

Na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša (NN RH 80/13, 78/15 i 12/18), članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN RH 3/17) i članka 61. Statuta Grada Pula-Pola (“Službene novine” Grada Pule broj 7/09, 16/09, 12/11, 1/13 i 2/18), Gradonačelnik Grada Pule dana 16. kolovoza 2018. godine, donosi

ODLUKU

o sadržaju Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive mobilnosti Grada Pule

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule (u daljnjem tekstu: „Plan“ i „Strateška studija“).

II.

Obuhvat Plana odnosi se na administrativno područje grada Pule.

Nositelj izrade je Grad Pula-Pola, a Izrađivač je PNZ savetovanje projektiranje d.o.o., temeljem Ugovora o obnovi autobusa - Plan održive mobilnosti grada Pule, broj C37823/6659/28202, kojeg su sklopili Grad Pula- Pola i Europska banka za obnovu i razvoj.

III.

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Plana održive mobilnosti Grada Pule provodi se temeljem Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive mobilnosti Grada Pule (KLASA: 340-09/17-01/2, URBROJ: 2168/01-03-02-01-0366-18-24, od 18. svibnja 2018. godine (u nastavku teksta „Odluka“). Nadležno tijelo za provedbu postupka strateške procjene temeljem Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i prethodne Odluke je Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu.

IV.

Plan održive urbane mobilnosti je inovativni način planiranja gradskog prometa koji na održivi način zadovoljava ponajprije potrebe ljudi. Ciljevi takvog planiranja prometa jesu:

- pristupačnost odredišta i usluga,
- povećanje sigurnosti u prometu,
- smanjenje emisija stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva,
- očuvanje i unaprjeđenje privlačnosti gradskih prostora,
- povećanje kvalitete života,
- zdraviji okoliš,
- smanjeni štetni utjecaj na zdravlje građana.

Postizanje ciljeva predviđeno je kroz provođenje sljedećih aktivnosti u fazi izrade Plana:

1. Pripremu transportnog modela koji će se koristiti kao osnova za određivanje čitavog plana mobilnosti te povećanje broja putnika u javnom prijevozu,
2. Planiranje dostupnog sustava prijevoza koji je svima na raspolaganju, tako da urbani javni objekti, uključujući i javni prijevoz, mogu pružati sveobuhvatne usluge,

3. Povezivanje javne infrastrukture i sustav parkiranja uz javni prijevoz,
4. Osmišljavanje, praćenje i upravljanje sustavom upravljanja prijevozom (ITS-Inteligentni transportni sustavi), te implementacija suvremenog informacijskog sustava za putnike baziranog na višenamjenskim gradskim karticama koje služe i kao vozne karte,
5. Planiranje mreže biciklističkih staza u gradu i sustava javnog servisa prijevoza biciklima
6. Razvijanje mreže nemotoriziranog i intermodalnog prijevoza,
7. Izrada paketa mjera, odnosno programa faznih investicija za razdoblje 2017. – 2030.godine.

V.

Obvezni sadržaj Strateške studije propisan je Prilogom I. Uredbe, prema kojemu Strateška studija mora sadržavati osobito:

1. Kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Plana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
2. Podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Plana;
3. Okolišne značajke područja na koja provedba Plana može značajno utjecati;
4. Postojeće okolišne probleme koji su važni za Plan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
5. Ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Plan te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade Plana;
6. Vjerojatno značajne utjecaje Plana (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međudnose;
7. Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Plana na okoliš;
8. Kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativa, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative Plana na okoliš, uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativa i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
9. Opis predviđenih mjera praćenja stanja okoliša;
10. Ostale podatke i zahtjeve kako se utvrdi prilikom postupka određivanja sadržaja strateške studije u ovom postupku prema Uredbi, odnosno sukladno mišljenjima javnopravnih tijela i osoba, jedinica lokalne samouprave, javnosti i zainteresirane javnosti dostavljenim u tijeku postupka.

Sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/I-612-07/18-71/103, URBROJ: 517-07-2-2-18-2 od 10.05.2018. godine), a koje je sastavni dio Odluke, Plan je prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene.

VI.

