone i ostvaruje svrha zaštite njihovih prava.
18.	A.Ž. 24.02.2026. 00:06h	Poštovani, Ovo nije prigovor, već samo sugestija i zamolba. Naime, slijedom pročitnog na lokalnim portalima gdje se u Zoni 2 (ŽUTOJ ZONI) ne spominje Tršćanska ulica (vjerujem zabunom ili propustom urednika portala), ovom bih prigodom kao stanovnik Tršćanske ulice htio sam skrenuti vašu pažnju na to da i mi već par godina imamo pravo na povlaštenu parking kartu u spomenutoj zoni (ŽUTOJ) obzirom smo dugi niz	NE PRIHVATILA SE. Odlukom i Općim uvjetima predviđeno je da pravo na povlaštenu parkirališnu kartu imaju osobe koje imaju prebivalište/sjedište/stalni boravak u onoj zoni u kojoj se nalazi prebivalište / sjedište / stalni boravak. Tršćanska ulica ne nalazi se u popisu ulica koje se nalaze unutar 0., 1. ili 2. zone, a stanari navedene ulice imaju pravo na besplatno parkiranje izvan navedenih zona.

		godina muku mučili sa problemom parkinga koji je napokon bio riješen omogućivši i nama da ishodujemo povlaštenu parking kartu. Stoga molim da pri eventualnim izmjenama pravilnika o parkiranju vodite računa o nama stanovnicima Tršćanske ulice ovdje kod kružnog toka (Punte) koji gravitiramo ulicama; Kolodvorska, Splitska, Ravenska, Veslačka.... obzirom nam je to jedina opcija za parkiranje i obzirom da i prema postojećim propisima trenutno imamo pravo na korištenje povlaštene parking karte. Unaprijed zahvaljujem na uvažavanju ove moje sugestije	
19.	Lara Tončić 27.02.2026. 16:04h	Poštovani, kao osoba s prebivalištem u Zagrebačkoj ulici br. 4 imam pravo na kupnju povlaštene karte, trenutno u crvenoj zoni koja obuhvaća parkirna mjesta u Epulonovoj ulici, Zadarskoj ulici, Teslinoj ulici, Ulici Leonarda da Vincija, Dobrichevoj ulici i parkiralište u toj ulici, te upravo u tim ulicama parkiram svoje vozilo. Pri traženju parkirnog mjesta vrlo često radim i nekoliko krugova kroz Dobrichevu, Zadarsku, Epulonovu i Teslinu ulicu kako bi pronašla slobodno parkirno mjesto. To nije slučaj samo tijekom ljetnih mjeseci već i zimi, i to čak i u večernjim satima kada je grad gotovo prazan. Crvenoj zoni (sada i po predloženoj odluci) pripadaju i parkirna mjesta u Veronskoj ulici, Trierskoj ulici i Supilovoj ulici, međutim, u navedenim ulicama vrlo rijetko ima slobodnih parkirnih mjesta te je vrlo nezgodno traženje parkirnih mjesta u tim ulicama jer to znači vožnju po Veronskoj i Supilovoj ulici i kruženje oko "Roze zgrade" pa kroz Zagrebačku ulicu ponovno isti krug čime se znatno odužuje traženje parkinga i vožnja kroz grad, a što bi u vrijeme kada je naglasak na razvijanju ekološke svijesti i smanjenju	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 1. ZONE – CRVENA nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih karata imalo izravan negativan učinak na stanare 2. ZONE – ŽUTA. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u susjednim zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz

		prometnih gužvi također trebali imati na umu. Predloženom odlukom smanjuje se crvena zona na način da stanovnici koji pripadaju u crvenu zonu više neće moći parkirati u većem dijelu Zadarske ulice, Epulonovoj ulici i Teslinoj ulici, a što nam znatno smanjuje broj parkirnih mjesta. Tijekom ljetnih mjeseci stanovnik centra grada sretan je ukoliko pronade parkirno mjesto i 500 metara udaljeno od kuće. Smatram kako bi se stoga stanovnicima koji pripadaju u crvenu zonu trebalo omogućiti da koriste i parkirna mjesta u žutoj zoni, kao što se stanovnicima iz plave zone predloženom odlukom omogućuje da koriste i parkirna mjesta u crvenoj zoni. Naime, nedostatak parkirnih mjesta u crvenoj zoni je evidentan zbog sljedećih razloga: - predmetna zona je najatraktivnija za turiste i ostale osobe koje traže parking u centru grada - predmetna zona ima i korisnike povlaštenih karata po osnovi obavljanja poslovne djelatnosti - u toj zoni parkiraju i stanovnici s povlaštenim kartama iz pješačkih zona gdje uopće nema parkirnih mjesta (Cisuttijeva ulica, Flanatička ulica ...) - u toj zoni parkirati će i stanovnici s povlaštenim kartama iz plave zone prema predloženo odluci - u određenim ulicama u crvenoj zoni pretpostavljam da se neće smjeti parkirati korisnici povlaštenih karata (Giardini, Istarska ulica...) što znatno smanjuje broj dostupnih parkirnih mjesta korisnicima povlaštenih karata. Također, napomenula bi da nije adekvatno rješenje niti kada bi se stanovnicima crvene zone omogućilo da biraju između povlaštene karte za crvenu ili žutu zonu jer je zaista nužno	jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
--	--	---	--

		da imamo pristup barem parkirnim mjestima kao i do sada. Općepoznata je činjenica da su ulice Pule izvan sezone poslijepodne gotovo prazne te da je život u centru grada većini stanovnika neprihvatljiv upravo zbog nedostatka parkirnih mjesta što znatno otežava organizaciju života u centru grada. Gradska uprava trebala bi postupati s ciljem zadržavanja stanovništva u centru grada, te staviti naglasak na to da parkirna mjesta u ulicama u centru grada služe pretežno stanovnicima centra i ugroženim skupinama, dok se turistima i ostalima trebaju osigurati parkirna mjesta na ostalim parkiralištima (Karolina, Mandrač, Marsovo polje 1 i 2 i dr.). Napomenula bi kako sam tijekom ljetnih mjeseci više puta u večernjim satima nailazila na gotovo prazna parkirališta Marsovo polje 1 i 2, dok u crvenoj zoni ne bi mogla pronaći parkirno mjesto po pola sata zbog mnogobrojnih vozila turista. Valja imati na umu kako u centru grada žive i roditelji s tek rođenom djecom i osobe starije životne dobi koje se otežano kreću te su te osobe znatno ograničene u aktivnostima koja zahtijevaju vožnju automobilom pa tako primjerice neki od stanovnika centra grada niti ne idu na more zbog nemogućnosti pronalaska parkirnog mjesta po povratku s mora. Stanovnici u ostalim dijelovima grada uglavnom imaju osiguran besplatan parking na javnim površinama u blizini svojih zgrada (uređena parkirališta na Verudi, Vidikovcu, Stoji, Šijani i dr.) te su stoga stanovnici centra grada u nejednakom položaju već samim time što moraju plaćati godišnje povlaštene karte, pa bi se stoga stanovnicima centra grada trebalo barem omogućiti da parkiraju na većem broju parkirnih mjesta odnosno u više zona jer je evidentan nedostatak parkirnih mjesta u centru gradu.	
--	--	---	--

20.	Antonija Šugar 28.02.2026. 11:49h	Poštovani, ovim putem podnosim prigovor na najavu uvođenja naplate parkiranja u mojoj ulici Boškovićev uspon u Puli. Smatram da naplata parkiranja sama po sebi neće riješiti postojeći problem kroničnog nedostatka parkirnih mjesta, već bi mogla dodatno otežati situaciju stanarima. Već sada tijekom cijele godine imamo ozbiljnih poteškoća s pronalaskom slobodnog mjesta, dok je u ljetnim mjesecima, uslijed povećanog broja posjetitelja i turista, situacija još znatno teža. Uvođenjem naplate bez osiguranja dodatnih parkirnih kapaciteta ili jasne prednosti za stanare (npr. dovoljan broj rezerviranih mjesta) postoji realna opasnost da će stanari plaćati, a i dalje neće moći pronaći parkirno mjesto u blizini svog doma. Molim Grad da prije donošenja konačne odluke razmotri alternativna rješenja koja bi stvarno povećala dostupnost parkirnih mjesta za stanare te organizira dodatne konzultacije s građanima pogođenog područja.	PRIHVAĆA SE. Naplata parkiranja u Boškovićevom usponu se ovom Odlukom neće uvesti.
21.	Klara Udovičić 28.02.2026. 16:33h	OZNAČAVANJE PARKIRNIH MJESTA U DIJELU ULICE RIMSKE CENTURIJACIJE: Odnosi se na dio između raskrižja Rižanske ulice prema OŠ Kaštanjer (odnosno raskrižje sa Nobileovom ulicom). U tom dijelu ne postoje ni bijele crte pa je otežano parkiranje za same stanare jer često ostaju razmaci između vozila gdje se može uvući jedino „fíco“... I . Pitanje: - kako je moguće da je samo jedan vlasnik garaže (koji i ne živi u toj kući) uspio dobiti od Grada žute crte ispred njegove garaže-SKLADIŠTE ???? dok cijelim dijelom nema nikakvih drugih oznaka?? II. PROBLEMATIKA:	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 2. ZONE – ŽUTA nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih karata imalo izravan negativan učinak na stanare 3. ZONE koja nije namijenjena naplati tijekom cijele godine, već isključivo u specifičnim situacijama u određenom periodu godine. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u navdenim ulicama zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost

