



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
 GRAD PULA-POLA
GRADONAČELNIK**

**REPUBBLICA DI CROAZIA
REGIONE ISTRIANA
 CITTÀ DI PULA-POLA
IL SINDACO**

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:2163-7-01-01-0019-25-106

Pula, 19. studeni 2025.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA PULA - POLA**

PREDMET: Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola
- dostavlja se

U predmetu razmatranja i utvrđivanja prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola, temeljem članka 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13-pročišćeni tekst, 137/15-ispravak, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 7/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21, 5/21), Gradonačelnik Grada Pula - Pola dana 19. studenog 2025. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola.

2. Akt iz točke 1. sastavni je dio ovog Zaključka.

3. Ovaj Zaključak proslijedit će se Gradskom vijeću Grada Pula - Pola, na nadležno postupanje.

Ovlašćuju se Peđa Grbin, gradonačelnik Grada Pula - Pola, Siniša Gordić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Vito Paoletić, zamjenik gradonačelnika Grada Pula - Pola, Danijel Ferić, pročelnik Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu i Maša Mihelić, zamjenica pročelnika Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, da sudjeluju u radu Gradskog vijeća po prijedlogu akta, te da se izjašnjavaju o amandmanima na isti.

4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**GRADONAČELNIK
Peđa Grbin**



Skeniranjem ovog QR koda, sustav
će vas preusmjeriti na stranice
izvornika ovog dokumenta, kako
biste mogli provjeriti njegovu
autentičnost i vjerodostojnost.



Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) u vezi sa člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članka 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Gradsko vijeće Grada Pula - Pola na sjednici održanoj --.--. 2025. godine, donosi

O D L U K U

o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola

Članak 1.

U Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23) članak 7. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Na službena vozila Grada, vozila državnog odvjetništva, suca istrage te na interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga.“

Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„Na vozila idućih subjekata, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom, ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga, uz uvjet da je vozilo jasno obilježeno u skladu s identitetom subjekta te u trajanju od jedne godine od dana izdavanja odobrenja od strane nadležnog upravnog odjela Grada (uz mogućnost produljenja):

- udruge koje su potpisnice Povelje o osnivanju humanitarne mreže Grada - jedno vozilo po udruzi,
- iznimno od prethodne alineje ovog stavka, Gradsko društvo Crvenog križa Pula - četiri vozila,
- Hrvatske gorske službe spašavanja, Stanica Istra - jedno vozilo,
- Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula – dva vozila,
- Istarski domovi zdravlja - dva vozila,
- Zlatne ruke, ustanova za zdravstvenu njegu i fizikalnu terapiju Pula - dva vozila
- Sigurna kuća Istra – jedno vozilo.

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.



Članak 2.

Članak 16. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Dopušteno vrijeme trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku, a Općim uvjetima isporuke komunalne usluge uredit će se postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka vremenskog ograničenja trajanja parkiranja.“

Članak 3.

Članak 17. stavak 1. mijenja se i glasi:

„Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA - PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „HOLDERS ONLY“ parkirališta).“

Članak 4.

U članku 26., iza stavka 6. dodaje se novi stavak 7. koji glasi:

"Osobe koje kupe povlaštenu parkirališnu kartu za V. ZONU – PLAVA, stječu pravo parkiranja i u I. ZONI – CRVENA.“

Dosadašnji stavak 7. postaje stavak 8.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Službenim novinama - Bollettino ufficiale Pula - Pola.

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:

Pula,

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULA - POLA

PREDSJEDNIK
Valter Boljunčić

O B R A Z L O Ž E N J E

I PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE ODLUKE

Pravni temelj za donošenje predložene Odluke sadržan je u članku 5. stavku 1. točki 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članku 125. stavku 1. Odluke o komunalnom redu (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 20/21) u vezi sa člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24) i članku 39. Statuta Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama
Članak 5. stavak 1. točka 6.

(1) Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:
(...)
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Odluka o komunalnom redu
Članak 125. stavak 1.

(1) Parkirališne površine dozvoljeno je koristiti isključivo pod uvjetima propisanim Odlukom kojom se uređuju parkirne zone, visina naknade parkiranja, povlaštena parkirna karta i vrijeme naplate na javnim parkiralištima u Gradu, te sukladno postavljenoj prometnoj signalizaciji.

Zakon o komunalnom gospodarstvu
Članak 104. stavak 1. točka 3.

(1) U svrhu uređenja naselja te uspostave i održavanja komunalnog reda u naselju predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi odluku o komunalnom redu kojom se propisuje:
(...)
3. uvjete korištenja javnih parkirališta, javnih garaža, nerazvrstanih cesta i drugih površina javne namjene za parkiranje vozila

Statut Grada Pula - Pola
Članak 39.

Gradsko vijeće:
- donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Pule,
- (...),
- donosi odluke i druge opće akte koji su mu stavljeni u djelokrug zakonom i podzakonskim aktima.

II OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola provode se radi usklađivanja s potrebama korisnika parkirališnih usluga te radi preciznijeg definiranja parkirališnih zona i lokacija.

a) Članak 1. Odluke:

- Navedena izuzeća od primjene u Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23) iz članka 7. stavka 1. koja je trenutno na snazi glasi:
„Vozila Grada, interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, te vozila suca istrage) u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga, koriste javna parkirališta pod naplatom bez plaćanja naknade za parkiranje.“
- Slijedom komunikacije s nadležnim državnim (javnopравnim) tijelima te zaprimljenim dopisima o potrebi dodatnog reguliranja navedene odredbe, potrebno je preciznije urediti korištenje parkirališnih mjesta od strane službenih i interventnih vozila. Tako je izričito propisano da se na službena vozila Grada Pula – Pola, vozila državnog odvjetništva i suca istrage te na interventna vozila (vatrogasna, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), ne primjenjuju odredbe ove Odluke prilikom korištenja javnih parkirališta s naplatom, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga.
- Slijedom zaprimljenih komentara u postupku javnog savjetovanja na stranicama Grada Pula – Pola, utvrđen je opravdani razlog da se subjektima poput udruga koje su potpisnice Povelje o osnivanju humanitarne mreže Grada, zatim Hrvatske gorske službe spašavanja, Stanica Istra, Hrvatskog zavoda za socijalni rad, Područni ured Pula, Istarskim domovi zdravlja, Zlatne ruke, ustanovi za zdravstvenu njegu i fizikalnu terapiju Pula te udruzi Sigurna kuća Istra omogući korištenje vozila u službene potrebe na način da se ova Odluka na iste subjekte ne primjenjuje.
- Ova se izmjena donosi radi jasnijeg normiranja prava službenih tijela i hitnih službi te udruga i ustanova u obavljanju njihovih zakonom propisanih dužnosti, odnosno djelatnosti utvrđenih posebnim propisima i u skladu s registriranim djelatnostima kako bi se osigurala njihova operativna učinkovitost i nesmetano djelovanje u situacijama od javnog interesa. Naime, dodavanje izuzeća za vozila humanitarnih udruga, zdravstvenih i socijalnih službi utemeljeno je na njihovoj ključnoj ulozi u pružanju pomoći i podrške građanima, osobito u kriznim situacijama. Ove organizacije (subjekti) obavljaju važne društvene funkcije, stoga im pristup parkiralištima omogućava nesmetano obavljanje svojih misija, čime se unapređuje opća sigurnost i kvaliteta života zajednice.

b) Članak 2. Odluke:

- Pitanje vremenskog i prostornog ograničenja prilikom sklapanja Ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom regulirano je člankom 16. stavkom 1. i 2. u Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23) koja je trenutno na snazi i glasi:

„Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom može se sklopiti u trajanju kraćem od 24 sata, te se vremensko ograničenje trajanja parkiranja utvrđuje ovisno o zoni ili posebnoj lokaciji parkirališta, i to kako slijedi:

- I. ZONA – CRVENA: bez ograničenja, osim parkirališta „Tržnica“ s ograničenjem do 2 sata
- II. ZONA – ŽUTA: bez ograničenja
- III. ZONA – BIJELA: do 2 sata
- IV. ZONA – ZELENA: bez ograničenja
- V. ZONA – PLAVA: do 2 sata
- POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE – LJUBIČASTO: bez ograničenja

Dopušteno vrijeme trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku.“

- Ovom se Odlukom ne mijenja vremenska i prostorna regulacija ograničenja u dijelu zona, ali se dopunjuje članka 16. stavak 2. na način da će se Općim uvjetima isporuke komunalne usluge urediti postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka vremenskog ograničenja trajanja parkiranja. Navedena potreba se ukazala kako bi se osigurala valjana pravna osnova Isporučitelju usluga da na jasan, precizan i valjano osnovan način regulira vlastito postupanje u predmetnom pitanje i to tako da glasi:
„Dopušteno vrijeme trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku, a Općim uvjetima isporuke komunalne usluge uredit će se postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka vremenskog ograničenja trajanja parkiranja.“

c) Članak 3. Odluke:

„HOLDERS ONLY“ parkirališta:

- Navedena vrsta parkirališta u Odluci o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23) koja je trenutno na snazi glasi:
„Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA - PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „HOLDERS ONLY“ parkirališta).“
- Navedena zona ovim bi izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola glasila:
„Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA - PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „HOLDERS ONLY“ parkirališta).“

Navedena „V. ZONA – PLAVA“ trenutno je definirana na način da obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva, Flaciusova ulica, Danteov trg, Anticova ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene III. ZONOM – BIJELA. Uzevši u obzir da se Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije nalaze unutar „V. ZONA – PLAVA“, odnosno da su omeđene izričito navedenim ulicama, a ovom Odlukom se brišu iz sustava parkiranja „HOLDERS ONLY“ parkirališta, na njih će se tada primjenjivati odredbe koje se tiču parkirališne zone „V. ZONA –

PLAVA“, u smislu članka 11. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola.

Slijedom navedenog, ovom se Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola iz sustava „HOLDERS ONLY“ parkirališta uklanjaju:

- Kandlerova ulica,
- Parkiralište Stara Tržnica i
- Parkiralište Benediktinske opatije

te se ista pridodaju parkirališnoj zoni „V. ZONA – PLAVA“. Također, dodatno definiranje ulica i to „Uspón na Kaštel“ i „Uspón sv. Stjepana“ u okviru članka 17. stavka 1. unose jasnoću u primjenu Odluke s obzirom na to da su se u primjeni iste pojavile određene dvojbe u postupanju Pula parking d.o.o. te je Grad Pula – Pola zaprimio nekoliko upita o potrebi detaljnijeg normiranja navedenih ulica. Budući da se iste nastavljaju na Ulicu Castropolu, ovom se Odlukom navedene ulice unose u sustav „HOLDERS ONLY“ parkirališta.

d) Članak 4. Odluke:

Nadalje, ovom se odlukom i dopunjuje postojeći članak 26. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola, na način da i osobe koje kupe povlaštenu parkirališnu kartu za V. ZONU – PLAVA, stječu pravo parkiranja i u I. ZONI – CRVENA. Na taj način postiže se veća fleksibilnost i dostupnost parkirališnih mjesta za građane iz V. ZONE – PLAVA. Drugim riječima, olakšava se svakodnevno kretanje i obavljanje obveza stanovnika užeg gradskog područja te se smanjuje potreba za višestrukim kartama.

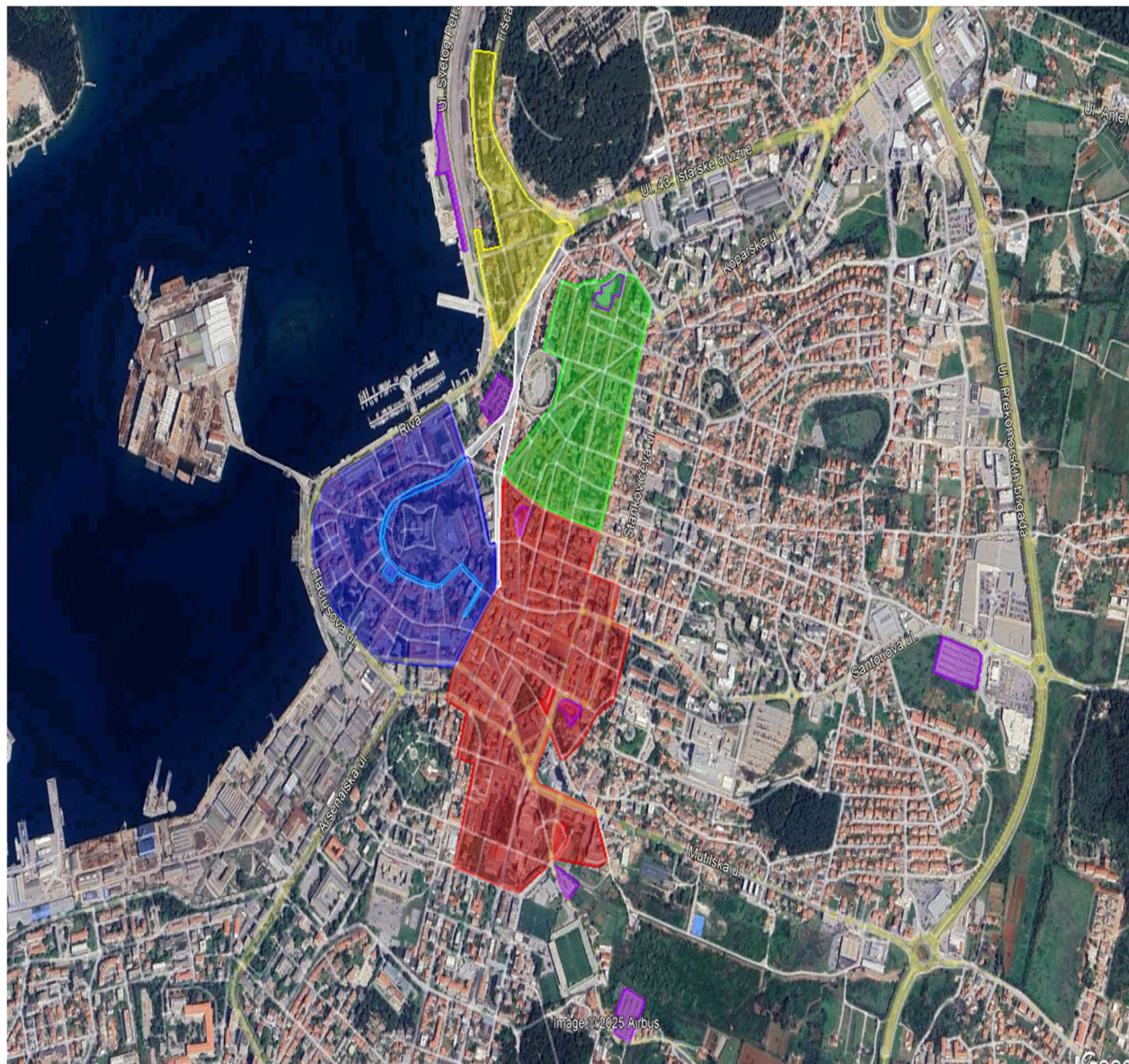
Zaključno, izmjene i dopune Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola imaju za cilj omogućiti svim građanima pristup parkiralištima u Kandlerovoj ulici, Parkiralištu Stara Tržnica i Parkiralištu Benediktinske opatije (Plava zona), ukidajući pritom za iste sustav „HOLDERS ONLY“, uz iznimku parkirališta u Ulici Castropola, Uspón na Kaštel i Uspón sv. Stjepana, koja ostaju rezervirana isključivo za stanare, odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak unutar područja plave zone te imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što se dokazuje važećom osobnom iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka ili potvrdom o stalnom boravku te i važećom prometnom dozvolom.

Na navedeni se način osigurava veća dostupnost i ravnomjernija raspodjela parkirališnih kapaciteta, pojednostavljuje administrativno vođenje sustava parkiranja te se jača transparentnost i kontrola prava korisnika.

III. GRAFIČKI PRIKAZ ZONA

Sastavi dio Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola jest „Grafčki prikazu I“ kojim se prikazuje pet zona s obzirom na položaj u Gradu, a sve sukladno područjima definiranim člankom 11.

S obzirom na izmjene i dopune koje se ovom Odlukom predlažu, „Grafički prikaz I“ prilaže se u nastavku sa ciljem jednostavnijeg razumijevanja teksta Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula – Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23), povećanja transparentnosti u donošenju i primjeni pravila o organizaciji i načinu naplate parkiranja te smanjenja administrativnih pitanja i prigovora na postupanje Isporučitelja usluge.



IV FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE PRIJEDLOGA ODLUKE

Za provođenje ove Odluke nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Grada Pula – Pola za 2025. godinu, a prilikom izrade Proračuna Grada Pula – Pola za 2026. razmotrit će se je li zbog primjene izmjena i dopuna ove Odluke potrebno osigurati dodatna sredstva te ako jest, ista će se predvidjeti i u projekcijama za 2027. i 2028. godinu.

Odluku pripremio:

Igor Jovin, univ. mag. iur.

**Službenica koja je privremeno ovlaštena obavljati poslove pročelnika
Maša Mihelić**

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA ODLUKE O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULA – POLA Nositelj izrade izvješća: Grad Pula – Pola, Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu Pula, 17.11.2025.godine	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU NAPLATE PARKIRANJA NA PODRUČJU GRADA PULA-POLA
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja	UPRAVNI ODJEL ZA IZGRADNJU, KOMUNALNO GOSPODARSTVO, PROMET I IMOVINU
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Na sjednici Gradskog vijeća Grada Pule, održanoj 21. lipnja 2022. godine, donesena je Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola („Službene novine“ broj: 13/22), kojom se uredila organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vrijeme i vremenska ograničenja naplate parkiranja, vrste parkirališnih karata te uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja kao i nadzor nad parkiranjem vozila na području grada Pule. Nova organizacija parkinga na području grada Pule u periodu implementacije polučila je odlične rezultate s jedne strane dok je s druge strane u nadležnom Upravnom odjelu kao i kod Isporučitelja usluge, trgovačkog društva Pula parking d.o.o., zaprimljen značajan broj prijedloga i primjedbi na uvođenje “HOLDERS ONLY” parkirališta, a koja obuhvaćaju Ulicu Castropolu, Kandlerovu ulicu, Parkiralište Stara tržnica i Parkiralište Benegditinske opatije od naših sugrađana, a koji ne žive u užem centru Grada. Izradi Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola, pristupilo kako bi se omogućilo svim građanima pristup parkiralištima u Kandlerovoj ulici, Parkiralištu Stara Tržnica i Parkiralištu Benediktinske opatije (Plava zona), ukidajući pritom za iste sustav „HOLDERS ONLY“, uz iznimku i specifičnost parkirališta u Ulici Castropola. Naime, budući se uz predmetnu ulicu nastavljaju „Uspon na Kaštel“ i „Uspon sv. Stjepana“ te zajedno čine jednu cijelinu kao slijepi ogranak, iste se unose u sustav HOLDER ONLY parkirališta. Tim načinom, u predmetnim ulicama, parkirališna mjesta ostaju rezervirana isključivo za stanare, odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak unutar područja plave zone, a čime će se znatno smanjiti nepotreban ulazak ostalih vozila, te samim time, preopterećenost iste.