Dodatni / detaljni sadržaj određen na temelju mišljenja pristiglih tijekom zakonom propisanog roka u postupku utvrđivanja sadržaja:

- analizirati i ocijeniti utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na bioraznolikost (posebice strogo zaštićene vrste, ugrožene i rijetke stanišne tipove, te biljni i životinjski svijet općenito) i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18), kao i utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili), uključujući i kumulativne utjecaje
- propisati mjere sprječavanja i smanjenja nepovoljnih utjecaja provedbe Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule te program mjera praćenja, ukoliko se utvrde nepovoljni utjecaji na biološku raznolikost, zaštićena područja i georaznolikost
- u obzir uzeti ugroženost područja od požara i prema potrebi propisati mjere zaštite okoliša od požara, a sve u skladu sa zakonima, propisima i normama koji uređuju područje zaštite od požara u svrhu zaštite života ljudi i imovine, biljnog i životinjskog svijeta
- koristiti podatke o evidentiranim i zaštićenim kulturnim dobrima/baštini sadržane u prostorno planskoj i drugoj dokumentaciji prostora, kao i popis zaštićenih i preventivno zaštićenih kulturnih dobara u Registru kulturnih dobara RH dostupnom na web stranicama Ministarstva kulture RH
- osigurati stvaranje povoljnih uvjeta za opstanak kulturnih dobara/kulturne baštine i propisati mjere potrebne za njihovo očuvanje i zaštitu u cilju minimiziranja negativnih učinaka koji Plan predviđa na kulturnu baštinu
- razraditi okolišne značajke područja na koja provedba Plana može značajno utjecati kao i postojeće okolišne probleme
- jasno definirati utjecaje na sastavnice okoliša (zrak, stanovništvo, vodu, tlo, bioraznolikost, georaznolikost, krajobraz, kulturno-povijesnu baštinu) kao i metodologiju valorizacije koja mora biti kvalitativna i kvantitativna
- u obzir uzeti planirano povećanje broja turista uz širenje kapaciteta i produženja sezone kao sektorski pritisak te utjecaj na razinu buke i nastajanje različitih vrsta otpada
- analizirati usklađenost ciljeva strategije i odnosa sa drugim strategijama, planovima i programima s posebnim usmjerenjem na strategije, planove i programe na regionalnoj razini (Prostorni plan Istarske županije, Masterplan razvoja turizma, Regionalni program uređenja i upravljanja morskim plažama, Plan navodnjavanja Istarske županije, Istarska kulturna strategija, Županijska razvojna strategija).

VII.

Popis tijela od kojih je zatraženo mišljenje:

1. Ministarstvo mora, prometa, i infrastrukture;
2. Ministarstvo kulture: Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli;
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za zaštitu prirode;
4. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za procjenu utjecaja za okoliš i održivo gospodarenje otpadom;
5. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i

zaštitu zraka, tla i mora;

6. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe EU;

7. Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo;

8. Istarska županija; Upravni odjel za održivi razvoj;

9. Grad Pula – Pola; Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu;

10. Ured državne uprave Istarske županije;

11. Državna geodetska uprava;

12. Hrvatske ceste d.o.o.;

13. Bina – Istra d.o.o.;

14. HŽ infrastruktura d.o.o.;

15. HŽ Cargo d.o.o.;

16. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

17. Lučka uprava Pula;

18. Lučka kapetanija Pula;

19. Javna ustanova Natura Histrica;

20. Istarska razvojna agencija d.o.o.;

21. Istarska regionalna energetska agencija d.o.o.;

22. Županijska uprava za ceste Istarske županije;

23. Javna ustanova Nacionalni park Brijuni;

24. Ceste Pula d.o.o.;

25. Istarske ceste d.o.o.;

26. Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Istarska;

27. Linijska nacionalna plovidba d.d.

VIII.

U svrhu informiranja javnosti, Informacija o donošenju Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan te o izradi i određivanju sadržaja Strateške studije bila je objavljena na službenoj internetskoj stranici Grada Pule u periodu od 25. svibnja do 26. lipnja 2018. godine, tijekom kojeg nije pristiglo niti jedno očitovanje javnosti.

Sukladno odredbi članka 9. stavka 4. Uredbe, 20. lipnja 2018. godine održane su konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije.

IX.

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, članka 8. stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN RH 64/08), Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu Grada Pule, objavit će ovu Odluku na službenoj internetskoj stranici Grada Pule u svrhu informiranja javnosti.

X.

U skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN RH 57/10), stratešku studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i energetike za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, i to poslova izrade studije o značajnom utjecaju plana, programa i strategije na okoliš. Izrađivač Strateške studije je tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o. za zaštitu prirode i okoliša, Prilaz baruna Filipovića 21, 10000 Zagreb.