		- Obzirom je ovaj dio prilično blizu samog centra grada, parkiraju svoja vozila i odlaze na tržnicu Tako da za nas stanare je najveći problem iznaći ijedno mjesto u okolici nekoliko ulica (Karlovačka, Nobileova, Kaštanjer i sl, a ponekad ljeti treba ostaviti vozila na parkingu Spara) - Parkiraju se i službena vozila (taxi, kombi raznih tvrtki) i ostaju i po par dana - STOGA JE PRIJEDLOG (U dogovoru i sa ostalim stanarima ovog dijelića Rim.cent. da se označe plave crte sa godišnjim plaćanjem parkiranja)	mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
22.	M.J. 02.03.2026. 11:07h	Javljam se u ime stanara Nezakcijska ulice, predložili ste u odluci izmjenju koja će nam zagorčati živote. Radi se o tome da ste našu ulicu i pola Scalierove ulice stavili u crvenu zonu, mi vas pitamo gdje vi mislite da mi parkiramo jer ulice u koje parkiramo kad ne nađemo mjesto u našoj ulici (koja ima jako malo mjesta) Varždinska, ulica Croazia, ulica Nikole Tesla i ostale ulice koje se nalaze trenutno u zelenoj zoni vi ste stavili u žutu. S toga vas molimo da Nezakcijsku ulicu, Scalierovu ulicu, Gladijatorsku stavite u žutu zonu a ne crvenu kako ste stavili u prijedlogu. Isto tako naš je prijedlog da razgraničenje između crvene i žute zone stavite ulicu Dubrovačke Bratovštine. Nemojte nam mjenjati navike parkiranja, hvala.	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 1. ZONE – CRVENE i 2. ZONE – ŽUTE nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih karata imalo izravan negativan učinak na stanare 1. ZONE – CRVENE i stanare 2. ZONE – ŽUTE, a jednako se odnosi na promjenu razgraničenja između crvene i žute zone u odnosu na prijedlog Ulice Dubrovačke Bratovštine. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u navedenim ulicama zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar

			pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
23.	Aleksandar Catić 02.03.2026. 11:07h	Odlukom se zona naplate parkiranja proširuje na moju ulicu s čime se ne slažem. Smatram da će se time smanjiti kvaliteta stanovanja na Boškovićevom usponu, u mjesnom odboru Monte Zaro i u cijelom gradu. U praksi bi se takvom odlukom dogodilo da mi iz ulice gdje se uvodi parkiranje počnemo parkirati na najbliže besplatno parkiralište odnosno u našem slučaju Karlo Rojc. Time se povećava opterećenje na to parkiralište i smanjuje mogućnost parkiranja svima koji to parkiralište koriste za parkiranje tijekom radnog vremena u gradskom središtu. Središte grada s time gubi na poželjnosti kao mjesto za život i rad. Predlažem da se iz odluke uklone i ulice u koje je uvedena naplata parkiranja 2022. Vergerijeva, Tartinijeva i Švalbina. Dodatno je upitno pravo na povlaštenu parkirnu kartu kojim nije definirano da bi je mogli imati stanovnici ulica u kojima se uvodi naplata čime se stavljaju u neravnopravni položaj u odnosu na stanovnike starogradske jezgre kojima je to omogućeno. Našu ulicu u praksi već sada stanovnici iz tog područja koriste obzirom da im je jedan od najbližih mogućnosti za parkiranje, ali sada će to morati plaćati makar po povlaštenim uvjetima dok mi te uvjete prema prijedlogu u svojoj ulici ne bi imali. Završno smatram da ukoliko je gradu Puli u interesu da se oživi središte grada izvan ljetne turističke sezone	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Naplata parkiranja u Boškovićevom usponu se ovom Odlukom neće uvesti, dok će naplata parkiranja ostati u Vergerijevoj, Tartinijevoj i Švalbinoj ulici. Sustav naplate parkiranja predstavlja mjeru upravljanja potražnjom te ima za cilj povećati dostupnost parkirališnih mjesta kroz regulaciju dugotrajnog zadržavanja vozila, osobito u razdobljima pojačanog opterećenja. Što se tiče prava na povlaštenu parkirališnu kartu, uvjeti i način izdavanja propisani su Općim uvjetima Pula parking d.o.o. na detaljan i jasan način.

		bilo bi dobro da nadležni razmotre smanjenje područja gdje se naplaćuje parking u popodnevrim satima izvan ljetnih mjeseci.	
24.	M.R., HZSR PU Pula-Pola 02.03.2026. 18:03h	Poštovani ljubazno molim da za potrebe HZSR Područni ured Pula-Pola, a radi obavljanja poslova izu naše nadležnosti, molim vas da osigurate 6 parkirna mjesta u blizini lokacije Sergijavaca 2. (izuzeće od parkirališta za služena vozila i intervencijske službe) Naime, mi obavljamo djelatnost 24 sata, te su nam potrebna vozila na raspolaganju radi obavljanja poslova radi zaštite najranjivih skupina društva.	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Člankom 4. stavkom 2. Odluke trenutno je predviđeno izuzeće za Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula - dva vozila. Primjedba se djelomično prihvaća na način da će se izuzeće osigurati za tri vozila.
25.	B.A. 03.03.2026. 08:33h	Poštovani, ovim putem predlažem izmjenu kriterija za izdavanje parkirališnih karata u starogradske jezgri Grada Pule, na način da se pravo na povlaštenu parkirališnu kartu veže uz osobu s prebivalištem ili boravištem na određenoj adresi, a ne uz konkretno vozilo. Smatram da je postojeći model, prema kojem se parkirališna karta izdaje isključivo za točno određeno vozilo (registracijsku oznaku), neprilagođen stvarnim životnim okolnostima građana. Naime, sve je češća situacija da: • građani koriste vozila kupljena putem leasinga, • koriste službena vozila, • privremeno koriste zamjenska vozila (npr. za vrijeme servisa), • dijele korištenje više vozila unutar kućanstva. U navedenim slučajevima, stanari starogradske jezgre, unatoč tome što imaju prijavljeno prebivalište ili boravište na toj adresi, dolaze u situaciju da ne mogu ostvariti pravo na parkiranje isključivo zato što	NE PRIHVAĆA SE. Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu već je vezano uz osobu koja ima prebivalište, stalno boravište ili sjedište unutar određene zone, uz uvjet da raspolaže vozilom koje koristi temeljem vlasništva, dugotrajnog najma (leasinga) ili korištenja službenog vozila, sukladno uvjetima propisanim Odlukom i Općim uvjetima Pula parking d.o.o. Važeći model stoga već omogućuje ostvarivanje prava u slučajevima korištenja leasing vozila, službenih vozila ili drugih oblika zakonitog raspolaganja vozilom, uz odgovarajuću dokumentaciju. Postojeći model osigurava kvalitetniji nadzor nad imateljima povlaštenih parkirališnih karata, sprječava zlouporabu i omogućuje održavanja kontrole nad brojem izdanih povlaštenih karata. Dodatna razrada uvjeta, potrebne dokumentacije te način prijave i evidencije vozila detaljnije će se urediti