Objava dokumenata za savjetovanje	https://www.pula.hr/hr/eusluge/ekonzultacije/ekonzultacije-u-tijeku/171/nacrtu-prijedloga-odluke-o-izmjenama-i-dopunama-odluke-o-organizaciji-i-nacinu-naplate-parkiranja-na-podrucju-grada-pule-pola/
Razdoblje provedbe savjetovanja	16.listopada 2025. – 15. studenog 2025.
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	U za to propisanom roku zaprimljena su tridesetčetiri (34) prijedloga od strane zainteresirane javnosti.
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvaćanje	Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi – prilog 1.
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nisu bili potrebni dodatni financijski troškovi.

Redni broj	Sudionik savjetovanje (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	MLADEN VILJEVAC		Poštovani, ovim putem izražavam protivljenje dijelu prijedloga Odluke kojim se određena javna parkirališta (Ulica Castropola, Uspón na Kaštel i Uspón sv. Stjepana) rezerviraju isključivo za stanare, odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište ili stalni boravak u području plave zone i posjeduju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu. Moje protivljenje temelji se na sljedećim pravnim i upravnim razlozima:	Primjedba se ne prihvaća. U konkretnom slučaju primjenjuje se Zakon o sigurnosti prometa na cestama kao lex specialis, koji u članku 5. izričito propisuje ovlast jedinice lokalne samouprave da, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, uređuje pitanja organizacije i načina parkiranja, određivanja mjesta ograničenog parkiranja te zabrane parkiranja. Predložena Odluka upravo se temelji na tim ovlastima, a sve odluke donesene u okviru članka 5. ZSPC-a zakonite su i dopuštene,

		1. Javna parkirališta predstavljaju javno dobro Prema Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18 i sl.), komunalna dobra i usluge, uključujući javna parkirališta, moraju biti dostupna svim građanima pod jednakim uvjetima, osim kada zakon izričito dopušta ograničenja. Isključivo rezerviranje parkirališta za stanare suprotno je načelu dostupnosti i pravičnosti u korištenju javnog dobra. 2. Ograničenje pristupa može predstavljati diskriminaciju Odredba koja ograničava parkiranje isključivo na temelju prebivališta ili vlasništva vozila stvara neravnopravnost među građanima i može biti pravno osporena kao diskriminatorna mjera, u suprotnosti s člankom 14. Ustava Republike Hrvatske (načelo jednakosti pred zakonom) i općim načelima upravnog prava. 3. Nedostatak eksplicitne zakonske osnove za ekskluzivnost Iako grad ima ovlasti regulirati parkiranje u javnim zonama, ne postoji zakonska odredba koja dopušta potpuno isključivanje drugih građana s javnih parkirališta u urbanim zonama. Zakonska ovlast Grada mora se provoditi u okviru zakonitosti i proporcionalnosti (čl. 7. Zakona o komunalnom gospodarstvu, čl. 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama). Ekskluzivno pravo stanara bez jasne zakonske osnove može se smatrati nezakonitim. 4. Praktični i provedbeni problemi Sustav provjere prebivališta, osobnih iskaznica i vlasništva vozila stvara nepotrebnu administrativnu složenost, povećava rizik od pogreške i otežava provedbu, što nije u skladu s načelom efikasnosti javne uprave. Također, ovakva ograničenja mogu otežati pristup parkiralištima posjetiteljima, gostima i hitnim službama, što nije u javnom interesu. 5. Ravnopravna dostupnost i javni interes Javna parkirališta u gradskim zonama trebaju biti dostupna svim građanima, a sustav povlaštenih karata ili vremenskog ograničenja može omogućiti prednost stanarima bez potpunog isključivanja drugih korisnika. Takav pristup osigurava	neovisno o tome što se njima uvodi različit režim korištenja pojedinih javnih površina. Također, treba istaknuti da je postojeći sustav „Holders only“ već bio predmetom ocjene zakonitosti pred Visokim upravnim sudom Republike Hrvatske, koji je utvrdio da u ovom slučaju ne postoje elementi diskriminacije. U obrazloženju sud se pozvao i na stajalište Ustavnog suda Republike Hrvatske da jednakost pred zakonom ne znači identično postupanje u svim situacijama, već dopušta razlike kada za njih postoje opravdani, jasni i ustavnopravno utemeljeni razlozi (U-I-144/19 i dr., 29. siječnja 2020.). Takvi razlozi ovdje nedvojbeno postoje: navedena parkirališta nalaze se u starogradskoj jezgri koja je prostor posebne kulturne zaštite i izrazito visoke turističke opterećenosti. Posljedično dolazi do povećanog prometa, izrazitog pritiska na parkirališne kapacitete te smanjenja mogućnosti parkiranja za stanovnike. U takvim okolnostima, diferencirani režim parkiranja predstavlja razmjernu i nužnu mjeru za zaštitu svakodnevnih životnih potreba građana koji u tom području imaju prebivalište. U odnosu na navode o praktičnim i provedbenim problemima ističemo da se ovom Odlukom smanjuje područje sustava „Holders only“, a da u njegovoj dosadašnjoj provedbi nisu zabilježeni značajniji operativni problemi. Stoga je razumno očekivati da ni primjena značajno suženog područja sustava neće stvarati poteškoće u postupanju Pula parkinga d.o.o. niti u pristupu hitnih ili drugih službi. Primjedbe pod točkama 1.–5. stoga se smatraju otklonjenima.
--	--	--	---

			ravnomjernu raspodjelu parkirališnih kapaciteta, transparentnost u primjeni odluke i pravnu valjanost propisa. Slijedom svega navedenoga, moj prijedlog je slijedeći: Predlažem da odredba o isključivom pravu stanara na javnim parkiralištima u plavoj zoni bude u cijelosti ukinuta, te da sva javna parkirališta budu dostupna svim građanima pod jednakim uvjetima, uz mogućnost uvođenja vremenskog ograničenja ili povlaštenih karata za stanare, ali bez potpune ekskluzivnosti. Na taj način se poštuju pravni propisi, javni interes i načela jednakosti i proporcionalnosti u korištenju javnih dobara.	Zaključno, kao što je već istaknuto u obrazloženju Odluke, stajalište Grada Pula – Pola jest da je opravdano ukidanje dosadašnjeg šireg sustava „Holders only“, ali da je nužno zadržati ovaj režim isključivo na javnim parkiralištima u Ulici Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana, gdje objektivne okolnosti (prostorna ograničenost, potreba za zaštitom stanara, turistički pritisak i kulturni značaj prostora) opravdavaju poseban režim korištenja. Vaš završni prijedlog primljen je na znanje. Grad Pula – Pola i Pula parking d.o.o. redovito će pratiti provedbu Odluke te će se, bude li potrebe, pristupiti izradi izmjena i dopuna radi još učinkovitijeg uređenja predmetnog područja.
2	IVAN GRUBEŠIĆ		Predmet: Izdavanje povlaštene parkirne karte (PPK) za službeno vozilo za stanara – korisnika leasinga/najma Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). Obrazloženje prijedloga: 1. Trenutni problem: Prema važećim pravilima i praksi, pravo na PPK trenutno se ograničava isključivo na vlasnika vozila ili korisnika navedenog u prometnoj dozvoli. Međutim, Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne predviđa mogućnost upisa više korisnika u prometnu dozvolu, iako je taj korisnik stvarni, dugogodišnji korisnik vozila u prometu. 2. Specifičnost slučaja: Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o dugoročnom najmu sklopljenog između tvrtke i mene kao djelatnika. Vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata (PPK) u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone.

			3. Cilj izmjene: Svrha ovog zahtjeva nije zlouporaba prava, već omogućavanje zakonitog i funkcionalnog korištenja javnih parkirnih površina za vozila koja su u stalnoj uporabi i posjedu stanara koji inače ispunjava sve ostale uvjete za PPK (prijavljeno prebivalište, posjed/korištenje vozila, itd.). S obzirom na to da je svrha PPK-a olakšati parkiranje rezidentima, predlažem da se u Odluci omogući izdavanje PPK-a i na temelju drugih relevantnih dokaza o korištenju vozila, kao što je ugovor ili potvrda poslodavca, u situacijama kada vozilo nije registrirano na ime fizičke	Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
3.	MARIJA BALEN		Nismo suglasni sa nacrtom Odluke o izmjenama i dopunama odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule Primjedba, komentari i prijedlozi: Sve je stručno argumentirano u plaćenju studiji (Zaštita jezgre i stanara u staroj, zaštićenoj zoni URBANEX d.o.o.)	Primjedba se ne prihvaća. S obzirom na to da iz dostavljenog komentara nije moguće jednoznačno utvrditi konkretne prijedloge ili primjedbe na pojedine odredbe Odluke, nije moguće pravno ili sadržajno reagirati na isti u ovom postupku. Isto tako, prilikom eventualne buduće sveobuhvatnije izmjene Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule – Pola, vodit će se računa o stručnoj dokumentaciji i nalazima relevantnih studija, uključujući i studiju „Zaštita jezgre i stanara u staroj, zaštićenoj zoni“ (URBANEX d.o.o.), kako bi se unaprijedila implementacija Odluke i uzela u obzir zaštita prava stanara i funkcionalnost parkiranja.
4.	HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA STANICA ISTRA MARTIN GLAVIĆ, pročelnik		Poštovani, Hrvatska gorska služba spašavanja je jedna od temeljnih operativnih snaga sustava civilne zaštite, članak 3, stavak 29, Zakona o sustavu civilne zaštite. Temeljem Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja, članak 7, vozila Hrvatske gorske službe spašavanja za vrijeme sudjelovanja u intervencijama spašavanja imaju prednost prolaska u odnosu na druga vozila koja sudjeluju u prometu.	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.

			Predlažemo da u članku 1. odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola na popis interventnih vozila dodate i vozila Hrvatske gorske službe spašavanja.	
5.	SANJA LINARDON		Poštovani, S obzirom na trenutačnu kartu područja grada pod naplatom parkiranja, primjetan je povećan pritisak na rubne dijelove koji graniče s tim područjem. Najveći problem predstavljaju vozila u vlasništvu pravnih osoba, koja često zauzimaju i po dva parkirna mjesta u već prenapučenim ulicama. Ljubazno molim da se razmotri mogućnost uvođenja modela kojim bi se ograničilo ili onemogućilo parkiranje takvih vozila unutar stambenih zona. Smatram da bi pravne osobe trebale svoja teretna vozila, kamione i dostavna vozila parkirati tijekom noći na parkiralištima izvan stambenih područja. Unaprijed zahvaljujem na razumijevanju i nadam se da će se ovaj prijedlog uzeti u razmatranje.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava korištenja parkirališnih mjesta od strane pravnih osoba, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak parkiranja vozila u vlasništvu pravnih osoba ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju parkiranja vozila u vlasništvu pravnih osoba. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela

				predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
6.	HRVATSKI ZAVOD ZA SOCIJALNI RAD, PODRUČNI URED PULA-POLA, Čelnica PAVITA JELINČIĆ, dipl. socijalna radnica		U okviru djelatnosti Hrvatski zavod za socijalni rad, Područni ured Pula, kao javnu ovlast, obavlja poslove u području socijalne skrbi, obiteljskopravne i kaznenopravne zaštite djece, udomiteljstva, nasilja u obitelji i drugim upravnim područjima, a sve sukladno članku 178. Zakona o socijalnoj skrbi, prema mjesnoj nadležnosti, odnosno za korisnike s područja grada Pule i pripadajućih općina. Za potrebe svoga rada PU Pula ima na raspolaganju 3 službena vozila: Ford Fiesta, reg. oznaka ZG-6079-JB, Fiat Tipo, r. ZG-6081-JB i Mitsubishi Speace, r. ZG-6083-JB. S obzirom na to da se radi o vozilima koja se koriste isključivo za potrebe zaštite najranjivijih stanovnika Grada Pule, molimo da nam se bez naknade ustupe 3 parkirna mjesta na parkiralištu Trg Stare tržnice i to bez vremenskog ograničenja parkiranja Ukoliko u ovom trenutku Grad nije u mogućnosti osigurati sva tri tražena mjesta, minimum potrebnih parkirnih mjesta ovog Područnog ureda je 2 i to: - za vozilo MITSUBISHI, reg. oznake ZG6083JB kojim upravlja službeni vozač ovog Područnog ureda, a koje služi za redovna postupanja ureda, uključujući i prijevoz stručnih radnika na svakodnevne terenske izvide. - za vozilo FORD FIESTA, reg. oznake ZG6079JB koje se koristi za žurne intervencije stručnih radnika ovog Područnog ureda, najčešće u situacijama kada imamo informacije o životnoj ugroženosti mlt. djece. Pri tako opisanim intervencijama brzina naše reakcije i intervencije na terenu od ključnog je značaja za pravodobnu zaštitu prava i dobrobiti mlt. djece, te je zbog toga od javnog interesa, a time i od interesa za Grad Pulu.	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.
7.	VARJA BASTIANČIĆ, izvršna direktorica UDRUGA INSTITUT PULA		Poštovani, Nastavno na odluku nacrt prijedloga ODLUKE o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula u daljnjem tekstu (prijedlog Odluke) podnosimo PRIGOVOR i prijedlog dopuna Članka 1. prijedloga Odluke. U Članku 1.ovog prijedloga navedeno je :	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi

		<i>„Na službena vozila Grada, vozila državnog odvjetništva, suca istrage te na interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga.“</i> Ovim putem obraćam se sa Zamolbom dopune - proširenja ove odluke u dijelu u kojem se navode ustanove / službe na koje se prijedlog Dopune ne odnosi. Naime, udruga INSTITUT PULA kao i drug pravne osobe – Udruge , članovi HUMANITARNE MREŽE GRADA PULE svakodnevno obavljaju svoje djelatnosti na način da vozilima koji su u vlasništvu članova udruga ili Udruga kao pravne osobe. Osobnim vozilima dostavljaju se prehrambene namirnice, higijenska sredstva i potrepštine, odlazi se na hitne pozive i intervencije, puža se psihosocijalna i krizna intervencija i podrška na terenu. Činjenica je da HUMANITARNA MREŽA GRADA PULE okuplja relevantne dionike koji su potpisnici povelje sa gradom Pula i vrlo jasno je naznačeno o kojim pravnim subjektima je riječ te ne postoji mogućnost zlorabe. Članice mreže mogu se obvezati da svake godine dostave podatke o vrsti vozila, registarskoj oznaci vozila kojim će se obavljati humanitarna djelatnost, a po potrebi možemo i na neki drugi vidljiviji način označiti vozilo kojim se obavlja djelatnost i dostavlja humanitarna pomoć. Neke Udruge koriste osobna vozila članova i/ili volontera koja glase na ime fizičke osobe a vozilo se svakodnevno koristi za potrebe obavljanja humanitarne djelatnosti. Činjenica je da dionici MREŽE aktivno djeluju sa velikim brojem građana našeg grada i sa područja Pulštine sa ciljem smanjenja socijalne isključenosti i širenjem mreža socijalnih usluga na one građane koji NISU U MOGUĆNOSTI pristupiti k nama ili našim prostorima. UDRUGA INSTITUT PULA koristi dva vozila i oba su u vlasništvu naše organizacije i vozila se koriste isključivo za dostavu donacija, prehrambenih namirnica, robe, odjeće, obuće, pokrivala, ponekad čak i pokućstva ali isto tako vozilima odlazimo na intervencije po pozivu. Uobičajeno je da korisnike koji su u lošijem zdravstvenom stanju pratimo do obiteljskog liječnika, bolnice, centra za socijalni rad ili druge ustanove i/ili	sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.
--	--	--	--

			institucije na koju se mora javiti te se je i tada nužno vozilo parkirati na što bliže dostupnom mjestu. Nerijetka je situacija da nas korisnici pozivaju uslijed kriznih situacija i nužna je mogućnost odlaska na teren i pružanja psihosocijalne podrške i / ili krizne podrške na mjestima gdje korisnici žive ili borave. Mi kao organizacija, nismo u mogućnost svakodnevno podmirivati izdatke parkirne karte po satu korištenja, kao što nismo u mogućnosti plaćati cijenu mjesečne karte koja je definirana za pravnu osobu jer ne obavljamo gospodarsku djelatnost, već se financiramo isključivo projektno ili skromnim donacijama koje su (prema Zakonu) uvijek namjenske i u druge svrhe se ne mogu utrošiti. Ukidanje mogućnosti korištenja besplatnog parkiranja mi ćemo biti prisiljeni zatvoriti sve aktivnosti koje se odvijaju u zonama na kojima se parkiranje naplaćuje. Sam unos paketa hrane ili drugih potrepština koje se nose je fizički zahtjevan tako da traženje najbližeg, besplatnog parkinga te nošenja HUMANITARNE POMOCI je neizvedivo ukoliko je vozilo udaljeno. Smatramo da je naš zahtjev opravdan i relevantan za ostvarivanje prava na korištenje mogućnosti besplatnog parkiranja na području cijelog grada i molimo da se ova dobra praksa i nastavi. Gašenjem ove mogućnosti velik broj korisnika ostati će bez usluge od koje DOSLOVNO ŽIVI. Molimo da imate na umu i da uzmete u obzir da neke udruge nemaju vozilo koje glasi na pravnu osobu već svoja osobna vozila koriste za obavljanje humanitarne djelatnosti. Vjerujem da Grad Pula doista ima sluha čuti potrebe svojih najranjivijih građana te da uviđa važnost nastavka obavljanja svih naših djelatnosti i da će nam zahtjevi biti odobreni zbog izrazito velikog benefita, koje organizacije članice HUMANITARNE MREŽE GRADA PULE, svakodnevno realiziraju. U ovom trenutku udruga INSTITUT PULA aktivnost obavlja sa dva vozila: TOYOTA YARIS, registarskih oznaka PU 357 UR i PU 5685 I	
8.	HELENA BABIĆ - UDRUGA ZA		Komentar se odnosi na članak 1. Nacrta Odluke, kojim se mijenja članak 7. osnovne Odluke o organizaciji i načinu	Primjedba se prihvaća.

