Na temelju članka 3. Odluke o uređenju prometa u na području Grada Pule («Službene novine» Grada Pule br. 7/10) i članka 61. Statuta Grada Pula-Pola («Službene novine» Grada Pule br. 7/09, 16/09, 12/11 i 1/13), Gradonačelnik Grada Pule, dana 27. lipnja 2014. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o uvođenju nove organizacije prometa u dijelu Ulice Riva u Puli

I

Utvrđuje se potreba uvođenja nove organizacije prometa u dijelu Ulice Riva u Puli, tako da šetnica između industrijskog kolosijeka i obalnog zida postaje pješačka zona (u daljnjem tekstu: pješačka zona).

II

Nova organizacija prometa iz točke I ovog Zaključka naznačit će se na terenu postavljanjem nove prometne signalizacije, te usklađenjem postojeće prometne signalizacije, sve prema prometnom projektu br. W-6624/14 izrađenom od strane tvrtke URBIS d.o.o. Pula, koji je sastavni dio ovog Zaključka

Nova organizacija prometa iz prethodnog stavka, počinje važiti od trenutka postavljanja nove prometne signalizacije i usklađena postojeće prometne signalizacije na prometnicama.

III

U pješačkoj zoni od stalne zabrane prometa, izuzeta su vozila iz članka 7. st. 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule.

U pješačkoj zoni je dozvoljeno parkiranje vozila za transport ribe samo u vrijeme ukrcaja/iskrcaja ribe, i to u vremenskom razdoblju od 6,00 do 10,00 sati svakog dana.

IV

Za provođenje ovog Zaključka nadležan je Upravni odjel za komunalni sustav i imovinu Grada Pule, Odsjek za promet, izgradnju i održavanje, Pododsjek za izgradnju i održavanje.

V

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u "Službenim novinama" Grada Pule.

Klasa: 340-01/14-01/1367
Urbroj:2168/01-04-02-01-0043-14-4
Pula, 27. lipnja 2014.

GRADONAČELNIK
Boris Miletić

O b r a z l o ž e n j e

U cilju uvođenja optimalne organizacije prometa, kao i olakšanog djelovanja prometne policije i prometnih redara, predlaže se izmjena organizacije prometa na dijelu Ulice Riva, na način da se na šetnici između industrijskog kolosijeka i obalnog zida, uvede pješačka zona.

Od zabrane prometa izuzimaju se vozila iz članka 7. st. 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Pule, odnosno: interventna vozila (vatrogasna vozila, vozila medicinske pomoći i kućne njege, vozila policije, HEP-a, telekomunikacija i komunalnih službi), vozila za prijevoz invalidnih oosoba, vozila istražnog suca, vozila s posebnim odobrenjem, i to u vrijeme vršenja poslova iz svog djelokruga.

Osim toga, dozvoljava se parkiranje vizila za transport ribe, samo u vrijeme ukrcaja/iskrcaja ribe, i to u vremenskom razdoblju od 6,00 do 10,00 sati svakog dana.

Navedena organizacija prometa je rješena prometnim projektom br. W-6624/14 izrađenom od strane tvrtke URBIS d.o.o. Pula, na kojega je ishodovana suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave istarske, Broj:511-08-05-28/18-2014.E. M. od 23. lipnja 2014. godine, a sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 67/08, 48/10, 74/11 i 80/13) i članku 3. Odluke o uređenju prometa u na području Grada Pule («Službene novine» Grada Pule br. 7/10), kojima je propisan način uvođenja novog uređenja prometa, stalne zabrane i ograničenje prometa, uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, uvođenje pješačkih zona i sl.

Sukladno iznesenom predlaže se donošenje predmetnog Zaključaka.

PROČELNIK

Damir Prhat, dipl.ing.