		vozilo nije registrirano na njihovo ime ili se registracijska oznaka privremeno promijenila. Predlažem stoga da se parkirališna karta izdaje osobi (stanaru) na temelju prijavljenog prebivališta ili boravišta na adresi unutar zone, uz mogućnost prijave vozila koje osoba stvarno koristi (uz odgovarajuću dokumentaciju, npr. ugovor o leasingu, potvrdu poslodavca za službeno vozilo i sl.). Na taj bi se način: • osigurala pravednija primjena prava stanara, • izbjegle administrativne poteškoće pri promjeni vozila, • sustav uskladio sa stvarnim potrebama građana, • zadržala kontrola nad brojem izdanih povlaštenih karata po kućanstvu. Smatram da bi ovakva izmjena doprinijela većoj transparentnosti, fleksibilnosti i pravednosti sustava parkiranja u starogradskoj jezgri Grada Pule.	Općim uvjetima Pula parking d.o.o.
26.	C.S.D. 03.03.2026. 10:06h	Poštovani, tijekom ljetnih mjeseci (01.06.-30.09.) nije omogućeno parkiranje na Karolini te molim da se građanima omogući kupnja mjesečne pretplate i tijekom ljeta, kada su temperature vrlo visoke i promet u gradu znatno povećan. Osobe koje rade u centru grada a dolaze s Velog Vrha, itd., mogle bi parkirati ujutro, dok bi poslijepodne i navečer parkiralište bilo na raspolaganju turistima. Želim naglasiti da ćemo rado platiti naknadu i tijekom ljetnih mjeseci. Također, ni u bivšoj zoni "holders only" nije moguće adekvatno parkirati jer je zadržavanje	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način Cjenikom Pula parking d.o.o. na način da će se predvidjeti mogućnost kupovanja karata za Karolinu koje će imati trajniji karakter.

		ograničeno na samo dva sata, pa osoba koja, primjerice, tog dana mora otići po nalaz u bolnicu ili se udaljiti s posla iz važnih razloga, nema mogućnost parkirati u blizini radnog mjesta. Ljubazno molim da se svi ovi čimbenici uzmu u razmatranje.	
27.	P.B. 03.03.2026. 20:51h	Poštovani, ovim putem podnosim primjedbu na Nacrt Odluke o utvrđivanju parkirališnih površina i načinu parkiranja na području Grada Pula – Pola, a koja se odnosi na uvrštavanje ulica Gladijatorska i Škaleta u Crvenu zonu s ograničenjem parkiranja na maksimalno dva sata. Smatram da nije potrebno niti opravdano navedene ulice uvrstiti u režim vremenski ograničenog parkiranja od najviše dva sata. Ulice Gladijatorska i Škaleta prvenstveno su stambenog karaktera te ih u najvećoj mjeri, od kada su pod naplatom, koriste stanari, njihovi gosti, vlasnici nekretnina, nešto više turisti u ljetnim mjesecima. Takva mjera bila bi neprimjerena stvarnim potrebama ovog dijela grada te bi mogla dovesti do dodatnog pritiska na okolne ulice. Prometna opterećenost u navedenim ulicama nije takve prirode da bi zahtijevala strogi režim kratkotrajnog zadržavanja vozila, kakav je primjeren užem gradskom središtu ili izrazito frekventnim poslovnim zonama. Ulice Gladijatorska i Škaleta nemaju obilježja tranzitnih prometnica niti predstavljaju lokacije s izraženom cirkulacijom kratkotrajnih korisnika (npr. poslovnih subjekata, administrativnih institucija ili sadržaja koji generiraju kontinuiranu fluktuaciju vozila tijekom dana). Promet u tim ulicama pretežito je lokalnog karaktera i vezan uz potrebe stanara, njihovih posjetitelja tijekom većine godine, što znači da se radi o	NE PRIHVAĆA SE. Člankom 11. Odluke propisano je da se na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuju vremenska ograničenja utvrđena ovom Odlukom. To konkretno znači da imatelj povlaštene parkirališne karte za 1. ZONU – CRVENA može u toj zoni parkirati bez vremenskog ograničenja. Za sve druge korisnike koji nisu imatelji povlaštene parkirališne karte u 1. ZONI – CRVENA primjenjuje se ograničenje parkiranja u trajanju od najviše 2 sata. Cilj navedenog ograničenja je dugoročno upravljanje prometnim opterećenjem, povećanje protočnosti prometa te osiguravanje veće dostupnosti parkirališnih mjesta korisnicima koji gravitiraju užem gradskom području. Za potrebe duljeg parkiranja ostalim korisnicima na raspolaganju je 2. ZONA – ŽUTA, u kojoj se satna karta može koristiti bez vremenskog ograničenja od 2 sata. Navedeno podrazumijeva da mjera vremenskog ograničenja od 2 sata ne predstavlja ograničenje za stanare 1. ZONE – CRVENA, odnosno imatelje povlaštene parkirališne karte, već se primjenjuje na ostale

		dugotrajnijem, a ne kratkotrajnom parkiranju. Nadalje, sama činjenica da se navedene ulice nalaze u blizini Arene ne može automatski opravdati njihovo svrstavanje u Crvenu zonu. Blizina pojedine znamenitosti ne znači nužno i trajno povećano prometno opterećenje, osobito ako se radi o lokacijama koje većinom generiraju povremene, a ne kontinuirane prometne vršne opterećenosti. Crvena zona u pravilu podrazumijeva višu cijenu parkiranja, što bi predstavljalo dodatno financijsko opterećenje za lokalno stanovništvo i posjetitelje stanara tog područja, bez jasnog dokaza da takva mjera odgovara stvarnim i cjelogodišnjim prometnim potrebama ove zone. Svrha vremenskog ograničenja u crvenim zonama u pravilu je osigurati bržu izmjenu vozila i veću dostupnost parkirnih mjesta u zonama visoke potražnje, dok u konkretnom slučaju takva potreba nije jasno izražena. Uvođenje ograničenja od dva sata u ulicama s dominantno stambenom namjenom ne bi značajno pridonijelo povećanju protočnosti ili dostupnosti parkirnih mjesta, već bi prije svega administrativno opteretilo stanare, njihove goste, vlasnike nekretnina u navedenoj zoni, itd. bez stvarnog prometnog učinka. Sa sigurnošću pretpostavljam kako predložena odluka nije utemeljena na prethodno provedenoj, konkretnoj analizi stvarnog prometnog opterećenja i popunjenosti parkirališnih mjesta u predmetnoj zoni. Da je takva analiza provedena, pokazala bi kako je npr. zona „Ozad Arene“ od uvođenja ograničenja parkiranja na dva sata u pretežitom dijelu dana značajno slabije popunjena, ponekad doslovce prazna, posebice van ljetne sezone, znači velikim djelom godine (prilažem fotografske dokaze snimljene tijekom veljače). Navedeno upućuje na zaključak da strogi vremenski limit	korisnike koji nemaju pravo na povlaštenu kartu. Time se osigurava veća dostupnost parkirališnih mjesta upravo stanarima te zone i ostvaruje svrha zaštite njihovih prava.
--	--	---	---

		nije rezultirao povećanom protočnošću i racionalnijim korištenjem prostora, već smanjenom iskorištenošću parkirališnih kapaciteta. Jednako tako, analiza bi pokazala da je su ulice Gladijatorska i Škaleta, od uvrštenja pod naplatu, često tek djelomično popunjena, pri čemu novouređeni parking pretežito koriste stanari okolnih zgrada, a ne kratkotrajni korisnici. To potvrđuje da stvarne potrebe ovog područja nisu potrebe za visokom rotacijom vozila, već za stabilnim i dugotrajnijim parkiranjem vezanim uz stanovanje Izostanak jasnih pokazatelja o prometnoj zasićenosti i stvarnoj potrebi za ograničenjem od dva sata upućuje na zaključak da predloženo uvrštenje u Crvenu zonu nije utemeljeno na realnim podacima i dosadašnjoj praksi korištenja parkirališta, već predstavlja normativnu mjeru koja nije razmjerna stvarnim okolnostima na terenu. Slijedom navedenog, predlažem da se ulice Gladijatorska i Škaleta izuzmu iz režima Crvene zone s ograničenjem parkiranja na dva sata, odnosno da se za njih predvidi blaži režim parkiranja koji će biti usklađen s pretežito stambenom namjenom tog područja.	
28.	Miljenko Petrović 03.03.2026. 15:22h	Moj prijedlog odnosi se na veličine žute i crvene zone. Podržavam smanjenje zona ali uz malu doradu. Sin mi živi u Zagrebu i znam kako su tamo riješili problem parkiranja za stanare i ostale korisnike parkinga. S toga predlažem model Zagreba a to je da žutu zonu podjelite u blok 1 i blok 2, i dalje ostaje žuta zona, samo bi stanari parkirali u svom bloku gdje žive. Tako će biti manje gužve po gradu jer će staaanri parkirat gdje žive a neće vozit po gradu i parkirat gdje žele jer imaju plaćenu žutu zonu. Drugi razlog je da ćemo npr. ja koji	NE PRIHVATILA SE. Predložena podjela postojećih zona na dodatne blokove (blok 1 i blok 2 unutar žute i crvene zone) ne prihvaća se jer bi takvo rješenje dovelo do dodatne administrativne složenosti sustava, povećanja troškova provedbe i otežane kontrole na terenu. Uvođenje podzona zahtijevalo bi dodatno normativno uređenje, izmjene evidencijskih sustava, dodatno označavanje na terenu te pojačani nadzor, čime bi se sustav parkiranja nepotrebno birokratizirao i

