



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Temeljem članka 35. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima (Narodne novine br. 91/96, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 129/00, 114/01, 100/04, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12, 152/14, 81/15 i 94/17), a u vezi s čl. 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula – Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21), Gradonačelnik Grada Pula - Pola dana 26. kolovoza 2025. godine, donosi

ZAKLJUČAK

o provođenju javnog natječaja radi prodaje pokretnina

Članak 1.

Utvrđuje se da postoji potreba za provođenjem javnog natječaja radi prodaje pokretnina – motornih brodica u vlasništvu Grada Pula - Pola.

Članak 2.

Predmet javnog natječaja je prodaja sljedećih pokretnina u vlasništvu Grada Pula - Pola:

1. **Motorne brodice COASTWORKER 30**; gospodarsko-ribolovne namjene; godina gradnje 2008. godine; oznaka brodice je 1637 PU sukladno dozvoli za plovidbu brodice Klasa: 342-13/09-01/05 izdanoj od Lučke kapetanije Pula.

Početna cijena iznosi 4.507,00 Eura.

2. **Motorne brodice PASARA S KABINOM**; gospodarsko-ribolovne namjene; godina gradnje 1989. godine; oznaka brodice je 1066 PU sukladno dozvoli za plovidbu brodice Klasa: 342-13/97-01/16 izdanoj od Lučke kapetanije Pula.

Početna cijena iznosi 937,00 Eura.

Prodaja motornih brodica vršiti će se pojedinačno za svaku. S najpovoljnijim ponuditeljima bit će zaključeni ugovori o kupoprodaji, a isporuka brodica izvršit će se nakon uplate cjelokupnog ponuđenog iznosa kupoprodajne cijene.

Članak 3.

Javni natječaj se provodi prikupljanjem pisanih ponuda.

Ponude se dostavljaju preporučenom pošiljkom ili osobnom predajom u zatvorenoj omotnici sa naznakom „**JAVNI NATJEČAJ ZA PRODAJU POKRETNINA**“ do dana otvaranja i razmatranja prispjelih ponuda.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Otvaranje i razmatranje prispjelih ponuda provesti će se u prostorijama Upravnog odjela, u sali za sastanke, Forum br. 2, II kat, a vrijeme otvaranja i razmatranja prispjelih ponuda bit će utvrđeno tekstom javnog natječaja.

Oglas o raspisivanju javnog natječaja objavit će se u dnevnom tisku, na oglasnoj ploči Upravnog odjela za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu i na web-stranici Grada Pula -Pola.

Članak 4.

Pravo nadmetanja imaju sve fizičke i pravne osobe koje uplate jamstveni polog u visini 10% početne cijene. Jamčevina se uplaćuje na žiro račun broj IBAN: HR9523600001835900006, Grad Pula-Pola, model 68, poziv na broj 7706-OIB za fizičke i pravne osobe. Kupcu se jamčevina uračunava u cijenu, a ostalim sudionicima se vraća.

Najpovoljnija ponuda je valjana ponuda sa najvišom cijenom.

Ako se za javni natječaj prijavi samo jedan ponuditelj, a ispunjava uvjete iz oglasa, Povjerenstvo može utvrditi njegovu ponudu u početnoj visini kao najpovoljniju.

Najpovoljniji ponuditelji koji odustanu od ponude nakon okončanja javnog natječaja i unošenja u zapisnik utvrđenja Povjerenstva o ponudi koju smatra najpovoljnijom za pojedinu brodicu, koji ne pristupe sklapanju ugovora o kupoprodaji u za to ostavljenom roku, ili ne uplate u cijelosti ugovorenu cijenu u skladu sa sklopljenim ugovorom, gube pravo na povrat uplaćene jamčevine, a brodice će se ponovno izložiti prodaji na javnom natječaju.

PROVEDBA JAVNOG NATJEČAJA:

1. Povjerenstvo za provedbu javnog natječaja otvara i razmatra prispjele ponude, na mjestu i u vrijeme određeno objavljenim oglasom, na način da uvodno utvrdi koliko je pisanih ponuda zaprimljeno i koji su ponuditelji prisutni.
2. Pisana ponuda mora sadržavati:
 - ime i prezime, odnosno naziv podnositelja ponude, s naznakom prebivališta, odnosno boravišta ili sjedišta,
 - oznaku motorne brodice za koju se podnosi ponuda,
 - ponuđeni iznos kupoprodajne cijene (koja ne može biti manja od početne cijene utvrđene u točki I ovog Zaključka).

Uz pisanu ponudu mora se priložiti :

- preslik važeće osobne iskaznice ukoliko je ponuditelj fizička osoba odnosno izvadak iz registra trgovačkog suda za pravne osobe (u originalu ili ovjerenom presliku)
- dokaz o uplati jamčevine,



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

- dokaz o podmirenju svih dospjelih dugovanja prema Gradu Pula-Pola (potvrda Upravnog odjela za financije i gospodarstvo Grada Pula - Pola, Polanijev prolaz 2),
- dokaz o podmirenju svih dospjelih dugovanja prema Republici Hrvatskoj (potvrda Porezne uprave, Ispostava Pula, Pula, Carrarina br. 5);
- ovlaštenje odnosno punomoć za zastupanje (za ovlaštene predstavnike odnosno opunomoćenike),
- broj računa i naziva banke ponuditelja (za eventualni povrat jamčevine).

Uz navedene dokumente ponuditelj mora priložiti vlastoručno potpisanu pisanu izjavu da je u potpunosti upoznat s uvjetima natječaja te da prihvaća uvjete iz natječaja te sve elemente koji su navedeni i uvjetovani u natječaju.