	RAZVOJ I ŠIRENJE USLUGA U ZAJEDNICI, BORBU PROTIV SIROMAŠTVA I SOCIJALNE ISKLJUČENOSTI AjA		naplate parkiranja, a koji sada predviđa iznimku od plaćanja parkiranja isključivo za službena vozila Grada, DORH-a, suda i interventna vozila. Prijedlog: Predlažemo da se u članak 7. doda novi stavak koji glasi: „Na službena vozila udruga i organizacija članica Humanitarne mreže Grada Pule, koje provode programe socijalne i humanitarne pomoći građanima na području Grada, ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga.“ Obrazloženje: Udruge članice Humanitarne mreže Grada Pule već dugi niz godina provode terenske programe pomoći najranjivijim građanima – osobama bez doma, starijima, osobama u riziku od siromaštva i drugim skupinama u potrebi. Aktivnosti uključuju dostavu hrane, lijekova, sanitetskog materijala i druge oblike podrške u kriznim situacijama. Do sada je Grad Pula, prepoznajući javni interes i važnost ovog rada, osiguravao jedno besplatno parkirno mjesto po udruzi, što je omogućilo učinkovito pružanje socijalnih usluga. Ukidanjem te mogućnosti značajno se otežava provedba terenskog rada koji se svakodnevno odvija na području Grada. Ova mjera nije privilegij, već nužna logistička podrška organizacijama koje svakodnevno rade za dobrobit građana i rasterećuju gradski sustav socijalne skrbi. Pravna osnova: • Članak 18. i 21. Statuta Grada Pule – Pola – Grad obavlja poslove iz područja prometa, komunalnog gospodarstva, stanovanja i socijalne skrbi, te osigurava uvjete za provedbu aktivnosti od javnog interesa. • Članak 81. Statuta – Grad može financijski i logistički pomagati rad udruga.	Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.
--	---	--	---	---

			• Članak 93. Statuta – Grad i mjesni odbori brinu o zadovoljavanju lokalnih potreba građana, osobito u području socijalne skrbi. Predložena dopuna članka 7. bila bi u skladu s načelima solidarnosti, partnerstva i kontinuiteta suradnje između Grada i organizacija civilnog društva koje već godinama djeluju u javnom interesu.	
9.	EMIL SPADA tajnik Humanitarne udruge „NAŠ SAN NJIHOV OSMIJEH“ ovlaštena osoba za zastupanje		Poštovani, Udruga je osnovana u cilju promicanja humanosti, dobrote i ljubavi prema čovjeku, te potrebe humanitarnog djelovanja pomaganja ljudima, posebno teško oboljeloj djeci i odraslima, obiteljima s puno djece i siromašnima, dobrovoljnim ulaganjem osobnog vremena, truda, znanja i vještina kojima se obavljaju usluge ili aktivnosti za dobrobit druge osobe ili za opću dobrobit, buđenja pozitivnih vrijednosti i povezanosti među ljudima, usvajanje vrijednosti i navike nesebičnog pomaganja koje se temelji na volonterskom djelovanju i pružanju nesebične pomoći onima kojima je pomoć potrebna. U tu svrhu Udruga surađuje sa sličnim organizacijama, udruženjima i građanima iz zemlje i inozemstva te može vršiti druge aktivnosti u svrhu ostvarenja ciljeva udruge. Posebna se važnost pridaje osobnom kontaktu članova Udruge s korisnicima iste. Udruga je potpisnica „POVELJE HUMANITARNE MREŽE GRADA PULE“ Dosadašnjim smo akcijama ostvarili suradnju sa raznim organizacijama i fizičkim osobama koje u velikoj mjeri olakšavaju rad udruge i samim time pomoć štíćenicima. CILJEVI UDRUGE: 1. promicanje humanosti, dobrote i ljubavi prema čovjeku te potrebe humanitarnog djelovanja; 2. aktivizam mladih u društvu (poticanje volonterskog rada od samog djetinjstva); 3. volonterstvo (navika nesebičnog pomaganja iznimno je važna, jer kroz pomaganje, davanje i fizičku prisutnost	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.

			donosimo radost ne samo u živote drugih ljudi, nego obogaćujemo i naš vlastiti život, postajemo bolji ljudi i gradimo bolji svijet); 4. angažiranje, organiziranje i pružanje pomoći korisnicima udruge; 5. edukacija i osvještavanje šire javnosti putem medija; 6. organiziranje i sudjelovanje na predavanjima, seminarima, radionicama, individualnih i drugih aktivnosti; 7. senzibiliziranje javnosti te buđenje svijesti u društvu; 8. poticanje i suradnja s ustanovama (dječji vrtići, obrazovne i radne ustanove s prilagođenim programima, integracijske ustanove, zdravstvene ustanove i sl.); 9. izvršavanje mjesečnih akcija prikupljanja namirnica kontinuiranim djelovanjem članova udruge; Udruga trenutno pomaže preko 1800 obitelji na području cijele Republike Hrvatske, a za to smo dobili 2012. godine i Državnu nagradu za humanitarni rad od tadašnje potpredsjednice Vlade Republike Hrvatske i ministrice socijalne politike i mladih gđe. Milanke Opačić, dok u Gradu Pula svakog mjeseca pomažemo oko 80 obitelji. Kako su korisnici smješteni u svim dijelovima grada, u potrebi smo koristiti sve parking zone i „HOLDERS ONLY“ jer imamo na tim područjima dosta korisnika. Naši volonteri osim dostave namirnica, dostavljaju i drva za ogrjev, namještaj i sve ostale potrepštine za poboljšanje socijalnih uvjeta. Isto tako, volonteri se vozilima više zadržavaju na parkiralištima, jer zbog starosti i nemoći starijih i bolesnih korisnika nerijetko ostaju kod korisnika kako bi pospremili, oprali njihove životne prostore. Molimo Vas da nam udovoljite zahtjevu za koji smatramo da je opravdan, te nas povratno obavijestite o predmetnom kako bi nastavili koristiti vrijednu privilegiju na sreću svih potrebitih osoba. Vozila kojim se koriste volonteri za gore opisane radnje su Mercedes Sprinter PU806TE, Kia Sorento PU8562G, Peugeot 406 PU848FZ.	
--	--	--	--	--

10.	TV NOVA d.o.o. DENIS MIKOLIĆ direktor		Poštovani , u okviru savjetovanja o Nacrtu prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule – Pola slobodni smo predložiti da se u cilju omogućavanja kvalitetnog rada medija u Istri : u čl.1 stavku drugom , iza riječi Grada , dodaje tekst, službena vozila medija sa sjedištem u Istarskoj županiji, Predloženo bi omogućilo da samo službena vozila registrirana na medijske kuće , mogu prilikom obavljanja svojeg rada , to činiti bez dodatnih troškova.U protivnom odaziv medija će na važne događaje biti znatno umanjen. Iskustvo TV NOVE , koja svoj rad ne može obavljati bez odlaska vozilom na teren , je da u svim gradovima u Istri , uvažavaju navedenu činjenicu i naša vozila , koja su temeljito označena, omogućavaju parkiranje bez naplate. U svijetu oznaka PRESS na vozilima omogućava pristup i parkiranje , pa čak i u ratnim uvjetima. Unaprijed zahvaljujemo uz napomenu da je riječ o ukupno cca 15 vozila u Istri. Denis Mikolić	Primjedba se ne prihvaća. Predložena izmjena bi otvorila mogućnost za veliki broj zahtjeva sličnog karaktera, što bi dovelo do otežane i neujednačene primjene Odluke, kao i stvaranja razlike između različitih pravnih osoba. Stoga se ovim izmjenama ne mijenja postojeći sustav izuzeća za pravne osobe koje obavljaju gospodarsku djelatnost, a odredbe Odluke ostaju usmjerene na funkcionalnost i jednak tretman svih korisnika parkirališta.
11.	MO STARI GRAD		1. Konkretna prijedlog izmjene Tražimo da se u Odluci omogući izdavanje Povlaštene parkirne karte (PPK) za fizičke osobe (stanare/rezidente) koje koriste službeno vozilo (putem leasinga, najma ili dodjele poslodavca) u privatne svrhe, uz predočenje adekvatne dokumentacije. 2. Obrazloženje i argumentacija A. Posebna osjetljivost Mjesnog odbora Stari Grad Stanovnici Mjesnog odbora Stari Grad nalaze se u najosjetljivijem položaju jer je naš MO jedini na području Grada Pule koji nema dostupno niti jedno besplatno	Primjedba se ne prihvaća. U konkretnom slučaju primjenjuje se Zakon o sigurnosti prometa na cestama kao lex specialis, koji u članku 5. izričito propisuje ovlast jedinice lokalne samouprave da, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, uređuje pitanja organizacije i načina parkiranja, određivanja mjesta ograničenog parkiranja te zabrane parkiranja. Predložena Odluka upravo se temelji na tim ovlastima, a sve odluke donesene u okviru članka 5. ZSPC-a zakonite su i dopuštene,

		parkirališno mjesto za svoje rezidente. Stoga je svaka nepravedna administrativna prepreka u ostvarivanju prava na PPK za naše sugrađane direktan udar na kvalitetu života. B. Pravna diskriminacija stanara Trenutni Nacrt Odluke vodi u diskriminaciju: 1. Stanar (fizička osoba) je onemogućen u dobivanju PPK jer ne može ispuniti zahtjev za "vlasništvom" zbog Zakona o sigurnosti prometa na cestama, koji ne predviđa upis korisnika leasinga u prometnu dozvolu iako je navedeno vozilo jedino vozilo koje stanar koristi kako u službene tako i u privatne svrhe. 2. Ovakva praksa stanara čini žrtvom birokratske forme, jer ga isključuje iz prava koja su stvorena isključivo za olakšanje života rezidentima. C. Poziv na usklađivanje s nacionalnom praksom Ovaj problem je administrativno jednostavno riješen u mnogim gradovima Hrvatske, uključujući Zagreb i susjedne istarske gradove Stoga, zahtijevamo da se uvede mehanizam za izdavanje PPK stanaru uz sljedeću dokumentaciju, čime se praksa usklađuje s hrvatskim standardom: • Dokaz o prebivalištu u zoni naplate (Osobna iskaznica). • Potvrda poslodavca (original, ovjeren pečatom) o dodjeli i korištenju službenog vozila za privatne svrhe. • Preslika prometne dozvole i Ugovora o leasingu/najmu (ako je vozilo na tvrtku). • Potvrda MUP-a u kojoj je vidljivo da stanar nema niti jedno vozilo registrirano na svoje ime. Usvajanje ovog prijedloga pokazat će socijalnu osjetljivost i pridonijeti jednakosti svih rezidenata Starog Grada Također; Predlaže se da osobe koje kupe povlaštenu parkirališnu kartu za V. ZONU – PLAVA, u zimskom periodu naplate (1.10.-31.5) stječu pravo parkiranja i u III. ZONI - BIJELA u ulicama Flavijevska , Šetalište Nella Milottija i Amfiteatarska	neovisno o tome što se njima uvodi različit režim korištenja pojedinih javnih površina. Također, treba istaknuti da je postojeći sustav „Holders only“ već bio predmetom ocjene zakonitosti pred Visokim upravnim sudom Republike Hrvatske, koji je utvrdio da u ovom slučaju ne postoje elementi diskriminacije. U obrazloženju sud se pozvao i na stajalište Ustavnog suda Republike Hrvatske da jednakost pred zakonom ne znači identično postupanje u svim situacijama, već dopušta razlike kada za njih postoje opravdani, jasni i ustavnopravno utemeljeni razlozi (U-I-144/19 i dr., 29. siječnja 2020.). Takvi razlozi ovdje nedvojbeno postoje: navedena parkirališta nalaze se u starogradskoj jezgri koja je prostor posebne kulturne zaštite i izrazito visoke turističke opterećenosti. Posljedično dolazi do povećanog prometa, izrazitog pritiska na parkirališne kapacitete te smanjenja mogućnosti parkiranja za stanovnike. U takvim okolnostima, diferencirani režim parkiranja predstavlja razmjernu i nužnu mjeru za zaštitu svakodnevnih životnih potreba građana koji u tom području imaju prebivalište. Zaključno, kao što je već istaknuto u obrazloženju Odluke, stajalište Grada Pula – Pola jest da je opravdano ukidanje dosadašnjeg šireg sustava „Holders only“, ali da je nužno zadržati ovaj režim isključivo na javnim parkiralištima u Ulici Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana, gdje objektivne okolnosti (prostorna ograničenost, potreba za zaštitom stanara, turistički pritisak i kulturni značaj prostora) opravdavaju poseban režim korištenja. Dodatno, cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom
--	--	--	---

			U zimskom periodu navedene ulice su prazne a graniče sa našom V. ZONOM U članku 17. stavak 1. koji se mjenja dodat i Kandlerovu ulicu. Kandlerova je isto slijepa ulica i ima samo 9 parkirna mjesta pod naplatom. Tabla da je ulica pod naplatom a ne Holders samo će napraviti pomutnju i još veće gužve za 9 parkirnih mjesta. S poštovanjem, MO Stari Grad Grubešić Predsjednica Teodora	Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
12.	GRADSKO DRUŠTVO CRVENOG KRIŽA PULA		Gradsko društvo Crvenog križa Pula izvršitelj je usluge na području grada Pule u suradnji s gradom Pula. Upravni odjel za društvene djelatnosti Grada Pule ugovorio je s Pula parkingom 2022. godine, besplatno parkiranje četiri vozila gerontodomaćica.	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi

			Gerontodomaćice tijekom radnog dana promjene četiri do pet mjesta jer usluge pomoći u kući pružaju u četiri do pet kućanstava dnevno. Gerontodomaćice koriste slijedeća vozila: PU 697-NH Citroen C 2 PU 8199-H Peugeot 208 PU 729-UU VW Polo 1.4 TDI PU 8835-D Renault Megan	sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.
13.	KOS DARKO		Poštovani, Rođen sam 1962.god u Puli i od onda trajno živim na adresi Istarska 19. u Puli na trećem katu bez lifta. Cijelo to vrijeme do unazad nekoliko godina imao sam pravo kao stanar na toj adresi parkirati u Istarskoj ili Amfiteatarskoj ulici. Sada kada mi je najpotrebnije zbog godina u kojima jesam očekujem razumjevanje nadležnih struktura i Vas, te omogućavanje parkiranja osobnog vozila u Istarskoj i Amfiteatarskoj ulici. Također sam svjestan da i ostali stanari bez obzira tko su i što su zaslužuju kao vlasnici stanova parkiranje u blizini stanovanja. Svakodnevna situacija zadnjih nekoliko godina mi pokazuje da su Istarska i Amfiteatarska ulica tijekom zimskog perioda uglavnom prazne i da tamo nitko ne parkira.Tijekom ljeta iste su ulice popunjene turistima. Vjerujem da ste u istoj poziciji kao i ja da nemate mogućnost donošenja odluka o parkiranju kao što nemam ja, osjetili bi istu nepravednu poziciju kao građanin Pule. Zato koristim ovu priliku da barem učestvujem u prijedlogu za dobrobit naših sugrađana i sustanara. Nadam se konstruktivnom rješenju na obostrano zadovoljstvo. S poštovanjem, Darko Kos, dr.med.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava parkiranja u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za parkiranje u navedenim ulicama ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez

				zadiranja u konkretne ulice poput Istarske i Amfiteatarske. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
14.	ISTARSKI DOMOVI ZDRAVLJA		Zdravstvena ustanova Istarski domovi zdravlja, uz obavljanje drugih djelatnosti, pruža kontinuiranu zdravstvenu zaštitu osiguranicima na području Grada Pule-Pola uključujući zdravstvenu njegu u kući, palijativnu skrb i patronažnu djelatnost, za koje postoji opći interes i potreba građana Grada Pule- Pola. Ustanova raspolaže prostorom za parkiranje vozila koji ni približno ne zadovoljava potrebe službi i zaposlenika. Naši zdravstveni djelatnici svakodnevno pružaju zdravstvenu skrb pacijentima u njihovim domovima, za što su nužno upućeni na korištenje službenih vozila kako bi stigli na adrese pacijenata. U ulici Flanatička 27, u Puli nalazi se sjedište ustanove Istarski domovi zdravlja. No ustanova djeluje i na slijedećim lokacijama u Puli: Istarska 13, Širolina 6, Bartolomeo Dei Vitrei 13, Palladiova 22, Brunjakova ulica 5 i na području cjelokupnog grada kroz navedene zdravstvene djelatnosti. Na području Grada Pule-Pola osim u okolici sjedišta zdravstveni djelatnici prisiljeni su parkirati u neposrednoj blizini domova pacijenata kako bi ispoštovali zakazane termine kao i radi potrebe nošenja i prikupljanja odgovarajuće medicinske opreme. Stoga molimo da službena vozila Istarskih domova zdravlja, označena službenim oznakama, budu izuzeta od naplate parkirnih karti u cijelosti te da se za ta vozila ne izdaju novčane kazne ili se eventualno donošenjem Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola omogući besplatno parkiranje na području cijelog grada. Time bi se omogućilo našim zdravstvenim djelatnicima da nesmetano i bez administrativnih opterećenja obavljaju svoje	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.