		dolazim sa Verude u grad imati veće šanse naći parking u gradu. Crvenu zonu isto tako.	učinio manje preglednim za korisnike. Važeći model zona temelji se na prometno-funkcionalnoj cjelovitosti pojedinih dijelova grada te omogućuje uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima bez stvaranja prekomjerne fragmentacije sustava.
29.	Walter Stemberger 04.03.2026. 11:54h	Postojeća, trenutno aktualna Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola iz 2022 g, izmjenjena 2025. godine, među ostalim: • u članku 20 specificira vrste naplate parkiranja kraćem i duljem od 24 sata, • u glavi 4 (članci 23-24) regulira ugovore za parkiranje na dulje vrijeme od 24 sata, • u glavi 5 (članak 25-18) regulira povlaštene parkirališne karte stanara zona parkiranja kao dugoročne ugovore. Precizno definira i karte svih zona kojima se stanarima tih zona daje pravo na iste za parkiranje u blizini svojih kuća u periodu do godine dana. Time je Grad stvorio pravnu sigurnost za stanare svih zona, vezano uz pravo parkiranja na javnim uličnim parkiralištima „svojih i obližnjih” ulica. Nova Odluka ne mijenja samo strukturu zona, ona eliminira i ne definira ponovo niz pojmova stare Odluke koju stavlja van snage: Nova Odluka sada prepoznaje samo satnu naplatu i „povlaštenu kartu” kao potpuno nedefinirani pojam samo za 0. Plavu zonu, i to samo radi proširenja prava parkiranja na 1. Crvenu zonu, dok sve ostale zone ne poznaju pojam povlaštene karte tih zona. Ovime se ponovo stanovnike Starog grada stavlja u drugačiji, bolji položaj u odnosu na stanovnike ostalih zona. Pri tome se ne misli na samo proširenje prava, kojime se nastoji	DJELOMIČNO SE PRIHVĆA. Predmetna pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Opće uvjete isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.). Rok donošenja Općih uvjeta nije zakonom propisan, stoga se ovom Odlukom ne mogu propisivati restriktivniji uvjeti, no uskladit će se dan stupanja na snagu ove Odluke, Općih uvjeta i Cjenika, sve sa ciljem osiguravanja pravne sigurnosti.

		kompensirati manjak parkirališnih mjesta u 0. zoni. Misli se na definiranje prava na povlaštene karte (što god one bile) samo za njih, stvarajući pravnu nejednakost građana Pule. Smatram da ovakvim nedefiniranjem povlaštenih karata ostalih zona Grad ne stvara „ravnotežu razumljivosti pravila parkiranja za građane...”, osim ako se pod ravnotežom ne smatra jednako plaćanje za turista / povremenog gosta i stanara koji je prisiljen 365 dana u godini tražiti parkirališno mjesto sve dalje od kvartu u kojem (ne svojom krivnjom sve lošije) stanuje. Ovime Grad: a) izjednačava stanare ulica u zonama sa povremenim posjetiteljima, tjerajući ih na prekomernu naplatu resursa grada i građana stanovnika tih zona ili na iseljavanje iz grada; b) prepušta Pulaparkingu da u aktima nižeg reda definira „dodatna” prava stanara ostalih zona: Pula Parking po Odluci ima obavezu donošenja „Općih uvjeta isporuke komunalne usluge...”, ali u ovoj Odluci nema nikakav čvrsti rok kao ni obvezu brige o potrebama stanara ostalih zona (a zašto bi, ako mo to nije nametnuto u u nekom dokumentu više razine, tj ovoj Odluci?). Čak štoviše, u članku 13 stavak (4), definira se rok objave Cjenika u roku 30 dana, ali temeljem kojih Općih uvjeta, kada već Odluka to ne radi? Kako i temeljem čega će se taj cjenik proširiti i formirati, ako nigdje u Odluci nema definiranog drugačjeg pojma osim satne karte? Jasno je da je svaki oblik stvarne brige o stanarima u obliku dugoročnog ugovora u mogućoj kontradikciji sa poslovnom funkcijom i politikom djelatnosti Pula Parkinga (kvaliteta rada d.o.o. se mjeri po profitu) i iskustveno se ne može očekivati kvalitetno rješenje, ako ga Grad već sada pravno ne nametne.	
--	--	--	--

		Strateški, briga o građanima grada Pule je na Gradu i njegovim tijelima, razna komunalna društva kojima se delegira izvođenje mogu biti samo implementatori odluka Grada: provoditelji strategije kao izvoditelji na taktičkoj i operativnoj razini. Ova Odluka je takav dokument kojime Grad iskazuje svoju brigu na strateškoj razini o svima jednako, ali kada se pročita ovaj prijedlog vidi se „šupljina” tog dokumenta, brige nema osim nedorečene za zonu 0, ništa osim drugačijih područja zona i osnovnog pojma naplate parkiranja na sat se ne spominje (ne postoji?). Smatram da se ovakvim propuštanjem definiranja povlaštene karte za stanare svih zona u samoj Odluci stvara pravni vakum za te stanare, te građane Pule ponovo stavlja u neravnopravni status i gura prema periferiji. Dok se drugdje u svijetu u centrima gradova stvaraju „Zone ograničenog prometa” u kojim je dozvoljen promet u kretanju i mirovanju samo stanarima tih kvartova ili dijelova grada, ova Odluka ide u suprotnom smjeru, ovakvom krnjom Odlukom im kažemo da nisu dobrodošli u vlastitom gradu koji su desetljećima gradili, naizgled oduzimamo „stečena prava” i stavljamo u isti rang sa povremenim posjetiteljima. Stoga smatram i predlažem da se Odluka mora promijeniti na slijedeći način: 1. izdvojeno, u posebnom članku (ili Glavi) izvan članaka 6. – 8. definirati pojam periodičkog/dugoročnog ugovora (npr: (mjesečni, polugodišnji, godišnji) i odvojeno povlaštene karte kao periodičkog – dugoročnog ugovora za stanare pojedinih Zona. 2. Propisati pravo na povlaštene karte stanovnika pojedinih zona za svoju zonu. 3. Izdvojeno propisati dodatna pravo nositelja povlaštenih karata 0. - Plave zone na parkiranje i u 1. - Crvenoj	
--	--	---	--