3. O tijeku sjednice Povjerenstva vodi se zapisnik.

4. Po okončanju sjednice zapisnik potpisuju nazočni članovi Povjerenstva i zapisničar.

5. Nakon otvaranja svake omotnice Povjerenstvo zapisnički konstatira sadržaj svake pojedine ponude.

6. Zakašnjele i nepotpune ponude Povjerenstvo neće uzeti u raspravljanje već će odmah zapisnički utvrditi njihovu nevaljanost i donijeti odluku o njihovu odbacivanju.

Valjane ponude Povjerenstvo razmatra usporedbom ponuđene kupoprodajne cijene, te zapisnički utvrđuje koju ponudu smatra najpovoljnijom.

7. Ako je prispjelo više valjanih najpovoljnijih ponuda raznih ponuditelja koje su istovjetne glede ponuđene visine naknade za osnivanje prava građenja komisija će naknadno pozvati te ponuditelje na dostavu novih ponuda u pisanom obliku.

8. Po okončanju postupka natječaja Zapisnik o provedenom natječaju s prijedlogom ponude za koju smatra da je potrebno prihvatiti, Povjerenstvo za provedbu javnog natječaja dostavlja nadležnom tijelu na razmatranje i odlučivanje.

9. Odluku o prihvatu najpovoljnije ponude i sklapanju ugovora, ovisno o visini ponuđene cijene, donosi Gradonačelnik Grada Pula - Pola, za ponude do iznosa od 132.722,00 Eura, odnosno Gradsko vijeće Grada Pula - Pola, za ponude veće od iznosa od 132.722,00 Eura.

10. Ugovor o kupoprodaji sklapa se u roku od 8 dana od donošenja Odluke nadležnog tijela Grada Pula - Pola o prihvatu ponude i sklapanju ugovora.

Članak 5.

Motorne brodice se prodaju u viđenom stanju, te se na iste ne daje nikakva garancija i isključuje se svaka mogućnost ulaganja prigovora na kvalitetu motornih brodica, dijelova ili opreme.

Razgledavanje motornih brodica omogućit će se uz prethodnu najavu, a informacije se mogu dobiti u sobi br. 52, Forum 2/II kat ili na br. telefona 371-864 tijekom urednog radnog vremena.

Kupoprodajnu cijenu kupac plaća u cijelosti u roku od 30 dana od dana sklapanja ugovora o kupoprodaji.

Rok za plaćanje ugovorene kupoprodajne cijene je bitan sastojak ugovora, a u slučaju propuštanja tog roka nastupaju pravne posljedice predviđene odredbom članka 361. Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine br. 35/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18, 126/21, 114/22, 156/22 i 155/23).

Isporuka motornih brodica sa pripadajućom dokumentacijom izvršiti će se nakon sklapanja Ugovora o kupoprodaji i uplate cjelokupnog ponuđenog iznosa kupoprodajne cijene.

Troškove provedbe ugovora snosi kupac motorne brodice.

Ponuditelji kojima su ponude utvrđene kao nevaljane ili nepovoljne, uplaćena jamčevina vratit će se u roku od pet dana od dostave računa na koji će se izvršiti povrat.

Sukladno Zakonu o pravu na pristup informacijama (Narodne novine br. 25/13, 85/15 i 69/22), Grad Pula - Pola kao tijelo javne vlasti, obavezno je, radi upoznavanja javnosti, omogućiti pristup informacijama o svom radu pravodobnom objavom na internetskim stranicama ili u javnom glasilu. U cilju zakonom utvrđene svrhe i u interesu javnosti, Grad Pula - Pola objavljuje sve donesene akte na službenoj internetskoj stranici i u službenom glasilu Grada. Slijedom navedenog, smatrat će se da je natjecatelj, podnošenjem prijave koja sadrži njegove osobne podatke na ovaj natječaj, uz tražene priloge, dao privolu za njihovo prikupljanje, obradu i korištenje istih javnom objavom na internetskim stranicama i u službenom glasilu Grada Pula - Pola, a u svrhu u koju su prikupljeni.

Članak 6.

Nadležno tijelo Grada Pula - Pola pridržava pravo poništiti objavljeni natječaj u cijelosti ili djelomično, bez posebnog obrazloženja, do donošenja Odluke o prihvatu ponude i sklapanju ugovora o kupoprodaji.

Ovlašćuje se Upravni odjel za izgradnju, komunalno gospodarstvo, promet i imovinu za objavu natječaja radi prodaje motornih brodica.

Članak 7.

Za provođenje javnog natječaja, te za donošenje Odluke o prijedlogu za odabir najpovoljnije ponude imenuje se Povjerenstvo kako slijedi:

1. Zlatko Džananović, predsjednik,
2. Orijeta Babić, član,
3. Milan Korica, član.



ISO 9001



ISO 27001



IQNet SR-10



Cro Cert

Članak 8.

Svi ostali uvjeti vezani uz provođenje javnog natječaja iz ovog Zaključka definirati će se kroz tekst objave javnog natječaja.

Članak 9.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA:947-03/19-01/119

URBROJ:2163-7-05-0247-25-19

Pula, 26. kolovoz 2025.

GRADONAČELNIK

Peda Grbin

Skeniranjem ovog QR koda, sustav
će vas preusmjeriti na stranice
izvornika ovog dokumenta, kako
biste mogli provjeriti njegovu
autentičnost i vjerodostojnost.

OBRAZLOŽENJE

PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE AKTA

Osnov za donošenje ovog Zaključka nalazi se u članku 35. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima (Narodne novine br. 91/96, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 129/00, 114/01, 100/04, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12, 152/14, 81/15 i 94/17), a u vezi s čl. 48. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 61. Statuta Grada Pula – Pola (Službene novine – Bollettino ufficiale Pula - Pola br. 07/09, 16/09, 12/11, 1/13, 2/18, 2/20, 4/21 i 5/21).

OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM:

Predloženim Zaključkom utvrđena je dugotrajna pokretna imovina koja bi bila predmet predloženog javnog natječaja:

1. Motorna brodica COASTWORKER 30; gospodarsko-ribolovne namjene; godina gradnje 2008. godine; oznaka brodice je 1637 PU sukladno dozvoli za plovidbu brodice Klasa: 342-13/09-01/05 izdanu od Lučke kapetanije Pula.
Početna cijena s predlaže se u iznosu od 4.507,00 Eura.
2. Motorna brodica PASARA S KABINOM; gospodarsko-ribolovne namjene; godina gradnje 1989. godine; oznaka brodice je 1066 PU sukladno dozvoli za plovidbu brodice Klasa: 342-13/97-01/16 izdanu od Lučke kapetanije Pula,.
Početna cijena predlaže se u iznosi 937,00 Eura.

Predmetne brodice postale su vlasništvo Grada Pula - Pola kao ošasna imovina, odnosno imovina bez nasljednika. Slijedom navedenog utvrđeno je da se ostavinska imovina po sili zakona raspoređuje na način da prelazi u vlasništvo Grada Pula - Pola.

Brodica oznake 1066 PU i brodica oznake 1637 PU se nalaze na suhom vezu u lučici Bunarina u Puli, koja je pod ingerencijom Lučke uprave Pula.

Za obje brodice izrađeni su u srpnju 2025.g. elaborati procjene tržišne vrijednosti plovniha objekata od strane stalnog sudskog vještaka za pomorstvo i brodogradnji Marinka Iskre, dipl.ing. iz Pule, Fažanska cesta 10, te je plovilo oznake 1066 PU procijenjeno na vrijednost od 937,00 Eura, a plovilo oznake 1637 PU procijenjeno je na vrijednost od 4.507,00 Eura.

PRIKAZ STANJA KOJE SE UREĐUJE AKTOM:

Slijedom navedenog, predlaže se donošenje ovog Zaključka o raspisivanju javnog natječaja, koji se provodi prikupljanjem pisanih ponuda, radi prodaje dviju brodica.

PROCJENA POTREBNIH FINANCIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU AKTA:

Za provedbu akta nisu potrebna financijska sredstva.

Pripremio: Milan Korica

**SLUŽBENICA KOJA JE PRIVREMENO
OVLAŠTENA OBAVLJATI POSLOVE
PROČELNICE
Maša Mihelić, univ.mag.eoc.**

Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

PREGLED I PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI RIBARSKE BRODICE oznake 1066 PU



Pula, srpanj 2025

52100 PULA, Vitasovićeve 16
Tel: ++385(0)52 500 140 gsm: ++385(0)91 1440 128
e-mail:marinko.iskra@gmail.com

1. Ovime se potvrđuje:

da je niže potpisani u svojstvu stalnog sudskog vještaka, za i u ime Grad Pula – Pola, Upravni odjel za upravljanje imovinom i imovinsko pravne poslove, Forum 2, Pula, kao naručitelja procjene, pristupio pregledu i procjeni ribarske brodice oznake 1066 PU dana 19.07.2025. godine na suhom vezu u komunalnoj lučici Bunarina, Pula. Na temelju zatečenog stanja utvrđujem:

2. Osnovni podaci o plovilu:

VLASNIK BRODA	BAZELJ DARKO OIB; 98033534819 VALTURSKA 59, 52100 PULA		
OZNAKA BRODICE	1066 PU		
BRODOGRADITELJ	nepoznato (samogradnja)		
MATERIJAL GRADNJE	armirani beton		
GODINA GRADNJE	1989		
VRSTA BRODICE	Pasara sa kabinom		
NAMJENA BRODICE	ribolov kočarenjem		
GLAVNE DIMENZIJE	Dužina Lpp: m 8,88	Širina: m 3,11	Visina: m 1,47
TMC tonaža	RBT: 7,17	NT: /	
POGONSKI STROJ	Proizvođač IMT Rakovica	Model / broj M 34 T/160263	Snaga 41,0 kW

Brodica ima uredno izdan Upisni list tj. podaci su dostupni u e-Upisniku plovila Republike Hrvatske.

3. Ograničenje pregleda

Pregled je izveden koristeći se vizualnom metodom, bez testiranja strojeva i opreme u punom pogonu. Plovilo nije otvarano na niti jedan način osim uklanjanjem obično pomičnih oplata. Kopče i osovine nisu demontirani niti rastavljeni za potrebe ovog pregleda. Strujni krugovi ugrađene opreme uključeni su i spojeni na izvor električne energije plovila – baterije. Greške na i/ili ispod antivegetativnog sloja, na obojenim ili obloženim složenim/spojnim slojevima na trupu, na kormilu ili na bilo kojem drugom dijelu mogu se ustanoviti samo pregledom na suhom i razornim metodama. Takve se metode ne koriste u ovakvom pregledu.

Napomena: Kratica **A** koja znači „**zadovoljavajući**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu.

Kratica **B** koja znači „**dobar**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu. Međutim, potrebno je održavanje i pažnja. Kratica **C** koja znači „**slab**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta znači da zahtijeva zamjenu ili veći popravak.

Kratica **Y** korištena u ovoj Procjeni znači da je predmet **ugrađen ili postoji** na plovilu za vrijeme pregleda.

Kratica **N** korištena u ovoj Procjeni znači da predmet **nije pronađen** na plovilu za vrijeme pregleda.