			dužnosti u svrhu pravovremenog, stručnog i kvalitetnog zbrinjavanja pacijenata na području Grada Pule-Pola. Molimo vas da donesete odluku o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula - Pola (Službene novine - Bollettino ufficiale Pula - Pola broj 13/22 i 3/23) članak 7. stavak 1. na sljedeći način: „Na službena vozila Grada, vozila državnog odvjetništva, suca istrage, Istarskih domova zdravlja te na interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći i policijska vozila), bez obzira na to imaju li ugrađene posebne uređaje za davanje zvučnih i svjetlosnih signala, prilikom korištenja parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima s naplatom ne primjenjuju se odredbe ove Odluke, i to isključivo u vrijeme obavljanja poslova iz njihova djelokruga.“ Ova izmjena je prijeko potrebna, kako bi se osigurala operativna učinkovitost u pružanju zdravstvene zaštite pacijentima i nesmetano djelovanje u situacijama od javnog interesa. Popunjeni obrazac dostaviti na adresu elektroničke pošte parking@pula.hr do zaključno 15. studenoga 2025. godine. Unaprijed se zahvaljujemo na razumijevanju, suradnji i potpori te se nadamo pozitivnom rješenju u skladu s praksom drugih jedinica lokalne samouprave u Istarskoj Županiji koje ne naplaćuju parkiranje patronažnim djelatnicima, djelatnicima koji pružaju kućnu njegu i palijativnu skrb na njihovom području. Istarski domovi zdravlja- Case della salute dell'Istria Ravnatelj Nikola Žgrablić, dr.med.spec.	
15.	MIRSADA MURALIĆ		Molim da se u Odluci omogući izdavanje Povlaštene parkirne karte (PPK) za fizičke osobe (stanare/rezidente) koje koriste službeno vozilo (putem leasinga, najma ili dodjele poslodavca) u privatne svrhe, uz predočenje adekvatne dokumentacije iz razloga što se stanovnici Mjesnog odbora Stari Grad nalaze se u najosjetljivijem položaju jer je naš MO jedini na području Grada Pule koji nema dostupno niti jedno besplatno parkirališno mjesto za svoje rezidente, stoga je svaka	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata (PPK) u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak

			nepravедna administrativna prepreka u ostvarivanju prava na PPK za nas stanovnike direktan udar na kvalitetu života. Ovakva praksa stanare čini žrtvom birokratske forme, jer ga isključuje iz prava koja su stvorena isključivo za olakšanje života rezidentima. Ovaj problem je administrativno jednostavno riješen u mnogim gradovima Hrvatske, uključujući Zagreb i susjedne istarske gradove. Stoga, molim da se uvede mehanizam za izdavanje PPK stanarima, čime se praksa usklađuje s hrvatskim standardom.	za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
16.	EDITA ŠANOVIĆ BOLKOVIĆ		Poštovani, kao stanovnici Istarske ulice (Istarska 40), izražavamo nezadovoljstvo sadašnjim režimom parkiranja koji je posljednjim izmjenama odluke Gradskog vijeća onemogućio stanarima naše ulice korištenje parkirnih mjesta u neposrednoj blizini vlastitih domova. Prije navedenih izmjena, stanari su imali pravo parkiranja u svojoj ulici i okolnim ulicama (Amfiteatarska, Flavijevska, Scalierova, Šetalište Nella Milottija...) , što je bilo pravedno i u skladu s načelom jednakog tretmana građana. Sadašnjim	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava parkiranja u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak parkiranja u stambenim ulicama poput Istarske i Amfiteatarske ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene.

		režimom to pravo više nemamo, čime smo dovedeni u neravnopravan položaj u odnosu na druge stanovnike grada, a osobito u odnosu na posjetitelje i turiste, zbog kojih su ulice u središtu Pule u velikoj mjeri pretvorene u komercijalne parkirne zone. Smatramo da bi Grad Pula trebao osigurati stanovnicima užeg centra, pa tako i stanovnicima Istarske ulice, mogućnost parkiranja u vlastitoj ulici uz stanarsku povlasticu. Takvo bi rješenje pridonijelo očuvanju kvalitete života u povijesnoj jezgri grada te sprječavanju daljnjeg iseljavanja stanovništva iz središta Pule. Predlažemo stoga da se u odluku ponovno uključi mogućnost parkiranja za stanare navedene ulice uz važeću stanarsku dozvolu, u skladu s ranijim pravilima. Na taj način ostvario bi se uravnoteženiji odnos između potreba lokalnog stanovništva i zahtjeva turističkog prometa, što bi bilo u duhu pravednog i održivog upravljanja gradskim prostorom. U većini europskih gradova, osobito u starim gradskim jezgrama, stanarima se daje prioritet u korištenju parkirnih mjesta upravo radi očuvanja života u povijesnim središtima, neovisno o turističkoj sezoni. Dosadašnjom praksom, nažalost, prednost se daje turistima i povećanju prihoda Pula Parkinga, na štetu domicilnog stanovništva. Također smatramo da bi pri određivanju prava na stanarsku povlasticu trebalo uzeti u obzir suvremene okolnosti – činjenicu da mnogi građani koriste vozila kupljena na leasing ili automobile dané na korištenje u privatne svrhe od strane trgovačkih društava. Stoga držimo da Popunjeni obrazac dostaviti na adresu elektroničke pošte parking@pula.hr do zaključno 15. studenoga 2025. godine. bi svaki prijavljeni stanar s prebivalištem u starogradskoj jezgri trebao imati pravo parkiranja jednog vozila na temelju prijavljenih registarskih oznaka. S poštovanjem, stanari Istarske ulice br. 40	Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima V. zone (plave) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u konkretne ulice ili promjene prava stanara u Istarskoj, Amfiteatarskoj i okolnim ulicama. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost rješavanja sličnih situacija, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
--	--	--	---

			P.S. U privitku se nalazi popis potpisanih stanara koji podržavaju ovaj prijedlog i zahtjev za ponovnim uvrštavanjem prava na parkiranje stanara u Istarskoj ulici.	
17.	ROBERTO BOLKOVIĆ, tajnik udruge FB PULJANI HUMANITARCI		PREDMET: Prijedlog za omogućavanje korištenja parkirnih površina bez naknade Humanitarna udruga FB Puljani humanitarci iz Pule djeluje dugi niz godina na području grada, najprije kao građanska inicijativa od 2010. godine, a od 2012. godine, sukladno Zakonu, kao registrirana udruga. Cilj Udruge je smanjenje gladi i siromaštva te ublažavanje socijalnih razlika među potrebitim obiteljima u lokalnoj zajednici. Prema rješenju nadležnog ministarstva, Udruga FB Puljani humanitarci ovlašteni je stalni sakupljač humanitarne pomoći te je potpisnik Povelje humanitarne mreže Grada Pule. U sklopu redovitog programa Udruga godišnje distribuira do 150 paketa humanitarne pomoći, a kroz tri velike godišnje akcije dodatno se podijeli najmanje 70 paketa. Distribucija pomoći, rad u prostoru Udruge te prikupljanje donacija na području grada zahtijevaju korištenje osobnih vozila volontera, budući da Udruga ne raspolaže službenim vozilom. Kako Udruga raspolaže vrlo skromnim financijskim sredstvima, plaćanje parkirnih površina izravno bi umanjilo mogućnost nabave prijeko potrebne humanitarne pomoći za korisnike. Sukladno navedenome, molimo Vas da razmotrite mogućnost odobravanja korištenja parkirnih površina na području grada bez obveze plaćanja za barem jedno vozilo kojim se obavljaju aktivnosti Udruge. Unaprijed zahvaljujemo na razumijevanju i nadamo se pozitivnom rješenju našeg zahtjeva.	Primjedba se prihvća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.

			S poštovanjem,	
18.	DENIS ŽUMBERAC		Predmet: Izdavanje povlaštene parkirne karte (PPK) za službeno vozilo za stanara – korisnika leasinga/najma Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). Obrazloženje prijedloga: 1. Trenutni problem: Prema važećim pravilima i praksi, pravo na PPK trenutno se ograničava isključivo na vlasnika vozila ili korisnika navedenog u prometnoj dozvoli. Međutim, Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne predviđa mogućnost upisa više korisnika u prometnu dozvolu, iako je taj korisnik stvarni, dugogodišnji korisnik vozila u prometu. 2. Specifičnost slučaja: Koristim službeno vozilo na ime tvrtke čije je sjedište izvan grada, konkretno u industrijskoj zoni Šijana. 3. Cilj izmjene: Svrha ovog zahtjeva nije zlouporaba prava, već omogućavanje zakonitog i funkcionalnog korištenja javnih parkirnih površina za vozila koja su u	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata (PPK) u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata.

			stalnoj uporabi i posjedu stanara koji inače ispunjava sve ostale uvjete za PPK (prijavljeno prebivalište, posjed/korištenje vozila, itd.). S obzirom na to da je svrha PPK-a olakšati parkiranje rezidentima, predlažem da se u Odluci omogući izdavanje PPK-a i na temelju drugih relevantnih dokaza o korištenju vozila, kao što je ugovor ili potvrda poslodavca, u situacijama kada vozilo nije registrirano na ime fizičke osobe, a koristi se kao jedino vozilo koje ta fizička osoba koristi, dakle nema drugih osobnih vozila registriranih na svoje ime, kao dokaz potvrda MUP-a U prilogu dostavljam uvjete i potvrdu koja vrijedi u Gradu Zagrebu u kojem se izdavanje povlaštenih parkirnih karata za službena vozila već provodi kao normalna praksa, a u svrhu lakšeg usklađivanja propisa.	Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
19.	ROBERT VALE		Vlasnik sam stana u ulici Castropola koji je kategoriziran kao studio apartman u turističke svrhe za dnevni cjelogodišnji najam. Već četiri godine sam u prekršaju jer imam prijavljeno prebivalište na adresi Castropola iako ondje ne živim, isključivo kako bih imao pravo na parkirnu kartu za svoj automobil te isto pravo na parkiranje koristim u ljetnim mjesecima kada treba dolaziti čistiti apartman. Prije nego je postojala Holders only zona za svaki dolazak na čišćenje apartmana bismo platili satnu kartu i nisam bio u prekršaju. Dakle dok traje sezona u apartmanu potrebno je svakih 2-5 dana u prosjeku doći na dva sata spremati, uz što ide i prtljaga koju treba nositi te je nemoguće doći pješke ili biciklom. Kao i doći dočekati i ispratiti goste. Veliki problem stvara ukoliko sam automobilom odsutan iz Pule te zamolim sestru ili mamu da dođu počistiti umjesto mene i supruge jer sa svojim vozilima ne mogu doći u ulicu. Također osim toga, problem mi je u značajnom padu prometa u apartmanu otkad je uvedena holders only zona. Obično smo	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava parkiranja u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak parkiranja u svrhu korištenja aparmana u i izvan Holders only zona i izdavanje povlaštenih karata za stanare ili korisnike nekretnina ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja.

			imali strane goste od Uskrsa do sredine 10 mjeseca, te domaće vikendima zimi, a sada nam sezona traje 15.06.-01.09. i to ovisno o letovima za Pulu. To malo gostiju što nam dođe automobilom ima velikih problema i strah doći barem ostaviti prtljagu i špežu. Također konkretno proljetos sam imao mini renovaciju gdje mi majstori (sa hrpom opreme i alata) nisu mogli biti parkirani u ulici, odnosno jedna osoba je morala stajati kraj kombija da ne bi dobili preskupu kaznu. Predlažem da svaki vlasnik nekretnine ima pravo na kupovinu karte ukoliko već planirate ostaviti holders only zonu. Dakle da prebivalište nije uvjet nego vlasnički list. Te da se karta može prebacivati iz auta u auto, dakle fizička karta koja se umetne u soferšajbu. U smislu da ja kao vlasnik kupim kartu a onda ako unajmim obrt za čišćenje oni mogu koristiti, ako mi dolazi neki majstor da on može koristiti, ako će mi punica čistiti apartman dok sam odsutan da ona može koristiti u svom autu i na kraju krajeva da i gosti iz apartmana mogu koristiti. Ne treba mi 5 karti koje bih davao drugima na korištenje nego jedna koju bih dobio kao vlasnik nekretnine, ali ne bitno koje je vozilo trenutno u ulici da se može koristiti njome. Jer svaki vlasnik stana ima pravo pristupiti svojoj nekretnini bez obzira na prebivalište i svrhu u koju koristi navedenu nekretninu.	Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
20.	MARIJA PENAVIĆ VALE		Prema nacrtu izmjene HOLDERS ONLY zone predlaže se da ostane samo ulica Castropola (o kojoj ovise svi usponi). Javljam se kao predstavnik stanara zgrade Castropola 22. Za početak nije mi jasno zbog čega će ostale zone biti ukinute a naša ulica ostati. Trenutni Holders only sustav je katastrofalan. Konkretno naša zgrada je mala no svaki stanovnik ima problem sa trenutnim holders only sustavom. Prvenstveno imamo umirovljenike u zgradi čija djeca ne mogu doći u posjete svojim roditeljima o kojima svakodnevno brinu	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije potpuno ukidanje sustava Holders only zona ili kriterija za stjecanje prava na stanarsku kartu u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja:

		ali i djeca i ostala rodbina koji žive u inozemstvu i nekoliko puta godišnje dođu u goste. Slijedeća situacija bez obzira na prebivalište u Castropoli, jedan susjed ima automobil na leasing na firmu koja je na drugoj adresi i nema pravo na parking u Castropoli te već 3 godine svakodnevno parkira na Rojcu. Studenti podstanari imaju prijavljeno boravište a ne prebivalište nemaju pravo na mjesečnu kartu. Vlasnici apartmana da bi mogli doći čistiti apartman (donositi čistu posteljinu, odnositi prljavu, usisavač i ostala sredstva i opremu za čišćenje) potrebno je imati prebivalište kako bi uspjeli dobiti pravo na mjesečnu kartu za dolazak svakih par dana na 1-2sata posla ili druga alternativa je doći sa upaljena sva 4 žmigavca iznijeti stvari iz auta u roku manjem od jedne minute da ne bi bio slučajno kažnjen otići preparkirati auto (u sezoni je to minimalno 20-30 minuta udaljenosti s obzirom na gužvu na prometnicama i dok se pronade parkirno mjesto i dok dopješačiš natrag na lokaciju starog grada), i po završetku opet idi po auto doći i u manje od minute ubaci stvari u auto da te ne kazne. Dakle za prosječno čišćenje apartmana od 1,5 sata treba barem 3 sata. A dolazak raznoraznih majstora je noćna mora, kao i gostiju na kavu, ručak, rođendan i slične prigode. A naravno i boravak gostiju sa automobilima u apartmanima u starom gradu je onemogućen do te mjere da ne mogu doći ostaviti prtljagu pa ići preparkirati auto. Holder's only je uveden 06.08.2022. U špici sezone gdje su gosti koji su rezervirali apartman imali navedeno da je javno parkiralište u ulici uz plaćanje, a dočekali su ih umirovljenici sa pulaparkingovim majicama na ulazu u ulicu i barikadom da se ne smiju se popeti u Castropolu. Godinama plaćamo te umirovljenike na ulazu u ulicu koji niti ne govore strane jezike i samo stvaraju gužve.	Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju koju ste istaknuli primjedbom, dok je ocijenjeno svrsishodnim ostaviti samo Holder's only u dijelu ulica kako je predviđeno Odlukom. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
--	--	--	---

			Koliko puta sam svjedočila da su se pisale kazne stranim automobilima sa upaljena sva 4 žmigavca dok su nosili prtljagu u apartmane na usponima. Uz riječi djelatnika pulaparkinga da bi ih oni pustili 10ak minuta ali ne smiju jer imaju kamere oko vrata. O padu prometa u apartmanu ne bi ni govorila. U 2021 post korona godini smo imali dulju sezonu i goste tijekom proljeća, jeseni. Otkad je zabranjeno parkiranje strogo 15.6-01.9. traje sezona u apartmanu u Castropoli dok 800 metara dalje u apartmanu koji ima omogućen parking je sezona 1.4-1.11. Plus advent i poslovni gosti tijekom cijele godine. Ali to je drugi par cipela. Dok se nije uveo holders only u 8 mj 2022 godine cijena parkinga u Castropoli je bila 4kune sat što je stvarno bilo malo za strogi centar grada. A mjesečna cijena parkinga za stanare je skočila sa 50 na 100 kuna mjesečno. Stanari ovom odlukom nisu dobili smanjenje gužvi a dobili su sto postotno povećanje cijene. Čak štoviše gužve su se povećale jer se generalno jako puno parkirnih mjesta u gradu ukinulo, ali se i promijenila odnosno smanjila zona. Prije 06.08.22. ako se dobro sjećam Castropola je bila u 2 zoni koja je obuhvaćala 20ak ulica a sada se nalazi u 5 zoni u kojoj je niti 5 ulica. Zbog ranije navedenih problema sa dobivanjem prava na mjesečnu stanarsku kartu možete ljeti i zimi vidjeti razliku broja parkiranih automobila u Castropoli u danu. Dakle ne radi se o stranim tablicama nego o pulskim. Radni narod kasno navečer ode po svoje automobile i parkira ih u holders only zoni u kojoj žive ali nemaju dozvolu za parkiranje i ujutro prije 7 sati odlaze svojim autima na posao prije nego krenu kontrolori.	
--	--	--	--	--

			Dakle ako želite ostaviti i dalje ovu holders only zonu morate promijeniti tko su holders jer je to ključan problem. Dakle strogo prebivalište upisano u prometnoj od vozila ne može biti. Pa koliko ljudi u današnjem svijetu ima na korištenje vozila svojih firmi na primjer. Ili što kada je tvoje vozilo na popravku a ti imaš zamjensko ili posuđeno na primjer. O tome nitko ne razmišlja. Kriteriji za dodjelu prava na stanarsku kartu se trebaju promijeniti. Koliko je slučajeva bilo upravo u Castropoli ovih godina da su vlasnici nekretnina stranci (najviše se pisalo o Slovencima). Nama u susjednom ulazu na kućnom broju 24 vlasnik Hrvat koji živi u Italiji ne može doći do svojeg stana bez rizika od kazne od 99EUR. A dođe nekoliko puta godišnje. Prvenstveno kriterij za dodjelu prava na kupovinu karte ne smije biti prebivalište upisano u prometnu dozvolu nego dokaz o vlasništvu nekretnine. Ako je moj oib vlasnik nekretnine zašto bi mi bio zabranjen pristup vozilom do vlastite nekretnine. Ovdje se ne radi o osiguravanju parkirnog mjesta "pred vratima" jer ono nije osigurano ni u stambenim zgradama na područjima gdje ne postoji naplata. Nego jednostavno dozvoli da pristupiš vlastitoj nekretnini. Također kao holders only zona stvarno je nemoguć pristup ikome u ulicu pa tako i gostima ili majstorima. Naravno da bi najjednostavnije bilo da se u potpunosti ukine i vrati se satna naplata po nekoj skupljoj tarifi kako ne bi ulica bila privlačna za parkiranje. Ali ako se to neće dogoditi onda dajte barem mogućnost vlasnicima nekretnina da kupe barem jednu dodatnu mjesečnu ili tjednu kartu za goste/majstore/čistačice. Kartu koja ne bi bila vezana za tablicu nego bi se umetala u šajbu kao satne koje kupiš na automatu.	
--	--	--	--	--