		zoni (sada u članku 6 stavak 2 i članku 7 stavak 4). 4. Definirati rok objave Općih uvjeta iz članka 2. stavak 3 ili vezati donošenja ove Odluke i Općih uvjeta istovremeno. Ukoliko sam preuranio i ovo će se područje nastojati riješiti nekim drugim Odlukama, onda radi pravnog vakuma ova Odluka ne može stupiti na snagu prije tih ostalih Odluka i sve moraju ići u paketu sa ovom, zaustavite izglasavanje ove Odluke dok se taj vakum ne popuni.	
30.	Elida Cerovac Bakiš 06.03.2026. 09:34h	Poštovani, ovim putem želim predložiti nekoliko mjera koje bi, po mom mišljenju, mogle doprinijeti boljoj dostupnosti centra grada, potaknuti dolazak građana tijekom cijele godine te olakšati poslovanje poduzetnicima koji djeluju u samom centru. 1. Besplatan parking u zimskom razdoblju Predlaže se da se tijekom zimskih mjeseci omogući besplatan parking u popodnevnim satima na pojedinim parkiralištima u zoni 1, na rubnim dijelovima oko samog centra grada, na način kako je to bilo organizirano prethodnih godina. Ova mjera doprinijela bi revitalizaciji centra grada i potaknula građane na češći dolazak u centar tijekom zimskog perioda. Parkiralište Karolina u zimskom razdoblju za mnoge građane predstavlja relativno udaljenu opciju. 2. Uređenje većih parking zona na ulazima u centar tijekom ljetnih mjeseci Predlaže se osposobljavanje većih parkirališnih zona na ulazima u centar grada tijekom ljetnih mjeseci, uz organizaciju električnog mini prijevoza (mini bus ili mini vlak) koji bi u sklopu cijene parking karte prevezio korisnike do strogog centra grada (Korzo).	DJELOMIČNO SE PRIHVĆA. Grad Pula – Pola izdvojio je parkirališta „Gregovica“, „Marsovo polje 4“ i „Mandrač“ kao parkirališta koja se nalaze u 3. ZONI. S obzirom na to da je Odlukom predviđena naplata u navedenoj zoni najviše 6 mjeseca, intencija je da se ista koristi isključivo u periodima godine kada je prometno opterećenje najveće. Navedeno konkretno podrazumijeva da će se ista koristiti kao veće parking zona tijekom ljetnih mjeseci. Prihvaća se i primjedba u vezi povlaštenih parkirnih karti za pravne osobe u centru grada, navedeno će biti na odgovarajući način regulirano Općim uvjetima Pula parking d.o.o. te Cjenikom. U odnosu na besplatan parking u zimskom razdoblju, i ističe se da je takvo parkiranje predviđeno u 3. ZONI. U ovom trenutku nije moguće prihvatiti primjedbu izgradnje parkirnih garaža u blizini centra jer se isto ne uređuje

		Na taj način smanjila bi se prometna opterećenost u centru, a posjetiteljima bi se osigurala jednostavnija dostupnost. 3. Izgradnja parkirnih garaža u blizini centra Dugoročno rješenje problema parkiranja vidim u izradnji parkirnih garaža u blizini centra grada, čime bi se povećao broj parkirnih mjesta i rasteretile postojeće zone parkiranja. 4. Povlaštene parkirne karte za poduzetnike u centru grada Predlaže se uvođenje povlaštenih parkirnih karata za poduzetnike koji posluju u samom centru grada, kako bi im se olakšao svakodnevni pristup poslovnim prostorima i omogućilo lakše obavljanje djelatnosti. Vjerujem da bi navedene mjere pozitivno utjecale na život i gospodarsku aktivnost u centru grada te unaprijedile ukupnu prometnu organizaciju.	ovom Odlukom, već drugim aktima Grada Pula – Pola.
31.	Kristina Fedel Timovski 06.03.2026. 11:17h	Omogućiti građanima koji rade u centru grada parkiranje na Karolini po istim cijenama kao u zimskom periodu jer je razlika u cijeni jako velika, a posebice jer se ne može od lipnja koristiti mjesečna karta. Turizam je zasigurno važna grana ali smatram da mi kao građani uplaćujemo u proračun grada te se našim novcem financiraju potrebe u javnom sektoru. Na parkinzima gdje je ukinuta mogućnost parkiranja samo za osobe sa prebivalištem (u ovom slučaju odnosi se na parkinge oko Foruma) opet nije pomoglo onima koji parkiraju za vrijeme radnog vremena koji traje 8 sati jer je ograničenje 2 sata. Nas dvadesetak djelatnika Grada Pula-Pola potpisali smo zamolbu (prije otprilike godinu i pol) da nam se odobri da parkiramo na Karolini i preko ljeta (mjesečna karta 25 eura). Međutim nismo dobili nikakav	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način Cjenikom Pula parking d.o.o. na način da će se predvidjeti mogućnost kupovanja karata za Karolinu koje će imati trajniji karakter.

		pismeni odgovor. Stoga ovim putem predlažem da se i tako nešto razmotri. Sumirajući to je 300 eura na godinu što nije mali iznos. Dakle ne traži se besplatan parking, građani su voljni platiti ali u razumnim razmjerima. Potrebno je uzeti u obzir da veliki broj djelatnika ima malu djecu te je dosta teško koristiti se u ranim jutarnjim satima javnim prijevozom kako bi se stiglo odvesti djecu u vrtić i školu a i na vrijeme na posao. Treba isto imati u vidu da mnogi građani putuju iz obližnjih lokaliteta gdje autobusna povezanost nije ista kao u samom gradu. Dakle ima tu puno razloga zbog kojih bi bilo potrebno riješiti situaciju sa parkirnim mjestima tijekom ljetne sezone ali i u zimskom periodu.	
32.	S.P. 06.03.2026. 12:01h	Poštovani, ovim putem želimo ukazati na dugotrajan problem nedostatka parkirnih mjesta u području Karlovačke ulice i Ulice Rižanske skupštine. Stanovnici ovog kvarta već duže vrijeme upozoravaju i negoduju zbog nedostatka parkirnih mjesta . Riječ je o dijelu grada u kojem se nalaze veće starije stambene zgrade koje od početka nemaju osigurana parkirna mjesta unutar vlastitih okućnica. Zbog toga su postojeća parkirališna mjesta već godinama nedostatna za potrebe stanara. Zaradi blizine centru te bolnice dodatni problem predstavlja činjenica da se u ovom dijelu grada parkiraju vozila osoba koje rade u okolici ili osoba koji žele izbjeći plaćanje parkiranja u zonama bliže centru grada. Također, vikendom se često ostavljaju poslovna vozila i kombiji koji zauzimaju parkirna mjesta kroz dulje razdoblje. Zbog takve situacije stanari sve teže pronalaze slobodna parkirna mjesta u blizini svojih domova, što dovodi do sve većeg nezadovoljstva i napetosti među susjedima .	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 2. ZONE – ŽUTA nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih karata imalo izravan negativan učinak na stanare 3. ZONE koja nije namijenjena naplati tijekom cijele godine, već isključivo u specifičnim situacijama u određenom periodu godine. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u navdenim ulicama zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav

		Napominjem da je u užem centru grada ovaj problem riješen uvođenjem parkirnih zona i povlaštenih parkirnih karata za stanare, čime je problem parkiranja djelomično prebačen na okolne zone poput naših. Stoga vas molim da ozbiljno razmotrite mogućnost uvođenja odgovarajuće regulacije parkiranja na ovom području, primjerice kroz uvodjenje parkirne zone uz sustav naplate parkiranja I povlaštene karte za stanovnike.Molim vas da razmotrite navedeni problem te nas obavijestite o planiranim rjesenjima .	povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
33.	Andi Vitasović, predsjednik Udruženja obrnika Pula 06.03.2026. 12:42h	Vezano uz predloženi nacrt Odluke, predlaže se prije svega ukinuti naplatu parkiranja iza 17,00 sati u zimskom periodu, barem na rubnim parkiralištima, kao i svim blagdanima i neradnim danima bez obzira na dan u tjednu (što bi uključilo i lokaciju „Karolina“). Nije pojašnjeno uvođenje novih lokacija Marsovo polje 3 i 4 odnosno gdje se točno nalaze, niti je isto razvidno iz grafičkih prikaza u obrazloženju Odluke. Ukoliko su iste smještene dalje od Marsovog polja 2, koje je za određene kategorije građana i ovako previše udaljeno, tada se predlaže i organizirati nekakvu vrstu prijevoza do centra. Dodatno, u naše i u ime naših članova obrtnika predlažemo nekoliko općenitih mjera koje bi mogle doprinijeti boljoj dostupnosti centra grada, potaknuti dolazak građana tijekom cijele godine te olakšati poslovanje poduzetnicima koji djeluju u samom centru. Besplatan parking u zimskom razdoblju - Predlaže se da se tijekom zimskih mjeseci omogući besplatan parking u popodnevnim satima na pojedinim parkiralištima u zoni 1 te na rubnim dijelovima oko samog centra grada, na način kako je to bilo organizirano prethodnih godina. Ova mjera doprinijela bi revitalizaciji centra grada i potaknula građane na	DJELOMIČNO SE PRIHVAĆA. Grad Pula – Pola izdvojio je parkirališta „Gregovica“, „Marsovo polje 4“ i „Mandrač“ kao parkirališta koja se nalaze u 3. ZONI. S obzirom na to da je Odlukom predviđena naplata u navedenoj zoni najviše 6 mjeseca, intencija je da se ista koristi isključivo u periodima godine kada je prometno opterećenje najveće. Navedeno konkretno podrazumijeva da će se ista koristiti kao veće parking zona tijekom ljetnih mjeseci. Prihvaća se i primjedba u vezi povlaštenih parkirnih karti za pravne osobe u centru grada, navedeno će biti na odgovarajući način regulirano Općim uvjetima Pula parking d.o.o. te Cjenikom. U odnosu na besplatan parking u zimskom razdoblju, i ističe se da je takvo parkiranje predviđeno u 3. ZONI. U ovom trenutku nije moguće prihvatiti primjedbu izgradnje parkirnih garaža u blizini centra jer se isto ne uređuje