4. Trup , paluba i nadgrađe plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Trup nadvodno	C	Oštećenje strukture lijevog i desnog boka , oksidacija armature
Nadgrađe	C	Oštećenje stolarije, oštećenje prozora
Trup podvodno	C	Unutar trupa prisutna voda, upitna postojanost strukture oplata.
Ulazni otvori na trupu podvodno	C	Oštećenje ventila
Propeler	B	Neoštećen , potrebno čišćenje
Paluba, pramčani i krmeni prostor	C	Izrađeno od armiranog betona, oštećenja strukture.
Palubna ograda	A	Od pramca do krme – ograda od inox materijala, povezana sa teretnim uređajem.
Palubna razma	C	Izrađena od drva, potpuno propala (istrulila).
Glavno sidro i sidreni konop	N	
Bitve /Privezni konopi	B	Pramčana bitva drvena 1 kom. Krmena inox bitva, dvostruka 2 kom.
Otvori / Prozori	C	Frontalni i bočni prozori na kabini nadgrađa.
Signalni jarbol	A	Vertikalni, od čelika.



Slika 1: Prostor krme sa ribarskom opremom

5. Unutrašnjost plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Oprema kormilarnice	C	Mehanički kormilarski uređaj, blokiran nema mogućnost ručnog kormilarenja.
Stolarija	C	Oštećena,
Osvjetljenje kormilarnice	C	Frontalni i bočni prozori, oštećeni
Prostor u pramcu	C	Neopremljen
Sanitarni prostor	C	nije u funkciji
Ventili sanitarnog prostora	C	oštećen
Sustav za slatku vodu	N	



Slika2: Kormilarnica u sklopu kabine

6. Električne instalacije, elektronska i navigacijska oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
DC sklopke /razvodna ploča	C	Sustav 12V, oštećeno od vlage
Glavna sklopka	C	
Rasvjeta	C	
Navigacijska svjetla	C	oštećena
Solarni uređaj	B	
Radar	C	Koden
Kompas	C	zamućen
Akumulatori	C	2 x 12V / 100 Ah olovni, oštećeni

7. Plinska instalacija :

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Spremište plinske boce	C	
Plinska boca + sigurn. ventil	C	Oštećen komplet sustav
Kuhalo	C	Neispravno.

8. Pogon i oprema strojarnice:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Vanjski izgled motora	C	Komplet oksidirao, nedostaje čep poklopca glave motora
Glavni motor	C	Blokiran, oštećen , bez čepa na poklopcu glave motora
Strojarnica	C	U strojarnici prisutna voda
Postolja motora	Y	
Prigušivači vibracija	Y	
Sustav hlađenja motora	C	
Prijenos snage motora	C	Kopča osovinski vod, propeler, oštećen od prisutne vode
Ispušni sustav	C	
Sustav goriva	C	
Sustav slatke vode	N	
Uisni sustav mora	C	Ventil blokiran



Slika 3: Pogonski stroj

9. Sigurnosna i protupožarna oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Aparat za gašenje	N	
Pojasevi za spašavanje	N	
Kutija prve pomoći	N	
Splav	N	
Buktinje, rakete, dimne kutije	N	
Kaljužna pumpa	C	

10. Ribarska oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Teretni bipod jarbol	A	Od inox materijala
Ribarsko mrežno vitlo	C	
Krmeni mrežni valjak	A	Od inox materijala
Širilice, sajle	C	oštećeno
Mreža kočarica	C	
Hidraulični uređaj	C	



Slika 4: Mrežno vitlo sa mrežom za kočarenje

11. Procijenjeno stanje pregledanog plovila:

1. Podvodni dio trupa cjelovit bez većih oštećenja. Zbog neodržavanja oplata trupa oštećena od morskih organizama i čelična armatura trupa oštećena. Nadvodni dio trupa: oštećena armatura (oksidacija) oplata cijelom dužinom sa lijeve i desne strane plovila. Oštećenje palubne razme na pramcu desno.
2. Palubna oprema neodržavana, oštećena uslijed vremenskih utjecaja.
3. Oprema unutarnjih prostora komplet oštećena zbog neodržavanja i uslijed vremenskog utjecaja. **Voda u potpunom potpalublju plovila.**
4. Motori, kopče i osovinski vodovi blokirani uslijed stajanja i neodržavanja:
 - električni pogonskog motora, sustav goriva, rashladni sustav, ispušni sustav komplet oštećeni.
5. Električni sustav komplet oštećen zbog neodržavanja i uslijed vremenskog utjecaja.
6. Navigacijska oprema oštećena uslijed neupotrebe i vremenskog utjecaja.
7. Sidrena oprema neodržavana, oštećena uslijed vremenskih utjecaja.
8. Sustav za kormilarenje blokirani uslijed stajanja i neodržavanja.
9. Sustav plinske instalacije oštećeni zbog neodržavanja i vremenskog utjecaja.
10. Sigurnosna i protupožarna oprema nije pronađena.
11. Ribarska oprema oštećena i dotrajala, nije za upotrebu, osim opreme izrađene od inox materijala.

12. Mišljenje:

Ovo mišljenje je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izraženo mišljenje je dano u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda.

Plovilo je izgrađeno 1989 godine. Trup i nadgrađe plovila izgrađeno je od armiranog betona u samogradnji, a ugrađeni pogonski motor je mariniziran.

Na plovilo je u Upisnom listu stavljena Zabilježba hipotekarnog tereta od strane Ministarstva financija i porezne uprave sa danom 14.12.2015 godine. Plovilo je bilo pregledano od strane sudskog vještaka u listopadu 2018 godine u moru u komunalnoj lučici Bunarina.

Po mom mišljenju plovilo nije plovilo više od 11 godina. Oštećenja nastala uslijed neodržavanja tj. nebrige, stajanja u moru i na suhom vezu i vremenskih utjecaja (oborine, temperatura, vlaga..) u dužem periodu, dovele su plovilo u stanje da nije moguće sigurno ploviti. **Zbog višegodišnje prisutnosti vode u potpalublju, upitna je čvrstoća oplata trupa (izgrađena od čelične mreže i betona).**

Bilo koja radnja obnove (restauriranja) plovila u ekonomskom smislu premašila bi cijenu novog plovila sličnih karakteristika.