XI.

Ova Odluka stupa na snagu osmi dan od dana donošenja.

KLASA:340-09/17-01/2
URBROJ:2168/01-03-02-01-0455-18-46
Pula, 16. kolovoza 2018.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić

OBRAZLOŽENJE

I - PRAVNI TEMELJ ZA DONOŠENJE AKTA

Člankom 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) utvrđuje se da stratešku procjenu za plan provodi nadležno tijelo za područje za koje se plan donosi, u suradnji s Ministarstvom, odnosno nadležnim upravnim tijelom u županiji.

Na temelju članka članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 03/17), Gradonačelnik donosi Odluku o sadržaju Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive mobilnosti grada Pule.

Člankom 61. Statuta Grada Pula-Pola („Službene novine“ Grada Pule broj 7/09, 16/09, 12/11, 1/13 i 2/18), definirano je da Gradonačelnik donosi akte iz svog djelokruga.

II - OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU AKTOM

Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš (SPUO) za Plan održive mobilnosti Grada Pule (POUMGP) (KLASA: 340-09/17-01/2, URBROJ: 2168/01-03-02-01-0366-18-24, od 18. svibnja 2018. godine započeo je postupak strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan održive urbane mobilnosti grada Pule. Istom je utvrđen Redoslijed radnji prema kojem se postupak odvija, kao i Popis tijela koja u njemu učestvuju. U svrhu informiranja javnosti, Informacija o donošenju Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Plan te o izradi i određivanju sadržaja Strateške studije objavljena je na službenoj internetskoj stranici Grada Pule u periodu od 25. svibnja do 26. lipnja 2018. godine, tijekom kojeg nije pristiglo niti jedno očitovanje javnosti. Sukladno odredbi članka 9. stavka 4. Uredbe, 20. lipnja 2018. godine održane su i konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije. Do 2. srpnja nadležna tijela dala su zatražena Mišljenja o sadržaju i razini obuhvata podataka koja se moraju obraditi u Strateškoj studiji, kojim se nadopunjuje propisani obavezni sadržaj. Dodatni / detaljni sadržaj određen na temelju mišljenja pristiglih tijekom zakonom propisanog roka u postupku utvrđivanja sadržaja je sljedeći:

- analizirati i ocijeniti utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na bio raznolikost (posebice strogo zaštićene vrste, ugrožene i rijetke stanišne tipove, te biljni i životinjski svijet općenito) i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18), kao i utjecaje provedbe Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule na geo raznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili), uključujući i kumulativne utjecaje
- propisati mjere sprječavanja i smanjenja nepovoljnih utjecaja provedbe Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule te program mjera praćenja, ukoliko se utvrde nepovoljni utjecaji na biološku raznolikost, zaštićena područja i geo raznolikost
- u obzir uzeti ugroženost područja od požara i prema potrebi propisati mjere zaštite okoliša od požara, a sve u skladu sa zakonima, propisima i normama koji uređuju područje zaštite od požara u svrhu zaštite života ljudi i imovine, biljnog i životinjskog svijeta
- koristiti podatke o evidentiranim i zaštićenim kulturnim dobrima/baštini sadržane u prostorno planskoj i drugoj dokumentaciji prostora, kao i popis zaštićenih i preventivno zaštićenih kulturnih dobara u Registru kulturnih dobara RH dostupnom na web stranicama Ministarstva kulture RH

- osigurati stvaranje povoljnih uvjeta za opstanak kulturnih dobara/kulturne baštine i propisati mjere potrebne za njihovo očuvanje i zaštitu u cilju minimiziranja negativnih učinaka koji Plan predviđa na kulturnu baštinu
- razraditi okolišne značajke područja na koja provedba Plana može značajno utjecati kao i postojeće okolišne probleme
- jasno definirati utjecaje na sastavnice okoliša (zrak, stanovništvo, vodu, tlo, bio raznolikost, geo raznolikost, krajobraz, kulturno-povijesnu baštinu) kao i metodologiju valorizacije koja mora biti kvalitativna i kvantitativna
- u obzir uzeti planirano povećanje broja turista uz širenje kapaciteta i produženja sezone kao sektorski pritisak te utjecaj na razinu buke i nastajanje različitih vrsta otpada
- analizirati usklađenost ciljeva strategije i odnosa sa drugim strategijama, planovima i programima s posebnim usmjerenjem na strategije, planove i programe na regionalnoj razini (Prostorni plan Istarske županije, Masterplan razvoja turizma, Regionalni program uređenja i upravljanja morskim plažama, Plan navodnjavanja Istarske županije, Istarska kulturna strategija, Županijska razvojna strategija).