		češći dolazak u centar tijekom zimskog perioda. Uređenje većih parking zona na ulazima u centar tijekom ljetnih mjeseci - Predlaže se osposobljavanje većih parkirališnih zona na ulazima u centar grada tijekom ljetnih mjeseci, uz organizaciju električnog mini prijevoza (mini bus ili mini vlak) koji bi u sklopu cijene parking karte prevezio korisnike do strogog centra grada (Korzo). Na taj način smanjila bi se prometna opterećenost u centru, a posjetiteljima bi se osigurala jednostavnija dostupnost. Izgradnja parkirnih garaža u blizini centra - Dugoročno rješenje problema parkiranja je izgradnja parkirnih garaža u blizini centra grada, čime bi se povećao broj parkirnih mjesta i rasteretile postojeće zone parkiranja. Povlaštene parkirne karte za poduzetnike u centru grada - Predlaže se uvođenje povlaštenih parkirnih karata za poduzetnike koji posluju u samom centru grada, kako bi im se olakšao svakodnevni pristup poslovnim prostorima i omogućilo lakše obavljanje djelatnosti. Navedene mjere pozitivno bi utjecale na život i gospodarsku aktivnost u centru grada te unaprijedile ukupnu prometnu organizaciju.	ovom Odlukom, već drugim aktima Grada Pula – Pola.
34.	Emil Spada, Humanitarna udruga „Naš San Njihov Osmijeh“ 06.03.2026. 22:09h	Udruga je osnovana u cilju promicanja humanosti, dobrote i ljubavi prema čovjeku, te potrebe humanitarnog djelovanja pomaganja ljudima, posebno teško oboljeloj djeci i odraslima, obiteljima s puno djece i siromašnima, dobrovoljnim ulaganjem osobnog vremena, truda, znanja i vještina kojima se obavljaju usluge ili aktivnosti za dobrobit druge osobe ili za opću dobrobit, buđenja pozitivnih vrijednosti i povezanosti među ljudima, usvajanje vrijednosti i navike nesebičnog pomaganja koje se temelji na volonterskom djelovanju i pružanju nesebične pomoći onima kojima je pomoć potrebna.	PRIHVAĆA SE. Ovom Odlukom će se regulirati pitanje izdavanja odobrenja od strane nadležnog upravnog odjela Grada Pula – Pola u odnosu na Udrugu Naš san njihov osmijeh - četiri vozila.

		U tu svrhu Udruga surađuje sa sličnim organizacijama, udruženjima i građanima iz zemlje i inozemstva te može vršiti druge aktivnosti u svrhu ostvarenja ciljeva udruge. Posebna se važnost pridaje osobnom kontaktu članova Udruge s korisnicima iste. Udruga je potpisnica „POVELJE HUMANITARNE MREŽE GRADA PULE“ Dosadašnjim smo akcijama ostvarili suradnju sa raznim organizacijama i fizičkim osobama koje u velikoj mjeri olakšavaju rad udruge i samim time pomoć štitičenicima. CILJEVI UDRUGE: 1. promicanje humanosti, dobrote i ljubavi prema čovjeku te potrebe humanitarnog djelovanja; 2. aktivizam mladih u društvu (poticanje volonterskog rada od samog djetinjstva); 3. volonterstvo (navika nesebičnog pomaganja iznimno je važna, jer kroz pomaganje, davanje i fizičku prisutnost donosimo radost ne samo u živote drugih ljudi, nego obogaćujemo i naš vlastiti život, postajemo bolji ljudi i gradimo bolji svijet); 4. angažiranje, organiziranje i pružanje pomoći korisnicima udruge; 5. edukacija i osvještavanje šire javnosti putem medija; 6. organiziranje i sudjelovanje na predavanjima, seminarima, radionicama, individualnih i drugih aktivnosti; 7. senzibiliziranje javnosti te buđenje svijesti u društvu; 8. poticanje i suradnja s ustanovama (dječji vrtići, obrazovne i radne ustanove s prilagođenim programima, integracijske ustanove, zdravstvene ustanove i sl.); 9. izvršavanje mjesečnih akcija prikupljanja namirnica kontinuiranim djelovanjem članova udruge;	
--	--	---	--

		Udruga trenutno pomaže preko 1800 obitelji na području cijele Republike Hrvatske, a za to smo dobili 2012. godine i Državnu nagradu za humanitarni rad od tadašnje potpredsjednice Vlade Republike Hrvatske i ministrice socijalne politike i mladih gđe. Milanke Opačić, dok u Gradu Pula - Pola svakog mjeseca pomažemo oko 80 obitelji. Kako su korisnici smješteni u svim dijelovima grada, u potrebi smo koristiti sve parking zone jer imamo na tim područjima dosta korisnika. Naši volonteri osim dostave namirnica, dostavljaju i drva za ogrjev, namještaj i sve ostale potrepštine za poboljšanje socijalnih uvjeta. Isto tako, volonteri se vozilima više zadržavaju na parkiralištima, jer zbog starosti i nemoći starijih i bolesnih korisnika nerijetko ostaju kod korisnika kako bi pospremili, oprali njihove životne prostore. Za potrebe dostave donacija koristimo dva vozila vlasništva udruge i dva vozila volontera. Registracijske oznake su PU806TE, PU8383I, PU8562G, PU848FZ. Do sada su naši volonteri za gore opisane situacije, skoro 300€ utrošili na plaćanje parkiranja (kazne), što nije mala stavka jer je trošak samog volontera, a mišljenja smo da su se navedena sredstva mogla humanije utrošiti. Molim Vas da nam udovoljite zahtjevu za koji smatramo da je opravdan, te nas povratno obavijestite o predmetnom, kako bi nastavili koristiti vrijednu privilegiju na sreću svih potrebitih osoba. Unaprijed zahvalni ispred udruge i šticećenika.	
35.	Zorka Jelenić 07.03.2026. 09:55h	Na besplatnom parking u Rojcu posljednjih godina vlada pravi kaos i nema mjesta za korisnike Rojca a i druge Puljane. U jutarnjim satima nema mjesta jer parkiraju automobile na pola dana, većina onih koji rade u okolici. Ljeti je još gore jer tada parkiraju stranci (puno stranih	NE PRIHVAĆA SE. Predloženo proširivanje postojećeg obuhvata 2. ZONE – ŽUTA nije prihvaćeno jer bi daljnje širenje prava parkiranja izvan matične zone imatelja povlaštenih parkirališnih

		registracija) i to besplatno. Ostavljaju automobile cijele dane i noći. Nekada se parkiralište Rojca noću zatvaralo pa je bilo više mjesta, ali posljednjih godina vlada pravi kaos. Prijedlog je da se (po uzoru na Kaufland i Spar) postave kamere koje očitavaju registracije (ne trebaju rampe) i da se dozvoli 2 sata besplatnog parkinga a nakon toga cijena sata mora biti visoka - predlažem 5 eura sat (nakon 2 sata besplatnog). Time će se postići da svi oni koji trebaju nešto obaviti npr. korisnici Rojca za aktivnosti, odlazak na tržnicu, sud, poštu, u gradsku upravu ili bilo koju instituciju - ustvari i imaju besplatan parking, ali dva sata. To bi onda bio besplatan parking za svih a ne samo za one koji ga zauzmu u 8 ujutro i to svaki dan već godinama. Naravno, invalidi i povlaštene karte (po registarskim oznakama) bi se izdavale posebno i imale bi poseban režim. Ukoliko netko ostavi duže automobil i ne plati cijenu od 5 eura po ekstra satu, stiže mu kazna od 70 eura po danu - i to je ono što Pulaparking treba ozbiljno naplaćivati i bez popusta! Nakon što počnu stizati prve kazne, parkinga će biti za sve. Topla voda je izmišljena, treba pogledati parkinge u Puli u Kauflandu i Sparu (bivša Billa).	karata imalo izravan negativan učinak na stanare 3. ZONE koja nije namjenjena naplati tijekom cijele godine, već isključivo u specifičnim situacijama u određenom periodu godine. Proširivanjem mogućnosti parkiranja u navdenim ulicama zonama povećao bi se pritisak na već ograničene parkirališne kapacitete, čime bi se narušila ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
36.	S.P. 07.03.2026. 15:55h	Poštovani, obraćam vam se s molbom za razmatranje mogućnosti odobrenja povlaštene parkirališne karte za stanare. Imam prijavljeno prebivalište na adresi Kolodvorska 12 u Puli, što je vidljivo iz moje osobne iskaznice, te na toj adresi ujedno i stanujem. Vozilo koje svakodnevno koristim ustupljeno mi je od strane tvrtke u kojoj sam zaposlena i član uprave, te mi je na raspolaganju 24 sata dnevno. Međutim, zbog činjenice da je vozilo	PRIHVAĆA SE. Predmetno pitanje uredit će se na odgovarajući način kroz Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u odgovarajućem članku, dok će se ostatak urediti Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama Grada Pula – Pola (Pula parking d.o.o.).