Ovaj izvještaj je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izražena mišljenja su dana u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda.

13. Izračun sadašnje tržišne vrijednosti plovila oznake 1066 PU:

13.1.1 Izračun sadašnje građevinske vrijednosti plovila SGV

Sadašnja tržišna vrijednost plovila izračunava se kao razlika između novoizgrađene vrijednosti plovila N_{GV} i umanjenja U zbog starosti (amortizacije plovila)

13.1.1.1 Izračun nove građevinske vrijednosti N_{GV}

Nova građevinska vrijednost N_{GV} jednaka je vrijednosti novog plovila na tržištu, sličnih karakteristika i veličine kao i pregledanog plovila - u trenutku pregleda umanjena za vrijednost U (umanjenje zbog starosti plovila i načina korištenja). Neće se uzeti u obzir inflacija i porast cijena materijala i radne snage nakon zamjene kuna u eure 1. siječnja 2023 godine.

Nova građevinska vrijednost N_{GV} odgovarajućeg plovila:

$$N_{GV} = 67.150,00 + 0,00 = 67.150,00$$

(novo plovilo + dodatna oprema ugrađena nakon kupnje)

usvajamo $N_{GV} = 67.150,00 \text{ €}$

13.1.1.2 Umanjenje U

Uzeti će se period eksploatacije za razdoblje od 25 godina i 11 godina mirovanja.

Stope amortizacije su uzete po sustavima tj. različita je stopa amortizacija za pojedine dijelove i sustave pregledanog plovila.

Usvajamo integriranu stopu umanjenja od 97,75% za 25 godina eksploatacije i 11 godina mirovanja:

$$U = N_{GV} \times 97,75\% = 67.150,00 \times 97,75\% = 65.639,00$$

$U = 65.639,00 \text{ €}$

Sadašnja građevinska vrijednost plovila oznake 1066 PU iznosi:

$$S_{GV} = N_{GV} - U = 67.150,00 - 65.639,00 = 1.511,00$$

$S_{GV} = 1.511,00 \text{ €}$

13.1.2 Izračun sadašnje tržišne vrijednosti plovila S_{TV}

Sadašnja tržišna vrijednost plovila S_{TV} jednaka je umnošku sadašnje građevinske vrijednosti S_{GV} i koeficijenata kojima se procjenjuje utjecaj tržišta u momentu procjene na vrijednost broda.

13.1.2.1 Pregled koeficijenata utjecaja tržišta na vrijednost plovila

K_{KV} Koeficijent kvalitete	0,2 – 1,5	Ovisi o opremljenosti i klasi kvalitete odabrane opreme.
Izbor koeficijenta	1,00	Plovilo je standardne kvalitete za ribarska plovila
K_I Koeficijent izgrađenosti	0,2 – 1,0	Ovisi o stupnju završenosti plovila (da li je potpuno opremljen, u nekoj fazi izgrađenosti) u odnosu na potpuno završeno plovilo iste klase
Izbor koeficijenta	1,0	Plovilo je potpuno završeno.
K_{PP} Koeficijent ponude i potražnje	0,2 - 2,0	Ovisno o trenutnoj potražnji na tržištu za takvom vrstom broda
Izbor koeficijenta	0,62	Plovilo izgrađeno od ferobetona i specijalizirano za lov mrežom kočaricom. Mala je potražnja za takvom vrstom plovila izrađenog od betona.

SADAŠNJA TRŽIŠNA VRIJEDNOST PLOVILA oznake 1066 PU - S_{TV}				
SADAŠNJA GREĐEVINSKA VRIJEDNOST S_{GV}	K_{KV}	K_I	K_{PP}	SADAŠNJA TRŽIŠNA VRIJEDNOST PLOVILA S_{TV}
1.511,00 €	1,00	1,00	0,62	937,00 €

14.

R E Z I M E

Temeljem pregleda plovila, obzirom na sve navedeno i vlastitog iskustva, donosim zaključak o tržišnoj vrijednosti plovila oznake 1066 PU, u trenutku pregleda na :

937,00 €

Slovima : (devetstotridesetsedameura)

U tržišnu vrijednost uračunat je PDV.

Pula, 29.07.2025

Iskra Marinko, dipl.ing.

Prilozi:

Fotografije x 8

Rješenje stalnog sudskog vještaka







REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/457
URBROJ: 514-03-04-02/02-24-06

Zagreb, 10. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23., 155/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Marinka Iskre, inženjera strojarstva iz Pule, Fažanska cesta 10, OIB: 92221828365, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

RJEŠENJE

- I. Marinko Iskra, inženjer strojarstva iz Pule, Fažanska cesta 10, OIB: 92221828365, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područja strojarstva, grana brodstrojarstvo i procjene vrijednosti plovila s danom 10. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Marinko Iskra, inženjer strojarstva iz Pule, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područja pomorstva i brodogradnje.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, ovjerenu presliku diplome Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Rijeci kojom je stekao višu stručnu spremu i stručni naziv inženjera strojarstva, ovjerenu presliku diplome Visoke tehničke škole u Puli, Politehničkog studija s pravom javnosti o završenom stručnom studiju Politehnike kojom je stekao stručno zvanje diplomiranog inženjera proizvodnje (politehnike), uvjerenje medicine rada o zdravstvenoj sposobnosti radnika, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, potvrde poslodavaca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, policu osiguranja od odgovornosti, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti, rješenje Županijskog suda u Puli-Pola, broj: 4 Su-1945/08 od 23. prosinca 2020. kojim se imenuje stalnim sudskim vještakom za pomorstvo i brodogradnju i popis predmeta u kojima je obavio vještačenja.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin



514|UPI710032401457|6

države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Puli-Pola.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s točkom I. iz izreke ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Rijeci u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Marinko Iskra, Pula, Fažanska cesta 10
- adresa za dostavu pismena: Pula, Vitasovićeva ulica 16
2. Pismohrana-ovdje



Marinko Iskra dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA POMORSTVO I BRODOGRADNJU/COURT EXPERT FOR MARINE CLAIMS

PREGLED I PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI RIBARSKE BRODICE oznake 1637 PU



Pula, srpanj 2025

52100 PULA, Vitasovićeve 16
Tel: ++385(0)52 500 140 gsm: ++385(0)91 1440 128
e-mail:marinko.iskra@gmail.com

1. Ovime se potvrđuje:

da je niže potpisani u svojstvu stalnog sudskog vještaka, za i u ime Grad Pula – Pola, Upravni odjel za upravljanje imovinom i imovinsko pravne poslove, Forum 2, Pula, kao naručitelja procjene, pristupio pregledu i procjeni ribarske brodice oznake 1637 PU dana 19.07.2025 godine, na suhom vezu u komunalnoj lučici Bunarina, Pula. Na temelju zatečenog stanja utvrđujem:

2. Osnovni podaci o plovilu:

VLASNIK BRODA	BAZELJ DARKO OIB; 98033534819 VALTURSKA 59, 52100 PULA		
OZNAKA BRODICE	1637 PU		
BRODOGRADITELJ	nepoznato (samogradnja)		
MATERIJAL GRADNJE	aluminij		
GODINA GRADNJE	2008		
VRSTA BRODICE	motorna brodica		
NAMJENA BRODICE	ribolov mrežama		
GLAVNE DIMENZIJE	Dužina Lpp: m 9,95	Širina: m 3,45	Visina: m 1,17
TMC tonaža	RBT: 7,88	NT: /	
POGONSKI STROJ	Proizvođač BONI V	Model/ broj 8406 tsi/24740	Snaga 293,25 kW

Brodica ima uredno izdan Upisni list tj. podaci su dostupni u e-Upisniku plovila Republike Hrvatske.

3. Ograničenje pregleda

Pregled je izveden koristeći se vizualnom metodom, bez testiranja strojeva i opreme u punom pogonu. Plovilo nije otvarano na niti jedan način osim uklanjanjem obično pomičnih oplata. Kopče i osovine nisu demontirani niti rastavljeni za potrebe ovog pregleda. Strujni krugovi ugrađene opreme uključeni su i spojeni na izvor električne energije plovila – baterije. Greške na i/ili ispod antivegetativnog sloja, na obojenim ili obloženim složenim/spojnim slojevima na trupu, na kormilu ili na bilo kojem drugom dijelu mogu se ustanoviti samo pregledom na suhom i razornim metodama. Takve se metode ne koriste u ovakvom pregledu.

Napomena: Kratica **A** koja znači „**zadovoljavajući**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu.

Kratica **B** koja znači „**dobar**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta ne znači nužno da je nov, već da je pogodan za razumnu upotrebu. Međutim, potrebno je održavanje i pažnja.

Kratica **C** koja znači „**slab**“, korištena u ovoj Procjeni za reguliranje pojedinog predmeta znači da zahtijeva zamjenu ili veći popravak.

Kratica **Y** korištena u ovoj Procjeni znači da je predmet **ugrađen ili postoji** na plovilu za vrijeme pregleda.

Kratica **N** korištena u ovoj Procjeni znači da predmet **nije pronađen** na plovilu za vrijeme pregleda.

4. Trup , paluba i nadgrađe plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Trup nadvodno	C	Oštećenje oplata lijevo kod ispusnih otvora (oksidacija)
Nadgrađe	B	
Trup podvodno	C	Unutar trupa prisutna voda, upitan stupanj oštećenja (oksidacije) podvodnog dijela oplata.
Ulazni otvori na trupu podvodno	C	Oštećenje ventila
Propeler	B	Neoštećen , potrebno čišćenje
Paluba, pramčani i krmeni prostor	C	Izrađeno od aluminija, upitan stupanj oštećenja (oksidacije) unutarnje oplata
Palubna ograda	B	Od pramca do krme – ograda povezana sa konstrukcijom za tendu.
Palubna razma	B	
Glavno sidro i sidreni konop	B	Danforth sidro oko 25 kg
Bitve /Privezni konopi	B	Pramčana bitva 1 kom. Zijeveće na pramcu 2 kom. Krmena aluminijaska bitva 2 kom. , desna oštećena.
Otvori / Prozori	B	Frontalni i bočni prozori na kabini nadgrađa, oštećeni.
Signalni jarbol	B	Vertikalni



Slika 1: Prostor krme – radni prostor

5. Unutrašnjost plovila:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Oprema kormilarnice	C	Hidraulički kormilarski uređaj, nema mogućnost ručnog kormilarenja.
Stolarija	B	Od vodootporne šperploče, završno lakirana. Oštećenje pleksi-prozora.
Osvjetljenje kormilarnice	C	Frontalni i bočni prozori u kabini
Prostor u pramcu	B	Neopremljen, izolirana oplata
Sanitarni prostor	C	nije u funkciji
Ventili sanitarnog prostora	C	oštećen
Sustav za slatku vodu	N	