Prema navedenom Redoslijedu radnji slijedeći korak u postupku SPUO za POUMGP je upravo donošenje Odluke o utvrđivanju sadržaja Strateške studije o utjecaju na okoliš Plana održive urbane mobilnosti grada Pule, kako bi započeo proces izrade.

Pripremila: Marina Šabanagić dipl.ing.agr.

P.O. GRADONAČELNIKA
Giordano Škuflić, dipl.ing.grad. „v.r.“



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za zaštitu prirode
KLASA: UP/I-612-07/18-71/103
URBROJ: 517-07-2-2-18-2
Zagreb, 10. svibnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 48. stavak 5. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18), vezano uz članak 46. Zakona o zaštiti prirode i članak 112. stavak 1. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine broj 15/2018), povodom zahtjeva Grada Pule, Upravnog odjela za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjeka za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjeka za projekte, Forum 2, 52100 Pula, za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Plana održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP), nakon provedenog postupka donosi

RJEŠENJE

- I. Da je Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) prihvatljiv za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjek za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjek za projekte, Forum 2, 52100 Pula (dalje u tekstu: Grad Pula), podnio je aktom, KLASA: 340-09/17-01/2, URBROJ: 2168/01-03-02-01-0366-18-20 od 25. travnja 2018. godine, zahtjev za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Plan održive urbane mobilnosti Grada Pule (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) (dalje u tekstu: Plan). U zahtjevu su sukladno članku 48. stavku 2. dostavljeni podaci o Planu, nositelju izrade Plana kao i o razlozima izrade. Uz

zahtjev su u tiskanom i elektronskom obliku priloženi: Projektni zadatak – za Projekt nabave autobusa na tlačni plin u Puli i Plan održive urbane mobilnosti u kojem j detaljno opisano koji su razlozi donošenja, ciljevi i programske polazišta, zahvati i aktivnosti koje se planiraju, Mišljenje Istarske županije, Upravnog odjela za održivi razvoj, KLASA: 351-03/18-01/02, URBROJ: 2163/1-08/2-18-03 od 7. veljače 2018. godine da za Plan nije potrebno provesti niti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, niti postupak ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš i kartografski prikaz sa ucrtanim granicama obuhvata Grada Pule na koji se odnosi i obuhvat Plana. Iz ranije navedenog zahtjeva Grada Pule vidljivo je da će za Plan bez obzira na mišljenje Istarske županije, Upravnog odjela za održivi razvoj biti proveden postupak strateške procjene utjecaja na okoliš iz razloga što će se provedba mjera koje će se definirati Planom financirati iz fondova EU.

Razmatranjem ranije navedenog zahtjeva Grada Pule, kojim je zatražena provedba postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, nakon uvida u dostavljene podatke i dokumentaciju te uvida u Uredbu o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/13, 105/15) utvrđeno je slijedeće.

Nositelj izrade Plana je Grad Pula, Forum 2, 52100 Pula u Istarskoj županiji.

Obuhvat Plana odnosi se na administrativno područje Grada Pule.

Planom će se na inovativni način planirati gradski promet s ciljem postizanja pristupačnosti odredišta i usluga, povećanja sigurnosti u prometu, smanjenja emisije stakleničkih plinova i potrošnje fosilnih goriva, povećanja kvalitete života te zdravijeg okoliša, odnosno predstavlja plan u domeni prometa.