		registrirano na pravnu osobu, trenutno ne postoji mogućnost ostvarivanja prava na povlaštenu parkirališnu kartu za stanare. S obzirom na to da sam stvarni stanar navedene adrese te da vozilo koristim kao primarno prijevozno sredstvo,(napominjem da nemam ni jedno drugo vozilo koje bi mogla koristiti za odlazak na posao) ljubazno molim da razmotrite mogućnost odobrenja povlaštene parkirališne karte na moje ime, unatoč tome što je vozilo registrirano na tvrtku. Unaprijed zahvaljujem na razumijevanju i razmatranju moje zamolbe.	
37.	Andi Mošnja 07.03.2026. 19:50h	Molimo da se stanovnicima I. ZONE omogući parkiranje iza zgrade Croatia osiguranja na lokaciji Ulica Kačića Miošića k.č. zgr. 900/5, k.č. zgr. 900/7 i na lokaciji Marsovo polje 1. k.č. 539/2, budući da je stanovnicima 0. ZONE sada omogućeno da parkiraju i u I. ZONI što će stvoriti dodatni pritisak na parkirališna mjesta u I. ZONI. Povrh toga u ljetnim mjesecima gotovo je nemoguće naći slobodno parkirališno mjesto u I. ZONI, a da pritom minimalno sat vremena ne kružite po ulicama, ispušnim plinovima zagađujemo okoliš, stvaramo gužve u prometu, ... Parkiralište iza Croatia osiguranja i do sada je bilo omogućeno za parkiranje stanovnicima I. ZONE i tražimo da i dalje ostane.	NE PRIHVATLJIVO. Predloženo cijepanje zone nije prihvaćeno jer bi daljnje proširivanje prava imalo izravan negativan učinak na stanare II. ZONE, odnosno narušila bi se ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena. Povrh navedenog, predmetna Ulica nalazi se na granici sa zonom koja nije pod naplatom.
38.	Skupina stanara 07.03.2026. 21:40h	Vezano za planiranje parkiranja na području grada Pule, a odnosi se na Trg Stara tržnica : (2) 1. ZONA – CRVENA obuhvaća i izvanulična i zatvorena parkirališta, koja se nalaze u cijelosti ili dijelom na pripadajućim katastarskim česticama na kojima tvore funkcionalnu cjelinu: NAZIV PARKIRALIŠTA BROJ KATASTARSKE ČESTICE	NE PRIHVATLJIVO. Predloženo smanjenje obuhvata I. ZONE - CRVENA nije prihvaćeno jer bi daljnje smanjivanje prava imalo izravan negativan učinak na stanare i I. ZONE I II. ZONE, odnosno narušila bi se ravnoteža sustava i smanjila dostupnost mjesta stanarima kojima je ta zona primarno namijenjena.

	Stara tržnica k.č. zgr. 31/1, k.č. 5460, k.č. zgr. 99, k.č. zgr. 98, k.č. 5461/2, k.č. 2/1, k.č. 12580, k.č. zgr. 97, k.č. 5460, k.č. zgr. 100 i k.č. 5461/1, sve k.o. Pula Tržnica k.č. zgr. 1181/2, k.č. 516/1, k.č. 517/3, sve k.o. Pula Trg je potpuno devastiran, pretvoren u parkiralište gdje su parkirna mjesta ucertana tako da zatvaraju izlaz iz kuće stanarima, ne omogućavaju izlaz za invalide kolicima. Trava i korov svugdje, ne čisti se, ne uređuje. Podne ploče nisu zamijenjene od vremena Austrougarske (1900-te ili prije). Kada su zamijenjene na Forumu išlo se samo do pisarnice. Konzervatori uvjetuju renoviranje naših kuća i stanova po strogim propisima i uvjetuju da radimo skupe projekte jer postoje kazne koje se naplaćuju, a prostor koji pripada gradu totalno je devastiran i neuređen. Pula Parking naplaćuje parkiranje i kazne, ne održava i ne ulaže. Predlažemo da se maknu ucertana parkirna mjesta i trg pretvori u zelenu zonu, pješačku zonu ili neku drugu namjenu. Da se trg redovito održava i čisti. Dio parkinga namijenjen za dostavna vozila : kč 31/1 Dostavna vozila po ljeti nemaju dovoljno mjesta za parking pa zauzimaju cijeli prostor, blokiraju izlaz vozilima stanara, nerijetko oštećuju vozila parkirana na okolnim mjestima. Dostavna vozila ne gasu motore, zimi radi grijanja, ljeti radi hlađenja, zagađuju smradom i bukom, ostavljaju se upaljena i bez nadzora dok vozač dostavlja robu, ne kažnjava ih komunalni redar ni prometna policija. Zakon u Hrvatskoj kaže da vozač mora poduzeti sve mjere da spriječi da	Cilj nove regulacije jest jasnije razgraničenje zona te uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Sustav povlaštenih karata i dalje osigurava stanarima pravo parkiranja bez vremenskog ograničenja u njihovoj zoni, dok bi primjena predloženog rješenja dovela do prelijevanja potražnje iz jedne zone u drugu i smanjenja protočnosti sustava u cjelini.
--	--	--

		se vozilo samo pokrene ili da ga netko drugi pokrene (ugasiti motor, uzeti ključ, zaključati vozilo). Jedini dio cijelog parkinga koji se uređuje je dio parkinga rezerviran za Grad Pula. Predlažemo da se drugačije riješi dostava za cijeli centar grada, da se kažnjava ostavljanje vozila upaljenih i bez nadzora.	
39.	Nadja Bolković 07.03.2026. 22:32h	Poštovani, predlažem izmjenu sustava parkiranja u užem i širem centru grada Pule s ciljem zaštite dostupnosti parkirnih mjesta za stanovnike i smanjenja prometnog opterećenja tijekom turističke sezone. U posljednjih nekoliko godina vidljiv je velik porast broja vozila u centru grada, osobito tijekom ljeta, zbog čega stanovnici često nemaju mogućnost parkiranja u blizini svojih domova. Velik dio parkirnih mjesta zauzimaju vozila posjetitelja i turista, uključujući i velik broj vozila turista smještenih diljem Istre koji dolaze u Pulu radi posjeta Areni ili drugih kulturnih i zabavnih događanja. Ovo dodatno stvara prometne gužve i nepotrebno kruženje vozila u potrazi za parkiranjem. Predlažem sljedeće mjere: • parkiranje u užem i širem centru omogućiti prvenstveno lokalnom stanovništvu • Turistima i posjetiteljima omogućeno je korištenje većih javnih parkirališta i park-and-ride zona na rubnim dijelovima grada, čime bi se smanjio promet i opterećenje centra. • vozila sa stranim registarskim oznakama ne bi imala pravo parkiranja u centru pa čak i šire u cijelom gradu, osim ako imaju posebnu privremenu dozvolu • vlasnicima registriranih apartmana omogućiti izdavanje ograničenog broja privremenih parkirnih dozvola	DJELOMIČNO SE PRIHVATILA. Grad Pula – Pola aktivno radi na implementaciji brojnih rješenja koja se tiču prometa, no za to je potrebno prvenstveno omogućiti hardware i software kojim će biti moguća provjera (kontrola) svih parkirališnih površina na jednostavan, pravilan i zakonit način. U tom kontekstu se provode i pripreme za 1000 sati parkiranja, a analiziraju se i druge mogućnosti kojima je cilj uravnoteženo upravljanje parkirališnim kapacitetima, uz poštivanje načela jednakosti svih stanara unutar pojedine zone. Slijedom navedenog, iako su prijedlozi načelno dobri, Grad Pula – Pola još uvijek nema tehničke uvjete da iste usvoji i implementira u Odluku u tako kratkom vremenu. Ipak, Općim uvjetima Pula parking d.o.o. omogućit će se parkirališta namijenjena „Park & Ride“ sustavu.