Slika 2: Kormilarnica u sklopu kabine

6. Električne instalacije, elektronska i navigacijska oprema:

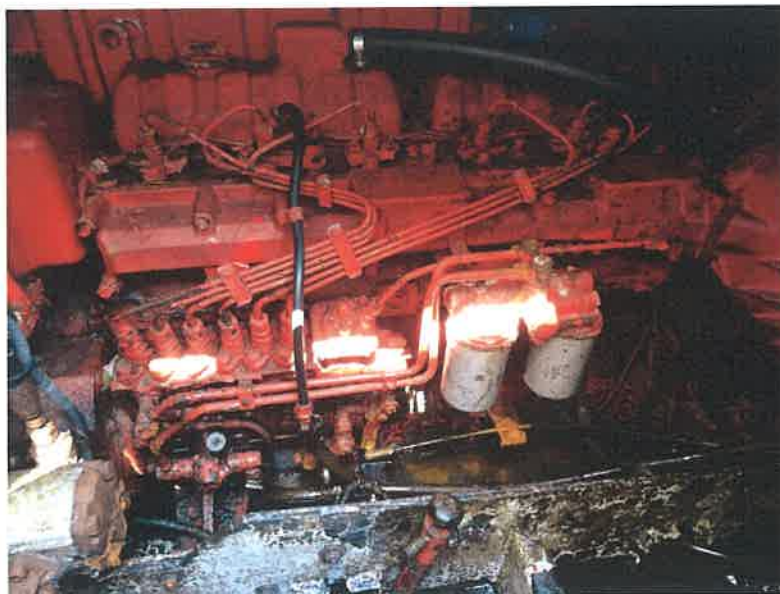
Predmet	Stanje	Dodatni komentar
DC sklopke /razvodna ploča	C	Sustav 12V, oštećeno od vlage
Glavna sklopka	C	
Rasvjeta	C	
Navigacijska svjetla	C	oštećena
Solarni uređaj	N	
Radar	N	
Kompas	C	
Akumulatori	C	2 x 12V / 180 Ah olovni, oštećeni

7. Plinska instalacija :

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Spremište plinske boce	C	
Plinska boca + sigurn. ventil	C	Oštećen komplet sustav
Kuhalo	C	Neispravno.

8. Pogon i oprema strojarnice:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Vanjski izgled motora	C	Crveno obojan, oštećenje boje
Glavni motor	C	Potopljen do bloka, oštećen od stajanja,
Strojarnica	C	U strojarnici prisutna voda
Postolja motora	Y	
Prigušivači vibracija	Y	
Sustav hlađenja motora	C	
Prijenos snage motora	C	Kopča osovinski vod, propeler, oštećen od prisutne vode u strojarnici
Ispušni sustav	C	
Sustav goriva	C	
Sustav slatke vode	N	
Usisni sustav mora	C	Ventil blokiran



Slika 3: Pogonski stroj

9. Sigurnosna i protupožarna oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Aparat za gašenje	N	
Pojasevi za spašavanje	N	
Kutija prve pomoći	N	
Splav	N	
Buktinje, rakete, dimne kutije	N	
Kaljužna pumpa	C	

10. Ribarska oprema:

Predmet	Stanje	Dodatni komentar
Puretić sa hidromotorom	C	ukraden
Hidraulični uređaj	C	



Slika 4: Ukraden puretić – vitlo za podizanje mreža

11. Procijenjeno stanje pregledanog plovila:

1. Podvodni dio trupa cjelovit bez većih oštećenja. Zbog neodržavanja oplata trupa oštećena od morskih organizama.
Nadvodni dio trupa: neoštećen, na pojedinim mjestima prisutna oksidacija.
2. Palubna oprema oštećena od vremenskih utjecaja.
3. Oprema unutarnjih prostora oštećena. zbog neodržavanja i uslijed vremenskog utjecaja. Prodor vode u unutarnjost plovila. Prozori oštećeni (plastična stakla).
4. Motori, kopče i osovinski vodovi blokirani uslijed stajanja i neodržavanja:
 - električna pogonskog motora, sustav goriva, rashladni sustav, ispušni sustav oštećeni. Strojarnica **potopljena** do bloka motora.
5. Električni sustav komplet oštećen zbog neodržavanja i uslijed vremenskog utjecaja.
6. Navigacijsku opremu nije bilo moguće provjeriti – zaključana kabina. .
7. Sidrena oprema neodržavana, oštećena bitva desno na krmi.
8. Sustav za kormilarenje potrebno provjeriti funkcionalnost, zbog stajanja i neodržavanja hidraulike.
9. Sustav plinske instalacije oštećen zbog neodržavanja.
10. Sigurnosna i protupožarna oprema nije pronađena.
11. Ribarska oprema – puretić ukraden.

12. Mišljenje:

Ovo mišljenje je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izraženo mišljenje je dano u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda.

Plovilo je izgrađeno 2008 godine.

Trup i nadgrađe plovila izgrađeno je od aluminijske u samogradnji. Ugrađen je novi pogonski motor.

Na plovilo je u Upisnom listu stavljena Zabilježba hipotekarnog tereta od strane Ministarstva financija i porezne uprave sa danom 14.12.2015 godine. Plovilo je bilo pregledano od strane sudskog vještaka u listopadu 2018 godine u moru u komunalnoj lučici Bunarina.

Po mom mišljenju plovilo nije plovilo više od 11 godina. Oštećenja nastala uslijed neodržavanja tj. nebrige, stajanja u moru i na suhom vezu i vremenskih utjecaja (oborine, temperatura, vlaga..) u dužem periodu, dovele su plovilo u stanje da nije moguće sigurno ploviti. Moguća je ekonomski prihvatljiva obnova trupa i nadgrađa, dok su pogonski stroj sa osovinskim vodom, te svih sustava plovila trajno oštećeni i potrebno ih je zamijeniti novim.

Ovaj izvještaj je činjenični izvještaj izvedenog pregleda i izražena mišljenja su dana u dobroj vjeri o stanju plovila kakvo je bilo zatečeno u vrijeme pregleda.