Planom će se osigurati poboljšanje sustava javnog prijevoza kroz modernizaciju autobusnog voznog parka autobusima i punionicom na stlačeni prirodni plin. Gradski prijevoz u Puli planiran je Generalnim urbanističkim planom Grada Pule te Strategijom održivog prometa u Puli pa se predmetnim planom nadograđuje razvoj i implementacija postojećih planova kako bi se razvio novi plan urbane mobilnosti sukladno važećim standardima i podržale prioritetne akcije u sustavu upravljanja te provedbi parkiranja i prometnih rješenja. Planom će se obuhvatiti infrastruktura (manje investicije u infrastrukturu), korištenje, regulatorne i političke mjere te razraditi odabrane alternative scenarija prijevoza, uključujući ceste prema hijerarhiji, jednosmjerne sustave, itinerare teretnog prometa, ekskluzivno pravo prometovanja za javni prijevoz, pješake i bicikliste, obnovu cesta, preuređenje raskrižja, novu ili modificiranu semaforSKU opremu, implementaciju kontrole prometa i uređenje tako da se javnom prijevozu daje prednost na semaforima, propise za parkiranje na ulicama te će se predložiti razni Sustavi upravljanja prometom i/ili komponente Inteligentnog transportnog sustava. Ovo se prvenstveno odnosi na glavne prometnice, ali je moguće uključiti i neke sporedne ceste, ako se koriste za promet vozila javnog prijevoza. Također će se utvrditi potreba za zamjenom autobusa te predložiti sustav upravljanja prometom i inteligentni transportni sustav da se osigura maksimalan kapacitet mreže i upravlja informacijama u realnom vremenu (Informacijski sustav za putnike, e-vozne karte, integriranje cijene karata između različitih vrsta prijevoza i ostalih usluga korisnicima cjelokupne mreže).

Obuhvat Plana preklapa se sa obuhvatom ekološke mreže proglašene Uredbom o ekološkoj mreži i to područjima očuvanja značajnim za vrste i stanišne tipove (POVS): HR5000032 Akvatorij zapadne Istre, HR2001145 Izvor špilja pod Velim vrhom i HR2000604 Nacionalni park Brijuni te područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Analizom mogućih utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže utvrđeno je da ne postoji mogućnost značajnog negativnog utjecaja Plana na ciljne vrste i stanišne tipove s obzirom na karakter plana i aktivnosti koje se planiraju planom kao i na strateške ciljeve i polazišta Plana. Plan se odnosi na poboljšanje institucionalne organizacije, sustava javnog prijevoza, pješačke i biciklističke mreže te cestovnog sustava i

politike parkiranja bez velikih infrastrukturnih projekata (uključuje eventualnu rekonstrukciju pojedinih postojećih raskrižja, postavljanje semafora i eventualnu obnovu postojećih prometnica na području izvan područja ekološke mreže - Plan se ne odnosi na pomorski promet). Sukladno navedenom u odnosu na rasprostranjenost ciljnih vrsta i stanišnih tipova mogu se isključiti značajni negativni utjecaji budući da provedbom Plana neće doći do trajnog zauzimanja staništa, promjene stanišnih uvjeta, smanjenja brojnosti i rasprostranjenosti ili nestanka ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova dr., odnosno neće doći do narušavanja povoljnog stanja ciljnih vrsta i ciljnih stanišnih tipova i cjelovitosti pojedinog područja ekološke mreže. Ne očekuju se niti kumulativni utjecaji provedbe Plana sa drugim strategijama, planovima, programima i zahvatima,

Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajne negativne utjecaje Plana te je stoga riješeno kao u izreci.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu Izmjena i dopuna Plana utvrdilo je sve činjenice i okolnosti bitne za rješavanje predmetnog zahtjeva, te je u smislu članka 10. Zakona o općem i upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) odlučilo da u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, sukladno članku 48. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode neće zatražiti, mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Izmjena i dopuna Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu i glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na državnoj i područnoj (regionalnoj) razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, dok Upravno tijelo provodi prethodnu ocjenu i glavnu ocjenu za strategije, planove i programe koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, kao i za one koji se pripremaju i/ili donose na lokalnoj razini, a za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene.

Člankom 112. stavak 1. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine broj 15/2018) propisano je da Upravno tijelo preuzima poslove iz članka 46. na dan 30. lipnja 2018. godine, a do toga roka te poslove obavlja Ministarstvo.

Nadalje člankom 48. stavkom 5. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana ili programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je strategija plan ili program prihvatljiva za ekološku mrežu.

U skladu sa člankom 51. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na mrežnoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavka 1. točka 1 Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/2016).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo Rješenje je izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima

prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VODITELJICA SLUŽBE

Blandina Randić Potkonjak

Dostaviti:

1. Grad Pula, Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu, Odsjek za prostorno planiranje i graditeljsko nasljeđe, Pododsjek za projekte, Forum 2, 52100 Pula
2. U spis predmeta, ovdje