			Ne znam koliko je kazni naplaćeno u Castropoli ali trenutne oznake za kazne od 99€ i da je permit holders only su zapravo toliko malene i neupečatljive da u sezoni i dalje jako puno stranaca parkira u ulici. Svakodnevno u ljeti barem 5 auta upozorim da ne smiju parkirati u tih par minuta koliko provodim na cesti. I također za kraj anketa koja je provedena navodno u MO stari grad ne može biti valjana ako nisu obavijestili sve stanare o provođenju iste jer naravno da nas ima jako puno koji smo za anketu saznali iz medija i nitko nas ništa nije pitao. Pula je mrtav grad van sezone još od prije, ali sa sve većim problemom parkinga je sve mrtvije. Građani grada su definitivno izgubili naviku odlaska đir do grada i ljeti i zimi zbog nedostatka parkinga i pretjerano visokih cijena ljeti a i dosta lošeg gradskog prijevoza (osim na relacijama Šijana - Stoja - Veruda - Verudela tj Linije 1/2/3/71) S obzirom da radim u uslužnoj djelatnosti u starom gradu mogu reći da u usporedbi sa prije 5-10 godina, ljeti domaćeg stanovništva uopće nema u gradu a sve je manje i stranaca osobito na oblačne dane kada se očekuje veći priljev gostiju svake godine je sve izraženije da nije puno veći priljev. Infrastruktura nije prilagođena i nakon sati provedenih u automobilu umorni gosti odlaze i ne troše vrijeme i novac u centru Pule. Ovo proteklo kišno ljeto je dokaz jer godinama nije bilo ovoliko kišnih dana a tako malo ljudi u gradu. Nadam se razumijevanju. Lijepi pozdrav, Marija Penavić Vale	
--	--	--	---	--

21.	EVELINO VALE		Imam udrugu koja se bavi skupljanjem starog papira po stambenim zgradama i poslovnim prostorima. Nekoliko puta mjesečno dolazim u stari grad, najviše u kino valli. Imam problem sa djelatnicima koji stoje na ulazu u ulicu Castropola i nedaju da se ude i prave gužvu. Ali i komunalcima koji mi žele pisati kaznu. S obzirom da tovarim teret trebam kombi parkirati najbliže moguće adresi. Obično se zadržim manje od 30 minuta. Najbolje bi bilo kada bi mogao mirno platiti parking kao i svugdje drugdje u gradu.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje pravila i kriterija za pristup vozilom za obavljanje gospodarskih djelatnosti. Ovom Odlukom se zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., koji uređuju tehnička i operativna poboljšanja sustava, a pravila za zadržavanje i privremeno parkiranje vozila u stambenim zonama nisu predmet izmjena. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnosti dodatnog uređenja privremenog pristupa i zadržavanja gospodarskih vozila u starogradskoj jezgri, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
22.	LEON VALE		Povremeno čistim obiteljski apartman u ulici Castropola kada su mi roditelji odsutni iz Pule. S obzirom da je parkirna karta važeća samo za jedan automobil ja moram doći iskreći stvari u apartman, vratiti se doma po bicikl doći pospremati i opet se vratiti biciklom po auto kako bih mogao staviti stvari u njega. Bilo bi puno lakše i jednostavnije kada bih mogao platiti satnu kartu kao što je to bilo prije.	Primjedba se ne prihvaća. Primjedba je primljena na znanje i prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotrit će se moguće dodatno uređenje privremenog pristupa i zadržavanja vozila u starogradskoj jezgri, ukoliko se ocijeni opravdanim i provedivim.
23.	BOJAN ŽIŽOVIĆ		U Odluci koja je predmet ovog savjetovanja predviđeno je, kako se navodi, uklanjanje Kandlerove ulice, Parkirališta Stara tržnica te Parkirališta Benediktinske opatije iz sustava Holders Only. U obrazloženju Odluke između ostalog stoji: „Na navedeni se način osigurava veća dostupnost i ravnomjernija raspodjela parkirališnih kapaciteta, pojednostavljuje administrativno vođenje sustava parkiranja te se jača transparentnost i kontrola prava korisnika.“ Dojam je da bi se kod donošenja ovakvih odluka trebalo ozbiljnije pozabaviti sadašnjim stanjem parkirnih mjesta u starogradskoj jezgri, a ne paušalno zazivati veću dostupnost, ravnomjerniju raspodjelu parkirališnih kapaciteta, transparentnost i kontrolu prava korisnika. Ovako ispada da su stanovnici, oni koji cijelu godinu žive u starogradskoj jezgri, krivi za eventualnu dosadašnju	Primjedba se ne prihvaća. U konkretnom slučaju primjenjuje se Zakon o sigurnosti prometa na cestama kao lex specialis, koji u članku 5. izričito propisuje ovlast jedinice lokalne samouprave da, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, uređuje pitanja organizacije i načina parkiranja, određivanja mjesta ograničenog parkiranja te zabrane parkiranja. Predložena Odluka upravo se temelji na tim ovlastima, a sve odluke donesene u okviru članka 5. ZSPC-a zakonite su i dopuštene, neovisno o tome što se njima uvodi različit režim korištenja pojedinih javnih površina.

		netransparentnost i kontrolu prava korisnika, iako je jasno da odgovornost za to snosi tvrtka kojoj je Grad povjerio upravljanje parkiralištima. Kad govorim o ozbiljnijoj analizi, valjalo bi kod donošenja ovakvih odluka građane, recimo, upoznati s time koliko je gradska uprava ili tvrtka koju je zadužila za upravljanje parkiralištima osposobila ili izgradila novih parkirališnih mjesta u starogradskoj jezgri u posljednjih deset godina. Bilo bi također svrsishodno navesti i koliko je Grad u posljednjih deset godina uložio sredstava u obnovu gradske infrastrukture u starogradskoj jezgri. Ovako se stvara dojam da su stanovnici starog grada povlašteni jer je prethodna gradska uprava uvela sustav Holders Only. Valja, međutim, napomenuti da su stanovnici starog grada jedni od rijetkih koji plaćaju godišnju parkirnu kartu te da im ona ne garantira, pogotovo ne u ljetnim mjesecima, pronalazak slobodnog parkirnog mjesta. S druge strane, gradska si je uprava još davnih dana priskrbila svoja parkirna mjesta na parkiralištu Stara tržnica. Stoga je vrlo jasno tko je u ovom slučaju privilegiran. Zato pozivam Grad da se solidarizira sa svojim građanima te da svoja parkirna mjesta također uvrsti u ovu Odluku koja je trenutno predmet savjetovanja na način da ona više ne budu rezervirana za gradske službe, službenike, pročelnike... Također, mišljenja sam da ukidanje takozvanog sustava Holders Only na parkiralištu Stara tržnica neće polučiti ništa drugo doli kaos koji smo već vidali prije uvođenja spomenutog sustava. Naime, to parkiralište nije kružno pa je za očekivati da će se na njemu ponovno stvarati prometni čepovi, što nužno dovodi i do sukobljavanja sudionika u prometu. Zanima me kako gradska uprava misli uvoditi red na spomenutom parkiralištu te hoće li ponovno angažirati djelatnike Pula parkinga za stalni nadzor Stare tržnice, što bi, pak, na koncu moglo dovesti i do poskupljenja naknade za parkiranje. Smatram prilično neozbiljnim i neodgovornim to što gradska uprava mijenja dosadašnji sustav parkiranja u starom gradu samo zato što je na lokalnim izborima došlo do promijene na čelu Grada. Ovakvi potezi dovode građane starog grada u nezavidan položaj i ne pružaju im nikakvu sigurnost. Naprotiv, moj je osjećaj kao da ih se želi udaljiti iz centra grada time što im se otežava život u ionako stresnim uvjetima u kojima obitavaju. Naime, teško da je ijedan dio grada toliko zapušten kao stari grad, što je vidljivo na svakom koraku.	Također, treba istaknuti da je cijenjeno kako postojeći sustav „Holders only“ u dijelu Kandlerove ulice, Parkirališta Stara tržnica te Parkirališta Benediktinske opatije ne pridonosi većoj dostupnosti i ravnomjernijoj raspodjeli parkirališnih kapaciteta. Zbog navedenog, mišljenje je Grada Pula – Pola da bi navedena parkirališta trebalo omogućiti svim građanima Grada Pula – Pola, a ne isključivo stanovnicima starog grada. Suprotno, ovom Odlukom sustav “Holders only” ostaje u primjeni u Ulici Castropola, Uspon na Kaštel i Uspon sv. Stjepana, a istovremeno se omogućuje da i osobe koje kupe povlaštenu parkirališnu kartu za V. ZONU – PLAVA, stječu pravo parkiranja i u I. ZONI – CRVENA. Na taj način postiže se veća fleksibilnost i dostupnost parkirališnih mjesta za građane iz V. ZONE – PLAVA. Drugim riječima, olakšava se svakodnevno kretanje i obavljanje obveza stanovnika užeg gradskog područja te se smanjuje potreba za višestrukim kartama. Grad Pula – Pola redovito će pratiti primjenu ove Odluke i učinak iste na građane te pravne osobe i to kako tijekom zimskih tako i tijekom ljetnih mjeseci kada je pritisak na parkirališna mjesta izraženiji. U skladu s time, Odluka će se mijenjati i dopunjavati kako bi se postigao optimalan učinak između kvalitete života stanovnika starog grada, mogućnosti pristupa parkirališnim mjestima u starom gradu od građana Grada Pula – Pola koji žive u udaljenijim mjesnim odborima kao i mogućnost za pravne osobe da obavljanju svoje gospodarske aktivnosti. Zaključno se ističe da je Vaša primjedba primljena na znanje i prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotrit će se moguće dodatno uređenje Odluke u skladu s komentarom, ukoliko se ocijeni opravdanim i provedivim.
--	--	---	---

24.	GORDAN KRALJ		Predmet: Izdavanje povlaštene parkirne karte (PPK) za službeno vozilo za stanara Poštovani, Molim da se u Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule uvrsti izmjena na način da mi se kao stanaru fizičkoj osobi omogućí izdavanje Povlaštene parkirne karte za osobno službeno vozilo. Vozilo odlukom tvrtke i ugovorom mi je dodijeljeno na korištenje u službene i privatne svrhe. Navedeno vozilo je jedino vozilo koje koristim i koje je registrirano na moje ime. Stanujem na području užeg centra grada Pule te nemam nikakvih drugih alternativnih rješenja parkiranja za razliku od ostalih dijelova grada koji iako su djelomično pod naplatom imaju i besplatna alternativna rješenja (zone bez naplate, dvorišta zgrada, garaže i sl.). Napominjem da je svrha povlaštene parkirne karte olakšanje svakodnevnog funkcioniranja osobe te bi se karta trebala vezivati uz osobu i njeno prijavljeno prebivalište a ne uz vozilo. Prema trenutnoj odluci se pravo na izdavanje PPK dokazuje vlasništvom u prometnoj dozvoli a u koju se ne može upisati moje ime i prezime zbog zakonskog ograničenja iako je situacija slična pošto vozilo plaćam redovno kroz primitak u naravi sa moje plaće što je lako i dokazivo uvidom u moju platnu listu i ugovor o najmu vozila sklopljenih izmđu mene i tvrtke čiji sam dugogodišnji djelatnik. Grad Rovinj ima riješenu situaciju u samoj odluci. Grad Poreč ima riješeno na način da postoji obrazac te se svaki slučaj pojedinačno razmatra te se donosi odluka na osnovu dostavljene dokumentacije. Grad Zagreb ima riješenu situaciju u samoj odluci. Popunjeni obrazac dostaviti na adresu elektroničke pošte parking@pula.hr do zaključno 15. studenoga	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.

			2025. godine.	
			Nadam se da će ovaj sastav gradske vlasti imati razumijevanja za moj a sigurna sam i isti problem ostalih stanovnika Grada Pule.	
25.	Ustanova za zdravstvenu njegu i fizikalnu terapiju ZLATNE RUKE- VESNA PLAVŠIĆ		ZDRAVSTVENA USTANOVA ZLATNE RUKE, Ulica Fojbon – Via Foibon 5, Pula, OIB:56999072672, ugovorni je zdravstveni subjekt HZZO koja pruža uslugu zdravstvene njege u kući kao uslugu primarne zdravstvene zaštite na Području Grada Pule i okolice. Navedene usluge pružaju se isključivo na terenu odnosno u kući nepokretnih i teško pokretnih bolesnika kojima zbog bolesti i/ili invalidnosti nije moguće osigurati zdravstvenu njegu na drugom mjestu. Djelatnost ZDRAVSTVENE USTANOVE ZLATNE RUKE obavlja se na način da medicinska sestra, medicinski tehničar i/ili fizioterapeut, ovisno o vrsti usluge i njege koja se pruža, iz sjedišta ustanove, službenim vozilom odlazi na adresu pacijenata i istima pruža indiciranu zdravstvenu njegu. Pružanje zdravstvene njege podrazumijeva korištenje određene opreme te traje ovisno o vrsti iste no vremenski između 30 minuta do najviše 3h (usluge njege, davanja terapije itd) Pri obavljanju navedene djelatnosti odlazak na adresu pacijenta nije iznimka već upravo način pružanja zdravstvene usluge u kući bolesnika, s što proizlazi iz samog naziva iste (Zdravstvena njega i fizikalna terapija u kući). Ustanova zapošljava 40 djelatnika od kojih svatko od njih prema uobičajenom dnevnom rasporedu obilaze oko 10 pacijenata na različitim adresama. Uvažavajući inicijativu koja se obavlja radi transparentnog obavljanja ove komunalne djelatnosti ovim putem podnosimo prigovor na prijedlog izmjene Odluke u dijelu u kojem ne predviđa da su plaćanja parkirne karte oslobođene i zdravstvene ustanove koje pružaju zdravstvenu njegu isključivo u kući pacijenta za vrijeme dok obavljaju svoju djelatnost, a kako	Primjedba se prihvća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.

			je to bilo od 2005. godine . Posebno ukazujemo da Ustanova pruža uslugu zdravstvene njege u kući u sklopu primarne zdravstvene zaštite i kao ugovorni subjekt HZZO . Slijedom navedenog smatramo neophodnim Odlukom posebno regulirati i status ove Ustanove odnosno ustanova koje pružaju usluge zdravstvene njege u kući kao ugovorni zdravstveni djelatnici.	
26.	DOLORES BRENKO- ŠKERJANC, Lučki kapetan kapetanije Pula		Poštovani, Kako smo dana 27. listopada 2025. godine zaprimili email poruku od gsp. Mario Peruško iz Pula parking d.o.o , a u svezi korištenja slobodnog prolaza na parkiralište Karolina, umoljavamo naslov da nam izađe u susret te omogući slobodan prolaz na parkiralište Karolina. Naime, kako i sami znate poslovi Lučke kapetanije Pula prvenstveno su spašavanje ljudskih života na moru, za što nam je potrebno, pri dolasku djelatnika, da imaju mjesto gdje parkirati svoja vozila, u svako doba dana i noći, jer služba ima radno vrijeme 24 sata 360 dana u godini. Do današnjeg dana službena vozila, kao i vozila djelatnika Lučke kapetanije Pula, parkirana su odmah uz zgradu Kapetanije (jedno iza drugog), a službena vozila, ispod „stabla“, jedno uz drugo, te se nitko ne parkira na “plave crte” koje su pod naplatom. Ljubazno molimo da dopustite slobodan prolaz službenim vozilima Lučke kapetanije Pula i vozilima djelatnika Kapetanije.	Primjedba se ne prihvaća. Odlukom te Općim uvjetima Pula parking d.o.o. je uređeno pravo na kupnju povlaštenih parkirališnih karti, odnosno mjesečnih, polugodišnjih i godišnjih karti kao i zakupa parkirališne površine. Slijedom toga, upućuje se Lučka kapetanija da korištenje navedenih parkirališnih mjesta uredi putem navedenih instituta.
27.	ROBERT MIKŠA		Molim da se u Odluci omogući izdavanje Povlaštene parkirne karte (PPK) za fizičke osobe (stanare/rezidente) koje koriste službeno vozilo (putem leasinga, najma ili dodjele poslodavca) u privatne svrhe, uz predočenje adekvatne dokumentacije iz razloga što se stanovnici Mjesnog odbora Stari Grad nalaze se u najosjetljivijem položaju jer je naš MO jedini na području Grada Pule koji nema dostupno niti jedno besplatno parkirališno mjesto za svoje rezidente, stoga je svaka nepravedna administrativna prepreka u ostvarivanju prava na PPK za nas stanovnike direktan udar na kvalitetu života.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene.