13. Izračun sadašnje tržišne vrijednosti plovila oznake 1637 PU:

13.1.1 Izračun sadašnje građevinske vrijednosti plovila SGV

Sadašnja tržišna vrijednost plovila izračunava se kao razlika između novoizgrađene vrijednosti plovila NGV i umanjenja U zbog starosti (amortizacije plovila)

13.1.1.1 Izračun nove građevinske vrijednosti NGV

Nova građevinska vrijednost NGV jednaka je vrijednosti novog plovila na tržištu, sličnih karakteristika i veličine kao i pregledanog plovila - u trenutku pregleda umanjena za vrijednost U (umanjenje zbog starosti plovila i načina korištenja). Neće se uzeti u obzir inflacija i porast cijena materijala i radne snage nakon zamjene kuna u eure 1. siječnja 2023 godine.

Nova građevinska vrijednost NGV odgovarajućeg plovila:

$$N_{GV} = 79.665,00 + 0,00 = 79.665,00$$

(novo plovilo + dodatna oprema ugrađena nakon kupnje)

$$\text{usvajamo } N_{GV} = \mathbf{79.665,00 \text{ €}}$$

13.1.1.2 Umanjenje U

Uzeti će se period eksploatacije za razdoblje od 6 godina i 11 godina mirovanja.

Stope amortizacije su uzete po sustavima tj. različita je stopa amortizacija za pojedine dijelove i sustave pregledanog plovila.

Usvajamo integriranu stopu umanjenja od 90,87% za 6 godina eksploatacije i 11 godina mirovanja:

$$U = N_{GV} \times 90,87\% = 79.665,00 \times 90,87\% = 72.396,00$$

$$U = \mathbf{72.396,00 \text{ €}}$$

Sadašnja građevinska vrijednost plovila oznake 1637 PU iznosi:

$$S_{GV} = N_{GV} - U = 79.665,00 - 72.396,00 = 7.269,00$$

$$S_{GV} = \mathbf{7.269,00 \text{ €}}$$

13.1.2 Izračun sadašnje tržišne vrijednosti plovila S_{TV}

Sadašnja tržišna vrijednost plovila S_{TV} jednaka je umnošku sadašnje građevinske vrijednosti S_{GV} i koeficijenata kojima se procjenjuje utjecaj tržišta u momentu procjene na vrijednost broda.

13.1.2.1 Pregled koeficijenata utjecaja tržišta na vrijednost plovila

K_{KV} Koeficijent kvalitete	0,2 – 1,5	Ovisi o opremljenosti i klasi kvalitete odabrane opreme.
Izbor koeficijenta	1.00	Plovilo je standardne kvalitete za ribarsko plovila
K_I Koeficijent izgrađenosti	0,2 – 1,0	Ovisi o stupnju završenosti plovila (da li je potpuno opremljen, u nekoj fazi izgrađenosti) u odnosu na potpuno završeno plovilo iste klase
Izbor koeficijenta	1,0	Plovilo je potpuno završeno.
K_{PP} Koeficijent ponude i potražnje	0,2 - 2,0	Ovisno o trenutnoj potražnji na tržištu za takvom vrstom broda
Izbor koeficijenta	0,62	Plovilo izgrađeno od aluminijske koje zahtijeva povećani obim održavanja trupa. Plovilo je specijalizirano za lov mrežom stajačicom. Mala je potražnja za takvom vrstom plovila te veličine. Moguća prenamjena u putničko plovilo.

SADAŠNJA TRŽIŠNA VRIJEDNOST PLOVILA oznake 1637 PU - S_{TV}				
SADAŠNJA GREĐEVINSKA VRIJEDNOST S_{GV}	K_{KV}	K_I	K_{PP}	SADAŠNJA TRŽIŠNA VRIJEDNOST PLOVILA S_{TV}
7.269,00 €	1,00	1,00	0,62	4.507,00 €

14.

REZIME

Temeljem pregleda plovila, obzirom na sve navedeno i vlastitog iskustva, donosim zaključak o tržišnoj vrijednosti plovila oznake 1637 PU, u trenutku pregleda na :

4.507,00 €

Slovima : (četritisućpetstosedećura)

U tržišnu vrijednost uračunat je PDV.

Pula, 29.07.2025

Prilozi:

Fotografije x 8

Rješenje stalnog sudskog vještaka

Iskra Marinko, dipl.ing.







**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/457
URBROJ: 514-03-04-02/02-24-06

Zagreb, 10. veljače 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23., 155/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Marinka Iskre, inženjera strojarstva iz Pule, Fažanska cesta 10, OIB: 92221828365, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

RJEŠENJE

- I. Marinko Iskra, inženjer strojarstva iz Pule, Fažanska cesta 10, OIB: 92221828365, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područja strojarstva, grana brodstrojarstvo i procjene vrijednosti plovila s danom 10. veljače 2025.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Marinko Iskra, inženjer strojarstva iz Pule, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područja pomorstva i brodogradnje.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, ovjerenu presliku diplome Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Rijeci kojom je stekao višu stručnu spremu i stručni naziv inženjera strojarstva, ovjerenu presliku diplome Visoke tehničke škole u Puli, Politehničkog studija s pravom javnosti o završenom stručnom studiju Politehnike kojom je stekao stručno zvanje diplomiranog inženjera proizvodnje (politehnike), uvjerenje medicine rada o zdravstvenoj sposobnosti radnika, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, potvrde poslodavaca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, policu osiguranja od odgovornosti, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti, rješenje Županijskog suda u Puli-Pola, broj: 4 Su-1945/08 od 23. prosinca 2020. kojim se imenuje stalnim sudskim vještakom za pomorstvo i brodogradnju i popis predmeta u kojima je obavio vještačenja.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin



514|UPI710032401457|6

države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljaniin Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Puli-Pola.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s točkom I. iz izreke ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Rijeci u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Marinko Iskra, Pula, Fažanska cesta 10
- adresa za dostavu pismena: Pula, Vitasovićeva ulica 16
2. Pismohrana-ovdje