		za goste tijekom boravka, povezano sa sustavom prijave gostiju (eVisitor) • svaki registrirani smještajni objekt mogao bi imati pravo na ograničen broj dozvola za goste • Privremene parkirne dozvole za posjete stanovnicima Predlaže se uvođenje sustava kratkotrajnih parkirnih dozvola za posjete stanovnicima grada. Svaki stanovnik Pule mogao bi putem digitalnog sustava ili aplikacije dobiti određeni broj sati parkiranja godišnje (ili mjesečno) koje bi mogao dodijeliti vozilima članova obitelji, rodbine ili prijatelja koji dolaze u posjet. Slični sustavi regulacije parkiranja već se primjenjuju u brojnim europskim gradovima s izraženim turističkim prometom kako bi se osigurala funkcionalnost centra grada i kvaliteta života lokalnog stanovništva. Smatram da bi ovakva regulacija značajno doprinijela boljoj organizaciji prometa i dostupnosti parkiranja za stanovnike grada Pule.	
40.	Udruga Institut Pula 08.03.2026. 08:52h	Komentar na članak 4. stavak 2. – prijedlog izmjene i dopune Poveljom Humanitarne mreže Grada Pule potpisanom s ciljem koordinacije humanitarnih udruga sa područja Pule radi međusobne suradnje i razmjene informacija o raspoloživim resursima Udruga Institut Pula postala je punopravna članica mreže i vozila udruge nisu privilegij nego alat kojima se humanitarna djelatnost obavlja. Udruga u vlasništvu ima dva vozila koja koristi isključivo za provedbu socijalnih i humanitarnih aktivnosti na području grada Pule ali i cijele Istarske županije. S obzirom na broj usluga koje pružamo jedno vozilo nije dostatno za učinkovitu organizaciju rada, stoga su dva vozila operativna nužnost. 1. Obvaljamo programe koji se nerijetko odvijaju paralelno i	PRIHVAĆA SE. Ovom Odlukom će se regulirati pitanje izdavanja odobrenja od strane nadležnog upravnog odjela Grada Pula – Pola u odnosu na Udrugu Institut Pula - dva vozila.

		zahtijevaju istodobno i brzo reagiranje - prijevoz humanitarne pomoći - prijevoz korisnika do zdravstvenih i socijalnih institucija, - terenski rad s korisnicima izlazak na intervencije po pozivu građana ili konumalnih službi - logistička podrška prenoćištu i dnevnom boravku Pula Iz prakse napominjem kako se vrlo često aktivnosti odvijaju paralelno zbog čega su potrebna dva vozila. 2. HITNE I NEPLANIRANE INTERVENCIJE Rad sa našom korisničkom skupinom često uključuje neplanirane situacije: hitni prijevozi u zdravstvene usluge, intervencije na terenu vezano uz problematiku beskućništva, intervencije na terenu zbog odbačenog infektivnog otpada, preuzimanje i podjela donacija koje se moraju distribuirati u vrlo kratkom roku U ovim situacijama jedno vozilo je vrlo često već zauzeto intervencijom ili obavljanjem redovite djelatnosti a narav posla zahtjeva brzo reagiranje 3. LOGISTIKA HUMANITARNE POMOĆI Organizacija redovito preuzima i distribuira donacije (hrana, odjeća, higijenske potrepštine i logistika uključuje: - odlazak po donacije-transport u skladište ili prostor usluge - distribucija korisnicima 4. KONTINUITET SOCIJALNE USLUGE Naše aktivnosti predstavljaju javno dobro i dopunu postojećem sustavu socijalne, zdravstvene pa i hitne službe, a osobito u radu s osobama koje su u uvisokom riziku socijalne isključenosti te kako bi se osigurao kontinuitet usluge i pravovremena reakcija na potrebe korisnika	
--	--	---	--

		organizacija mora imati na raspolaganju dva vozila 5. FUNKCIONALNI RAZLOZI ZA DVA BESPLATNA VOZILA Vozila se koriste isključivo u službene svrhe i često se parkiraju u: - blizini socijalnih i zdravstvenih ustanova - u centru grada gdje korisnici žive ili nalaze skloništa - na mjestima gdje parstnerske organizacije djeluju Omogućavanje besplatnog parkiranja omogućuje brže i učinkovitije obavljanje humanitarnih i socijalnih aktivnosti , bez dodatnog financijskog opterećenja gradu ali i bez financijskog opterećenja organizacije koja djeluje u javnom interesu. Sljedom navedenog, predlaže se izmjena članka 4. stavka 2. na način da se udrugama potpisnicama Povelje omogućiti parkiranje bez naknade za broja vozila sukladno stvarnim potrebama, a ne prema jedinstvenom kriteriju „jedno vozilo po udruzi“. Stoga se predlaže sljedeća izmjena u pogledu prava na parkirna mjesta bez naplate tijekom humanitarnog djelovanja po konkretnim udrugama i realnim potrebama: • Udruga Institut Pula – predlaže se odobravanje ukupno 2 vozila Grad Pula za navedenu izmjenu ne treba dodatno osiguravati sredstva u Proračunu Grada Pule, dok se za gradsko trgovačko društvo Pulaparking d.o.o. radi o financijski zanemarivom opterećenju. S druge strane, ta izmjena predstavlja značajnu operativnu podršku udrugama koje svakodnevno, volonterski ulažu svoje vrijeme, znanje i resurse kako bi pomogle onima kojima je pomoć najpotrebnija. Na taj način Grad Pula, kao potpisnica Povelje, konkretno i vidljivo doprinosi radu ostalih članica mreže te potvrđuje svoju jasnu	
--	--	--	--

		opredijeljenost za solidarnost, društvenu odgovornost i aktivnu podršku humanitarnim udrugama.	
41.	Vijeće MO Monte Zaro 08.03.2026. 17:45h	Obraćamo Vam se ovim putem vezano uz eKonzultacije koje su trenutno u tijeku, a tiču se plana uvođenja naplate parkiranja na području našeg mjesnog odbora Monte Zaro. Konkretno za ulicu Boškovićev uspon. Mišljenja smo kao Vijeće mjesnog odbora Monte Zaro da predmetna ulica treba ostati izvan zone naplate. Građani iz te i obližnjih ulica su nas kontaktirali, te izrazili nezadovoljstvo. U navedenoj ulici parkiraju stanovnici Monte Zaro u nedostatku drugog parkinga, što se vidi iz toga jer su parkirna mjesta u ulici popunjena cijelu noć (i u zimskom periodu). Kao argument zadržavanja besplatnog parkinga može se izdvojiti što ulica i okolica (Monte Zaro) nisu komercijalnog ni turističkog karaktera, već isključivo stambenog, a uvođenje naplate smanjilo bi kvalitetu života stanovnika jer uvođenje naplate ne garantira slobodno parkirno mjesto, već upravo suprotno, u ostalim dijelovima mjesnog odbora biti će još i veće gužve. Nadamo se da će ulica Boškovićev uspon neće doći pod naplatu.	NE PRIHVATILA SE. Uvođenjem naplate parkiranja u Boškovićevom usponu stanari navedene ulice stječu pravo na povlaštenu parkirališnu kartu, bez vremenskog ograničenja parkiranja i po povoljnijim uvjetima u odnosu na ostale korisnike. Time se upravo stanarima daje prioritet u korištenju parkirališnih mjesta te se sustavno uređuje dugogodišnji problem prekomjernog korištenja parkirališta od strane osoba koje ne gravitiraju tom području. Sustav naplate parkiranja predstavlja mjeru upravljanja potražnjom te ima za cilj povećati dostupnost parkirališnih mjesta kroz regulaciju dugotrajnog zadržavanja vozila, osobito u razdobljima pojačanog opterećenja. Dodatno, u neposrednoj blizini nalaze se i alternativne parkirališne površine koje se ne naplaćuju, uključujući veliko parkiralište u sklopu Društveni centar Rojc, čime je osigurana dodatna mogućnost parkiranja za korisnike koji ne ostvaruju pravo na povlaštenu kartu.