			Ovakva praksa stanare čini žrtvom birokratske forme, jer ga isključuje iz prava koja su stvorena isključivo za olakšanje života rezidentima. Ovaj problem je administrativno jednostavno riješen u mnogim gradovima Hrvatske, uključujući Zagreb i susjedne istarske gradove. Stoga, molim da se uvede mehanizam za izdavanje PPK stanarima, čime se praksa usklađuje s hrvatskim standardom.	Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
28.	MARIJA JURIĆ		Molim da se u Odluci omogući izdavanje Povlaštene parkirne karte (PPK) za fizičke osobe (stanare/rezidente) koje koriste službeno vozilo (putem leasinga, najma ili dodjele poslodavca) u privatne svrhe, uz predodženu adekvatnu dokumentaciju iz razloga što se stanovnici Mjesnog odbora Stari Grad nalaze se u najosjetljivijem položaju jer je naš MO jedini na području Grada Pule koji nema dostupno niti jedno besplatno parkirališno mjesto za svoje rezidente, stoga je svaka nepravedna administrativna prepreka u ostvarivanju prava na PPK za nas stanovnike direktan udar na kvalitetu života. Ovakva praksa stanare čini žrtvom birokratske forme, jer ga isključuje iz prava koja su stvorena isključivo za olakšanje života rezidentima.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja:

			Ovaj problem je administrativno jednostavno riješen u mnogim gradovima Hrvatske, uključujući Zagreb i susjedne istarske gradove. Stoga, molim da se uvede mehanizam za izdavanje PPK stanarima, čime se praksa usklađuje s hrvatskim standardom.	Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
29.	VALTER GOBO Rukovoditelj plovnog područja Pula		Nastavno na mail Pula parking d.o.o., a u svrhu korištenja parkirnih mjesta, obavještavamo Vas da trgovačko društvo PLOVPUT d.o.o. čiji se prostori nalaze u sklopu zatvorenog parkirališta Karolina na adresi Rivi 18 (više od 30 god) te je ispred parkirališta privezan motorni brod Plovput 6, koristi nesmetan prolaz te parkiranje u sklopu istog parkirališta, ali koji nije pod naplatom. PLOVPUT d.o.o. je trgovačko društvu u vlasništvu Republike Hrvatske čija je temeljna djelatnost, sukladno Pomorskom zakoniku i Zakonu o Plovputu, vezana za sigurnost plovidbe i kao takva od strateškog interesa za Republiku Hrvatsku. Nadalje, Plovput d.o.o. je utvrđen i kao tvrtka od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku. Djelatnost Plovputa d.o.o., obuhvaća:	Primjedba se ne prihvaća. Odlukom te Općim uvjetima Pula parking d.o.o. je uređeno pravo na kupnju povlaštenih parkirališnih karti, odnosno mjesečnih, polugodišnjih i godišnjih karti kao i zakupa parkirališne površine. Slijedom toga, upućuje se PLOVPUT d.o.o. da korištenje navedenih parkirališnih mjesta uredi putem navedenih instituta.

			– Uređivanje i održavanje plovnih puteva u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske – Postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe – Obavljanje istraživanja i projektiranja – Hitne intervencija, u svezi s temeljnom djelatnosti, dežurstva 0-24, te spašavanja u suradnji sa Lučkom kapetanijom. Sukladno navedenom molim Vas da nam i dalje omogućite parkiranje na parkiralištu Karolina kako nesmetano i efikasno, bi a u dobrobit javnog interesa nastavili obavljati svoju djelatnosti.	
30.	SANJA DRANDIĆ GORIČKI		Predmet: Izdavanje povlaštene parkirne karte (PPK) za službeno vozilo za stanara Poštovani, Molim da se u Odluku o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule uvrsti mogućnost da mi se kao stanaru (fizičkoj osobi) omogući izdavanje Povlaštene parkirne karte za službeno vozilo. Stanujem na području Starog grada te nemam nikakvih drugih alternativnih rješenja parkiranja za razliku od ostalih dijelova grada koji iako su djelomično pod naplatom imaju i besplatna alternativna rješenja (zone bez naplate, dvorišta zgrada, garaže i sl.). Ovakav način stanare čini žrtvom birokratske forme, jer ga isključuje iz prava koja su stvorena isključivo za olakšanje života rezidentima. Grad Rovinj ima riješenu situaciju u samoj odluci. Grad Poreč ima riješeno na način da postoji obrazac te se svaki slučaj pojedinačno razmatra te se donosi odluka na osnovu dostavljene dokumentacije. Grad Zagreb ima riješenu situaciju u samoj odluci. Stoga, molim da se uvede mehanizam za izdavanje PPK stanarima, čime se praksa usklađuje s hrvatskim standardom.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu).

				Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
31.	SIGURNA KUĆA ISTRA, osoba ovlaštena za zastupanje: JADRANKA ČERNJUL, koordinatorica		Sigurna kuća Istra je do nedavno imala besplatno parkiranje za službeno vozilo udruge (Citroen Berlingo, PU-783NO), u „Holders only“ zoni grada iz slijedećeg razloga: Na tom području raspolažemo sa dvije stambene jedinice koje nam je Grad dao na korištenje u svrhu smještaja žena i djece žrtava obiteljskog nasilja. Te dvije stambene jedinice su iz razumljivog razloga na adresama koje ne možemo javno iznositi u ovom obrascu. Na navedenim lokacijama imamo česta useljavanja/iseljavanja što znači nošenje - često ukupne -imovine žrtava nasilja. Također tu se vrši dobava namirnica i ostalih potrepština, te dolasci djelatnica zbog psihosocijalne, pravne i psihološke podrške, zdravstvenih problema, čuvanja djece ili nekih hitnih intervencija. Sve nam je to otežano pa i nemoguće u nekim situacijama, ukoliko nemamo mogućnost parkiranja. Sigurna kuća Istra je jedina organizacija u Istarskoj županiji koja već 20 godina pruža ovakvu vrstu podrške ženama žrtvama obiteljskog nasilja, a pošto smo jedini, nismo ni predviđeni formalnim propisima parkiranja u Gradu Puli. Nadamo se da će Grad Pula i dalje imati sluha za specifičnost našeg rada te u skladu s time izaći iz strogog okvira novih propisa parkiranja, na način da za naše službeno vozilo omogućite besplatno parkiranje u „Holders only“ zoni. Napominjemo da nam je parking potreban 2 – 3 puta tjedno u trajanju od 1 – 2 sata.	Primjedba se prihvaća. Odluka će se urediti u skladu s navedenom primjedbom, pri čemu će Grad Pula - Pola odlučiti o načinu implementacije u okviru Odluke, vodeći računa o cjelokupnom cilju i svrsi Odluke, kako bi sustav parkiranja bio funkcionalan, učinkovit i usklađen s potrebama javnog interesa.
32.	KRISTINA KUZMIĆ		Predmet: Izdavanje povlaštene parkirne karte (PPK) za službeno vozilo za stanara – korisnika leasinga/najma Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se

		osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). Obrazloženje prijedloga: 1. Trenutni problem: Prema važećim pravilima i praksi, pravo na PPK trenutno se ograničava isključivo na vlasnika vozila ili korisnika navedenog u prometnoj dozvoli. Međutim, Zakon o sigurnosti prometa na cestama ne predviđa mogućnost upisa više korisnika u prometnu dozvolu, iako je taj korisnik stvarni, dugogodišnji korisnik vozila u prometu. 2. Specifičnost slučaja: Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o radu u kojem je navedeno da je vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe. 3. Cilj izmjene: Svrha ovog zahtjeva nije zlouporaba prava, već omogućavanje zakonitog i funkcionalnog korištenja javnih parkirnih površina za vozila koja su u stalnoj uporabi i posjedu stanara koji inače ispunjava sve ostale uvjete za PPK (prijavljeno prebivalište, posjed/korištenje vozila, itd.). S obzirom na to da je svrha PPK-a olakšati parkiranje rezidentima, predlažem da se u Odluci omogući izdavanje PPK-a i na temelju drugih relevantnih dokaza o korištenju vozila, kao što je ugovor ili potvrda poslodavca, u situacijama kada vozilo nije registrirano na ime fizičke osobe.	odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
33.	NADJA BOLKOVIĆ	Poštovani, - mišljenja sam da i osobe koje kupe povlaštenu parkirališnu kartu za IV.ZONU – ZELENA bi trebali imati pravo parkiranja i u I. ZONI – CRVENA. - najpoznatiji i najposjećeniji povijesni spomenik Pule svakako je rimski amfiteatar i nije u redu da je dozvoljeno turistima parkiranje u neposrednoj blizini dok su stanovnici koji su platili povlaštene karte prisiljeni svaki put kada se vraćaju kući sa posla ili raznih dnevnih obaveza tražiti više od pola sata slobodno parkirno mjesto koje vrlo često bude čak izvan svih	Primjedba se ne prihvća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava pristupa zonama na način kako ste predložili primjedbom već se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., uz izuzetak koji omogućuje korisnicima V. zone (plave) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu).

			zona. Mišljenja sam da bi 2 – 3 ulice oko same Arene trebalo biti dozvoljeno parkiranje samo za stanare, a ne i za strance. Eventualno bi se mogle izdati dozvole za parkiranje stranih vozila onima koji su iznajmili apartman ili imaju svoju nekretninu.	Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova. Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
34.	ANTONIO LEDENKO		Poštovani, Molim da se razmotri izmjena Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pule u smjeru omogućavanja izdavanja Povlaštene parkirne karte (PPK) za osobno službeno vozilo u slučajevima kada se vozilo koristi u privatne svrhe, stacionirano je na adresi stanovanja podnositelja zahtjeva te on ima dokaz o pravu korištenja (npr. Ugovor o leasingu, najmu ili Ugovor/Potvrda o korištenju službenog vozila). OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA Koristim službeno vozilo na temelju Ugovora o radu sklopljenog između tvrtke i mene kao djelatnika. Vozilo je dodijeljeno meni na korištenje u poslovne i privatne svrhe.	Primjedba se ne prihvaća. Cilj ovih izmjena nije mijenjanje sustava izdavanja povlaštenih parkirnih karata u smjeru predloženom primjedbom, osobito jer se ovom Odlukom zahvaćaju isključivo članci 7., 16., 17. i 26., dok se odredbe koje uređuju uvjete i postupak za izdavanje PPK-a ne mijenjaju niti su predmet ove izmjene. Predložene izmjene Odluke usmjerene su isključivo na tehnička i operativna poboljšanja: Članak 7. – preciznije uređuje status službenih i interventnih vozila te izuzeće od naplate isključivo tijekom obavljanja službenih poslova.

				Članak 16. – jasnije uređuje postupanje Isporučitelja usluge nakon isteka dopuštenog vremena parkiranja. Članak 17. – tehnički usklađuje naziv i status pojedinih javnih parkirališta unutar plave zone. Članak 26. – omogućuje korisnicima PPK za V. zonu (plavu) pravo parkiranja i na parkiralištima I. zone (crvenu). Ove izmjene imaju cilj povećati jasnoću, funkcionalnost i dosljednost primjene Odluke, bez zadiranja u materiju izdavanja povlaštenih parkirnih karata. Primjedba je stoga primljena na znanje, te će se prilikom buduće sveobuhvatne izmjene Odluke razmotriti mogućnost uvođenja modela predloženog primjedbom, ako se ocijeni opravdanim i provedivim.
--	--	--	--	--



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA

KLASA: UP/I-211-05/25-05/723
URBROJ: 511-08-05-25-4
Pula, 17. studenog 2025.

Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava istarska, na temelju članka 5. stavak 1. i stavak 15. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22) - u daljnjem tekstu Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 47/09 i 110/21), rješavajući u postupku pokrenutom po zahtjevu Grada Pule-Pola, Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, Odsjek za komunalno gospodarstvo i promet, Pododsjek za promet, Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule, Klasa: 024-01/22-01/394., Ubroj: 2163-7-05-03-01-0420-25-103., od 17.11.2025.

donosi:

RJEŠENJE

Izdaje se prethodna suglasnost Gradu Pula-Pola, Upravnom odjelu za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, Odsjek za komunalno gospodarstvo i promet, Pododsjek za promet, na prijedlog nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule, Klasa: 024-01/22-01/394, Ubroj: 2163-7-05-03-01-0420-25-103., od 17.11.2025.

OBRAZLOŽENJE

Policijska uprava istarska, 17.11.2025. zaprimila je zahtjev Grada Pule-Pola, Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, Odsjek za komunalno gospodarstvo i promet, Pododsjek za promet, za izdavanje suglasnosti na prijedlog nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području grada Pule, Klasa: 024-01/22-01/394, Ubroj: 2163-7-05-03-01-0420-25-103., od 17.11.2025.

Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti dostavljen je prijedlog nacrtu Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i naplate parkiranja na području grada Pule, Klasa: 024-01/22-01/394 Urbroj: 2163-7-05-03-01-0420-25-103.

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području.

U provedenom postupku utvrđeno je da su ispunjeni uvjeti za izdavanje prethodne suglasnosti Gradu Pula-Pola, Upravnom odjelu za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu, Odsjek za komunalno gospodarstvo i promet, Pododsjek za promet, te je riješeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja ne može se izjaviti žalba, propisano člankom 5. točkom 16. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ali se može u roku od 30 dana po uručanju pokrenuti upravni spor pred nadležnim Upravnim sudom u Rijeci.

NAČELNIK



DOSTAVITI:

1. Gradu Pula-Pola,
Upravnom odjelu za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu,
Odsjek za komunalno gospodarstvo i promet,
Pododsjek za promet
2. Postaji prometne policije Pula-Pola
3. Pismohrana, ovdje.

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu („Službene novine“ br. 20/21) u vezi s člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18, 32/20) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, PU Istarska, Broj: 511-08-05-UP/I-7/67 od dana 13. lipnja 2022. godine, Gradsko vijeće Grada Pule na sjednici održanoj dana 21. lipnja 2022. godine, donosi

ODLUKU

o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola

I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola uređuju se osnovni pojmovi vezani uz parkiranje na javnim parkirališnim površinama, organizacija i način parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom, vrijeme i vremenska ograničenja naplate parkiranja, vrste parkirališnih karata te uvjeti i način zasnivanja ugovornog odnosa između korisnika usluge parkiranja i isporučitelja kao i nadzor nad parkiranjem vozila na području grada Pule (u daljnjem tekstu: Grad).

Riječi i pojmovi koji imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira na korištenje u muškom ili ženskom rodu.

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

1. **„Javna parkirališna površina“** je površina namijenjena parkiranju vozila koja je uređena kao vanjsko ulično parkiralište ili zasebno izdvojeno parkiralište;
2. **„Javno parkiralište pod naplatom“** je uređena i propisno označena ulična ili izdvojena površina na kojoj je uvedena naplata parkiranja i koja je označena odgovarajućom prometnom signalizacijom, s istaknutom informacijom o parkirališnoj zoni ili posebnoj parkirališnoj lokaciji te cijenama parkiranja ovisno o vremenu parkiranja, kao i informacijom o načinu plaćanja parkiranja i ugovornim kaznama;
3. **„Park & Ride“ parkiralište** je izdvojeno javno parkiralište pod naplatom na kojem je omogućeno pružanje kombinirane usluge parkiranja i autobusnog prijevoza
4. **„Parkirališno mjesto“** je dio javne parkirališne površine namijenjene parkiranju jednog vozila i označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom;
5. **„Rezervirano parkirališno mjesto“** je parkirališno mjesto namijenjeno određenom korisniku te označeno odgovarajućom prometnom signalizacijom;

6. **„Parkirališna zona“** je područje koje obuhvaća dio javne parkirališne površine na kojoj je uvedena naplata parkinga, a s obzirom na koje se ovisno o položaju u Gradu, određuju naknade i uvjeti za parkiranje
7. **„Osobno vozilo“** je osobni automobil i drugo motorno vozilo namijenjeno prijevozu osoba koje osim sjedala za vozača ima najviše osam sjedala i kojem dopuštena ukupna masa nije veća od 2 tone, a dimenzija ne prelazi dimenzije parkirališnog mjesta;
8. **„Kombinirano vozilo“** (u daljnjem tekstu: kombi) je motorno vozilo koje se po potrebi može koristiti za prijevoz putnika i/ili tereta, kojem dopuštena ukupna masa nije veća od 2 tone i kojem dimenzija ne prelazi dimenzije parkirališnog mjesta;
9. **„Teretno vozilo“** je motorno vozilo veće od kombija, a služi za prijevoz većih količina tereta u cestovnom prometu;
10. **„Ostala vozila“** su autobusi i kamperi, kao vozila za koja vrijede posebna pravila parkiranja sukladno ovoj Odluci;
11. **„Korisnik javnog parkirališta“** (u daljnjem tekstu: korisnik) je osoba koja parkira vozilo na parkirališno mjesto (vlasnik vozila, korisnik vozila, osoba kojoj je vozilo dano na uporabu i sl.) te druga osoba za koju je ovom Odlukom propisano da se smatra korisnikom usluge parkiranja
12. **„Isporučitelj usluge“** je organizator parkiranja, odnosno osoba kojoj je povjereno obavljanje komunalne djelatnosti usluge parkiranja na uređenim javnim parkiralištima te u okviru toga obavlja tehničke i organizacijske poslove, vrši naplatu i nadzor nad parkiranjem vozila te druge poslove u vezi s pružanjem usluge parkiranja.

Članak 3.

Pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama podrazumijeva se upravljanje tim površinama, njihovo održavanje, naplata i kontrola naplate parkiranja i drugi poslovi s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima.

Uslugu parkiranja na uređenim javnim parkiralištima Grada koja su pod naplatom pruža trgovačko društvo Pula Parking d.o.o. (u daljnjem tekstu: Isporučitelj usluge), čiji je osnivač Grad Pula-Pola.

Isporučitelj usluge u svrhu obavljanja komunalne djelatnosti usluge parkiranja u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i propisima donesenim na temelju tog Zakona te u skladu s posebnim propisima i uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Gradsko vijeće) donosi Opće uvjete isporuke komunalne usluge i sklapa s korisnikom komunalne usluge ugovor o isporuci komunalne usluge parkiranja.

Isporučitelj usluge dužan je donijeti cjenik komunalnih usluga parkiranja, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Pula-Pola (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), i za svaku njegovu izmjenu ili dopunu pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Članak 4.

Parkiranjem vozila na javnom parkiralištu pod naplatom korisnik usluge i Isporučitelj usluge sklapaju Ugovor o usluzi korištenja javnog parkirališta, sukladno uvjetima propisanim ovom Odlukom te Isporučiteljevim Općim uvjetima isporuke komunalne usluge.

Korisnik usluge parkiranja, kako je to određeno propisima o uređenju prometa, obvezan je vozilo parkirati sukladno obilježenoj prometnoj signalizaciji i to na način da koristi jedno parkirno mjesto.

Korisnik usluge dužan je kupiti parkirališnu kartu na način predviđen ovom Odlukom u roku od 10 minuta od početka korištenja usluge parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom te, ukoliko se radi o karti u materijaliziranom obliku, u roku od 10 minuta od početka korištenja navedene usluge istaknuti je na vozilu na način da Isporučitelj usluge može provjeriti njezinu valjanost.

Za korisnika usluge koji nije postupio na način propisan stavkom 3. ovoga članka smatra se da je Ugovor o usluzi korištenja javnog parkirališta zaključen za dnevno korištenje javnog parkirališta te je korisnik usluge dužan platiti dnevnu parkirališnu kartu u roku od 8 dana od dana sklapanja Ugovora o usluzi dnevnog korištenja javnog parkirališta, a koji se smatra sklopljenim na dan kada je Isporučitelj usluge na vozilu korisnika ostavio dnevnu kartu s nalogom za plaćanje ili istu uručio korisniku, na njegov zahtjev.

Korisnikom usluge javnog parkirališta pod naplatom koji, sukladno prethodnom stavku ovoga članka, podliježe plaćanju dnevne parkirališne karte, smatra se vlasnik ili korisnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova RH prema registarskoj oznaci vozila, a za vozila koja nisu evidentirana na taj način, vlasnik ili korisnik vozila utvrđuje se na drugi odgovarajući način.

Ugovorom iz stavka 1., odnosno stavka 4. ovog članka isključuje se čuvanje vozila te odgovornost Isporučitelja usluge za nestanak, uništenje ili oštećenje vozila, osim ako zakonom nije drugačije propisano.

II. ORGANIZACIJA I NAČIN PARKIRANJA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA POD NAPLATOM

A. JAVNA PARKIRALIŠTA POD NAPLATOM

1. OPĆE ODREDBE

Članak 5.

Javna parkirališta pod naplatom mogu biti stalna ili privremena, ulična ili izvanulična te otvorena ili zatvorena.

Stalna javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom cijele kalendarske godine.

Privremena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kojima se parkiranje ne naplaćuje tijekom cijele godine, parkirališta na kojima se parkiranje naplaćuje tijekom privremene regulacije prometa, organizacije prigodnih manifestacija, priredbi i slično.

Ulična javna parkirališta pod naplatom su parkirališta na kolniku i nogostupu posebno označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom.

Izvanulična javna parkirališta pod naplatom su asfaltirana i/ili neasfaltirana parkirališta koja se nalaze izvan kolnika, a označena su odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom, u skladu s ovom Odlukom i prostorno su definirana posebnim projektom.

Otvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta bez automatske ili ručne kontrole ulaza i izlaza, obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa te tehničkom dokumentacijom.

Zatvorena javna parkirališta pod naplatom su parkirališta sa automatskom ili ručnom kontrolom ulaza i izlaza, odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem naplatničara.

Članak 6.

Javna parkirališta pod naplatom moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu sa zakonskim propisima o sigurnosti prometa te Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (Narodne novine br. 92/19).

Ako je javno parkiralište pod naplatom neasfaltirano, mora biti označeno minimalno vertikalnom prometnom signalizacijom.

Javna parkirališta pod naplatom moraju imati oznaku parkirališne zone ili oznaku o posebnoj parkirališnoj lokaciji te oznaku vremenskog perioda u kojem se naplaćuje parkiranje i uvjete pod kojima je ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom moguće sklopiti u trajanju kraćem ili dužem od 24 sata.

Parkirališno mjesto na javnim parkiralištima s naplatom označava se plavom bojom ili drugom oznakom (dopunskom pločom) koja označava način parkiranja vozila.

Članak 7.

Vozila Grada, interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći, vozila policije, te vozila suca istrage) u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga, koriste javna parkirališta pod naplatom bez plaćanja naknade za parkiranje.

Gradonačelnik može posebnom odlukom odobriti da se određeno javno parkiralište pod naplatom može koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti odnosno da određeno javno parkiralište pod naplatom bude bez plaćanja naknade tijekom organizacije i održavanja prigodnih manifestacija, priredbi i sl. u Gradu, kao i u drugim opravdanim slučajevima koji su od posebnog javnog interesa za Grad.

2. REZERVIRANA PARKIRALIŠNA MJESTA NA JAVNIM PARKIRALIŠTIMA

Članak 8.

Na javnom parkiralištu na kojem se obavlja naplata, izuzev na parkiralištima iz članka 17. ove odluke, određenom korisniku može se dati na korištenje parkirališno mjesto namijenjeno isključivo njegovim potrebama te se takvo parkirališno mjesto uređuje kao „rezervirano parkirališno mjesto“.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom određuje Isporučitelj usluge.

Isporučitelj usluge označava rezervirano parkirališno mjesto horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom na zahtjev i o trošku korisnika rezerviranog parkirališnog mjesta.

Korisnik rezerviranog parkirališnog mjesta i Isporučitelj usluge sklapaju Ugovor o zakupu parkirališnog mjesta kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi.

Ugovor o zakupu parkirališnog mjesta zaključuje se najduže na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost produženja.

Iznimno od odredbe stavka 5. ovog članka zbog promjene prometnih okolnosti, Ugovor o zakupu parkirališnog mjesta može se raskinuti i prije isteka roka na koji je zaključen.

3. PARK&RIDE PARKIRALIŠTE

Članak 9.

Isporučitelj usluge može Parkiralište Mandrač i Parkiralište Gregovica po potrebi organizirati kao „Park&Ride“ parkirališta, uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući način se primjenjuju na parkiranje na „Park&Ride“ parkiralištima.

B. PARKIRALIŠNE LOKACIJE

Članak 10.

Javna parkirališta svrstavaju se u pet parkirališnih zona i sedam posebnih lokacija na području grada Pule, sukladno grafičkim prilogima koji čine sastavni dio ove Odluke.

Smatra se da se osobna i kombinirana vozila mogu parkirati na svim predviđenim javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu Puli ako ovom Odlukom nije uređeno drugačije.

Autobusi se mogu parkirati isključivo na javnom parkiralištu Mandrač, dok je na javnom parkiralištu Riva omogućeno samo kratkotrajno – signalizacijom propisano zaustavljanje autobusa radi ukrcaja/iskrcaja putnika, a na za to predviđenim mjestima pod naplatom.

Kamperi se mogu parkirati isključivo na javnim parkiralištima: Mandrač, Gregovica i Marsovo polje 2.

Teretna vozila čija dimenzija prelazi gabarite označenih parkirališnih mjesta mogu se parkirati na javnom parkiralištu Mandrač, Marsovo polje 2 i Gregovica. Po dogovoru s Isporučiteljem usluge na navedenim parkiralištima moguće je parkirati i vozila koja ne spadaju u dosad navedene kategorije vozila.

1. PARKIRALIŠNE ZONE

Članak 11.

Za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu utvrđuje se pet zona s obzirom na položaj u Gradu, sukladno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke, kako slijedi:

- I. ZONA – CRVENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Dubrovačke bratovštine, Poljana Sv. Martina, Ulica Nikole Tesle, Zadarska ulica, Stankovićeva ulica, Ulica Bartolomeo dei Vitrei, Flanatička ulica, Ulica Petra Preradovića, Ulica Ivana Matetića Ronjgova, Trg Republike, Mutilska ulica, Vrtlarska ulica, spoj sa Vrtlarske ulice do Nazorove ulice, Nazorova ulica, Rovinjska ulica, Radićeva ulica, Vergerijeva ulica, Tartinijeva ulica, Dobrilina ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Ulica Giardini i Istarska ulica; IV.ZONA – ZELENA: Ulica Poljana Sv.Martina i Ulica Nikole Tesle)
- II. ZONA – ŽUTA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva (uključujući i parkiralište Veslački klub), Splitska ulica, Kolodvorska ulica, spoj na Tršćansku ulicu (nakon zgrade na broju 25), Tršćanska ulica, Trg na mostu, Flavijevska ulica, Učkin uspon, Gladijatorska ulica, Ulica Ozad Arene, Scalierova ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Flavijevska ulica i Ulica Ozad Arene; IV.ZONA – ZELENA: Gladijatorska ulica)
- III. ZONA – BIJELA obuhvaća sljedeće ulice: Ulica Giardini, Istarska ulica, Flavijevska ulica, Šetalište Nella Milottija, Amfiteatarska ulica i Ulica Ozad Arene.
- IV.ZONA – ZELENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Nezakcijska ulica, Scalijerova ulica, Ulica Ozad arene, Gladijatorska ulica, Ulica Škaleta, Emova ulica, Porečka ulica, Kukuljevićeva ulica, Ulica Joakima Rakovca, Zadarska ulica, Ulica Nikole Tesle, Poljana S. Martina, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (I.ZONA – CRVENA: Zadarska ulica; II. ZONA – ŽUTA: dio Scalierove ulice; III.ZONA – BIJELA: Ulica Ozad Arene)
- V. ZONA – PLAVA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva, Flaciusova ulica, Danteov trg, Anticova ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene III. ZONOM – BIJELA.

Međa zone je zamišljena linija koja razdvaja ulicu na dva jednaka dijela, odnosno to je linija do koje se proteže određena zona.

2. POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE

Članak 12.

Za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u Gradu utvrđuje se sedam posebnih lokacija označenih ljubičastom bojom, sukladno „Grafičkom prikazu II“ koji čini sastavni dio ove Odluke, kako slijedi:

1. Mandrač
2. Riva
3. Karolina
4. Marsovo polje 1
5. Marsovo polje 2
6. Gregovica
7. Emova

Članak 13.

Osim parkirališta uličnog i izvanuličnog tipa koja su pod naplatom unutar zona opisanih u čl.11 te pojedinačno navedena u članku 12. ove Odluke, pod naplatom mogu biti i sva druga parkirališta koja se nalaze unutar područja opisanog u navedenim člancima, a koja će se prilagoditi sustavu naplate odgovarajućom prometnom signalizacijom.

III. NAPLATA PARKIRANJA

A. VRIJEME NAPLATE

Članak 14.

Parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Dopušteno vrijeme parkiranja na javnom parkiralištu s ograničenim vremenom trajanja parkiranja utvrđuje se ovisno o parkirališnoj zoni.

Članak 15.

Vrijeme naplate parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 07:00 do 22:00 sati
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 20:00 sati, osim na sljedećim parkiralištima unutar crvene zone: oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“), te parkirališta Marsovo polje, Mehanika i

Croatia na kojima je zimsko vrijeme naplate radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati.

Ljetno vrijeme naplate obuhvaća period od 01. svibnja do 30. rujna, a zimsko vrijeme naplate period od 01. listopada do 30. travnja.

Vrijeme naplate na javnom parkiralištu Karolina utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 00:00 do 24:00 sata
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom ne naplaćuje se u periodu zimskog vremena naplate nedjeljom i blagdanom, a na posebnim parkirališnim lokacijama naknada se ne naplaćuje radnim danom i subotom za osobna vozila tijekom zimskog vremena naplate, i to na parkiralištima Mandrač, Gregovica i Marsovo polje 2.

B. VREMENSKA I PROSTORNA OGRANIČENJA

Članak 16.

Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom može se sklopiti u trajanju kraćem od 24 sata, te se vremensko ograničenje trajanja parkiranja utvrđuje ovisno o zoni ili posebnoj lokaciji parkirališta, i to kako slijedi:

- I. ZONA – CRVENA: bez ograničenja, osim oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“) s ograničenjem do 2 sata
- II. ZONA – ŽUTA: bez ograničenja
- III. ZONA – BIJELA: do 2 sata
- IV. ZONA – ZELENA: bez ograničenja
- V. ZONA – PLAVA: do 2 sata
- POSEBNE PARKIRALIŠNE LOKACIJE – LJUBIČASTO: bez ograničenja

Dopušteno vrijeme trajanja parkiranja označeno je na prometnom znaku.

Premještanje vozila unutar iste zone dok traje ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu, a trajanje je kraće od 24 sata, ne smatra se sklapanjem novog ugovora.

Na povlaštene parkirališne karte ne primjenjuje se vremensko ograničenje trajanja parkiranja.

Članak 17.

Javna parkirališta pod naplatom Ulica Castropola, Kandlerova ulica, Parkiralište Stara Tržnica i Parkiralište Benediktinske opatije su parkirališta koja se nalaze unutar područja plave zone (V. ZONA - PLAVA) sukladno čl. 11 ove Odluke, odnosno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke (tzv. „*HOLDERS ONLY*“ parkirališta).

Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta za parkirališta navedena u stavku 1. ovoga članka mogu sklopiti isključivo stanari odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište unutar područja plave zone te imaju osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što se dokazuje važećom osobnom iskaznicom i važećom prometnom dozvolom.

Iznimno, za javno parkiralište pod naplatom Ulica Castropola ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta može zaključiti i predškolska ustanova Dječji vrtić Rin Tin Tin, a za potrebe službenog dostavnog vozila što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

Ugovor je moguće zaključiti za jedno vozilo po fizičkoj osobi.

C. VRSTE KARATA

1. OPĆE ODREDBE

Članak 18.

Za korištenje javnih parkirališta pod naplatom korisnik mora imati valjanu parkirališnu kartu.

Valjana parkirališna karta je ona karta koja je plaćena za:

1. parkirališnu zonu odnosno posebnu lokaciju na kojoj se koristi usluga parkiranja,
2. za vremensko razdoblje na koje je sklopljen ugovor o usluzi korištenja javne parkirališne površine,
3. vozilo registarske oznake koja je ispisana na karti, kada se karta kupuje za određeno vozilo.

Članak 19.

Parkirališna karta se može izdati u materijaliziranom ili nematerijaliziranom obliku.

Materijalizirana karta izdaje se na papiru, u obliku naljepnice, na magnetskoj kartici ili odgovarajućem mediju.

Nematerijalizirana karta izdaje se kao potvrda u električnom obliku.

Članak 20.

Parkirališna karta za parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom izdaje se kao dnevna karta za određenu parkirališnu zonu ili posebnu lokaciju i vrijedi od trenutka izdavanja do istog vremena u prvom sljedećem danu u kojem se naplaćuje parkiranje, osim ako korisnik izričito ne zatraži sklapanje Ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju kraćem ili dužem od 24 sata te ako ovom Odlukom nije drugačije propisano.

Za sklapanje ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju kraćem od 24 sata izdaje se satna parkirališna karta, osim na parkiralištima Mandrač i Gregovica gdje je moguće izdati samo dnevnu parkirališnu kartu.

Za sklapanje ugovora o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u trajanju dužem od 24 sata izdaje se mjesečna, polugodišnja ili godišnja parkirališna karta, i to u slučajevima predviđenim člankom 26, 27 i 28 ove Odluke.

Izgled i sadržaj parkirališnih karata za parkiranje na javnim parkiralištima uređuje Isporučitelj usluge.

2. UGOVORNA KAZNA

Članak 21.

Korisnik javnog parkirališta pod naplatom čini povredu Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog Ugovora o korištenju usluge javnog parkirališta) ako:

1. ne koristi parkirališno mjesto sukladno obilježenoj odgovarajućoj prometnoj signalizaciji
2. parkira vozilo veće od gabarita širine ili dužine obilježenog mjesta za parkiranje vozila odnosno prostora za parkiranje
3. ne poštuje druge odredbe ove Odluke, odnosno Općih uvjeta Isporučitelja usluge, čije nepoštivanje bi remetilo nesmetano parkiranje ostalih korisnika usluge.

Za povredu Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja (odnosno povredu odredbi usmenog Ugovora o korištenju usluge javnog parkirališta) propisuje se ugovorna kazna.

Nalog za plaćanje ugovorne kazne radi povrede Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja izdaje ovlaštena osoba Isporučitelja usluge tako što ga pričvršćuje ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila.

Isporučitelj usluge Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja propisuje postupak izdavanja ugovorne kazne, rokove plaćanja, kao i pravne posljedice neplaćanja iste.

Visina ugovorne kazne propisuje se cjenikom Isporučitelja usluge, koji će Isporučitelj donijeti u skladu sa zakonskim propisima i odredbama ove Odluke.

3. SATNA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 22.

Korisnik može kupiti satnu kartu na parkirališnom automatu ili mobilnim telefonom, putem Internet aplikacije ili na web stranici Isporučitelja usluge, odnosno na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluga.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na privremenim javnim parkiralištima korisnik parkirališta može kupiti satnu kartu neposredno od osobe koju ovlasti Isporučitelj usluge, što podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

Naplata satne karte na parkirališnom automatu podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte neposredno na javnom parkiralištu na kojem se nalazi parkirališni automat.

Naplata satne karte mobilnim telefonom putem SMS poruke podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima SMS poruku o plaćenju parkirališnoj karti mobilnim telefonom.

Naplata satne karte putem Internet aplikacije podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenju parkirališne karte unutar aplikacije.

Naplata satne karte putem online portala kojem se pristupa putem web stranica Isporučitelja usluga podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenju karte unutar portala i registriranog e-maila.

Naplata satne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluga podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

4. MJESEČNA, POLUGODIŠNJA I GODIŠNJA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 23.

Korisnik javnog parkirališta može kupiti mjesečnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu putem Internet aplikacije ili na web stranici Isporučitelja usluge te na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni Isporučitelja usluge.

Naplata mjesečne, polugodišnje ili godišnje parkirališne karte na ovlaštenim prodajnim mjestima ili na blagajni organizatora parkiranja podrazumijeva istodobno plaćanje i preuzimanje parkirališne karte.

Naplata mjesečne, polugodišnje ili godišnje karte putem online portala kojima se pristupa putem web stranica Isporučitelja usluge podrazumijeva elektroničku kupnju parkirališne karte o čemu korisnik zaprima poruku o plaćenju karte unutar portala i registriranog e-maila.

Mjesečna, polugodišnja i godišnja karta može se kupiti samo u slučajevima predviđenim člancima 17., 26., 27. i 28. ove Odluke.

Članak 24.

Ugovor o usluzi korištenja jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom kojim korisnik kupuje mjesečnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu, sklapa se za određeno vozilo prema registarskoj oznaci koju korisnik vozila dostavi organizatoru parkiranja.

Mjesečnu, polugodišnju ili godišnju parkirališnu kartu korisnik vozila može vratiti organizatoru parkiranja radi prijenosa na drugo vozilo.

5. POVLAŠTENA PARKIRALIŠNA KARTA

Članak 25.

Povlaštene uvjete parkiranja u pogledu cijene i korištenja javnih parkirališta mogu ostvariti korisnici koji posjeduju povlaštenu parkirališnu kartu.

Uvjeti za stjecanje povlaštene parkirališne karte određeni su člancima 17., 26., 27., 28. i 29. ove Odluke.

Izdana povlaštena parkirališna karta ne može se koristiti za parkirališna mjesta u Ulici Giardini, Istarskoj ulici i Amfiteatarskoj ulici te na javnom parkiralištu pod naplatom Karolina.

Povlaštena parkirališna karta korisniku se može izdati ukoliko je podmirio sve svoje obveze prema Isporučitelju usluge do dana izdavanja iste.

Izgled i sadržaj povlaštene parkirališne karte za korištenje javnih parkirališta određuje Isporučitelj usluge.

Povlaštena parkirališna karta vrijedi od dana njezina izdavanja do isteka onoga dana, mjeseca ili godine koji po svom broju odgovara danu kada je parkirališna karta izdana. Ako toga dana nema u mjesecu u kojem rok istječe, rok istječe posljednjeg dana toga mjeseca.

Članak 26.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima fizička osoba (stanar) ako:

1. ima prebivalište unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako:

1. ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje ugovorom o zakupu ili vlasništvu poslovnog prostora, odnosno izvatom iz registra ili upisnika što ga vodi nadležno tijelo iz kojeg je vidljiva adresa na kojoj se obavlja djelatnost,
2. ima osobno ili kombinirano vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

Pravnoj osobi, fizičkoj osobi – obrtniku odnosno osobi koja obavlja drugu samostalnu djelatnost može se izdati najviše 3 (tri) parkirališne karte.

Iznimno, pravo na povlaštenu kartu, osim osoba iz stavka 1 i 2. ovog članka, imaju i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresama Trg na mostu te Tršćanska ulica zaključno do kućnog broja 34, kao i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresi dijela ulice koja čini među zone ukoliko u toj ulici postoje naplatna parkirališna mjesta.

Povlaštena parkirališna karta vrijedi samo za vozilo za koje je izdana, odnosno za registracijsku oznaku vozila u vremenskom razdoblju za koje je izdana te za onu parkirališnu zonu za koju je izdana.

Članak 27.

Pravo na povlaštenu kartu ima osoba s invaliditetom ako:

1. ima prebivalište na području unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom,

3. ima utvrđen postotak tjelesnog oštećenja jednak ili veći od 70%, što dokazuje pravomoćnim rješenjem nadležnog tijela prema važećim zakonskim propisima

Povlaštena parkirališna karta za osobe s invaliditetom vrijedi na svim javnim parkiralištima pod naplatom, osim na parkiralištu Karolina, te u dijelu III. ZONE – BIJELA: u Ulici Giardini te u Istarskoj i Amfiteatarskoj ulici, a izdaje se kao godišnja povlaštena karta.

Za osobe s invaliditetom, koje udovoljavaju uvjetima propisanim pod točkom 1. i 2. u stavku 1. ovoga članka, a imaju utvrđen postotak tjelesnog oštećenja 60% i više te za posljedicu imaju nesposobnost donjih ekstremiteta, parkirališna karta izdaje se bez naknade kao godišnja povlaštena karta.

Članak 28.

Pravo na povlaštenu mjesečnu kartu na parkiralištima Riva, Marsovo polje 1, Marsovo polje 2 i Emova, ima fizička osoba ako:

1. ima prebivalište na području Grada, odnosno na području drugih gradova i općina Istarske županije, što dokazuje važećom osobnom iskaznicom
2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

Članak 29.

Osoba koja ostvaruje pravo na povlaštenu parkirališnu kartu, uz zahtjev kojim se traži izdavanje povlaštene parkirališne karte, dužna je priložiti dokumentaciju navedenu u člancima 26., 27. i 28. ove Odluke kojom dokazuje ispunjavanje uvjeta za izdavanje povlaštene parkirališne karte sukladno ovoj Odluci.

Osoba koja ima pravo na povlaštenu parkirališnu kartu obvezna je Isporučitelju usluge, na njegov zahtjev, dati na uvid isprave iz čl. 26., 27. i 28. ove Odluke u izvorniku.

Ako iz priloženih isprava ne proizlazi drugačije, smatra se da korisnik za kupnju povlaštene parkirališne karte ispunjava uvjete 12 mjeseci od dana kada mu je odobrena kupnja karte.

Organizator parkiranja obvezan je čuvati na siguran način preslike isprava koje mu dostavi korisnik, a po proteku 12 mjeseci od njihova zaprimanja dužan ih je uništiti.

IV. NADZOR

Članak 30.

Nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima pod naplatom obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Pule.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o lokacijama, organizaciji, naplati i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 09/16), osim članka 4. koji prestaje važiti po donošenju Cjenika od strane trgovačkog društva Pula Parking d.o.o.

Odluka o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 12/19) prestaje važiti po donošenju Cjenika od strane trgovačkog društva Pula Parking d.o.o.

Cjenik komunalnih usluga parkiranja, sukladno ovoj Odluci, Isporučitelj usluge dužan je donijeti u roku od 30 (slovima: trideset) dana.

Do početka primjene Cjenika iz stavka 4. ovoga članka, primjenjivat će se postojeći cjenik, odnosno cijene utvrđene Odlukom o vremenskom ograničenju, vremenu naplate i visini naknade za korištenje usluge parkiranja na javnim parkiralištima Grada Pule („Službene novine“ Grada Pule br. 06/16, 12/19, 16/20 i 16/21).

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:2163-7-05-04-0474-22-26

Pula, 21. lipnja 2022.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNICA

Dušica Radojčić

Na temelju članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), članka 125. stavka 1. Odluke o komunalnom redu („Službene novine“ Grada Pula-Pola br. 20/21), u vezi s člankom 104. stavkom 1. točkom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18, 32/20) i članka 39. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pula-Pola br. 07/09, 16/09, 12/11, 01/13 02/18, 02/20, 04/21 i 05/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Gradsko vijeće Grada Pule, na sjednici održanoj dana 22. veljače 2023. godine, donosi

O D L U K U
o izmjenama i dopunama Odluke o
organizaciji i načinu naplate parkiranja
na području Grada Pula-Pola

Članak 1.

U članku 10. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola (Službene novine Grada Pula-Pola br. 13/22) mijenja se stavak 1. na način da se riječ „sedam“ zamjenjuje riječju „devet“.

Članak 2.

U članku 11. stavak 1. mijenja se na način da isti sada glasi:

“Za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom u Gradu utvrđuje se pet zona s obzirom na položaj u Gradu, sukladno „Grafičkom prikazu I“ koji čini sastavni dio ove Odluke, kako slijedi:

I. ZONA – CRVENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Dubrovačke bratovštine, Poljana Sv. Martina, Vukovarska ulica, Rakovčeva ulica, Zadarska ulica, Stankovićeve ulica, Zagrebačka ulica, Ulica Sv.Mihovila, Ulica Petra Preradovića, Ulica Ivana Matetića Ronjgova, Trg Republike, Mutilska ulica, Vrtlarska ulica, spoj sa Vrtlarske ulice do Nazorove ulice, Nazorova ulica, Rovinjska ulica, Radićeva ulica, Vergerijeva ulica, Tartinijeva ulica, Dobrilina ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Ulica Giardini i Istarska ulica; IV.ZONA – ZELENA: Ulica Poljana Sv.Martina)

II. ZONA – ŽUTA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva (uključujući i parkiralište Veslački klub), Splitska ulica, Kolodvorska ulica, spoj na Tršćansku ulicu (nakon zgrade na broju 25), Tršćanska ulica, Trg na mostu, Flavijevska ulica, Učkin uspon, Gladijatorska ulica, Ulica Ozad Arene, Scalierova ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III.ZONA – BIJELA: Flavijevska ulica i Ulica Ozad Arene; IV.ZONA – ZELENA: Gladijatorska ulica, Scalierova ulica)

III. ZONA – BIJELA obuhvaća sljedeće ulice: Ulica Giardini, Istarska ulica, Flavijevska ulica, Šetalište Nella Milottija, Amfiteatarska ulica i Ulica Ozad Arene.

IV. ZONA – ZELENA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Scalijerova ulica, Ulica Ozad arene, Gladijatorska ulica, Ulica Škaleta, Emova ulica, Porečka ulica, Kukuljevićeva ulica, Ulica Joakima Rakovca, Vukovarska ulica, Poljana S. Martina, Ulica Dubrovačke bratovštine, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene drugim zonama (III. ZONA – BIJELA: Ulica Ozad Arene)

V. ZONA – PLAVA obuhvaća područje Grada omeđeno sljedećim ulicama: Ulica Riva, Flaciusova ulica, Danteov trg, Anticova ulica, Laginjina ulica, Ulica Giardini, Istarska ulica, Ulica Dubrovačke bratovštine, Ulica Sv. Ivana, uključujući parkirališna mjesta u svim navedenim ulicama, osim onih koje su obuhvaćene III. ZONOM – BIJELA.”

Članak 3.

Članak 12. dopunjuje se na način da se u stavku 1. riječ „sedam“ mijenja riječju „devet“, te se iza točke 7., dodaju točke 8. i 9. kako slijedi:

- „8. Croatia
- 9. Pedagoški“.

U članku 12. mijenja se „Grafički prikaz II“ na način da novi „Grafički prikaz II“ čini sastavni dio ove Odluke.

Članak 4.

Članak 15. mijenja se na način da sada glasi:

„Vrijeme naplate parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom na području Grada utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 07:00 do 22:00 sati, a u periodu od 01.07. do 31.08. radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 07:00 do 24:00 sati.
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 20:00 sati, osim na posebnim parkirališnim lokacijama „Pedagoški“ i „Croatia“ te na sljedećim parkiralištima unutar crvene zone: parkiralište „Tržnica“ u Flanatičkoj ulici te parkirališta „Marsovo polje“ i „Mehanika“ na kojima je zimsko vrijeme naplate radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati.

Ljetno vrijeme naplate obuhvaća period od 01. lipnja do 30. rujna, a zimsko vrijeme naplate period od 01. listopada do 31. svibnja.

Vrijeme naplate na javnom parkiralištu Karolina utvrđuje se prema sljedećem rasporedu:

- Ljetno vrijeme naplate: radni dan, subota, nedjelja i blagdani od 00:00 do 24:00 sata
- Zimsko vrijeme naplate: radni dan i subota od 07:00 do 17:00 sati

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom ne naplaćuje se u periodu zimskog vremena naplate nedjeljom i blagdanom, a na posebnim parkirališnim lokacijama naknada se ne naplaćuje radnim danom i subotom za osobna vozila tijekom zimskog vremena naplate, i to na parkiralištima Mandrač, Gregovica i Marsovo polje 2 .“

Članak 5.

U članku 16. mijenja se stavak 1. na način da se u točki 1. surečenica „osim oba parkirališta u Flanatičkoj ulici (parkirališta „Tržnica“ i „Pedagoški“)“ zamjenjuje surečenicom „osim parkirališta „Tržnica“ “

Članak 6.

U članku 17. stavak 2. dopunjuje se na način da se iza riječi „prebivalište“ dodaju riječi „ili stalni boravak“ te iza riječi „iskaznicom“ dodaju surečenice „odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka ili potvrdom o stalnom boravku te“.

Članak 7.

U članku 20. stavak 3. mijenja se i dopunjuje na način da se niz brojeva „26, 27 i 28“ zamjenjuje nizom brojeva: „17, 26, 27, 28 i 28.a“.

Članak 8.

U članku 23. stavak 4. mijenja se i dopunjuje na način da se niz brojeva „26, 27 i 28“ zamjenjuje nizom brojeva: „17, 26, 27, 28 i 28.a“.

Članak 9.

U članku 25.

- stavak 2. mijenja se na način da sada glasi:
„Uvjeti za kupnju povlaštene parkirališne karte određeni su člancima 17, 26, 27, 28 i 28.a ove Odluke.“

- stavak 3. mijenja se na način da sada glasi:
„Izdana povlaštena parkirališna karta za crvenu zonu može se koristiti i na posebnim parkirališnim lokacijama Pedagoški i Croatia, a izdana povlaštena karta za bijelu odnosno žutu zonu ne može se koristiti za parkirališna mjesta u Ulici Giardini, Istarskoj ulici i Amfiteatarskoj ulici te na javnom parkiralištu pod naplatom Karolina“.

Članak 10.

Članak 26. mijenja se na način da sada glasi:

„Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima fizička osoba (stanar) ako:

1. ima prebivalište ili stalni boravak unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje važećom osobnom iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka ili potvrdom o stalnom boravku

2. ima osobno vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu parkirališnu kartu ima pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako:

1. ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuje ugovorom o zakupu ili vlasništvu poslovnog prostora, odnosno izvatkom iz registra ili upisnika što ga vodi nadležno tijelo iz kojeg je vidljiva adresa na kojoj se obavlja djelatnost,
2. ima osobno ili kombinirano vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

Pravnoj osobi, fizičkoj osobi – obrtniku odnosno osobi koja obavlja drugu samostalnu djelatnost može se izdati najviše 3 (tri) parkirališne karte.

Iznimno, pravo na povlaštenu kartu, osim osoba iz stavka 1 i 2. ovog članka, imaju i osobe s prebivalištem, stalnim boravkom odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresama Trg na mostu te Tršćanska ulica zaključno do kućnog broja 34, kao i osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem ili korištenjem poslovnog prostora na adresi dijela ulice koja čini među zone ukoliko u toj ulici postoje naplatna parkirališna mjesta.

Ukoliko osobe prebivaju ili stalno borave na granicama različitih naplatnih zona (jedna ulica podijeljena u dvije zone i sl.), po vlastitom izboru mogu kupiti povlaštenu kartu za zonu kojoj pripadaju ili za zonu s kojom graniče, osim onih koji graniče s V. ZONOM – PLAVA, pri čemu se taj izbor unutar jedne kalendarske godine više ne može mijenjati.

Osoba koja udovoljava uvjetima iz stavka 2. ovoga članka, a ima sjedište ili koristi poslovni prostor unutar V. ZONE - PLAVA, može kupiti povlaštenu kartu za V. ZONU – PLAVA, I. ZONU - CRVENA ili II. ZONU - ŽUTA, po vlastitom izboru, pri čemu se taj izbor unutar jedne kalendarske godine više ne može mijenjati.

Povlaštena parkirališna karta vrijedi samo za vozilo za koje je izdana, odnosno za registracijsku oznaku vozila u vremenskom razdoblju za koje je izdana te za onu parkirališnu zonu za koju je izdana, osim povlaštene karte za iznajmljivače koja vrijedi u vremenskom razdoblju za koje je izdana te za onu parkirališnu lokaciju za koju je izdana.“

Članak 11.

U članku 27. mijenja se točka 1. stavka 1. na način da sada glasi:

„1. ima prebivalište ili stalni boravak na području grada Pule, što dokazuje važećom osobnom iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka/potvrdom o stalnom boravku,“

Članak 12.

Članak 28. mijenja se na način da sada glasi:

„Pravo na povlaštenu mjesečnu kartu na parkiralištima Riva, Marsovo polje 1, Marsovo polje 2 i Emova, ima fizička osoba ako:

1. ima prebivalište ili stalni boravak na području Grada, odnosno na području drugih gradova i općina Istarske županije, što dokazuje važećom osobnom

iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka ili potvrdom o stalnom boravku

2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom

U zimsko vrijeme naplate sukladno članku 15. ove Odluke, pravo na kupnju povlaštene mjesečne karte na posebnom javnom parkiralištu Karolina te na uličnim javnim parkiralištima unutar BIJELE ZONE (Amfiteatarska, Nella Milottija i Flavijevska ulica) ima fizička osoba koja:

1. ima prebivalište ili stalni boravak na području grada Pule, odnosno na području drugih gradova i općina Istarske županije, što dokazuje važećom osobnom iskaznicom odnosno važećom iskaznicom stalnog boravka/potvrdom o stalnom boravku i
2. ima u vlasništvu ili leasingu vozilo, što dokazuje važećom prometnom dozvolom.

U zimsko vrijeme naplate sukladno članku 15. ove Odluke, pravo na kupnju povlaštene mjesečne karte na posebnom javnom parkiralištu Karolina ima pravna osoba, fizička osoba – obrtnik odnosno osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost ako:

1. ima sjedište ili koristi poslovni prostor na području grada Pule, što dokazuje ugovorom o zakupu ili vlasništvu poslovnog prostora, odnosno izvatkom iz registra ili upisnika što ga vodi nadležno tijelo iz kojeg je vidljiva adresa na kojoj se obavlja djelatnost,
2. ima osobno ili kombinirano vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuje važećom prometnom dozvolom.“

Članak 13.

Iza članka 28. dodaje se novi članak 28.a, koji glasi:

„Na parkiralištima Mandrač, Riva, Marsovo polje 1, Marsovo polje 2 i Emova pravo na kupnju povlaštene parkirališne karte za svoje goste imaju osobe (iznajmljivači) ako obavljaju djelatnost iznajmljivanja turističkog/privatnog smještaja na području grada Pule unutar jedne od zona definiranih člankom 11., što dokazuju važećim Rješenjem o odobrenju pružanja ugostiteljskih usluga u domaćinstvu.

Povlaštena parkirališna karta iz stavka 1. Ovog članka vrijedi samo za vozilo za koje je izdana, odnosno za registracijsku oznaku vozila u vremenskom razdoblju za koje je izdana te za onu posebnu parkirališnu lokaciju za koju je izdana“

Članak 14.

U članku 29. stavak 1. i stavak 2. mijenjaju se i dopunjuju na način da se niz brojeva „26, 27 i 28“ zamjenjuje nizom brojeva: „17, 26, 27, 28 i 28.a“.

Članak 15.

Sve ostale odredbe Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja na području Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pula-Pola broj 13/22) ostaju nepromijenjene.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama“ Grada Pula-Pola.

KLASA:024-01/22-01/394

URBROJ:2163-7-04-01-0474-23-64

Pula, 22. veljače 2023.

GRADSKO VIJEĆE GRADA PULE

PREDSJEDNICA
Marija Marković-Nikolovski



Ovo je elektronički dokument sukladan uredbi (EU) broj 910/2014.
Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika
ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost.